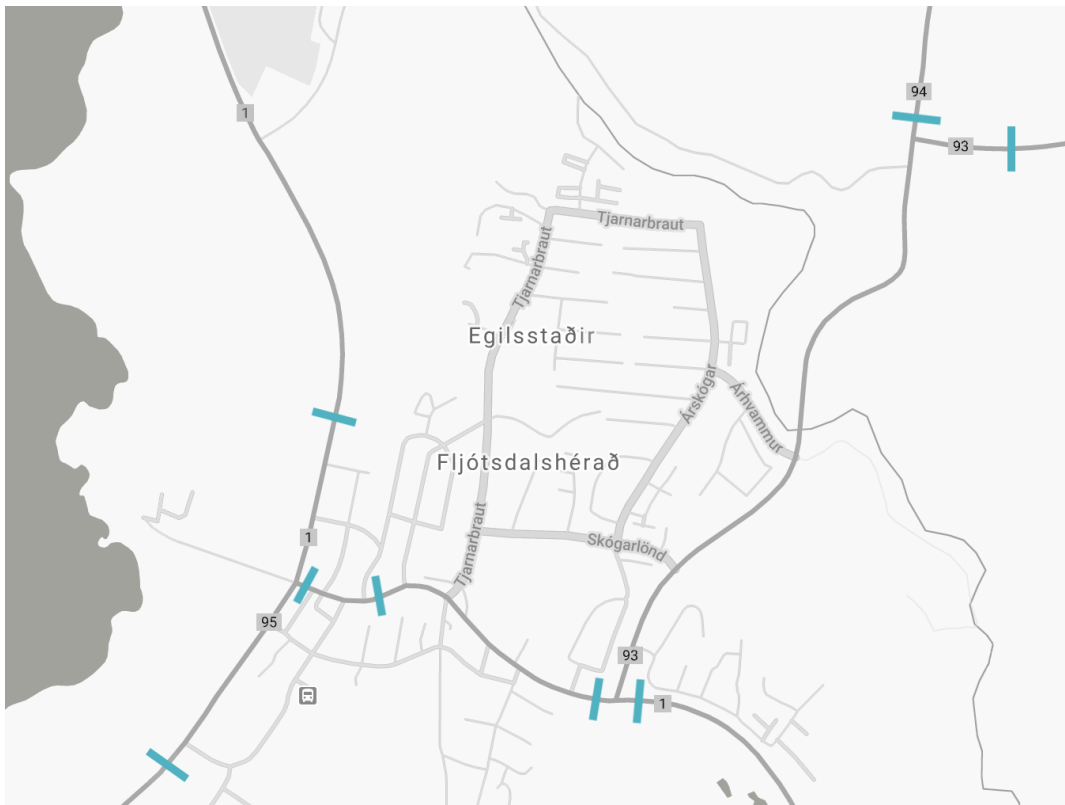


# Umferðargreining á Egilsstöðum

FRAMKVÆMD DAGANA 20.- 26. JÚLÍ 2020

RANNSÓKNARSVÆÐI: EGILSSTAÐAKAUPSTAÐUR



**COMPUTER  
VISION EHF**

15. febrúar 2021

## Efnisyfirlit

<b>1</b>	<b>Inngangur</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Verklýsing</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Greining Gagna</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Annmarkar</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Áætluð skekkja greiningar</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>Niðurstöður</b>	<b>10</b>
6.1	Umferð milli sniða hvern dag . . . . .	11
6.2	Meðalumferð á sólarhring . . . . .	25
6.3	Dreifing umferðar eftir póstnúmerum . . . . .	28
6.4	Meðal póstnúmeradreifing . . . . .	43
6.5	Umferð eftir klukkutíma . . . . .	46
6.6	Meðalumferð eftir klukkutíma . . . . .	79
	<b>Viðauki</b>	<b>112</b>

## Töfluskrá

1	20. Júlí <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	11
2	20. Júlí <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	11
3	20. Júlí O-D fylki <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	12
4	20. Júlí O-D fylki <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	12
5	21. Júlí <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	13
6	21. Júlí <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	13
7	21. Júlí O-D fylki <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	14
8	21. Júlí O-D fylki <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	14
9	22. Júlí <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	15
10	22. Júlí <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	15
11	22. Júlí O-D fylki <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	16
12	22. Júlí O-D fylki <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	16
13	23. Júlí <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	17
14	23. Júlí <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	17
15	23. Júlí O-D fylki <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	18
16	23. Júlí O-D fylki <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	18
17	24. Júlí <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	19
18	24. Júlí <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	19
19	24. Júlí O-D fylki <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	20
20	24. Júlí O-D fylki <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	20

21	25. Júlí <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	21
22	25. Júlí <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	21
23	25. Júlí O-D fylki <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	22
24	25. Júlí O-D fylki <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	22
25	26. Júlí <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	23
26	26. Júlí <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	23
27	26. Júlí O-D fylki <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	24
28	26. Júlí O-D fylki <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	24
29	Meðalfjöldi ökutækja á sólahring. . . . .	25
31	Meðalfjöldi ökutæki á sólahring <b>undir</b> 3.5 tonnum. . . . .	27
32	Meðalfjöldi ökutæki á sólahring <b>yfir</b> 3.5 tonnum. . . . .	27
33	20. Júlí Póstnúmera dreifing <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	29
34	20. Júlí Póstnúmera dreifing <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	30
35	21. Júlí Póstnúmera dreifing <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	31
36	21. Júlí Póstnúmera dreifing <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	32
37	22. Júlí Póstnúmera dreifing <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	33
38	22. Júlí Póstnúmera dreifing <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	34
39	23. Júlí Póstnúmera dreifing <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	35
40	23. Júlí Póstnúmera dreifing <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	36
41	24. Júlí Póstnúmera dreifing <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	37
42	24. Júlí Póstnúmera dreifing <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	38
43	25. Júlí Póstnúmera dreifing <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	39
44	25. Júlí Póstnúmera dreifing <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	40
45	26. Júlí Póstnúmera dreifing <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	41
46	26. Júlí Póstnúmera dreifing <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	42
47	Meðal póstnúmera dreifing <b>undir</b> 3.5 tonnum . . . . .	44
48	Meðal póstnúmera dreifing <b>yfir</b> 3.5 tonnum . . . . .	45

## Myndaskrá

1	Loft mynd af Egilsstöðum með merktum sniðum . . . . .	6
2	Greiningarbúnaður festur á sérsníðaðann staur . . . . .	7
3	Greiningarbúnaður festur á ljósastaur . . . . .	7
4	Greiningarbúnaður festur á vindmælingarskilti . . . . .	7
5	Merkingar við hvert snið . . . . .	8
6	Meðal sólarhrings umferð á loftmynd . . . . .	10
7	Umferð eftir klukkutíma snið 1a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	47
8	Umferð eftir klukkutíma snið 1a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	47
9	Umferð eftir klukkutíma snið 1b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	49
10	Umferð eftir klukkutíma snið 1b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	49
11	Umferð eftir klukkutíma snið 2a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	51
12	Umferð eftir klukkutíma snið 2a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	51
13	Umferð eftir klukkutíma snið 2b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	53
14	Umferð eftir klukkutíma snið 2b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	53
15	Umferð eftir klukkutíma snið 3a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	55
16	Umferð eftir klukkutíma snið 3a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	55
17	Umferð eftir klukkutíma snið 3b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	57
18	Umferð eftir klukkutíma snið 3b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	57
19	Umferð eftir klukkutíma snið 4a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	59
20	Umferð eftir klukkutíma snið 4a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	59
21	Umferð eftir klukkutíma snið 4b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	61
22	Umferð eftir klukkutíma snið 4b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	61
23	Umferð eftir klukkutíma snið 5a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	63
24	Umferð eftir klukkutíma snið 5a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	63
25	Umferð eftir klukkutíma snið 5b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	65
26	Umferð eftir klukkutíma snið 5b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	65
27	Umferð eftir klukkutíma snið 6a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	67
28	Umferð eftir klukkutíma snið 6a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	67
29	Umferð eftir klukkutíma snið 6b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	69
30	Umferð eftir klukkutíma snið 6b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	69
31	Umferð eftir klukkutíma snið 7a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	71
32	Umferð eftir klukkutíma snið 7a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	71
33	Umferð eftir klukkutíma snið 7b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	73
34	Umferð eftir klukkutíma snið 7b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	73
35	Umferð eftir klukkutíma snið 8a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	75
36	Umferð eftir klukkutíma snið 8a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	75
37	Umferð eftir klukkutíma snið 8b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	77
38	Umferð eftir klukkutíma snið 8b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	77
39	Meðalmferð eftir klukkutíma snið 1a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	80
40	Meðalumferð eftir klukkutíma snið 1a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	80
41	Meðalmferð eftir klukkutíma snið 1b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	82
42	Meðalumferð eftir klukkutíma snið 1b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	82

43	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 2a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	84
44	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 2a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	84
45	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 2b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	86
46	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 2b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	86
47	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 3a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	88
48	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 3a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	88
49	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 3b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	90
50	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 3b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	90
51	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 4a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	92
52	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 4a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	92
53	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 4b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	94
54	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 4b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	94
55	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 5a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	96
56	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 5a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	96
57	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 5b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	98
58	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 5b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	98
59	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 6a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	100
60	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 6a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	100
61	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 6b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	102
62	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 6b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	102
63	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 7a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	104
64	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 7a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	104
65	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 7b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	106
66	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 7b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	106
67	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 8a, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	108
68	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 8a, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	108
69	Meðalmferð eftir klukku tíma snið 8b, <b>undir</b> 3,5 tonnum. . . . .	110
70	Meðalumferð eftir klukku tíma snið 8b, <b>yfir</b> 3,5 tonnum. . . . .	110

# 1 Inngangur

Að beiðni Vegagerðarinnar vann hugbúnaðarfyrirtækið Computer Vision ehf. greiningu á umferð á Egilsstöðum dagana 20. til 26. júlí 2020. Um rannsóknarverkefni er að ræða sem byggir á greiningu á skráningarnúmerum ökutækja sem aka um skilgreint rannsóknarsvæði. Skilgreining, aðferðarfræði og umfang verkefnisins var unnið í samstarfi við verkfræðistofuna Mannvit og Vegagerðina. Umferðargreiningin var unnin af Computer Vision ehf. sem sá um tækjauppsetningu, rekstur greiningarbúnaðar ásamt greiningu og framsetningu gagna.

Markmið verkefnisins var að framkvæma ítarlega greiningu á umferð í gegn um Egilsstaðakaupstað. Þjóðvegir liggja að kaupstaðnum úr fjórum áttum og klofnar einn strax í tvennt í Fjarðarheiði og Borgarfjarðarveg þannig að tengingarnar eru fimm. Mikil áhersla var lögð á neðsta hluta Fagradalsbrautar á milli sniða 4 og 8 en hlutfallsleg dreifing á milli póstnúmera og þyngdarflokka ökutækja byggir á umferð þar um. Sjá mynd [1](#).

Rannsóknin byggir á greiningu á ”gegnumumferð” á rannsóknarsvæðunum þ. e. hvert ökutæki er greint í minnst tveimur sniðum innan skilgreinds tímaramma, t.d. að ökutæki sem sést í sniði 4a sjáist aftur í 8a innan 15 mínútna. Lista yfir alla tímaramma má finna í viðauka [6.6](#).

Samtals voru greindar 9.395.954 myndir af ökutækjum á tímabilinu. Myndirnar deilast niður á 112.707 pör viðburða sem myndast við akstur hvers ökutækis í gegnum tvö snið og mynda þannig gegnumstreymisumferð. Úr þeim atburðum voru síðan greind 40.341 einstök ökutæki yfir rannsóknartímann.

## ***Verkefnastjórn:***

Bjarni Pröstur Magnússon, Computer Vision ehf. - Rekstur og umsjón vélbúnaðar

Guðjón Björnsson, Computer Vision ehf. - Gagnavinnsla og framsetning

Guðjón Kári Jónsson, Computer Vision ehf. - Gagnavinnsla

Ægir Finnsson, Computer Vision ehf. - Verkefna- og tæknistjóri

## ***Rýni:***

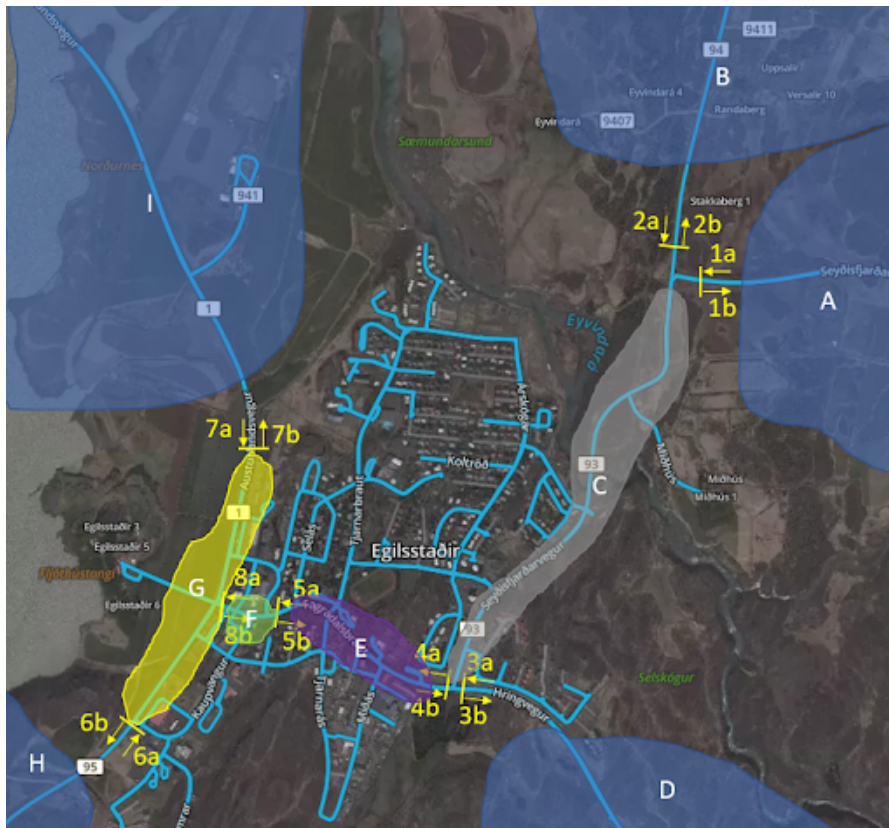
Albert Skarphéðinsson, Mannvit hf. - Byggingarverkfræðingur M.Sc

## ***Fulltrúi verkkaupa:***

Gísli Eiríksson, Vegagerðin - Forstöðumaður á Ísafirði

## 2 Verklýsing

Verkkaupi og framkvæmdaraðilar komu sér saman um að nýta núverandi innviði til uppsetningar búnaðar m.a. til að halda aftur af kostnaði og einnig með öryggissjónarmið í huga. Greiningarbúnaður/myndavélar á rannsóknarsvæði var því festur í ljósastaura og upplýsingaskilti Vegagerðarinnar og því fjöldi myndavéla takmarkaður við 9 eintök. Á einum stað, þar sem hvorki staur né skilti gaf nógu góða afstöðu við akstursrein, var komið upp sérsníðuðum standi sem tryggði gott sjónarhorn en staurinn má sjá á mynd 2. Allur uppsettur búnaður fékk straum úr nálægum staur eða skilti og sérstakt leyfi var fengið fyrir að ljósastaurar hefðu sístraum á meðan á greiningunni stóð. Ásamt því að gefa greiningarbúnaðinum straum allan sólarhringinn á meðan á greiningu stóð þá hjálpuðu ljósastaurarnir einnig til við að tryggja birtuskilyrði þegar rökkva tók. Til að hámarka árangurinn í ljósaskiptunum var síðan ákveðið að við greiningarbúnaðinn yrði bætt innrauðum ljóskösturum til að hjálpa til við lestur í myrkri, sjá mynd 4. Greiningarbúnaðurinn sem var valinn uppfyllti bæði þau myndgæði sem greiningin krafðist og gekk á sem minnstri raforku.



Mynd 1: Rannsóknarsvæðið í heild. 8 snið, hvert snið merkt með númeri 1-8 og áttun myndavélar með a og b.



Settar voru upp 9 myndavélar á 8 skilgreindum sniðum. Við snið 1 og 3 var myndavélum komið fyrir á upplýsingaskiltum Vegagerðarinnar. Sjá mynd 4. Snið 8 samanstóð af 3 akreinum tvær þeirra stefndu út úr þéttbýlinu og voru greindar af einni myndavél sem fest var við ljósastaur eins og sjá má á mynd 3. Fyrir akrein 8b sem stefnir inni þéttbýlið var sérsníðaður standur fyrir myndavélina sem héllt henni í sirka 2,5 metra hæð og hún síðan tengd við rafmagn í nálægum staur. Sérsníðaða staurinn má sjá á mynd 2. Sjá snið 8 á mynd 1. Allar aðrar myndavélar voru festar á ljósastaura í u.þ.b 3,5 metra hæð við hvert snið og vélunum vísað á móti umferð þeirrar akreinar sem þær stóðu næst. Greiningarbúnaðurinn var nægilega fyrirferðarlítill til þess að hann mátti hengja upp í heild sinni á hverjum stað og engin þörf fyrir auka búnað á jörðu. Sjá mynd 3. Til að upplýsa vegfarendur um að umferðagreining ætti sér stað voru sett upp skilti áður en keyrt var í gegnum hvert snið. Sjá mynd 5.

