



Framkvæmda- fréttir 13. tbl. /06



Pótt snjór hafi verið með minna móti sl. vetur má þó enn finna sémilega skafla á vegakerfinu. Myndin er tekin á Hrafnseyrarheiði 26. apríl sl.

Auglýsingar útboða

Yfirlagnir á Suðvestursvæði 2006, „repave“ 06-053

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í yfirlagnir á Suðvestursvæði 2006, með „repave“.

Helstu magntölur eru:

„Repave“ yfirlagnir 167.641 m²

Verki skal að fullu lokið 15. ágúst 2006.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með mánudeginum 8. maí 2006. Verð útboðsgagna er 2.000 kr.

Skila skal tilboðum á sama stað fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 23. maí 2006 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

Yfirlagnir á Suðvestursvæði 2006, malbik 06-052

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í yfirlagnir á Suðvestursvæði 2006, með malbiki.

Helstu magntölur eru:

malbik 8.005 tonn

útlögn 60.430 m²

undirvinna axla 10.270 m²

Verki skal að fullu lokið 15. ágúst 2006.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með mánudeginum 8. maí 2006. Verð útboðsgagna er 2.000 kr.

Skila skal tilboðum á sama stað fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 23. maí 2006 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 13. tbl. 14. árg. nr. 434 8. maí 2006

Ritstjórn
og umsjón útgáfu:

**Viktor Arnar
Ingólfsson**

Ábyrgðarmaður:
Gunnar Gunnarsson
Prentun: Gutenberg

Ósk um áskrift sendist til:
Vegagerðin

**Framkvæmdafréttir
Borgartúni 7
105 Reykjavík**
(bréfsími 522 1109)
eða vai@vegag.is

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útboðsframkvæmdir fyrir verkötum. Fyrirhuguð útboð eru kynnt, útboðsauglýsingar eru birtar og greint er frá niðurstöðum og samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttafni sem verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka. Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur og fjölmiðlar. Áskrift er endurgjaldslaus.



Hreinn Haraldsson
framkvæmdastjóri
þróunarsviðs og
Auður Þóra Árnadóttir
forstöðumaður umferðar-
deildar Vegagerðarinnar
skrifla

Hreinn Haraldsson

Umferðaröryggi í brennidepli

Austurríkismennstýra Evrópusambandinu á fyrri hluta ársins 2006 og eitt megin áhersluþema þeirra þann tíma er umferðaröryggi. Af því tilefni boðuðu þeir til Evrópuráðstefnu um þau mál í Vínarborg í janúar 2006, þar sem margt athyglisvert kom fram. Þar sem efnisflokkurinn er mjög stór var umfjöllunin þrengd með því að beina sjónum fyrst og fremst að öryggi vegamannvirkja en í þetta sinn síður að ökutækjum og ökumönnum. Fyrirlestur og umræðum var skipað niður í fjóra efnisflokkka, sem um leið greina hvernig nú er unnið að flokkun umferðaröryggisstjórnunar vega í Evrópu, auk þess sem fjallað var um hagfræðilegt mat á umferðaröryggisáætlunum.

Auður Þóra
Árnadóttir

1. Umferðaröryggismat

(e. Road Safety Impact Assessment, - RSIA)

Umferðaröryggismat er gert fyrir lagningu nýrra vega eða meiriháttar breytingar á vegum, áður en endanleg lega þeirra er ákveðin. Að grunni til er það hugsað eins og mat á umhverfisáhrifum framkvæmda, nema hvað hér er öryggið í fyrirrúmi en ekki umhverfið. Við samanburð valkosta er umferðaröryggið metið, bæði á nýju leiðinni og einnig hvaða áhrif verða á öryggi annarra tengdra vega og vegamóta. Markmiðið er að fá fram tölulegt mat á áhrifum breytinga á vegakerfinu á umferðaröryggið. Nú er unnið að því að samræma aðferðafræðina við þetta mat, og ekki ólíklegt að Evrópusambandið gefi út tilskipun þar að lútandi á næstu árum. Miðað við núverandi hugmyndir verður kostnaðarmat mismunandi lausna einn af þáttunum í umferðaröryggismatinu. Holland hefur þegar tekið upp þetta mat í sitt umferðaröryggiskerfi, og margar aðrar þjóðir í Evrópu, ásamt Bandaríkjunum, eru með það í undirbúningi. Sérstakt umferðaröryggismat hefur ekki enn verið innleitt hér á landi, en umfjöllun um umferðaröryggi, hefur verið þáttur í mati á umhverfisáhrifum framkvæmda.