Snið 2 var eina sniðið þar sem ekki var möguleiki að komast í rafmagn fyrr en of norðanlega við kaupstaðinn og var því vél fyrir það snið sett upp á hraðaskilti með rafmagnsfæðingu sem staðsett var sunnan við gatnamótin inn á Seyðisfjörð. Fyrir vikið er umferð í sniði 2a reiknuð út með allri umferð sem sást í Ca að frádröginni umferð sem sást í 1a og umferð í sniði 2b svo reiknuð út með allri umferð sem sást í Cb að frádröginni umferð sem sást í 1b. Snið Ca og Cb má sjá á mynd 6.



Mynd 2: Greiningarbúnaður festur á sérsníðaðan staur.  
Staðsetning - Snið 8b.



Mynd 3: Greiningarbúnaður festur á ljósastaur.  
Staðsetning - Snið 8a.



Mynd 4: Greiningarbúnaður festur á vindmælingarskilti.  
Staðsetning - Snið 3.





Mynd 5: Merkingar settar upp við öll snið. Staðsetning - Snið 2.

### 3 Greining Gagna

Ákveðið var að efni frá greiningabúnaði yrði hlaðið upp í ský Computer Vision og í framhaldi greint með Smart Access (SA) hugbúnaði Computer Vision. Kerfið byggir á gervigreind SA sem þjálfuð hefur verið með gögnum víðsvegar af landinu við mismunandi aðstæður. Kerfið býður fyrir vikið upp á notkun ólíkra gerða myndavéla til greiningar á umferð, allt frá hágæða iðnaðar myndavélum líkt og notast var við í gagnasöfnun þessa verkefnis niður í einfaldar myndavélar í GSM símaum. Greining “óþekktra” númera að lokinni rýni með SA var skilgreind af starfsfólki Computer Vision. Greind bílnúmer voru síðan borin saman við gangagrunn yfir skráð númer ökutækja og þannig staðfest.

Til þess að hægt væri að flokka ökutæki í hópa eftir þyngd þeirra og póstnúmerum eigenda eða umráðamanna var notast við gögn frá Samgöngustofu. Við yfirferð þeirra gagna kom í ljós að gögn Samgöngustofu innihéldu tvítekningar á yfir 150 bílnúmerum en þegar að óskað var eftir nánari skýringu á þessu misræmi í gögnunum fengust tvær skýringar, þ.e. annars vegar að um væri að ræða gamalt bílnúmer sem í dag væri í notkun sem einkanúmer og hinnsvegar að samkvæmt gömlu verklagi Samgöngustofu var sama skráningarnúmerið gefið út tvisvar ef númeraplötturnar sjálfar voru ekki eins, t.d. kæmi til greina að gefið hafi verið út skráningarnúmer á fólksbíl og svo sama númer á bifhjól eða dráttarvél. Ef seinni skýringin átti við var úrvinnsla öllu erfiðari þar sem bæði ökutækin gátu verið með skráningarstöðuna ”Nýskráð”. Vegna þessa misræmis í gögnum ökutækjaskrár þurfti að yfirfara þá akstursviðburði sérstaklega og ganga úr skugga um hvort ökutækið væri að ræða. Í gögnum Samgöngustofu má líka finna nokkurn fjölda skráningarnúmera með óþekkt póstnúmer umráðamanns en samkvæmt Samgöngustofu gerist slíkt oftast vegna þess að skráður umráðamaður er látinn eða heimilisfang og póstnúmer hans er raunverulega óþekkt. Framangreind atriði töfðu niðurstöðu rannsóknar

um mánuð á meðan leitast var eftir útskýringum þessa tilfella.

## 4 Annmarkar

Ákveðið var að nýta innviði (ljósastaura og skilti) sem fyrir voru á rannsóknarsvæði og var myndavélum komið þar fyrir á rannsóknarstöðum/sniðum. Á öllum sniðum nema sniði 8 hafði hver myndavél tvær aksturstefnur til greiningar, sú akstursstefna sem fjær var hverri myndavél hafði því styttri vegkafla þar sem númeraplötur ökutækja voru við kjör aðstæður til lesninga en sammælst var um að kostnaður við rekstur tveggja véla beggja vegna gatna og fæðing rafmags í þá staði væri umfram mögulegs fjármagns fyrir greininguna.

Við ákveðinn tíma dags var afstaða sólar með þeim hætti að endurkast myndaðist á númeraplötum ökutækja og við þær aðstæður eru númeraplötur ill læsilegar. Við þær aðstæður eru önnur einkenni ökutækja nýtt til þörunar, t.d. aðrar merkingar, lögur, litur og tegund. Slík greining var síðan einnig framkvæmd á tímabili þar sem númer eru lesin til staðfestingar á nákvæmni slíkrar greiningar.

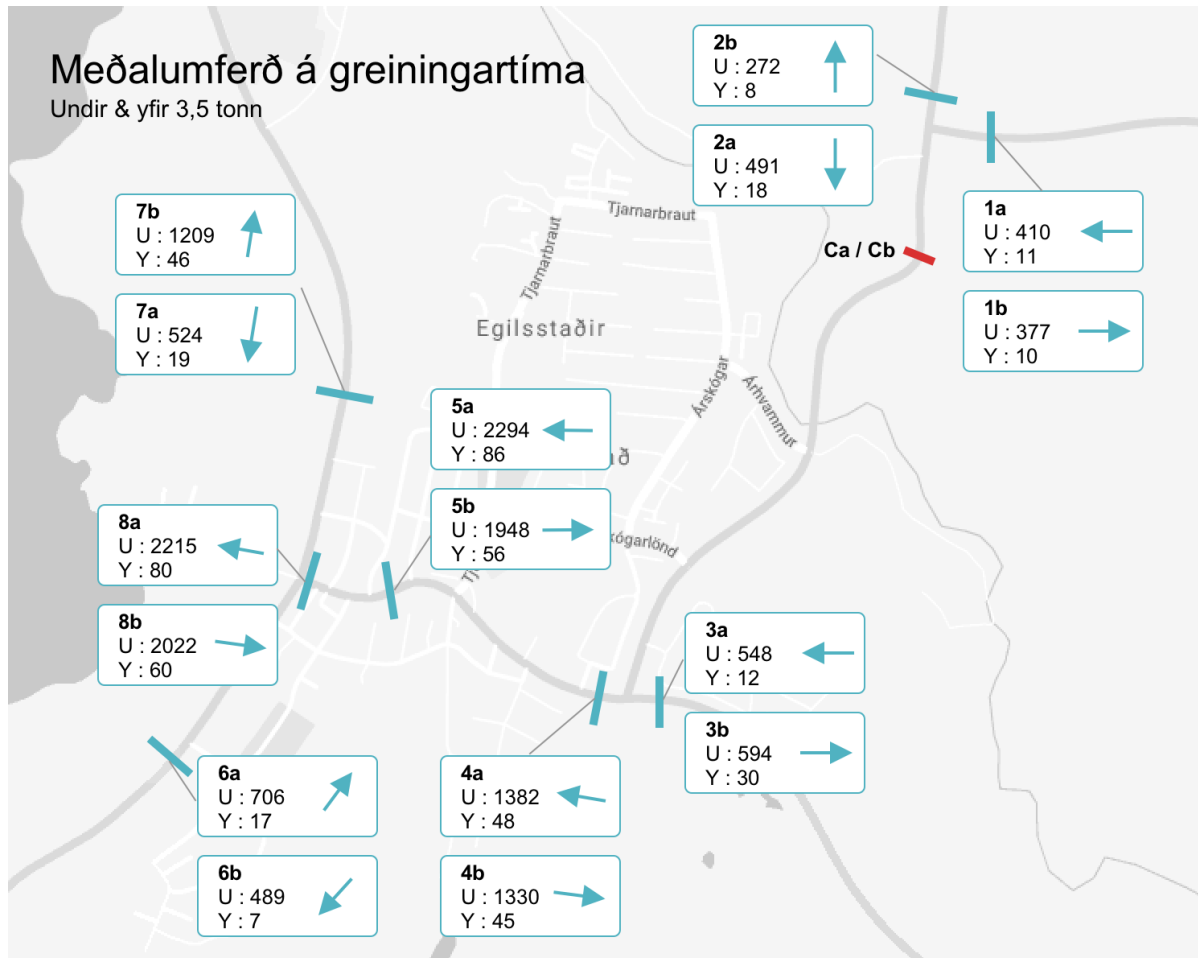
Um hánótt utanbæjar þar sem lítil sem engin lýsing önnur en innrauð ljós búnaðarins voru til staðar myndast um 2 tíma kafli sem erfiðlega gekk að lesa númeraplötur ökutækja en fjöldi ólæsilegra viðburða á þeim tíma voru undir 10 ökutæki á dag eða undir 0.5% af sólhringsumferð og hefur því takmörkuð áhrif á niðurstöður greiningar.

## 5 Áætluð skekkja greiningar

Áætluð skekkjumörk greiningarinnar eru um 12% og koma helst fram í vantöldum stærri ökutækjum, þar sem lestur á númerum þeirra gengur hlutfallslega verr en á fólksbílum vegna óhreininda og þrengra sjónarhorns á ökutæki. Áætlaður mislestur er því um 18% tilfella á stórum ökutækjum og 11% á þeim minni. Veldur það því að viðburður stórs ökutækis nær ekki að tengjast við sama ökutæki í öðru sniði hlutfallslega oftar en fólksbíla. Á hluta greiningartíma voru veðuraðstæður einnig óhentugar sem helst kemur fram í sniðum 4 og 7 dagana 22. og 23. júlí.

## 6 Niðurstöður

Í þessum kafla eru birtar þær niðurstöður sem unnar voru úr gögnunum. Til að auka skilning á þeim fylkjum, súlurítum, töflum og gröfum sem koma fram í næstu undirköflum má sjá meðalumferð í gegnum hvert snið yfir greiningartímabilið á mynd 6. Hver merking á myndinni samanstendur af númeri sniðs, bókstaf áttunar ásamt ör sem bendir í þá akstursstefnu og tölum sem standa fyrir meðalfjölda ferða af gegnumstreymisumferð á sólahring þar sem Y & U standa fyrir yfir og undir 3,5 tonn.



Mynd 6: Meðal sólahrings umferð í gegnum hvert sniði yfir greiningar tímabilið.

## 6.1 Umferð milli sniða hvern dag

Eftirfarandi fylki sína gegnumumferð á milli sniða fyrir hvern dag á meðan á greiningu stóð, hverjum degi er skipt upp í tvö fylki þar sem það fyrra tákna ökutæki undir 3.5 tonnum og það seinna ökutæki yfir 3.5 tonnum. Fremst í hverju fylki kemur heildar gegnumumferð þess sniðs og má lesa úr hverri línu töflunnar hvernig hún dreifist.

Tafla 1: Mánudagur 20. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum.

	(438) 1b	(329) 2b	(608) 3b	(1561) 4a	(1519) 4b	(2602) 5a	(2430) 5b	(569) 6b	(1311) 7b	(2284) 8a	(2309) 8b
(420) 1a	N/A	53	27	262	N/A	187	N/A	27	40	114	N/A
(432) 2a	63	N/A	21	252	N/A	253	N/A	23	65	128	N/A
(610) 3a	43	17	N/A	426	N/A	410	N/A	66	119	246	N/A
(1352) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1200	N/A	138	293	766	N/A
(1288) 4b	270	248	380	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(2475) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	324	761	1600	N/A
(2307) 5b	238	215	409	N/A	1037	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(671) 6a	44	29	54	N/A	151	N/A	371	N/A	140	N/A	505
(445) 7a	30	26	40	N/A	101	N/A	265	41	N/A	N/A	350
(2163) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	393	1034	N/A	N/A
(2194) 8b	169	147	296	N/A	714	N/A	1819	N/A	N/A	N/A	N/A

Tafla 2: Mánudagur 20. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum.

	(11) 1b	(5) 2b	(30) 3b	(48) 4a	(44) 4b	(83) 5a	(62) 5b	(12) 6b	(48) 7b	(66) 8a	(66) 8b
(10) 1a	N/A	3	2	4	N/A	3	N/A	0	0	2	N/A
(16) 2a	4	N/A	0	8	N/A	7	N/A	1	2	6	N/A
(15) 3a	4	0	N/A	7	N/A	4	N/A	3	2	2	N/A
(44) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	40	N/A	2	16	33	N/A
(41) 4b	5	1	20	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(83) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	10	39	56	N/A
(62) 5b	5	4	11	N/A	28	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(26) 6a	0	2	2	N/A	1	N/A	13	N/A	5	N/A	18
(22) 7a	2	0	4	N/A	11	N/A	18	1	N/A	N/A	8
(66) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4	34	N/A	N/A
(66) 8b	4	3	22	N/A	26	N/A	37	N/A	N/A	N/A	N/A

Tafla 3: Mánudagur 20. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	53	N/A	27	75	73	47	27	40
B	64	N/A	N/A	23	6	129	35	25	68
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	43	17	N/A	N/A	16	164	61	66	119
E	30	30	N/A	-14	N/A	N/A	N/A	186	468
F	69	68	N/A	113	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	101	68
H	44	29	N/A	54	220	134	26	N/A	140
I	30	26	N/A	40	161	85	54	41	N/A

Tafla 4: Mánudagur 20. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	3	N/A	2	1	1	2	0	0
B	5	N/A	N/A	0	1	1	3	1	2
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	4	0	N/A	N/A	3	2	-3	3	2
E	0	-3	N/A	10	N/A	N/A	N/A	8	23
F	1	1	N/A	-11	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	7	9
H	0	2	N/A	2	12	5	3	N/A	5
I	2	0	N/A	4	8	-10	13	1	N/A

Tafla 5: Þriðjudagur 21. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum.

	(353) 1b	(228) 2b	(525) 3b	(1109) 4a	(1063) 4b	(2363) 5a	(2074) 5b	(489) 6b	(1266) 7b	(2321) 8a	(1965) 8b
(291) 1a	N/A	55	16	133	N/A	147	N/A	21	57	98	N/A
(518) 2a	100	N/A	31	227	N/A	274	N/A	33	84	206	N/A
(436) 3a	50	17	N/A	233	N/A	268	N/A	47	73	169	N/A
(905) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	806	N/A	106	245	619	N/A
(893) 4b	157	129	285	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(2250) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	256	662	1602	N/A
(1971) 5b	198	144	307	N/A	790	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(662) 6a	38	19	48	N/A	126	N/A	356	N/A	142	N/A	465
(595) 7a	28	23	63	N/A	131	N/A	356	47	N/A	N/A	438
(2208) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	350	1011	N/A	N/A
(1862) 8b	136	77	236	N/A	457	N/A	1383	N/A	N/A	N/A	N/A

Tafla 6: Þriðjudagur 21. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum.

	(11) 1b	(8) 2b	(35) 3b	(41) 4a	(38) 4b	(93) 5a	(65) 5b	(8) 6b	(45) 7b	(86) 8a	(61) 8b
(6) 1a	N/A	1	2	3	N/A	2	N/A	0	1	2	N/A
(22) 2a	7	N/A	0	9	N/A	10	N/A	1	2	7	N/A
(9) 3a	2	1	N/A	3	N/A	4	N/A	0	3	5	N/A
(35) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	34	N/A	2	21	33	N/A
(34) 4b	3	4	17	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(93) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	5	37	78	N/A
(65) 5b	6	3	17	N/A	29	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(11) 6a	1	0	1	N/A	2	N/A	3	N/A	4	N/A	5
(24) 7a	1	1	7	N/A	9	N/A	16	0	N/A	N/A	16
(86) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	7	40	N/A	N/A
(61) 8b	4	3	24	N/A	20	N/A	37	N/A	N/A	N/A	N/A

Tafla 7: Þriðjudagur 21. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	55	N/A	16	-14	49	20	21	57
B	95	N/A	N/A	29	-29	42	100	31	76
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	50	17	N/A	N/A	-35	99	49	47	73
E	-46	-17	N/A	-41	N/A	N/A	N/A	150	417
F	62	67	N/A	71	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	64	45
H	38	19	N/A	48	230	109	55	N/A	142
I	28	23	N/A	63	232	82	110	47	N/A

Tafla 8: Þriðjudagur 21. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	1	N/A	2	1	0	1	0	1
B	7	N/A	N/A	0	-1	2	4	1	2
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	2	1	N/A	N/A	-1	-1	2	0	3
E	-4	1	N/A	-1	N/A	N/A	N/A	3	16
F	2	0	N/A	-7	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1	1
H	1	0	N/A	1	1	2	2	N/A	4
I	1	1	N/A	7	7	0	8	0	N/A



Tafla 9: Miðvikudagur 22. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum.

	(242) 1b	(302) 2b	(526) 3b	(575) 4a	(570) 4b	(1915) 5a	(1482) 5b	(523) 6b	(555) 7b	(2041) 8a	(1928) 8b
(266) 1a	N/A	78	9	56	N/A	83	N/A	13	13	74	N/A
(510) 2a	74	N/A	33	158	N/A	268	N/A	33	40	218	N/A
(507) 3a	19	30	N/A	140	N/A	296	N/A	71	35	262	N/A
(423) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	342	N/A	41	70	304	N/A
(409) 4b	54	111	143	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(1814) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	232	270	1345	N/A
(1408) 5b	103	155	276	N/A	285	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(701) 6a	45	48	67	N/A	89	N/A	280	N/A	50	N/A	594
(258) 7a	14	9	24	N/A	27	N/A	104	17	N/A	N/A	224
(1935) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	411	466	N/A	N/A
(1828) 8b	118	158	304	N/A	305	N/A	1102	N/A	N/A	N/A	N/A

Tafla 10: Miðvikudagur 22. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum.

	(14) 1b	(15) 2b	(33) 3b	(43) 4a	(42) 4b	(90) 5a	(50) 5b	(6) 6b	(31) 7b	(95) 8a	(70) 8b
(15) 1a	N/A	7	2	1	N/A	0	N/A	0	0	1	N/A
(23) 2a	5	N/A	2	8	N/A	11	N/A	1	5	11	N/A
(12) 3a	4	2	N/A	3	N/A	1	N/A	0	1	2	N/A
(38) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	31	N/A	2	12	32	N/A
(37) 4b	7	9	18	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(90) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3	20	77	N/A
(50) 5b	2	4	12	N/A	16	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(19) 6a	0	0	1	N/A	0	N/A	7	N/A	1	N/A	16
(18) 7a	1	0	5	N/A	5	N/A	15	0	N/A	N/A	7
(95) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4	30	N/A	N/A
(70) 8b	5	7	21	N/A	19	N/A	36	N/A	N/A	N/A	N/A

Tafla 11: Miðvikudagur 22. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	78	N/A	9	-27	9	48	13	13
B	77	N/A	N/A	32	-118	57	144	33	41
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	19	30	N/A	N/A	-156	34	156	71	35
E	-51	-48	N/A	-138	N/A	N/A	N/A	191	200
F	-15	-3	N/A	-28	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	62	7
H	45	48	N/A	67	193	314	57	N/A	50
I	14	9	N/A	24	78	120	17	17	N/A

Tafla 12: Miðvikudagur 22. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	7	N/A	2	1	-1	1	0	0
B	4	N/A	N/A	2	-3	1	4	1	5
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	4	2	N/A	N/A	2	-1	1	0	1
E	5	5	N/A	6	N/A	N/A	N/A	1	8
F	-3	-3	N/A	-9	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	0
H	0	0	N/A	1	7	9	2	N/A	1
I	1	0	N/A	5	10	-8	11	0	N/A

Tafla 13: Fimmtudagur 23. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum.

	(404) 1b	(344) 2b	(564) 3b	(1536) 4a	(1472) 4b	(2619) 5a	(2186) 5b	(548) 6b	(1615) 7b	(2542) 8a	(2217) 8b
(299) 1a	N/A	106	11	138	N/A	99	N/A	10	40	67	N/A
(629) 2a	107	N/A	32	374	N/A	338	N/A	35	118	237	N/A
(595) 3a	63	25	N/A	362	N/A	356	N/A	45	123	247	N/A
(1193) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1123	N/A	114	419	777	N/A
(1118) 4b	195	275	373	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(2492) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	300	883	1719	N/A
(2070) 5b	199	219	324	N/A	1031	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(779) 6a	49	47	64	N/A	197	N/A	376	N/A	188	N/A	550
(622) 7a	29	32	42	N/A	156	N/A	363	55	N/A	N/A	516
(2421) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	394	1297	N/A	N/A
(2100) 8b	147	147	278	N/A	751	N/A	1552	N/A	N/A	N/A	N/A

Tafla 14: Fimmtudagur 23. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum.

	(17) 1b	(8) 2b	(29) 3b	(51) 4a	(48) 4b	(101) 5a	(56) 5b	(5) 6b	(67) 7b	(97) 8a	(66) 8b
(14) 1a	N/A	8	3	1	N/A	1	N/A	0	0	1	N/A
(19) 2a	2	N/A	1	14	N/A	9	N/A	0	4	4	N/A
(17) 3a	5	2	N/A	6	N/A	6	N/A	1	4	6	N/A
(41) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	37	N/A	0	29	34	N/A
(38) 4b	8	5	10	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(101) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	52	84	N/A
(56) 5b	8	4	8	N/A	32	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(19) 6a	3	0	1	N/A	2	N/A	3	N/A	3	N/A	17
(25) 7a	1	0	5	N/A	11	N/A	16	0	N/A	N/A	8
(97) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3	63	N/A	N/A
(66) 8b	6	0	20	N/A	18	N/A	27	N/A	N/A	N/A	N/A

Tafla 15: Fimmtudagur 23. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	106	N/A	11	39	32	17	10	40
B	109	N/A	N/A	31	53	82	86	36	125
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	63	25	N/A	N/A	6	109	79	45	123
E	-4	59	N/A	55	N/A	N/A	N/A	186	464
F	52	72	N/A	46	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	70	51
H	49	47	N/A	64	173	174	41	N/A	188
I	29	32	N/A	42	203	153	51	55	N/A

Tafla 16: Fimmtudagur 23. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	8	N/A	3	0	0	1	0	0
B	2	N/A	N/A	1	6	4	1	0	4
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	5	2	N/A	N/A	0	0	1	1	4
E	1	1	N/A	2	N/A	N/A	N/A	2	23
F	2	4	N/A	-12	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	1
H	3	0	N/A	1	1	14	-1	N/A	3
I	1	0	N/A	5	5	-8	17	0	N/A

Tafla 17: Föstudagur 24. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum.

	(439) 1b	(237) 2b	(707) 3b	(1766) 4a	(1684) 4b	(2322) 5a	(2051) 5b	(443) 6b	(1305) 7b	(2213) 8a	(2083) 8b
(552) 1a	N/A	136	37	275	N/A	201	N/A	24	63	138	N/A
(402) 2a	86	N/A	23	254	N/A	178	N/A	18	59	132	N/A
(644) 3a	45	24	N/A	496	N/A	372	N/A	57	120	272	N/A
(1679) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1200	N/A	116	382	815	N/A
(1594) 4b	285	170	547	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(2204) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	211	671	1488	N/A
(1952) 5b	210	120	367	N/A	1187	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(625) 6a	50	16	65	N/A	146	N/A	280	N/A	143	N/A	446
(726) 7a	34	24	66	N/A	222	N/A	423	54	N/A	N/A	602
(2108) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	289	1052	N/A	N/A
(1983) 8b	179	103	336	N/A	794	N/A	1374	N/A	N/A	N/A	N/A

Tafla 18: Föstudagur 24. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum.

	(9) 1b	(9) 2b	(41) 3b	(79) 4a	(75) 4b	(94) 5a	(79) 5b	(6) 6b	(58) 7b	(89) 8a	(75) 8b
(19) 1a	N/A	12	2	4	N/A	3	N/A	0	1	1	N/A
(23) 2a	6	N/A	1	15	N/A	7	N/A	0	4	8	N/A
(16) 3a	2	1	N/A	10	N/A	11	N/A	0	2	6	N/A
(79) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	59	N/A	1	29	46	N/A
(75) 4b	4	7	26	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(94) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3	39	68	N/A
(79) 5b	2	5	16	N/A	58	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(21) 6a	0	1	3	N/A	1	N/A	8	N/A	4	N/A	14
(32) 7a	3	0	6	N/A	30	N/A	26	1	N/A	N/A	14
(89) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4	50	N/A	N/A
(75) 8b	3	2	32	N/A	29	N/A	47	N/A	N/A	N/A	N/A

Tafla 19: Föstudagur 24. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	136	N/A	37	74	63	51	24	63
B	87	N/A	N/A	24	76	48	50	17	61
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	45	24	N/A	N/A	124	100	95	57	120
E	80	55	N/A	185	N/A	N/A	N/A	95	289
F	31	17	N/A	31	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	74	37
H	50	16	N/A	65	134	166	36	N/A	143
I	34	24	N/A	66	205	179	70	54	N/A

Tafla 20: Föstudagur 24. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	12	N/A	2	1	2	0	0	1
B	6	N/A	N/A	2	7	0	4	0	4
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	2	1	N/A	N/A	-1	5	4	0	2
E	2	2	N/A	11	N/A	N/A	N/A	2	10
F	-1	3	N/A	-16	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1	4
H	0	1	N/A	3	7	6	3	N/A	4
I	3	0	N/A	6	-4	-12	17	1	N/A

Tafla 21: Laugardagur 25. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum.

	(387) 1b	(245) 2b	(604) 3b	(1695) 4a	(1640) 4b	(2328) 5a	(1634) 5b	(457) 6b	(1269) 7b	(2208) 8a	(1913) 8b
(427) 1a	N/A	49	30	289	N/A	208	N/A	20	77	144	N/A
(403) 2a	67	N/A	19	273	N/A	229	N/A	26	59	144	N/A
(455) 3a	39	11	N/A	368	N/A	255	N/A	41	83	183	N/A
(1612) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1204	N/A	122	384	790	N/A
(1577) 4b	291	207	531	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(2213) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	243	653	1525	N/A
(1554) 5b	158	152	283	N/A	1034	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(653) 6a	65	17	66	N/A	199	N/A	241	N/A	142	N/A	496
(459) 7a	18	13	34	N/A	140	N/A	214	46	N/A	N/A	385
(2102) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	326	1033	N/A	N/A
(1824) 8b	177	118	302	N/A	890	N/A	1170	N/A	N/A	N/A	N/A

Tafla 22: Laugardagur 25. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum.

	(3) 1b	(6) 2b	(25) 3b	(33) 4a	(30) 4b	(75) 5a	(39) 5b	(4) 6b	(32) 7b	(60) 8a	(34) 8b
(4) 1a	N/A	1	1	2	N/A	2	N/A	0	1	1	N/A
(6) 2a	2	N/A	1	4	N/A	2	N/A	0	0	2	N/A
(7) 3a	1	0	N/A	2	N/A	4	N/A	2	2	2	N/A
(33) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	29	N/A	1	8	17	N/A
(32) 4b	1	1	16	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(75) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	23	50	N/A
(39) 5b	1	6	8	N/A	20	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(8) 6a	0	0	2	N/A	1	N/A	2	N/A	3	N/A	4
(8) 7a	1	0	2	N/A	3	N/A	5	0	N/A	N/A	4
(60) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3	25	N/A	N/A
(34) 8b	0	0	14	N/A	12	N/A	21	N/A	N/A	N/A	N/A



Tafla 23: Laugardagur 25. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	49	N/A	30	81	64	47	20	77
B	61	N/A	N/A	20	39	73	55	24	58
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	39	11	N/A	N/A	113	72	59	41	83
E	132	47	N/A	254	N/A	N/A	N/A	121	269
F	-19	34	N/A	-19	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	47	34
H	65	17	N/A	66	50	255	15	N/A	142
I	18	13	N/A	34	76	171	28	46	N/A

Tafla 24: Laugardagur 25. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	1	N/A	1	0	1	0	0	1
B	1	N/A	N/A	1	2	0	2	0	0
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	1	0	N/A	N/A	-2	2	-2	2	2
E	0	-5	N/A	8	N/A	N/A	N/A	1	15
F	1	6	N/A	-6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1	4
H	0	0	N/A	2	1	2	1	N/A	3
I	1	0	N/A	2	2	-1	4	0	N/A

Tafla 25: Sunnudagur 26. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum.

	(379) 1b	(216) 2b	(627) 3b	(1434) 4a	(1363) 4b	(1912) 5a	(1784) 5b	(400) 6b	(1139) 7b	(1902) 8a	(1744) 8b
(446) 1a	N/A	66	43	257	N/A	202	N/A	34	73	150	N/A
(351) 2a	61	N/A	24	238	N/A	177	N/A	23	55	123	N/A
(355) 3a	27	13	N/A	277	N/A	224	N/A	42	74	164	N/A
(1365) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1026	N/A	130	374	704	N/A
(1302) 4b	251	159	441	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(1822) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	223	577	1322	N/A
(1697) 5b	188	135	352	N/A	967	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(573) 6a	52	21	70	N/A	172	N/A	297	N/A	132	N/A	412
(345) 7a	25	14	31	N/A	101	N/A	190	35	N/A	N/A	289
(1810) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	310	926	N/A	N/A
(1657) 8b	166	93	309	N/A	756	N/A	1295	N/A	N/A	N/A	N/A

Tafla 26: Sunnudagur 26. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum.

	(7) 1b	(3) 2b	(16) 3b	(38) 4a	(35) 4b	(64) 5a	(42) 5b	(5) 6b	(39) 7b	(64) 8a	(44) 8b
(12) 1a	N/A	4	2	5	N/A	4	N/A	1	0	2	N/A
(6) 2a	1	N/A	0	4	N/A	4	N/A	0	0	1	N/A
(8) 3a	3	0	N/A	5	N/A	4	N/A	0	2	4	N/A
(38) 4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	33	N/A	1	9	18	N/A
(37) 4b	5	4	9	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(64) 5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3	22	46	N/A
(42) 5b	3	2	5	N/A	21	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
(13) 6a	1	1	1	N/A	9	N/A	4	N/A	2	N/A	8
(7) 7a	0	0	1	N/A	0	N/A	5	1	N/A	N/A	4
(64) 8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4	38	N/A	N/A
(44) 8b	2	1	8	N/A	19	N/A	30	N/A	N/A	N/A	N/A

Tafla 27: Sunnudagur 26. Júlí, Ökutæki **undir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	66	N/A	43	55	52	43	34	73
B	61	N/A	N/A	25	70	49	50	23	53
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	27	13	N/A	N/A	53	60	48	42	74
E	52	30	N/A	90	N/A	N/A	N/A	93	203
F	22	42	N/A	43	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	28	16
H	52	21	N/A	70	123	115	29	N/A	132
I	25	14	N/A	31	90	99	21	35	N/A

Tafla 28: Sunnudagur 26. Júlí, Ökutæki **yfir** 3.5 tonnum O-D fylki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	N/A	4	N/A	2	1	2	1	1	0
B	1	N/A	N/A	0	1	3	1	0	0
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	3	0	N/A	N/A	1	0	2	0	2
E	2	2	N/A	4	N/A	N/A	N/A	2	13
F	1	1	N/A	-3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0	-1
H	1	1	N/A	1	-5	4	3	N/A	2
I	0	0	N/A	1	5	-1	2	1	N/A

## 6.2 Meðalumferð á sólarhring

Eftirfarandi tafla og fylki sína meðalumferð á milli sniða, á meðan á greiningu stóð.

Tafla 29: Meðalfjöldi ökutækja á sólahring.

Leið	Undir 3.5 tonnum	Yfir 3.5 tonnum
1a→2b	78	5
1a→3b	25	2
1a→4a	201	3
1a→5a	161	2
1a→6b	21	0
1a→7b	52	0
1a→8a	112	1
2a→1b	80	4
2a→3b	26	1
2a→4a	254	9
2a→5a	245	7
2a→6b	27	0
2a→7b	69	2
2a→8a	170	6
3a→1b	41	3
3a→2b	20	1
3a→4a	329	5
3a→5a	312	5
3a→6b	53	1
3a→7b	90	2
3a→8a	220	4
4a→5a	986	38
4a→6b	110	1
4a→7b	310	18

Leið	Undir 3.5 tonnum	Yfir 3.5 tonnum
4a→8a	682	30
4b→1b	215	5
4b→2b	186	4
4b→3b	386	17
5a→6b	256	4
5a→7b	640	33
5a→8a	1514	66
5b→1b	185	4
5b→2b	163	4
5b→3b	331	11
5b→4b	904	29
6a→1b	49	1
6a→2b	28	1
6a→3b	62	2
6a→4b	154	2
6a→5b	314	6
6a→7b	134	3
6a→8b	495	12
7a→1b	25	1
7a→2b	20	0
7a→3b	43	4
7a→4b	125	10
7a→5b	274	14
7a→6b	42	0
7a→8b	401	9
8a→6b	353	4
8a→7b	974	40
8b→1b	156	3

Leið	Undir 3.5 tonnum	Yfir 3.5 tonnum
<b>8b→2b</b>	120	2
<b>8b→3b</b>	294	20
<b>8b→4b</b>	667	20
<b>8b→5b</b>	1385	34

Tafla 31: Meðalfjöldi ökutæki á sólahring **undir** 3.5 tonnum.