2. Umferðaröryggisrýni (e. Road Safety Audit, - RSA)

Umferðaröryggisrýni innifelur kerfisbundna, óháða úttekt á umferðaröryggi vegamannvirkja, nýrra eða endurbýggðra, og fer fram á undirbúnings- og hönnunarstigi og í upphafi notkunar mannvirkisins. Markmiðið er að tryggja að ný mannvirki séu hönnuð og byggð á þann hátt að umferðaröryggis sé gætt eins og kostur er. Þeir sem rýna mega ekki hafa komið að undirbúningi eða hönnun viðkomandi mannvirkja. Rýnendur koma athugasemdum sínum og tillögum til eiganda mannvirkisins, sem tekur afstöðu til þeirra og ákveður hvort breyta skuli hönnun í samræmi við athugasemdirnar. Hann skal síðan gera skriflega grein fyrir þeim

atriðum sem hann hafnar og ástæðum þess. Nauðsynlegt er að rýnendur skoði aðstæður eftir að mannvirkið hefur verið tekið í notkun og skili eiganda lokaathugasemdum sínum eftir það. Flest lönd í Evrópu hafa tekið upp umferðaröryggisrýni og hér á landi hefur þessari aðferð verið beitt á öll stærri mannvirki síðastliðin ár.

3. Umferðaröryggisstjórnun vegakerfis

(e. Network safety management / high risk site (black spot) management - HRSM)

Umferðaröryggisstjórnun vegakerfis felur í sér greiningu á vegum í þeim tilgangi að finna þá staði þar sem mest er hægt að fækka slysum m.v. kostnað. Greining svartbletta, þ.e. staða þar sem óvenju mörg slys hafa orðið, er grundvöllur þeirra aðgerða sem lagt er til að farið verði út í. Þegar helstu svartblettum hefur verið útrýmt er hægt að beina sjónum að öryggi alls vegakerfisins og byrja þá t.d. á að leggja áherslu á að fækka slysum af ákveðinni gerð. Einnig getur þessi aðferð falið í sér að ákveðnar leiðir eru teknar fyrir í þeim tilgangi að auka umferðaröryggi á þeim. Í öllum tilvikum er forgangsróðun byggð á arðsemismati. Flest lönd hafa lengi notað svartblettauúttektir við róðun aðgerða til að bæta umferðaröryggið, þar á meðal Ísland. Forgangsróðun á grundvelli arðsemisreikninga var beitt við undirbúning gildandi umferðaröryggisáætlunar samgöngufirvalda hér á landi.

4. Umferðaröryggisúttekt

(e. Road Safety Inspection, - RSI)

Umferðaröryggisúttekt felur það í sér að vegir í notkun eru skoðaðir með reglulegu millibili og er framkvæmd af þjálfuðum umferðaröryggissérfræðingum í umboði veghaldara. Markmiðið er að finna atriði á eða við vegi sem má laga til að koma í veg fyrir slys eða draga úr afleiðingum þeirra. Margar þjóðir láta þegar gera slíkar úttektir, en umfang og aðferðir eru mismunandi. Tíðni úttekta er breytileg, sumsstaðar eru einungis aðalvegir teknir út, sumir ganga út frá slysatíðni og slysatölum en aðrir ekki, og mismunandi kröfur eru til úttektarmanna. Evrópusambandið vinnur nú að því að samræma aðferðafræðina. Úttektir beinast m.a. að yfirborði vega, ástandi merkja og merkinga, föstum hlutum á og utan vega o.s.frv. Hér á landi hafa slíkar umferðaröryggisúttektir sérfræðinga ekki farið fram á kerfisbundinn hátt. Segja má að svo kallað EuroRap verkefni, sem nú er í bígerð hérlendis, sé ein aðferð við umferðaröryggisúttekt.