	1b	2b	3b	4a	4b	5a	5b	6b	7b	8a	8b
1a	N/A	78	25	201	N/A	161	N/A	21	52	112	N/A
2a	80	N/A	26	254	N/A	245	N/A	27	69	170	N/A
3a	41	20	N/A	329	N/A	312	N/A	53	90	220	N/A
4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	986	N/A	110	310	682	N/A
4b	215	186	386	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	256	640	1514	N/A
5b	185	163	331	N/A	904	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6a	49	28	62	N/A	154	N/A	314	N/A	134	N/A	495
7a	25	20	43	N/A	125	N/A	274	42	N/A	N/A	401
8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	353	974	N/A	N/A
8b	156	120	294	N/A	667	N/A	1385	N/A	N/A	N/A	N/A

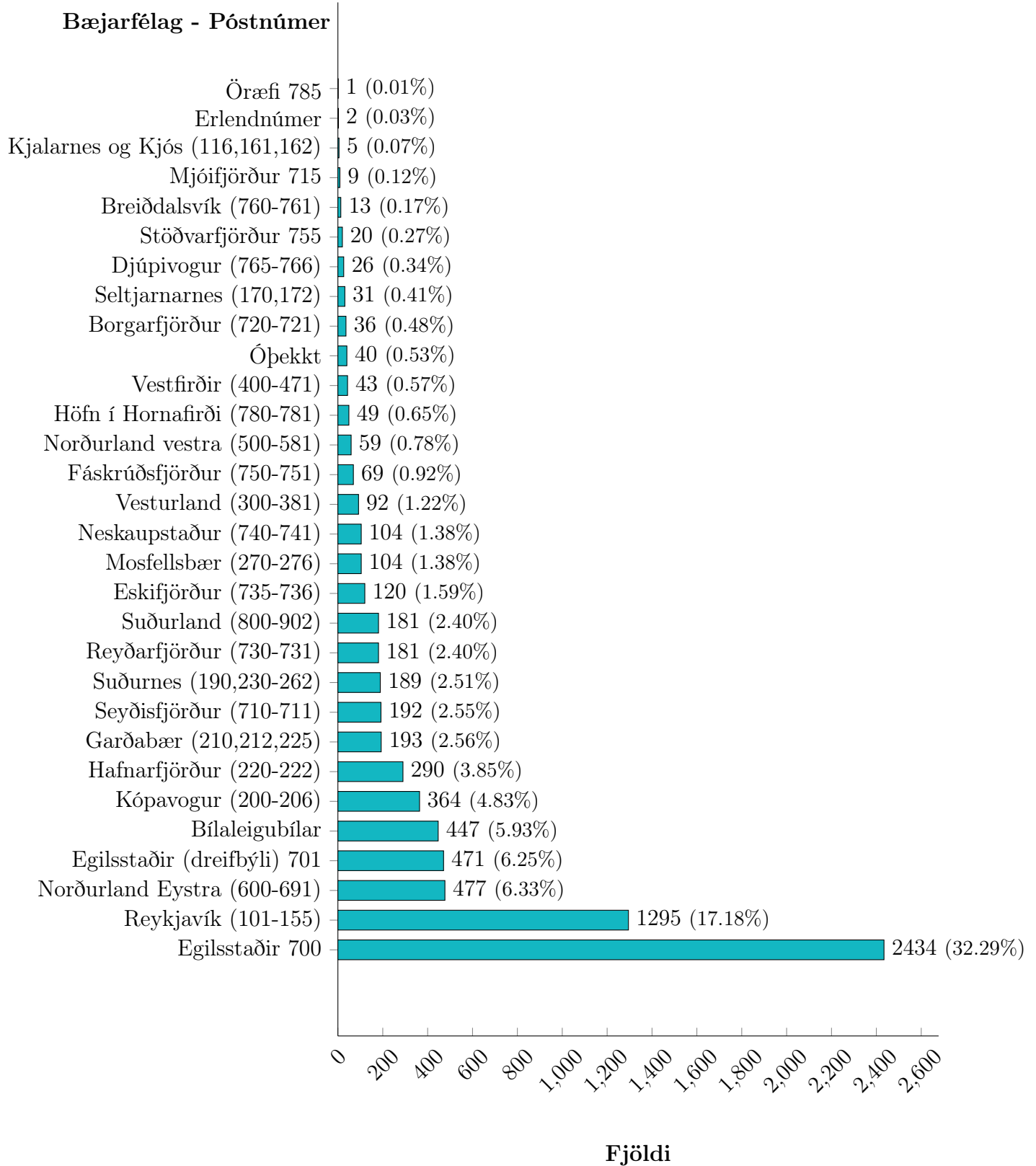
Tafla 32: Meðalfjöldi ökutæki á sólahring **yfir** 3.5 tonnum.

	1b	2b	3b	4a	4b	5a	5b	6b	7b	8a	8b
1a	N/A	5	2	3	N/A	2	N/A	0	0	1	N/A
2a	4	N/A	1	9	N/A	7	N/A	0	2	6	N/A
3a	3	1	N/A	5	N/A	5	N/A	1	2	4	N/A
4a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	38	N/A	1	18	30	N/A
4b	5	4	17	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4	33	66	N/A
5b	4	4	11	N/A	29	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6a	1	1	2	N/A	2	N/A	6	N/A	3	N/A	12
7a	1	0	4	N/A	10	N/A	14	0	N/A	N/A	9
8a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4	40	N/A	N/A
8b	3	2	20	N/A	20	N/A	34	N/A	N/A	N/A	N/A

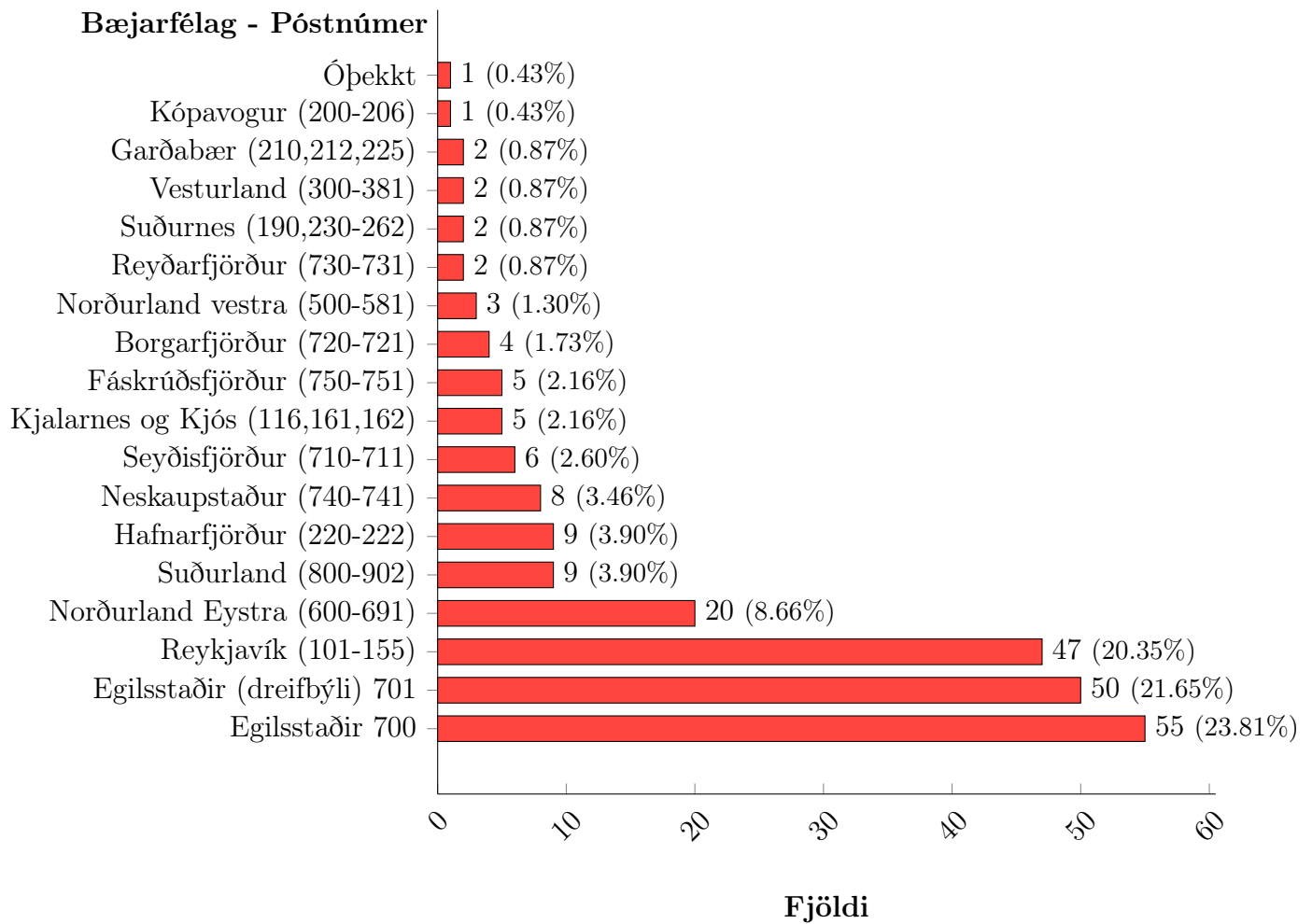
### 6.3 Dreifing umferðar eftir póstnúmerum

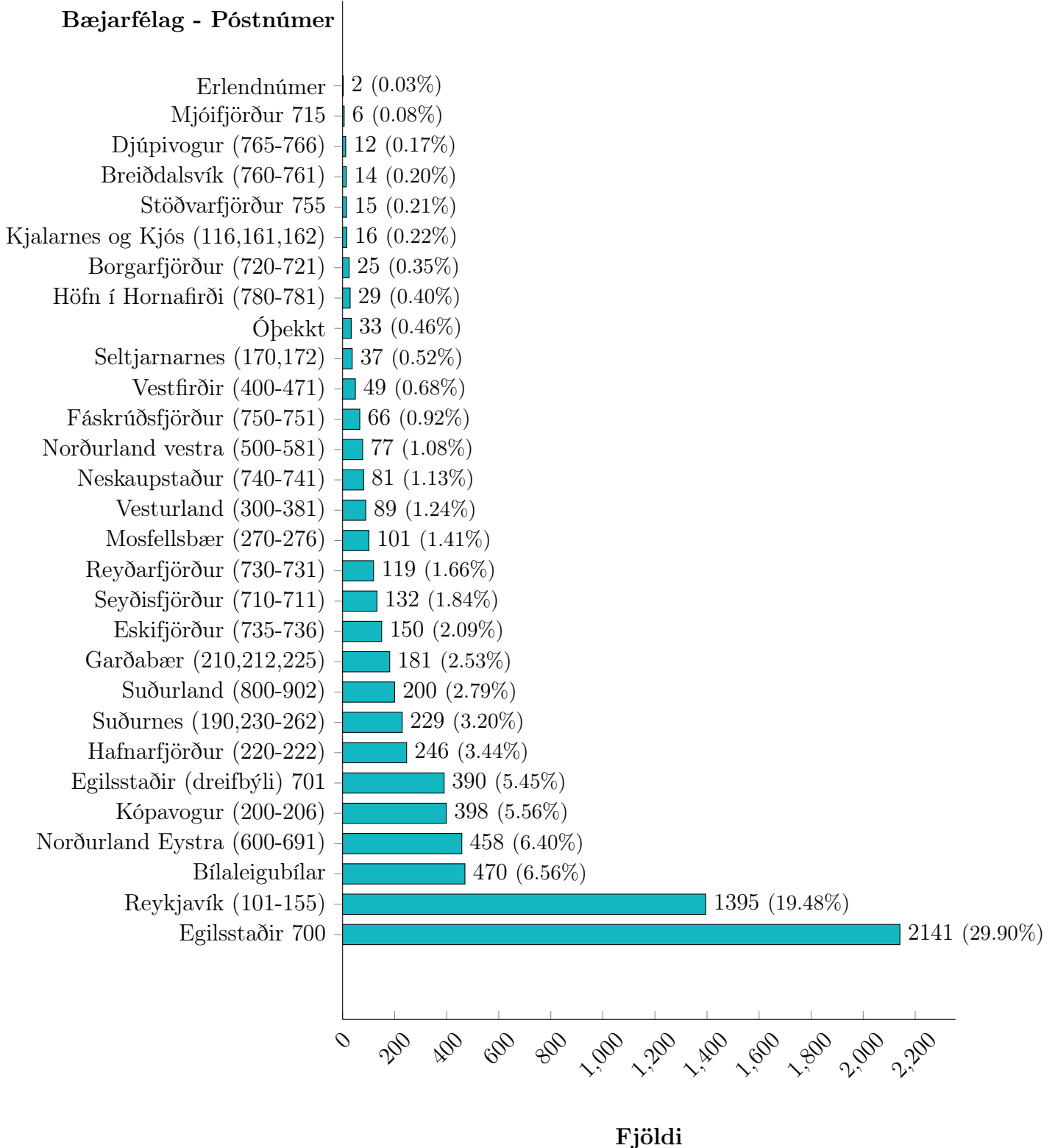
Eftirfarandi súlurit sýna dreifingu ökutækja í **sniði 5** eftir póstnúmeri umráðamanns. Fyrir hvern dag sem greiningin var framkvæmd má finna tvö rit, undir og yfir 3.5 tonnum. Á ritunum má finna póstnúmerið "Bílaleigur" en sú súla stendur fyrir alla greinda bíla sem skráðir eru í eigu bílaleiga, "Erlendnúmer" sem stendur fyrir staðfest erlendnúmer sem fundust og "Óþekkt" sem fjallað var um í kafla 3.



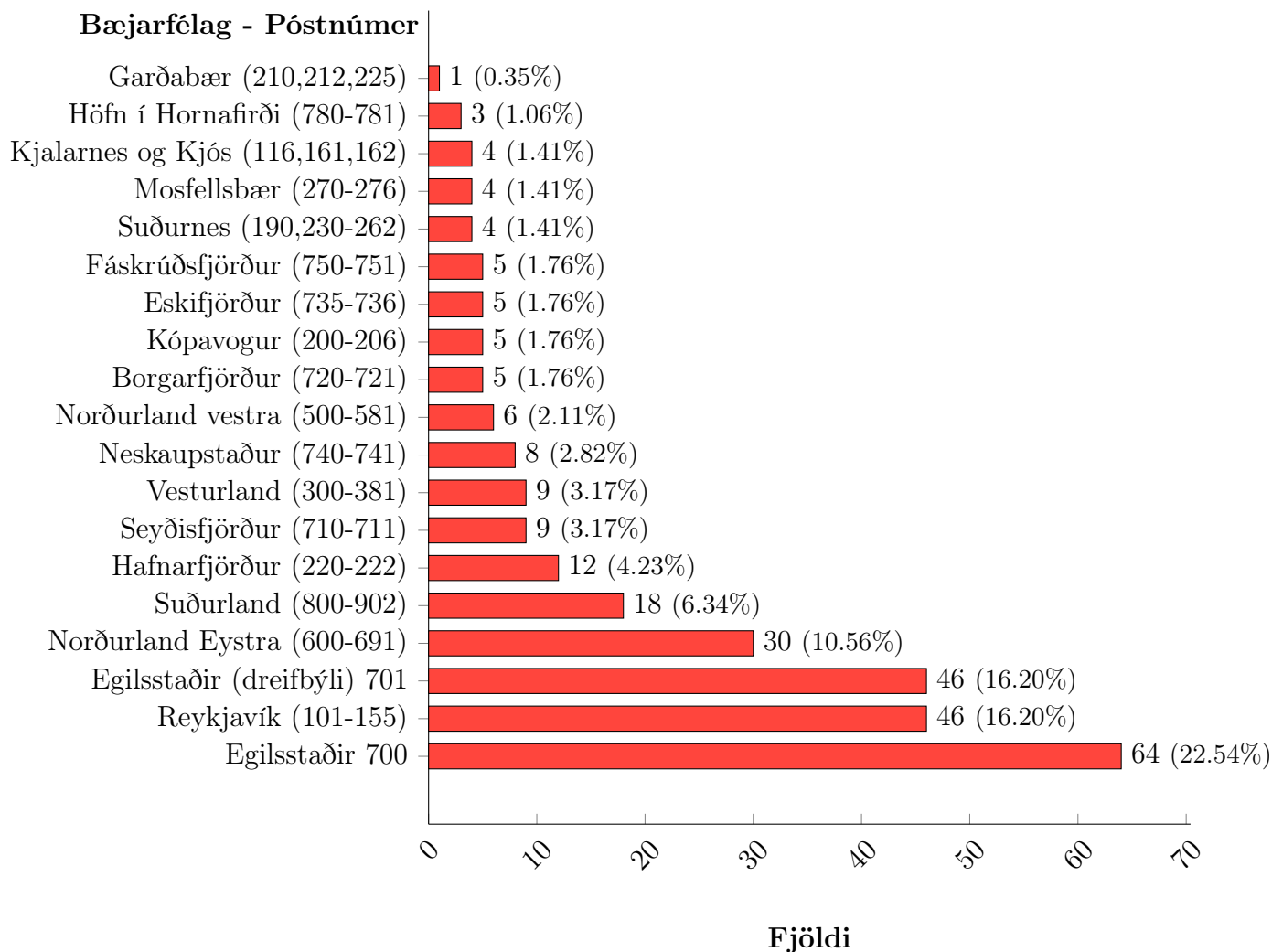
Tafla 33: Mánudagur 20. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja **undir** 3.5 tonnnum.