Hagfræðilegt mat á

umferðaröryggisáætlunum, með áherslu á umferðaröryggisstjórnun vega

Forgangsróðun sem byggir á mati á skilvirkni mismunandi öryggisáðgerða á vegum tryggir að fjármunum sé varið á sem hagkvæmastan hátt. Tvær aðferðir eru algengastar:

1. Kostnaðar-árangursgreining (e. Cost-effectiveness analysis)

kostnaður m.v. árangur (e. cost-effectiveness):

kostnaður við aðgerð/breytingu á viðmiðunargildi (t.d. fjöldi látinna)

Nauðsynlegar upplýsingar:

- Kostnaður við framkvæmd
- Áhrif á viðmiðunargildi.

Kostir aðferðar:

- Einföld
- Undirstrikar áhrif á öryggi
- Ekki þörf á öðrum kostnaðartölum en upplýsingum um kostnað við framkvæmdina.

Gallar aðferðar:

- Hentar einungis við forgangsstöðun
- Tekur ekki tillit til mismunandi pólitískra sjónarmiða
- Aðeins eitt viðmiðunargildi.

2. Kostnaðar-ábatagreining (e. Cost-benefit analysis) ábata-kostnaðarhlutfall = núvirði alls ábata/núvirði alls kostnaðar

Nauðsynlegar upplýsingar:

- kostnaður við framkvæmd
- mat á fækkun slysa í hverjum alvarleikaflokki
- mat á stærðargráðu og kostnaði allra annarra áhrifa, s.s. útblásturslofttegunda, hávaða, ferðatíma, rekstrarkostnaði bifreiða o. fl.

Kostir aðferðar:

- Tekur tillit til allra áhrifaþátta
- Beinn samanburður á kostnaði og áhrifum

Gallar aðferðar:

- Verðgildi mannlífs er umdeilanlegt
- Ekki er hægt að taka tillit til allra áhrifaþátta.

Almenn atriði

Gagnsemi þeirra fjögurra aðferða sem beita má við umferðaröryggisstjórnun vega og fjallað hefur verið um hér að fram-

an, þ.e. RSIA, RSA, HRSM og RSI, verður engin, ef þeim aðgerðum sem mælt er með að fari verði út í á grundvelli þeirra er ekki hrint í framkvæmd.

Umferðaröryggisrýni (e. Road Safety Audit) hefur víða reynst mjög arðbær, t.d. í Bretlandi þar sem áætlað er að fyrsta árs ávöxtun sé á bilinu 150%-600%.

Lagfæringar á slysastöðum og slysaöflum borga sig oft á tiltölulega skömmum tíma, allt frá nokkrum dögum upp í tæp tvö ár, skv. samantekt KfV, umferðaröryggisráðs Austurríkis.

Samkvæmt reynslutölum frá Ástralíu er ábata-kostnaðarhlutfall (bcr) af umferðaröryggisúttektum (RSI) frá 2,4:1 og allt að 84:1.

Reynt hefur verið að meta hvað hver af þeim fjórum aðferðum, sem beita má við umferðaröryggisstjórnun vega, getur leitt til mikillar fækkunar slysa á evrópskum vegum.

Að lágmarki er talið að:

- RSIA geti skilað 5% fækkun í fjölda látinna
- RSA geti leitt til 3% fækkunar slysa
- HRSM geti skilað 1,5% fækkun slysa á hraðbrautum sem tilheyra kerfi Evrópuvega (Trans European Road Network) en 4,5% fækkun slysa á öðrum **TERN** vegum
- RSI geti skilað 3% fækkun slysa á hraðbrautum sem tilheyra **TERN** vegum en 5% á öðrum vegum sem tilheyra **TERN**.

Lokaorð

Nýlega hefur Evrópusambandið sent út til umsagnar tillögur um umferðaröryggisstjórnun vega sem byggja á þeirri aðferðafræði sem lýst er hér að framan. Þær tillögur gætu innan tíðar orðið grunnur að nýrri samevrópskri löggjöf á þessu sviði.