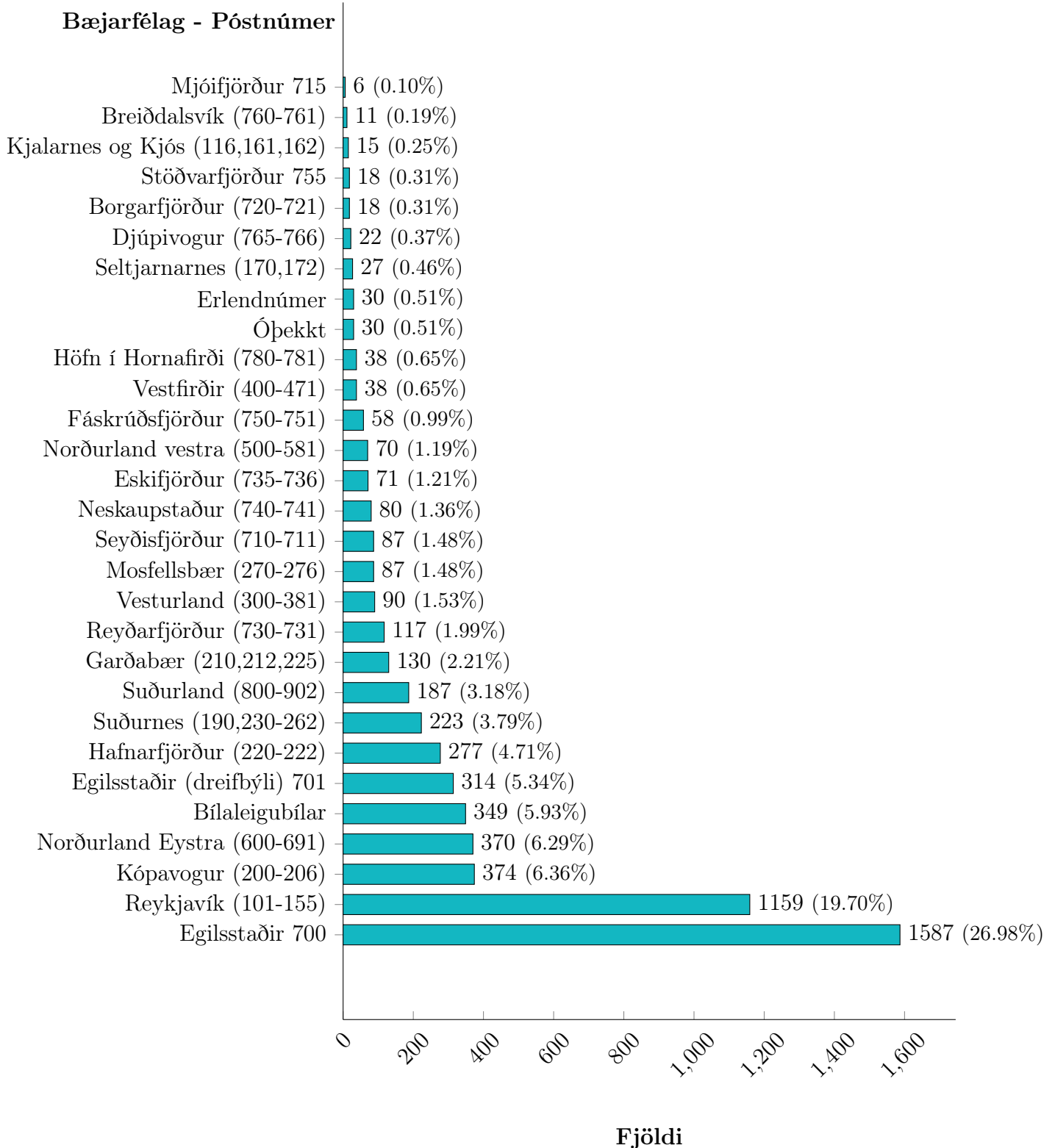
Tafla 34: Mánudagur 20. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja yfir 3.5 tonnnum.



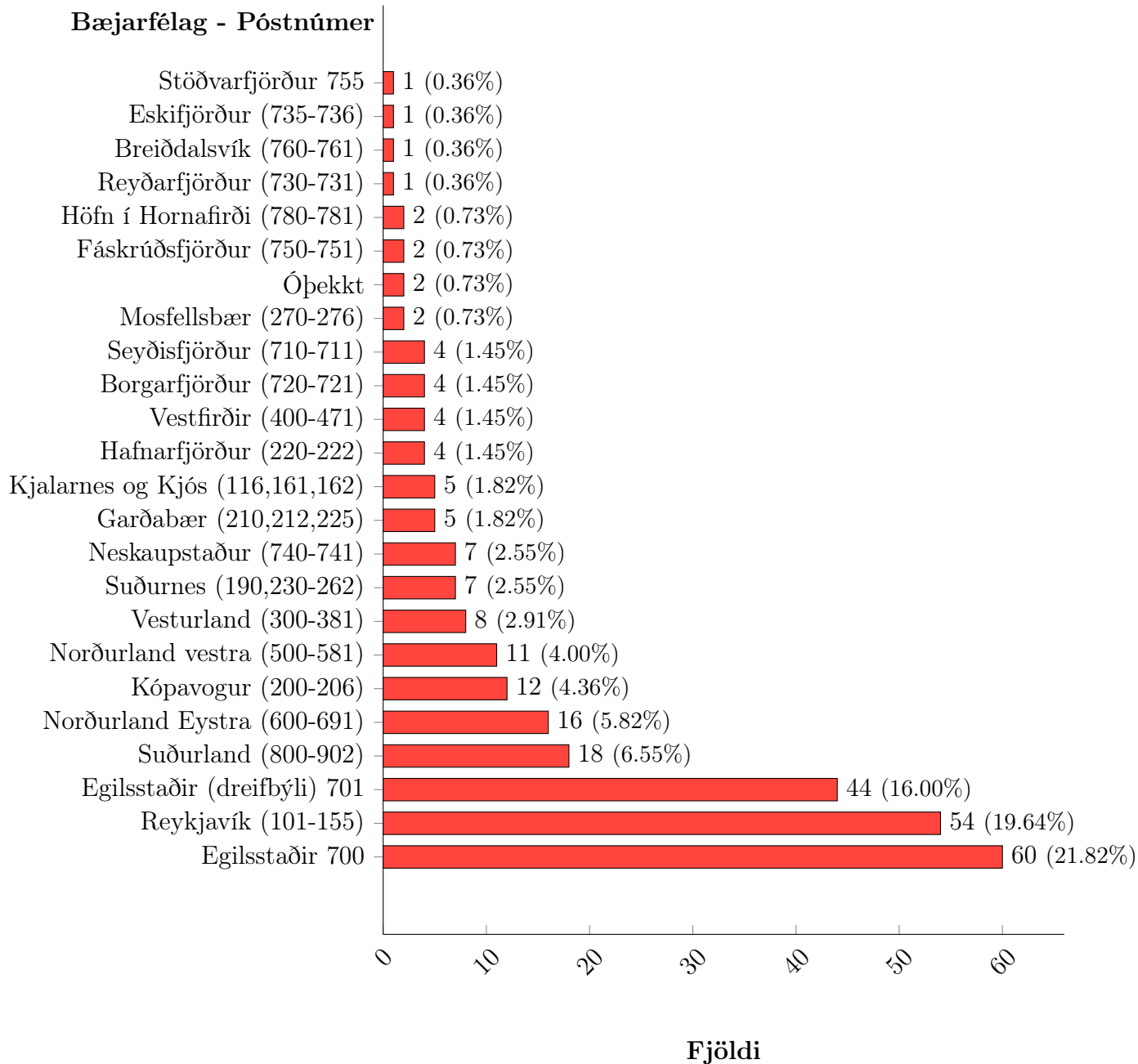
Tafla 35: Þriðjudagur 21. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja **undir** 3.5 tonnnum.

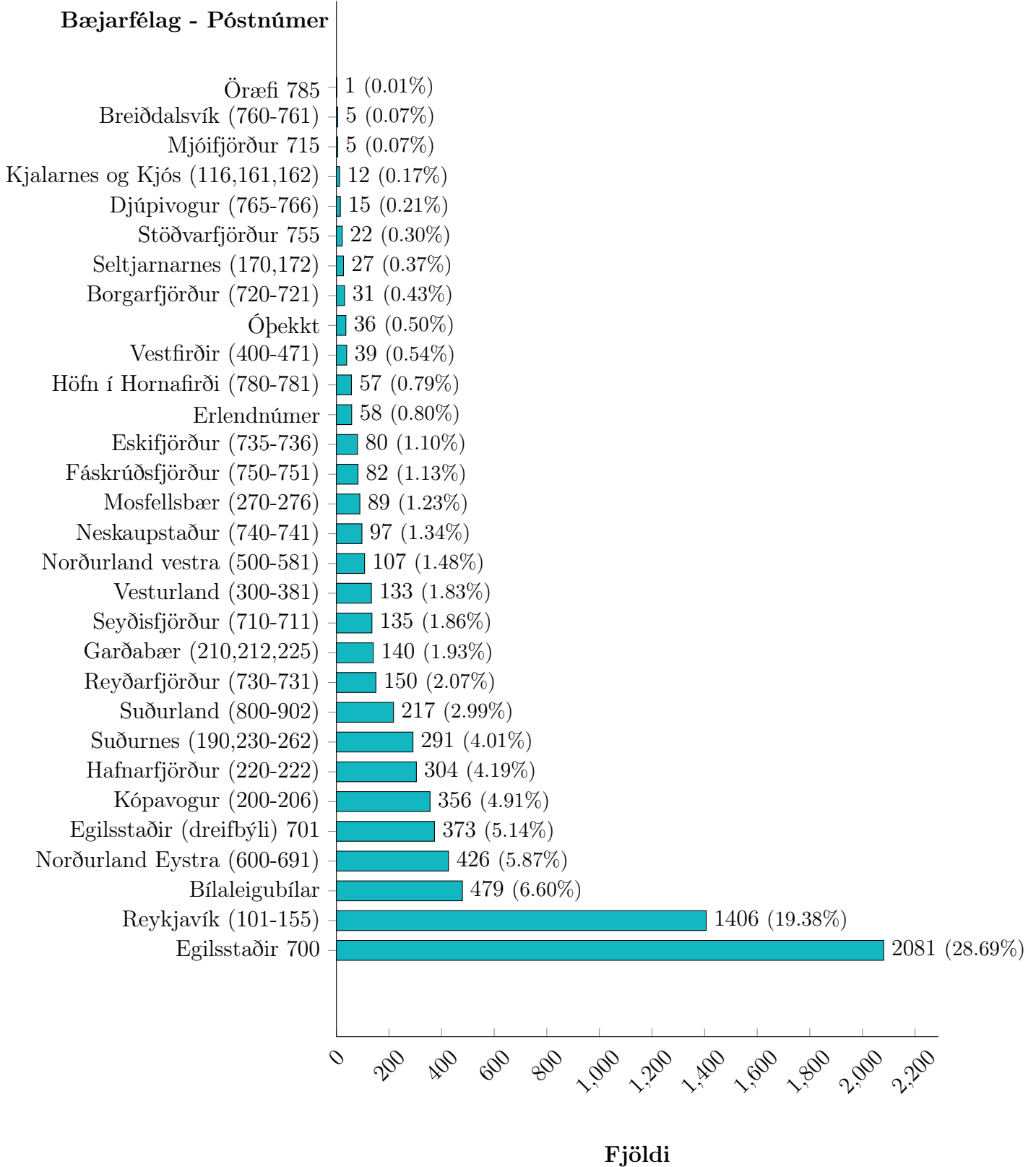
Tafla 36: Þriðjudagur 21. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja yfir 3.5 tonnnum.



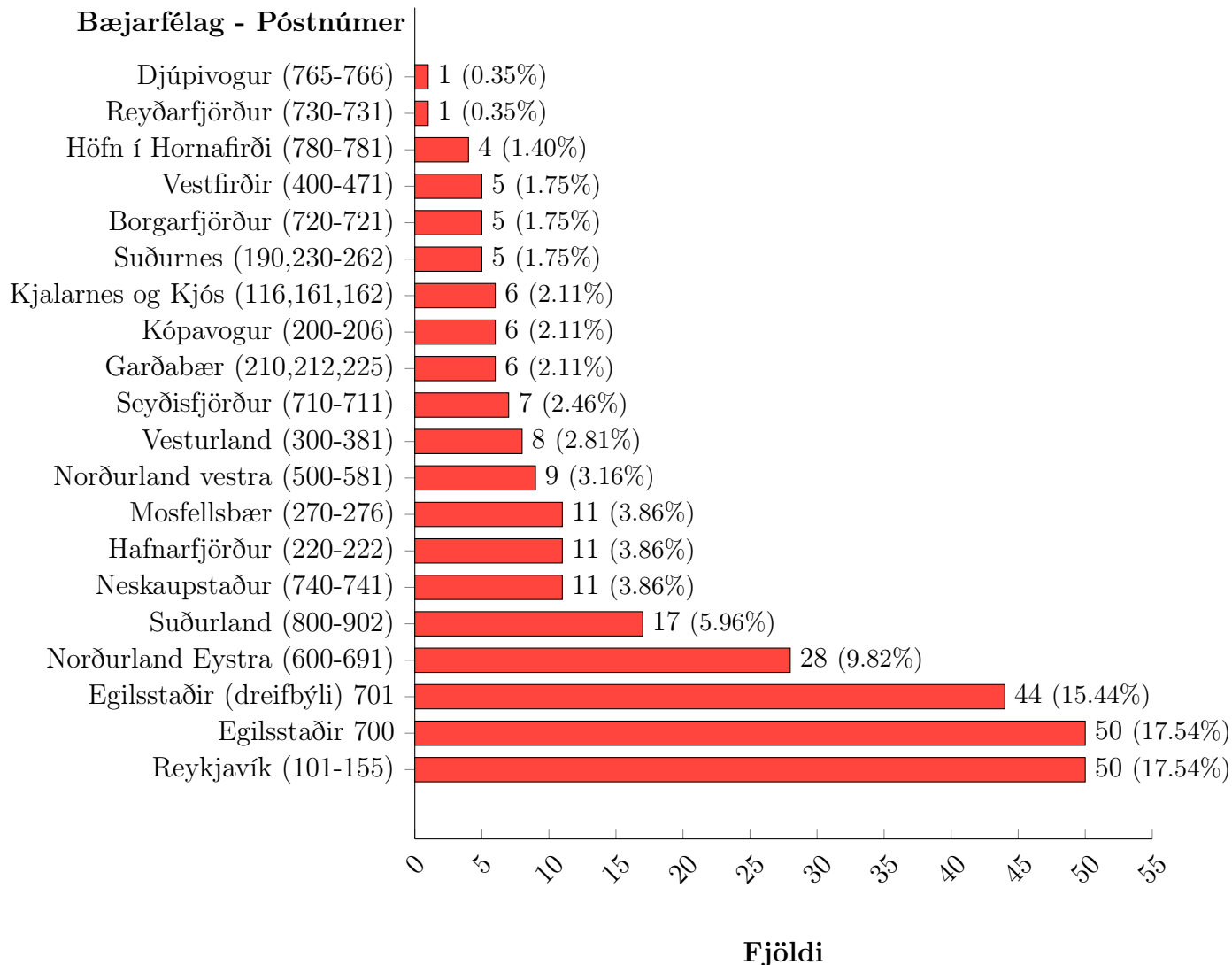
Tafla 37: Miðvikudagur 22. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja **undir** 3.5 tonnnum.

Tafla 38: Miðvikudagur 22. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja yfir 3.5 tonnum.

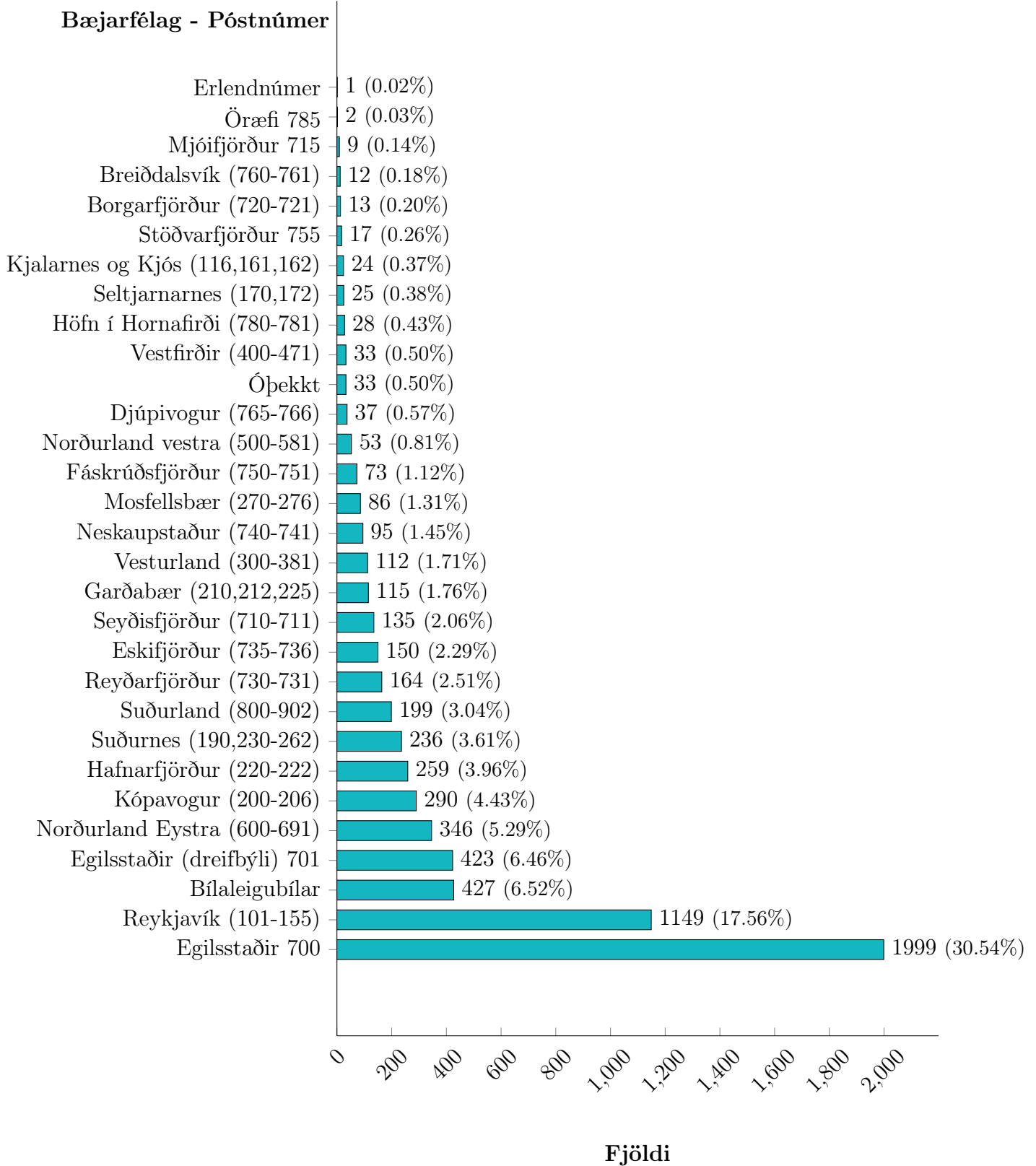


Tafla 39: Fimmtudagur 23. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja **undir** 3.5 tonnnum.

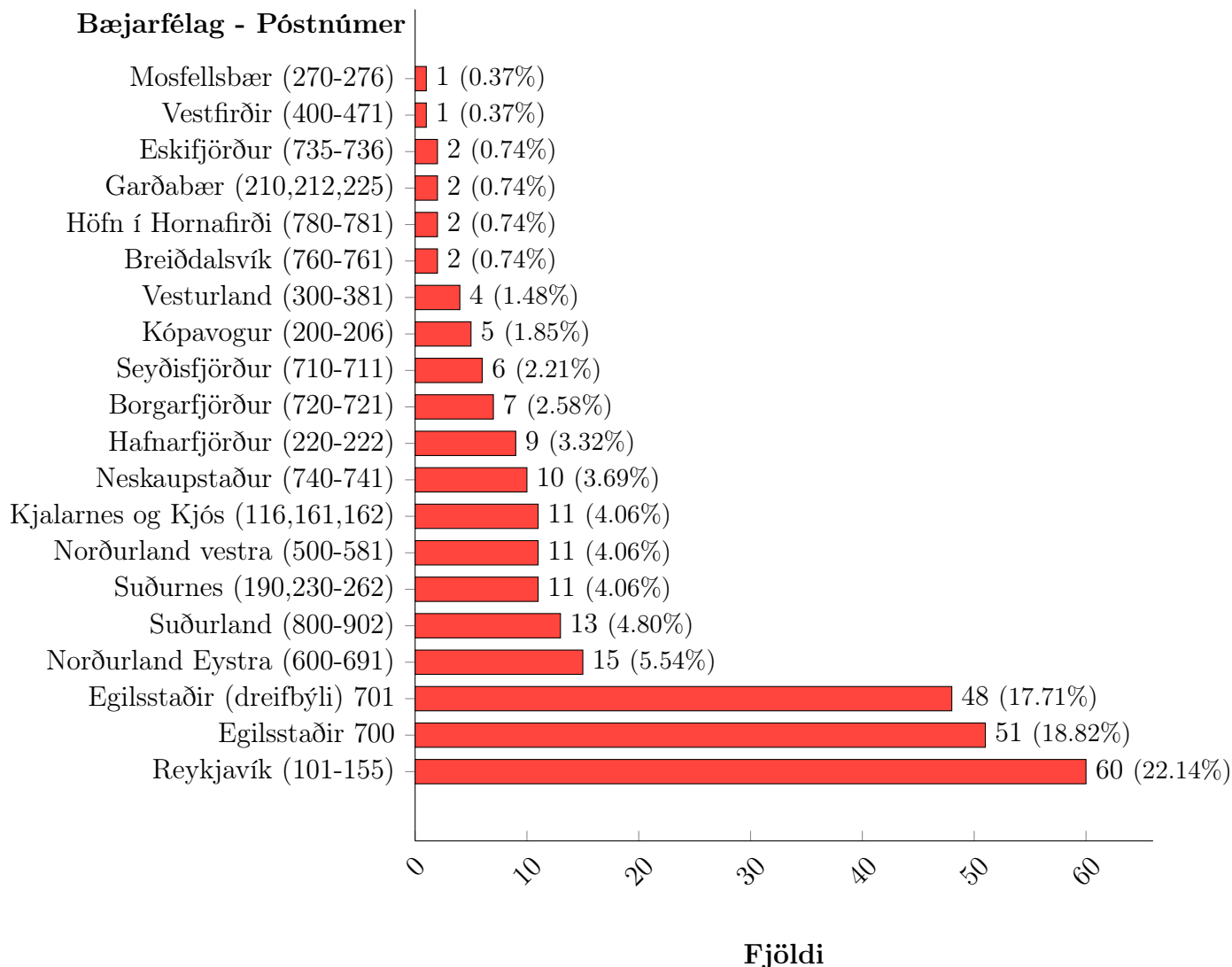
Tafra 40: Fimmtudagur 23. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja yfir 3.5 tonnum.

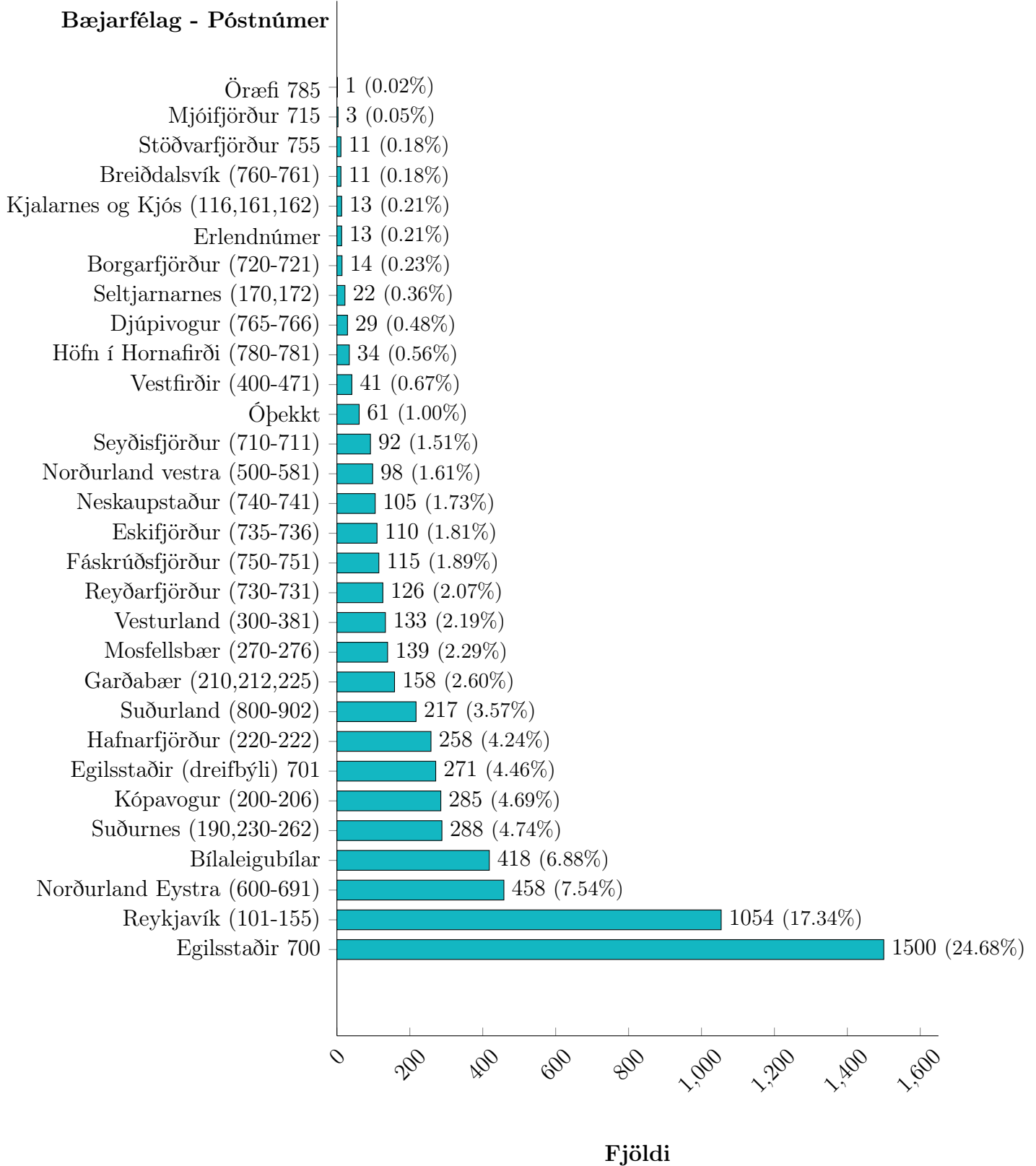




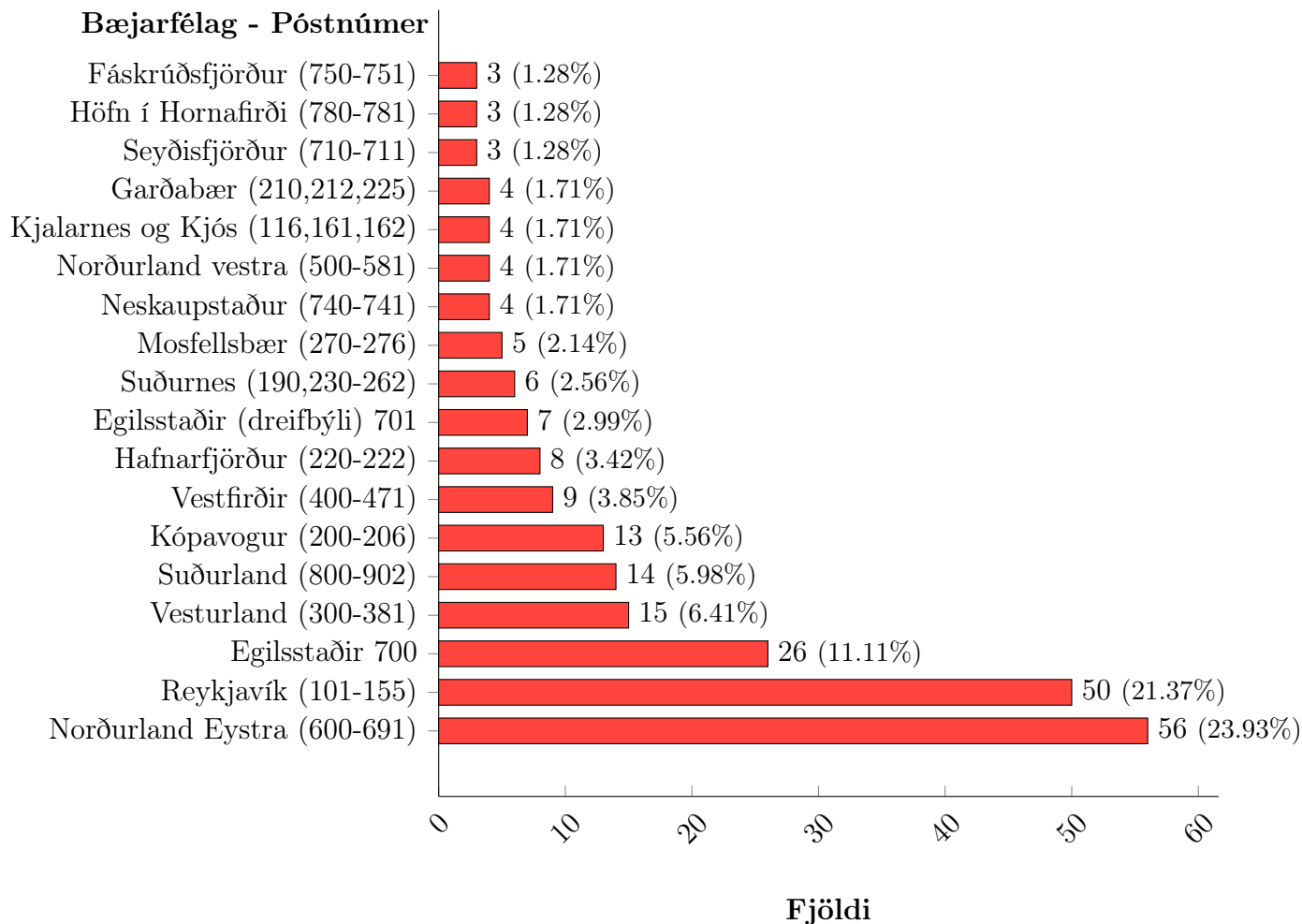
Tafla 41: Föstudagur 24. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja **undir** 3.5 tonnum.

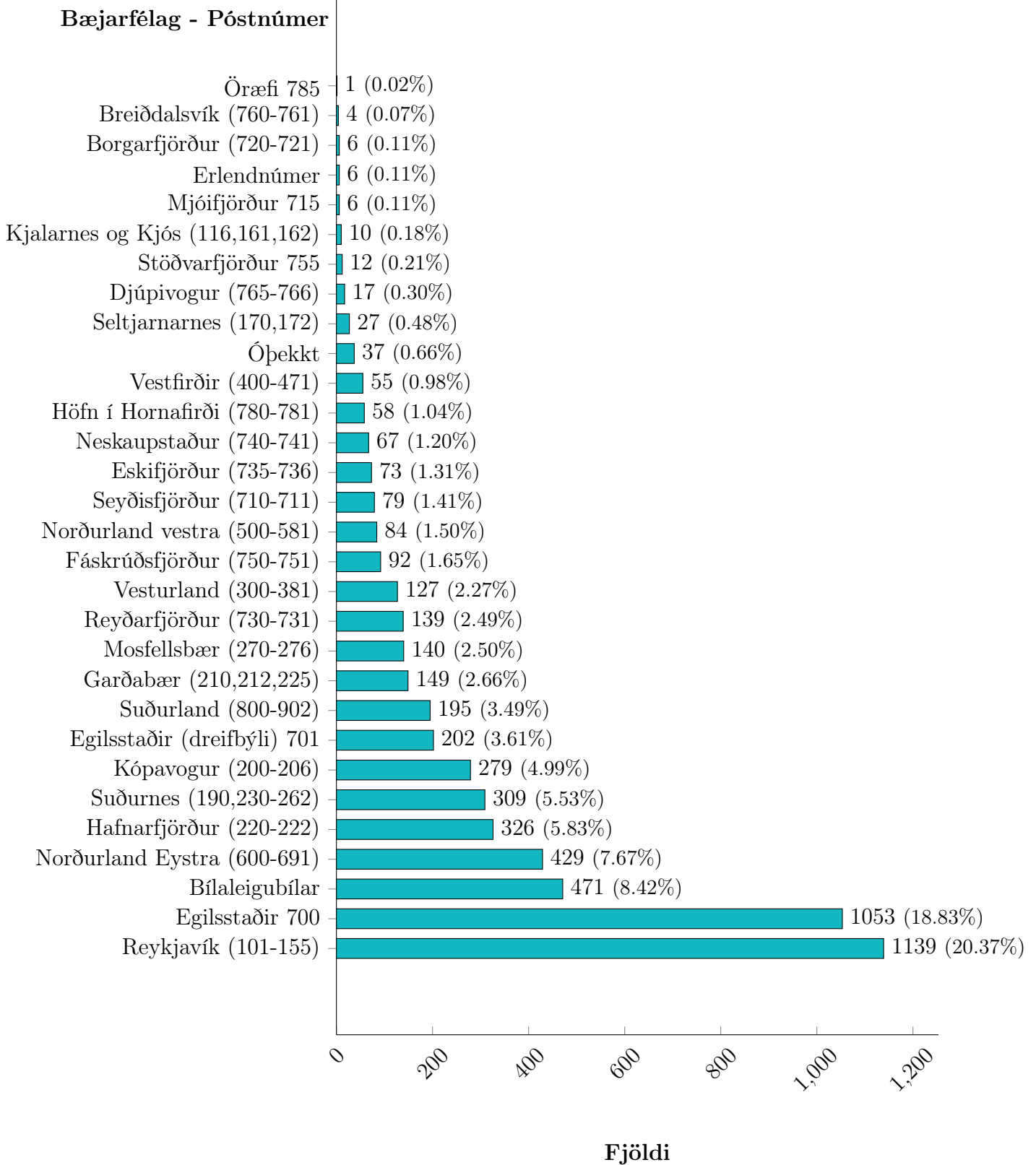
Tafla 42: Föstudagur 24. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja yfir 3.5 tonnnum.