Umferð á þjóðvegum eykst stöðugt. Myndin sýnir þetta umferð í Leirársveit miðvikudaginn fyrir páska, 12. apríl sl.

Niðurstöður útboða

Yfirlagnir á Norðaustursvæði 2006, austurhluti

06-009

Tilboð opnuð 25. apríl 2006. Yfirlagnir með klæðingu á austurhluta Norðaustursvæðis (frá Bakkafirði að Skeiðarársandi). Um er að ræða yfirlagnir, nýlagnir og viðgerðir með klæðingu.

Helstu magntölur eru:

Yfirlagnir	521.000 m ²
Nýlagnir	18.000 m ²
Flutningur steinefnis	8.500 m ³
Flutningur bindiefnis	900 tonn

Verki skal að fullu lokið 1. september 2006.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
5	Klæðning ehf., Kópavogi	111.888.700	222,1	68.020
4	Borgarverk ehf., Borgarnesi	64.089.980	127,2	20.222
3	Árni Helgason ehf., Ólafsfirði	57.055.375	113,3	13.187
---	Áætlaður verktakakostnaður	50.375.000	100,0	6.507
2	Slitlag ehf., Reykjavík	47.911.301	95,1	4.043
1	Malarvinnslan hf., Egilsstöðum	43.868.262	87,1	0

Niðurrekstrarstaurar á 06-045

Norðvestursvæði árið 2006

Tilboð opnuð 25. apríl 2006. Framleiðsla niðurrekstrarstaura undir brýr á Selá og Hrutafjarðará í Hrutafirði og á brú á Gönguskarðsá á Pverárfjallsvegi í Skagafirði. Flutningur stauranna á verkstað skal vera innfalinn.

Helstu magntölur og afhendingartímar eru:

Heildarlengd niðurrekstrarstaura	1.931 m
Flutningur	352 tonn

Brú	Fjöldi staura	Lengd	Afhend- ingartími
Selá	27 stk.	10 til 12 m	15. júní
Hrutafjarðará	116 stk.	11 til 12 m	1. sept.
Gönguskarðsá	40 stk.	7 til 9 m	15. júlí

Lokið skal við að afhenda alla staurana 1. september 2006.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4	Ásel ehf., Ísafirði	24.995.027	155,7	16.091
---	Áætlaður verktakakostnaður	16.055.090	100,0	7.151
3	Lofortka, Borgarnesi ehf.	15.497.200	96,5	6.593
2	B. Ástv. Benediktsson, steypustöðin Hvammstanga	14.484.591	90,2	5.580
1	Magnús Óskarsson, Akranesi	8.904.372	55,5	0



Framkvæmdir eru nú í gangi við nýjan veg um Svínadal, alls 13,5 km. Nýja vegarstaðið fylgir að mestu gamla veginum og því þarf öll umferð að fara um vinnusvæðið. Vegfarendur verða því að reikna með að vegyfirborð geti verið gróft og að þeir þurfi að sýna vinnuvélum tillitssemi. Verktaki er KNH ehf. frá Ísafirði. Verki verður að fullu lokið haustið 2007.

Vetrarþjónusta, Mýrar og Norðurárdalur, 2006-2009 06-044

Tilboð opnuð 2. maí 2006. Snjómokstur með vörubifreiðum ásamt stjórnun og eftirliti með snjómokstri, innan ramma marksamnings, á eftirfarandi leiðum:

1. Snæfellsnesvegur (54) frá Vesturlandsvegi (1) að Heydalsvegi (55) alls 38,4 km.
2. Hringvegur (1) frá Borgarnesi að Vestfjarðavegi (60) alls 35,6 km.

Verktími er frá 1. október 2006 til 30. apríl 2009.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
6 Jóhann Á . Guðlaugsson, Búðardal	6.931.900	129,9	2.441
5 Akraverk ehf., Seltjarnarnesi	6.633.850	124,3	2.143
4 Vegamenn ehf., Reykjavík	6.585.000	123,4	2.094
3 Græðir sf., Flateyri	6.542.960	122,6	2.052
2 Borgarverk ehf., Borgarnesi	5.406.000	101,3	915
--- Áætlaður verktakakostnaður	5.335.320	100,0	844
1 Ververk ehf., Borgarnesi	4.491.330	84,2	0

Vetrarþjónusta, Brattabrekka, 2006-2009 06-043

Tilboð opnuð 2. maí 2006. Snjómokstur með vörubifreiðum ásamt stjórnun og eftirliti með snjómokstri, innan ramma marksamnings, á leiðinni:

1. Brattabrekka, frá Vesturlandsvegi (1) að Snæfellsnesvegi (54) alls 32,4 km.

Verktími er frá 1. október 2006 til 30. apríl 2009.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
5 Jóhann Á. Guðlaugsson ehf., Búðardal	6.841.000	138,5	1.417
4 Vegamenn ehf., Reykjavík	5.790.500	117,2	366
3 Græðir sf., Flateyri	5.735.000	116,1	311
2 Borgarverk ehf., Borgarnesi	5.584.000	113,0	160
1 Ververk ehf., Borgarnesi	5.424.500	109,8	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	4.941.000	100,0	-484



Nú er unnið að breikkun 10 km Djúpvegur í Hrótafirði og er það fyrsti áfanginn við að breikka allt einbreitt bundið slitlag á Djúpvegi sem er samtals 32 km. Víðast þarf líka að breikka veginn sjálfan. Fjárveitingar til þessa verkefnis eru í vegáætlun 2006-2008. Verktakinn sem nú vinnur að breikkun kaflans frá Kjörseyri að Prestbakka í Hrótafirði er Fylling ehf. frá Hólmavík.

Kostnaður við þjónustu

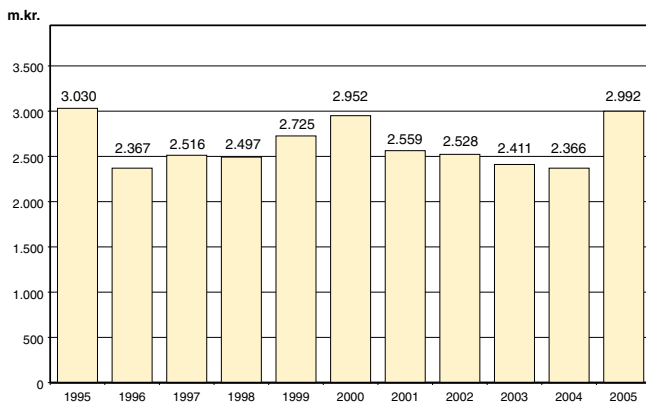
Verkefni sem tilheyra þjónustu eru viðhalds- og viðgerðarvinna á vegum, vegamannvirkjum og vegsvæðum. Miðast þjónustan við að viðhalda því ástandi sem er fyrir og ætla má að þurfi að vera til að uppfylla þau markmið sem sett eru varðandi greiða umferð og almennt umferðaröryggi. Vetrarþjónusta telst þarna með.

Í Skýrslu samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar kemur fram að fjárveiting til þessara verkefna var 2.743 m.kr. en heildarkostnaður nokkru hærrí eða 2.992 m.kr. Fjárveitingin var um 20% af heildarfjárveitingum til Vegagerðarinnar sem námu alls 13.443 m.kr.

Í töflunni á síðunni hér á móti má sjá hvernig sú upphæð skiptist á milli verkefnaflokka og svæða.

Á súluritunum hér fyrir neðan má sjá heildarkostnað í þjónustu annars vegar og hins vegar kostnað á hverja 100 ekna km.

Kostnaður við þjónustu á verðlagi ársins 2005



Niðurstöður útboða

Efnisvinnsla

á Norðaustursvæði 2006

06-008

Tilboð opnuð 25. apríl 2006. Vinnsla steinefna í burðarlag, klæðingu og malarslitlag á Norðaustursvæði, árið 2006.