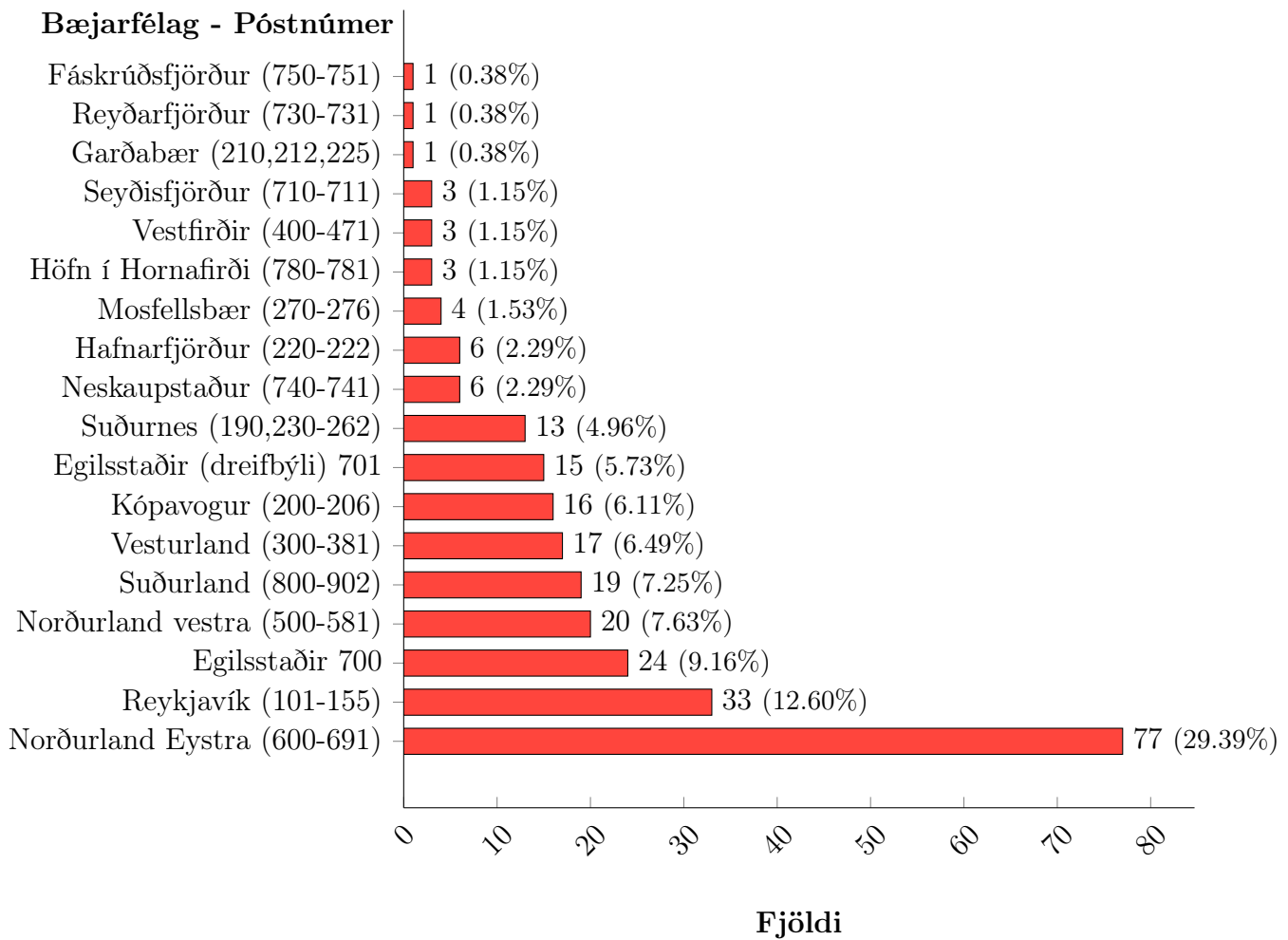
Tafla 43: Laugardagur 25. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja **undir** 3.5 tonnnum.

Tafla 44: Laugardagur 25. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja yfir 3.5 tonnum.



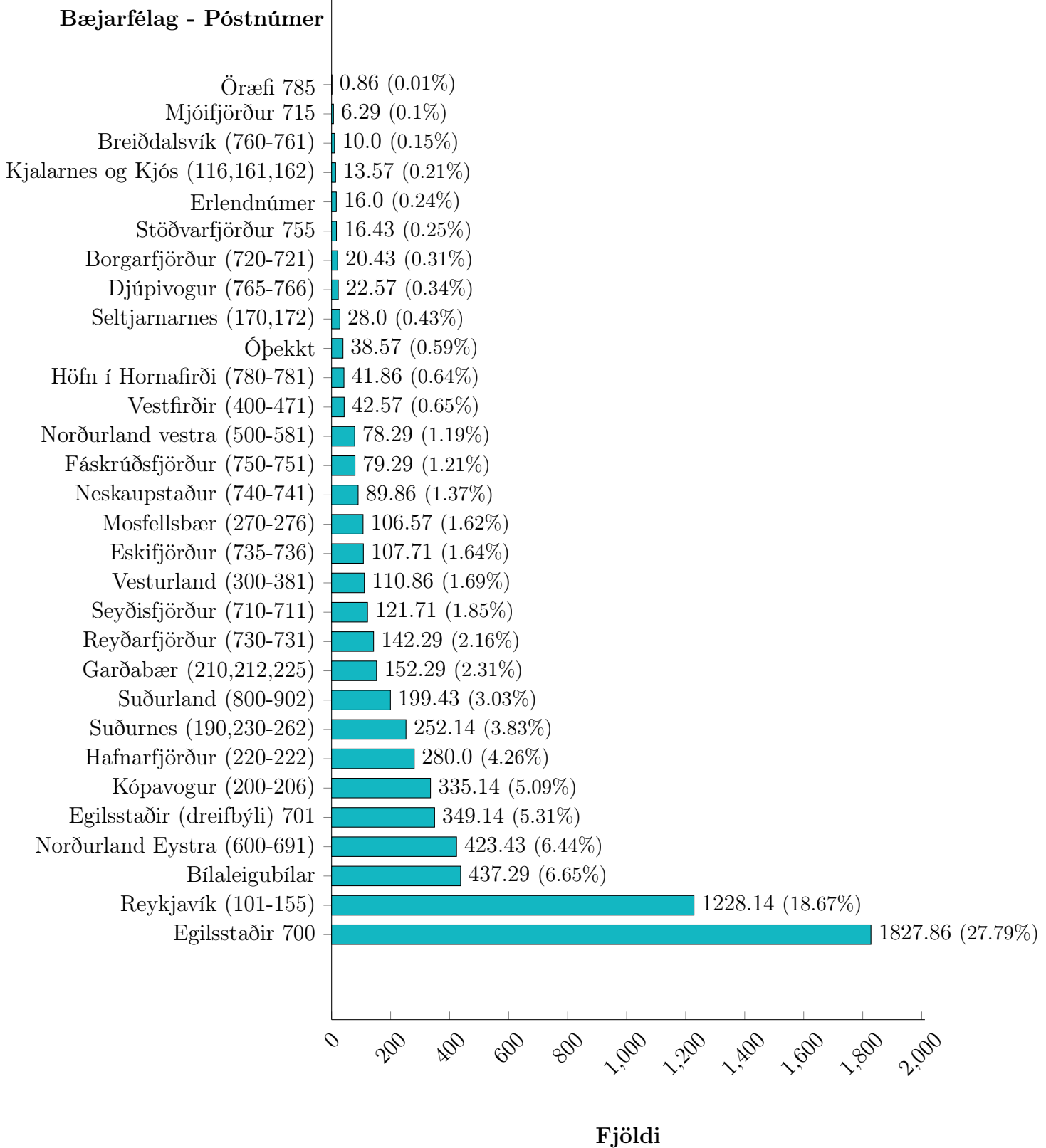
Tafla 45: Sunnudagur 26. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja **undir** 3.5 tonnnum.

Tafla 46: Sunnudagur 26. Júlí. Póstnúmera dreifing ökutækja yfir 3.5 tonnum.



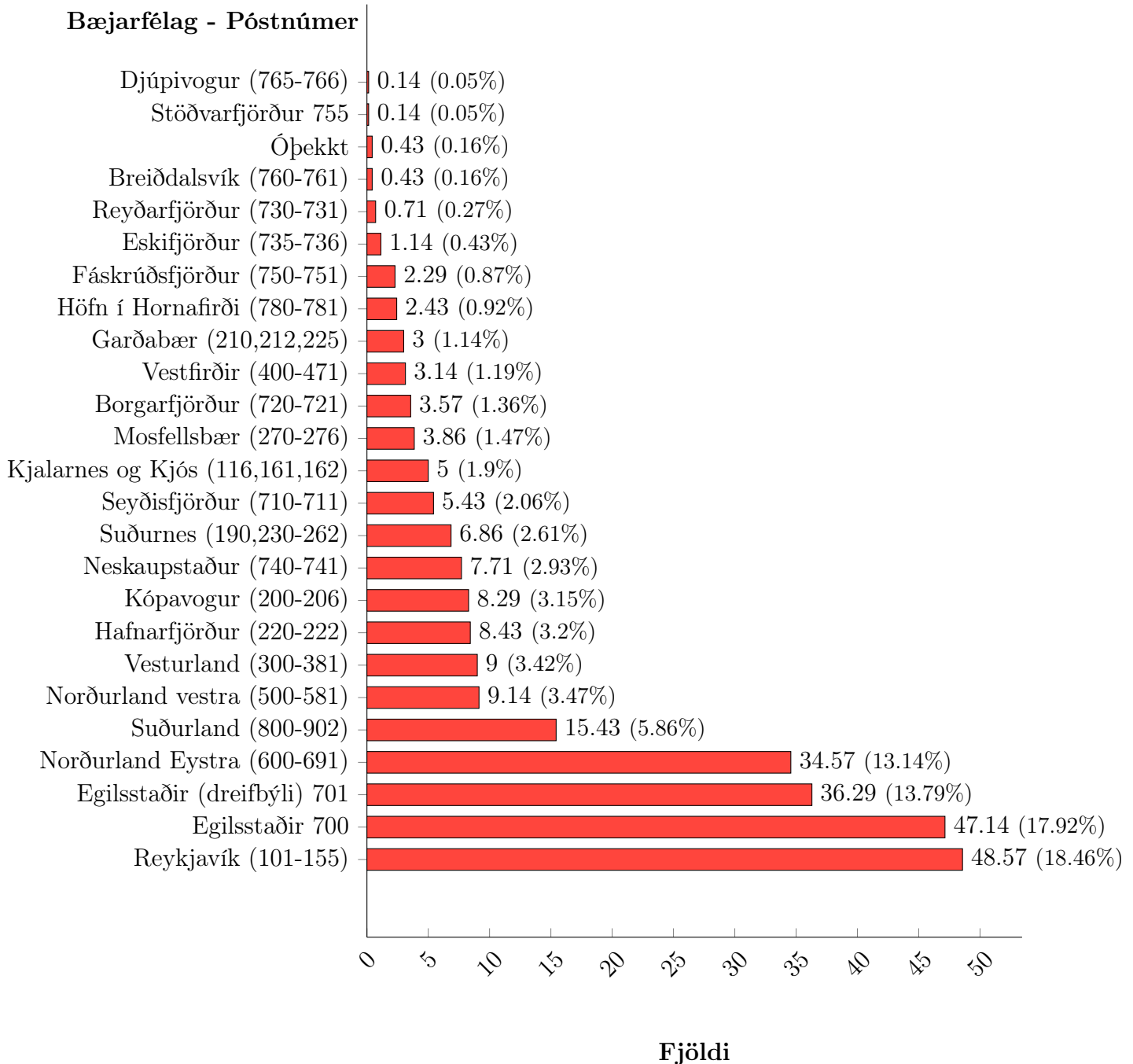
## 6.4 Meðal póstnúmeradreifing

Eftfarandi er meðal póstnúmeradreifing umferðar um snið 5 yfir allt rannsóknartímabilið.

Tafla 47: Meðal póstnúmera dreifing ökutækja **undir** 3.5 tonnum.

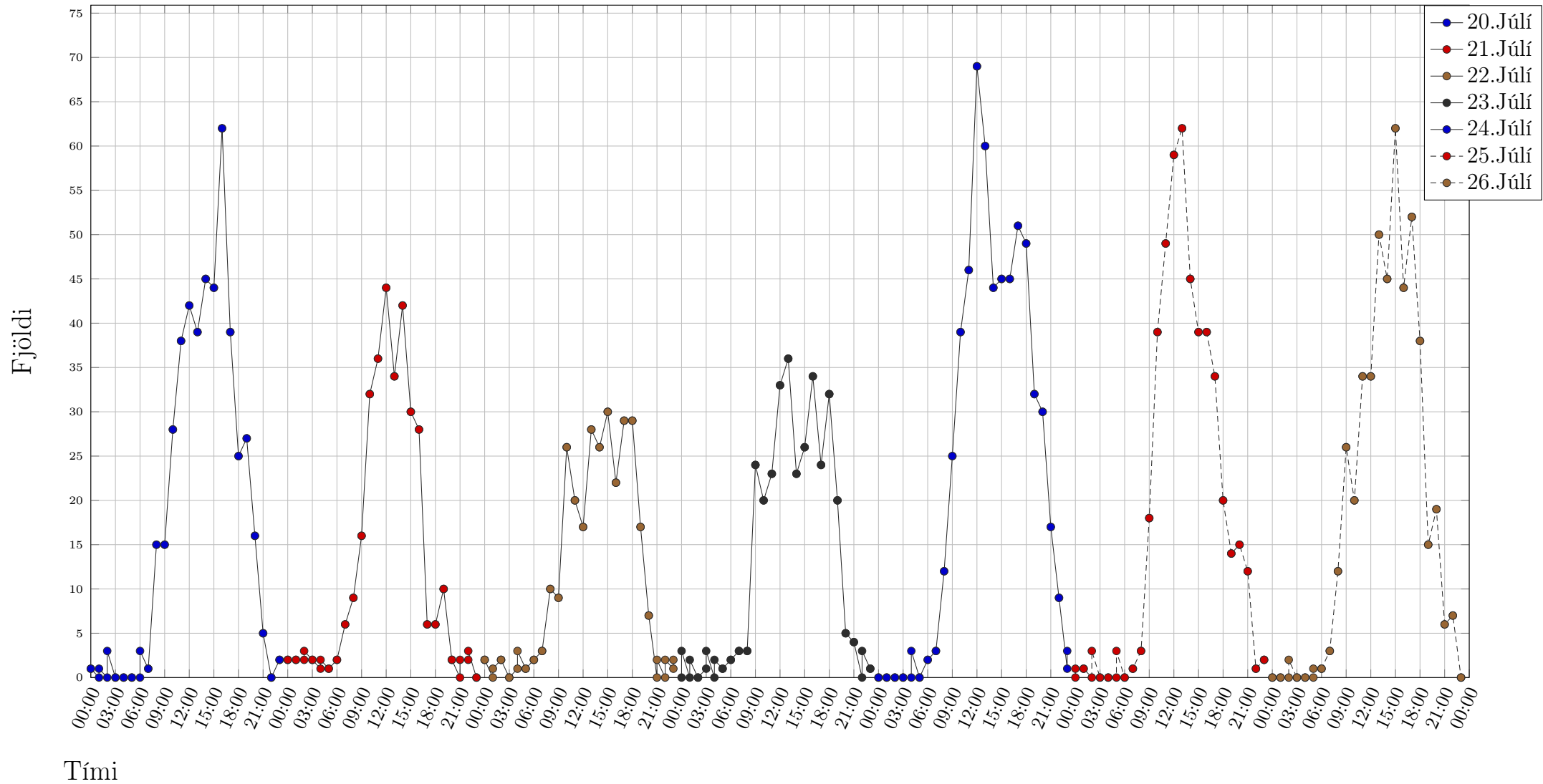


Tafla 48: Meðal pósthúsnúmera dreifing ökutækja yfir 3.5 tonn.