Helstu magntölur eru:

Burðarlagsefni 8.000 m³

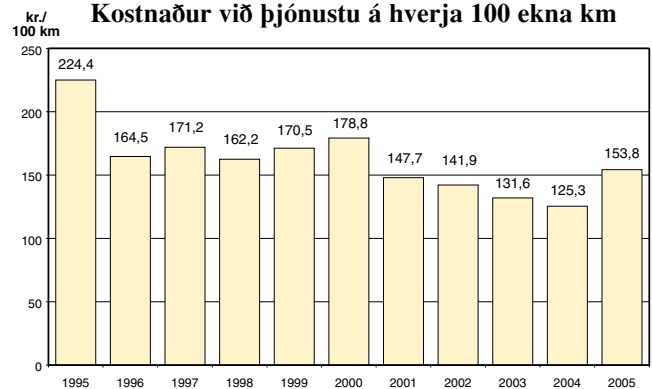
Klæðingarefni 17.000 m³

Malarslitlag 19.000 m³

Verki skal að fullu lokið 15. september 2006.

nr. Þjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4 Tak-malbik ehf., Reykjavík	57.650.000	118,5	16.370
3 Króksverk ehf., Sauðárkróki	56.700.000	116,5	15.420
2 Myllan ehf., Egilsstöðum	49.063.750	100,9	7.784
--- Áætlaður verktakakostnaður	48.650.000	100,0	7.370
1 Icefox ehf., Akureyri	41.280.000	84,9	0

Kostnaður við þjónustu á hverja 100 ekna km



Starfsmenn Vegagerðarinnar á Patreksfirði gera við slitlagaskemmdir í Kollafirði.

Hringvegur (1) um Norðurárdal í Skagafirði 04-006

Tilboð opnuð 25. apríl 2006. Bygging Hringvegur á 14,4 km löngum kafla í Norðurárdal í Skagafirði, frá Kjálkavegi að Heiðarsporði. Innifalið í verkinu er gerð 61 m langrar brúar á Norðurá, steypra stokka á Kotá og Króká auk varnargarða, víravegríðs og girðinga.

Helstu magntölur eru:

Vegagerð:

Bergskerlingar.....	73.000 m ³
Fylling og fláafleygar.....	650.000 m ³
Ræsalögn.....	900 m
Neðra burðarlag.....	85.000 m ³
Efra burðarlag.....	27.000 m ³
Tvöföld klæðing.....	120.000 m ²
Frágangur fláa.....	360.000 m ²
Griðvörn.....	38.000 m ³
Girðingar.....	34.000 m
Víravegríð.....	6.000 m
Reiðstígar.....	6.500 m ²

Brú á Norðurá

Mótafletir.....	1.098 m ²
Slakbent járnalögn.....	39 tonn
Spennit járnalögn.....	10 tonn
Uppspenna og grautun.....	16 stk.
Steypa.....	555 m ³

Stokkar á Króká og Kotá

Mótafletir.....	2.852 m ²
Slakbent járnalögn.....	39 tonn
Steypa.....	726 m ³

Verkinu skal að fullu lokið fyrir 1. nóvember 2007.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávík (þús.kr.)
9 Háfell ehf., Reykjavík	910.320.376	129,8	360.827
8 Klæðning hf., Garðabæ og Glaumur ehf.	825.000.000	117,6	275.507
7 Ístak hf., Reykjavík	724.305.374	103,2	174.812
--- Áætlaður verktakakostnaður	701.509.252	100,0	152.016
6 Árni Helgason ehf., Ólafsfirði	685.056.865	97,7	135.564
5 Skagfirskir verktakar ehf.	655.733.250	93,5	106.240
4 Suðurverk hf., Hafnarfirði	646.975.072	92,2	97.482
3 Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík	635.578.165	90,6	86.085
2 KNH ehf., Ísafirði	633.916.860	90,4	84.424
1 Héraðsverk ehf., Egilsstöðum	549.493.181	78,3	0

Kostnaður við þjónustu

Svæði	Þjónustu-svæði m.kr.	Vegir og vegyfirborð m.kr.	Brýr og veggöng m.kr.	Vegmerkingar og vegbúnaður m.kr.	Þéttbýlis-vegir m.kr.	Vetrar-þjónusta m.kr.	Samtals m.kr.
Sameiginlegt.....	41,0	5,4	0,8	77,9	3,7	88,6	217,4
Suðursvæði.....	19,4	105,4	3,0	100,8	12,1	112,8	353,5
Suðvestursvæði.....	19,0	46,7	0,1	112,6	207,6	154,5	540,5
Norðvestursvæði.....	49,2	294,1	23,6	211,8	37,0	437,4	1.053,1
Norðaustursvæði.....	47,5	193,8	14,8	168,9	44,3	358,6	827,9
Samtals.....	176,1	645,4	42,3	672,0	304,7	1.151,9	2.992,4

Hvanneyrarvegur (511), hringtorg 06-013

Tilboð opnuð 25. apríl 2006. Gerð hringtorgs á Hvanneyri á mótum Hvanneyrarvegur, Túngötu og Skólabrautar.

Helstu magntölur eru:

Fylling og fláafleygar.....	1.600 m ³
Burðarlag.....	2.500 m ³
Malbik.....	1.900 m ²
Kantsteinn.....	190 m
Hellulögn.....	240 m ²
Rafstrengir og ídráttarrör.....	220 m
Ljósastaurar.....	8 stk.

Verki skal að fullu lokið 1. september 2006.

nr. Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávík (þús.kr.)
2 Borgarverk ehf., Borgarnesi	18.426.050	139,8	1.626
1 Jörfi hf., Hvanneyri	16.800.000	127,5	0
--- Áætlaður verktakakostnaður	13.180.000	100,0	-3.620

Hringvegur (1), Þorlákshafnarvegur – Hafravatnsvegur, hönnun seinni opnun 06-036

Tilboð opnuð 11. apríl 2006. Forhönnun á breikkun Hringvegur (1) á eftirfarandi köflum:

- frá Þorlákshafnarvegi í Hveragerði að Hamragilsvegi, um 14,8 km
- frá Litlu kaffistofunni að Hafravatnsvegi í Reykjavík, um 11,4 km

Einnig verkhönnun fyrsta áfanga verksins sem er breikkun Hringvegur (1):

- frá klífurrein efst í Kömbum að Hamragilsvegi, um 6,8 km.

Val bjóðanda fer fram á grundvelli hæfnismats og verðs og bar bjóðanda að leggja fram tilboð sitt í tveimur hlutum, þ.e. upplýsingar um hæfni bjóðanda og verðtilboð.

Verkhönnun skal lokið fyrir 19. desember 2006.

Bjóðendum er raðað eftir stafrófsröð.

Bjóðandi	Hæfnismat (einkunn)	Tilboð (kr.)
Fjölhönnun ehf., verkfræðistofa og Almenna verkfræðistofan	50,0	117.615.590
Hönnun hf., verkfræðistofa	54,0	27.115.300
Línuhönnun hf.	62,0	27.303.935
VSÓ-Ráðgjöf ehf.	52,0	29.774.115
VST hf.	56,0	35.880.640
Áætlaður verktakakostnaður		40.000.000

Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaraust. Það eru auglýsingar útboða sem gefa endanlegar upplýsingar. Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdadeildar. Rautt númer = nýtt á lista

Fyrirhuguð útboð	Auglýst: dagur, mánuður, ár
06-050 Hafnarfjarðarvegur (40), gatnamót við Nýbýlaveg, hönnun	06
06-051 Hringvegur (1) - Hafvatnsvegur (431), gatnamót	06
06-048 Vestfjarðavegur (60) í Kollafirði	06
06-040 Vetrarþjónusta, Pingeyri - Flateyri - Suðureyri, 2006-2009	06
06-037 Vetrarþjónusta, Brú - Blönduós 2006-2009	06
06-033 Efnisvinnsla á Norðvestursvæði 2006-2007, vesturhluti	06
06-031 Hringvegur (1), Borgarnes, vistgata	06
06-030 Útnesvegur (574), Háahraun - Hella	06
06-029 Skorradalsvegur (508), Grund - Hvammur	06
06-027 Snæfellsnesvegur (54) um Hítará	06
06-028 Tröllatunguvegur (605), Vestfjarðavegur - Djúpvegur	06
06-026 Skagafjarðarvegur (752), slitlagsendi - Lýtingsstaðir	06
06-024 Djúpvegur (61), Reykjanes - Hörtná	06
06-025 Hólavegur (767), Hólar - Hólalax	06
06-023 Auðkúluvegur (726) og Blöndudalsvegur (733)	06
06-022 Uxahryggjavegur (52) um Tröllháls	06
06-032 Yfirlagnir Norðvestursvæði, malbik, Hringvegur (1) í Leirársveit	06
06-034 Efnisvinnsla Norðvestursvæði 2006-2007, norðurhluti	06
06-020 Heggstaðanesvegur (702) og Pingeyravegur (721)	06
06-017 Hringvegur (1) um Hrutafjarðarbotn	06
06-018 Víðidalsvegur (715), Hrapstaðavegur - Dæli	06
06-019 Melasveitarvegur (505) um Súlnes	06
06-016 Þverárfjallsvegur (744), Skagavegur - Sauðárkrókur	06
06-015 Ferjubakkavegur (530) um Gufá	06
06-014 Snæfellsnesvegur (54) um Gríshólsá	06
06-011 Vetrarþjónusta Norðaustursvæði	06
06-010 Mölbúður og styrkingar Norðaustursvæði	06
06-003 Seyðisfjarðarvegur (93) um Miðhúsaá	06
06-004 Norðausturvegur (85), Hófaskarðsleið	06
06-005 Hringvegur (1) um Vatnsdalsá	06
06-006 Upphéraðsvegur (931), Setberg - Ormarsstaðaá	06
06-007 Dettifossvegur (862), Hringvegur - Dettifoss	06
05-047 Hringvegur (1), Arnórsstaðamúli	06
04-072 Garðskagavegur (45) um Ósabotna	06
05-046 Veigastaðavegur (828), Hringvegur - Eyjafjarðarbraut eystri	06
05-038 Garðskagavegur (45) um Sandgerði	06

Auglýst útboð	Auglýst:	Opnað:
06-053 Yfirlagnir Suðvestursvæði 2006, „repave“	08.05.06	23.05.06
06-052 Yfirlagnir Suðvestursvæði 2006, malbik	08.05.06	23.05.06
06-049 Þykkvabæjarvegur (25) og Árbæjarvegur (271)	24.04.06	09.05.06
06-047 Yfirlagnir Norðaustursvæði 2006, norðurhluti	24.04.06	09.05.06
Útboð á samningaborði	Auglýst:	Opnað:
06-044 Vetrarþjónusta, Mýrar og Norðurárdalur 2006-2009	10.04.06	02.05.06
06-043 Vetrarþjónusta, Brattabrekka 2006-2009	10.04.06	02.05.06
06-009 Yfirlagnir Norðaustursvæði, austurhluti	10.04.06	25.04.06
06-013 Hvanneyrarvegur (511), hringtorg	03.04.06	25.04.06
06-045 Niðurrekstrarstaurar á Norðvestursvæði 2006	03.04.06	25.04.06
04-006 Hringvegur um Norðurárdal í Skagafirði	20.03.06	25.04.06
06-008 Efnisvinnsla Norðaustursvæði 2006	03.04.06	18.04.06
06-041 Yfirborðsmerkingar á Suðvestursvæði 2006-2008	27.03.06	11.04.06
06-036 Hringvegur (1), Þorlákshafnarvegur - Hafvatnsvegur, hönnun	13.03.06	11.04.06
06-039 Yfirborðsmerkingar með sprautuplasti á Suðursvæði og Norðaustursvæði 2006-2008	13.03.06	28.03.06
05-035 Héðinsfjarðargöng	10.10.05	21.03.06
05-064 Hringvegur (1), mislæg gatnamót við Nesbraut, eftirlit	20.02.06	07.03.06
Samningum lokið	Opnað:	Samið:
05-072 Héðinsfjarðargöng, eftirlit <i>Geotek ehf.</i>	28.03.06	28.04.06
05-066 Hringvegur (1), mislæg gatnamót við Nesbraut <i>Eykt ehf. byggingaverktakar og Jarðvélar ehf.</i>	07.03.06	18.04.06
03-092 Reykjanesbraut (41), Fífuhammsvegur - Kaplakriki, eftirlit <i>Hönnun hf., verkfræðistofa</i>	31.01.06	21.04.06