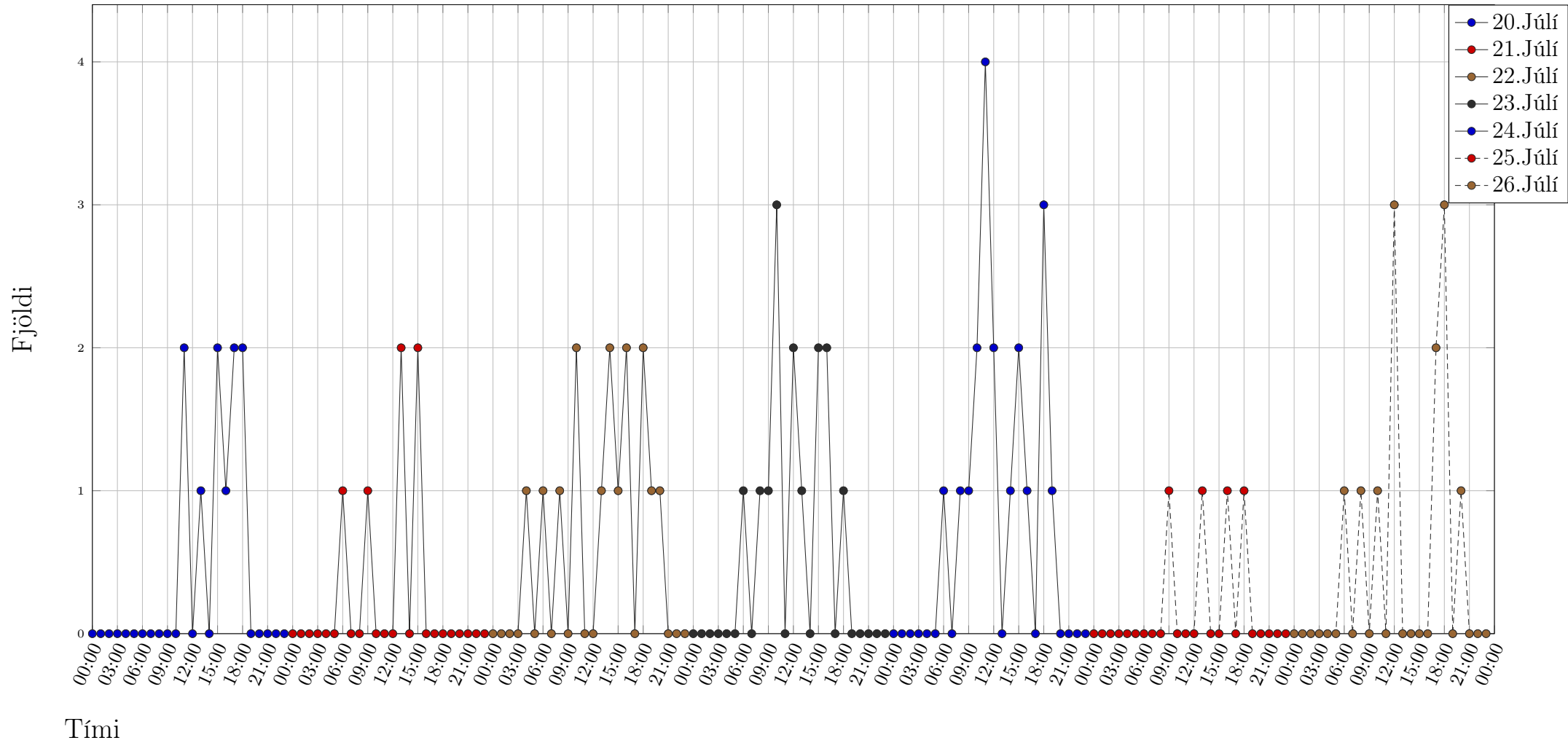


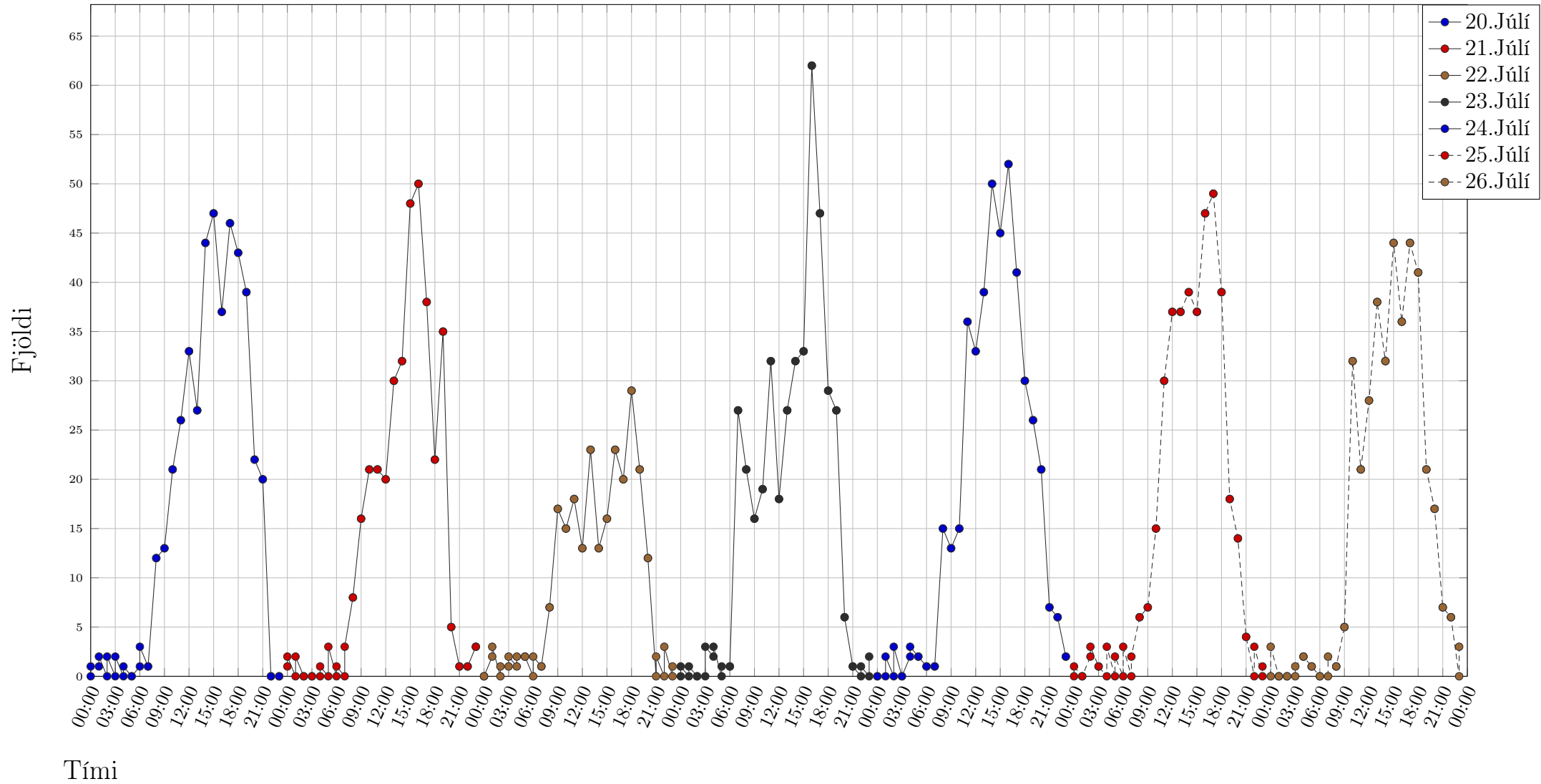
## 6.5 Umferð eftir klukktíma

Eftir farandi gröf sýn gegnumumferð eftir klukktíma í hverju sniði yfir allt greiningar tímabilið.

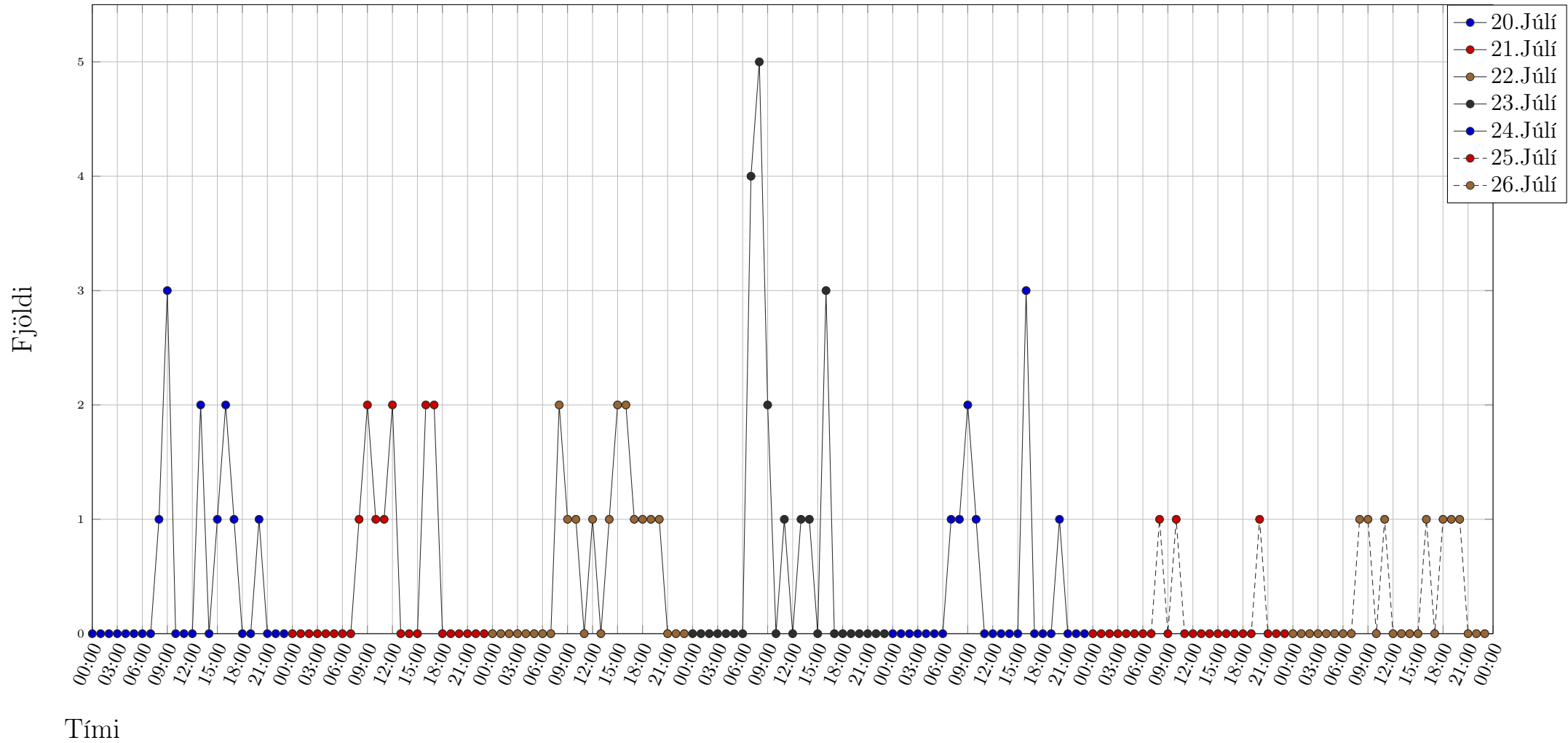
Mynd 7: Umferð eftir klukkutíma snið 1a, **undir** 3,5 tonnum.

Mynd 8: Umferð eftir klukkutíma snið 1a, yfir 3,5 tonn.



Mynd 9: Umferð eftir klukkutíma snið 1b, **undir** 3,5 tonnum.

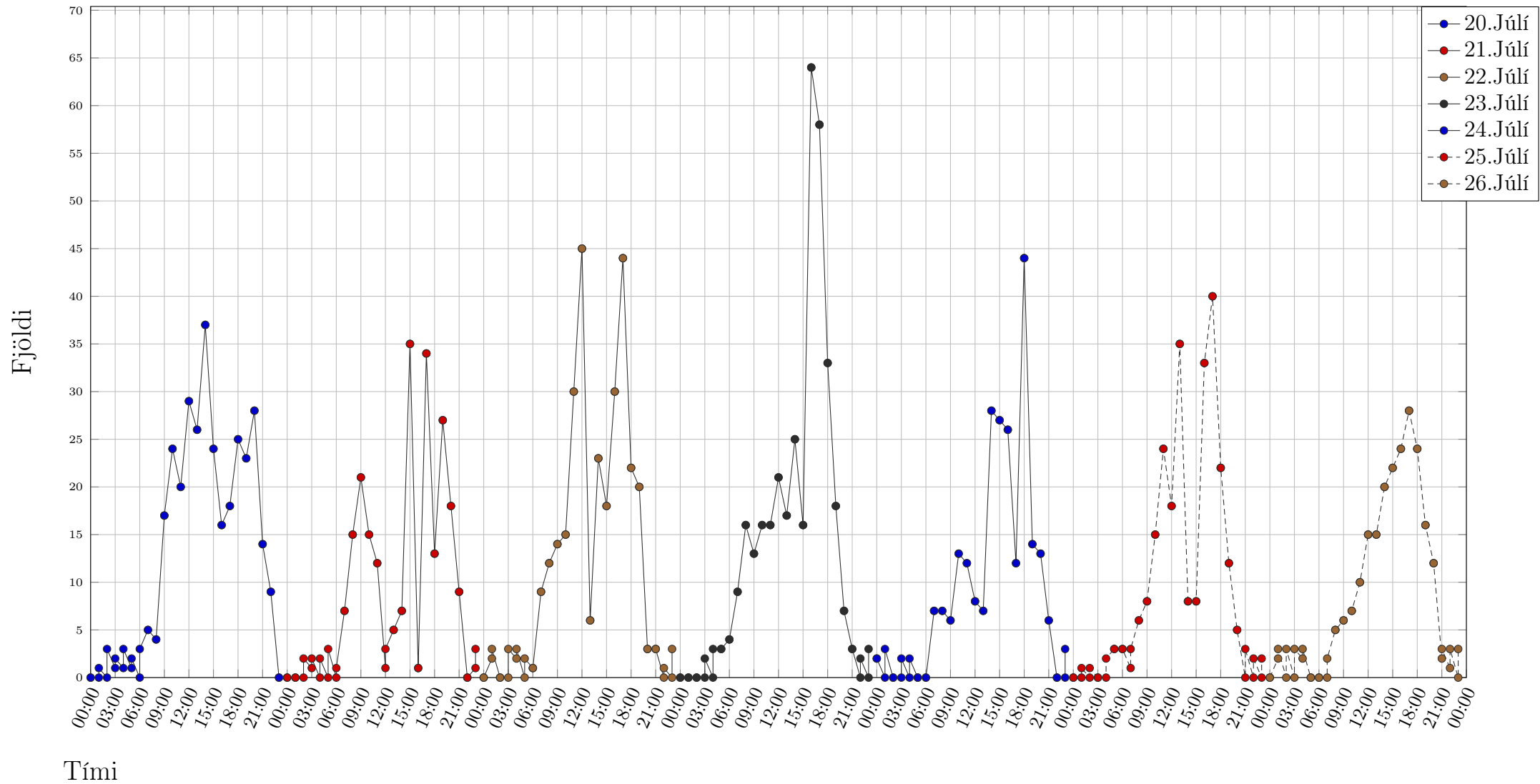
Mynd 10: Umferð eftir klukkutíma snið 1b, yfir 3,5 tonn.



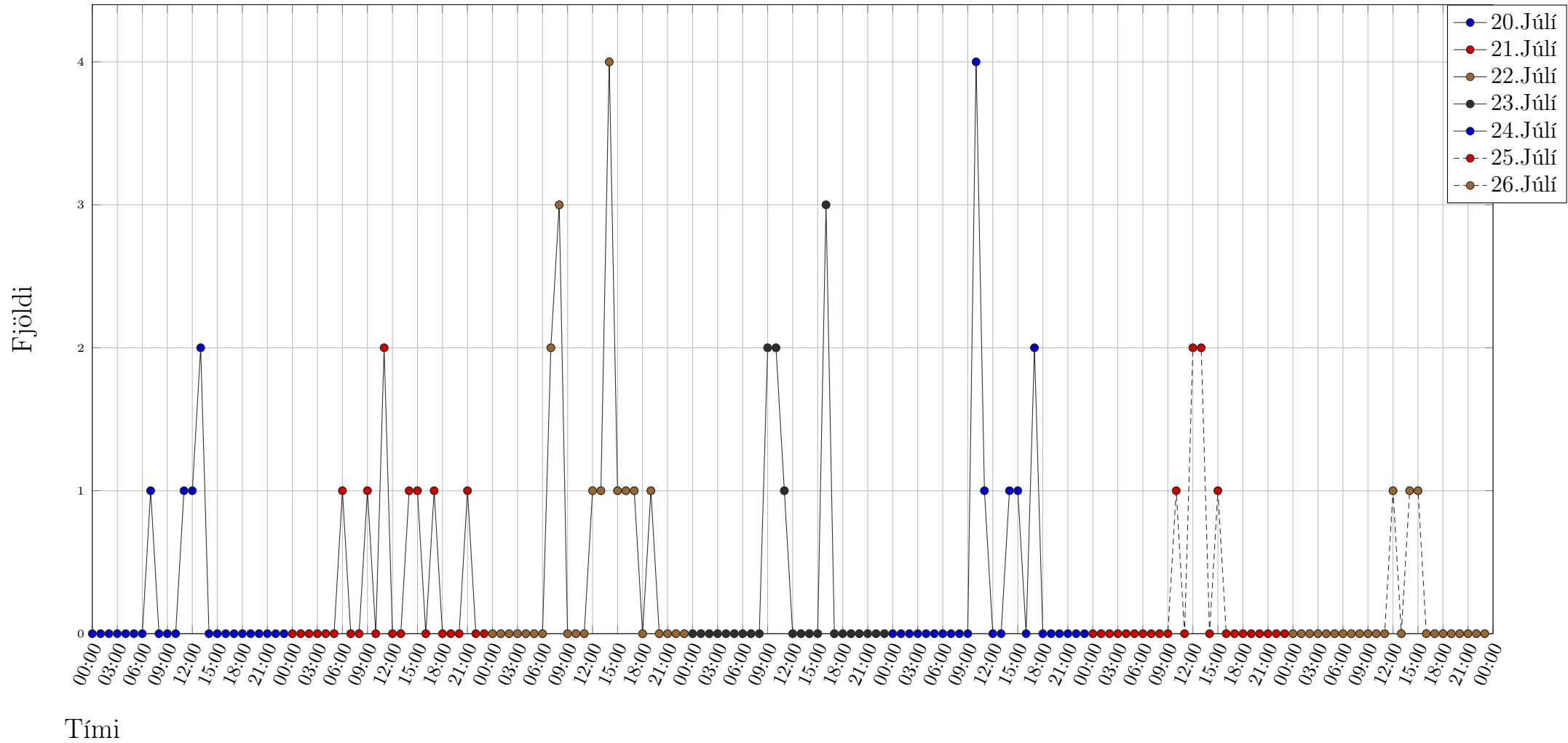






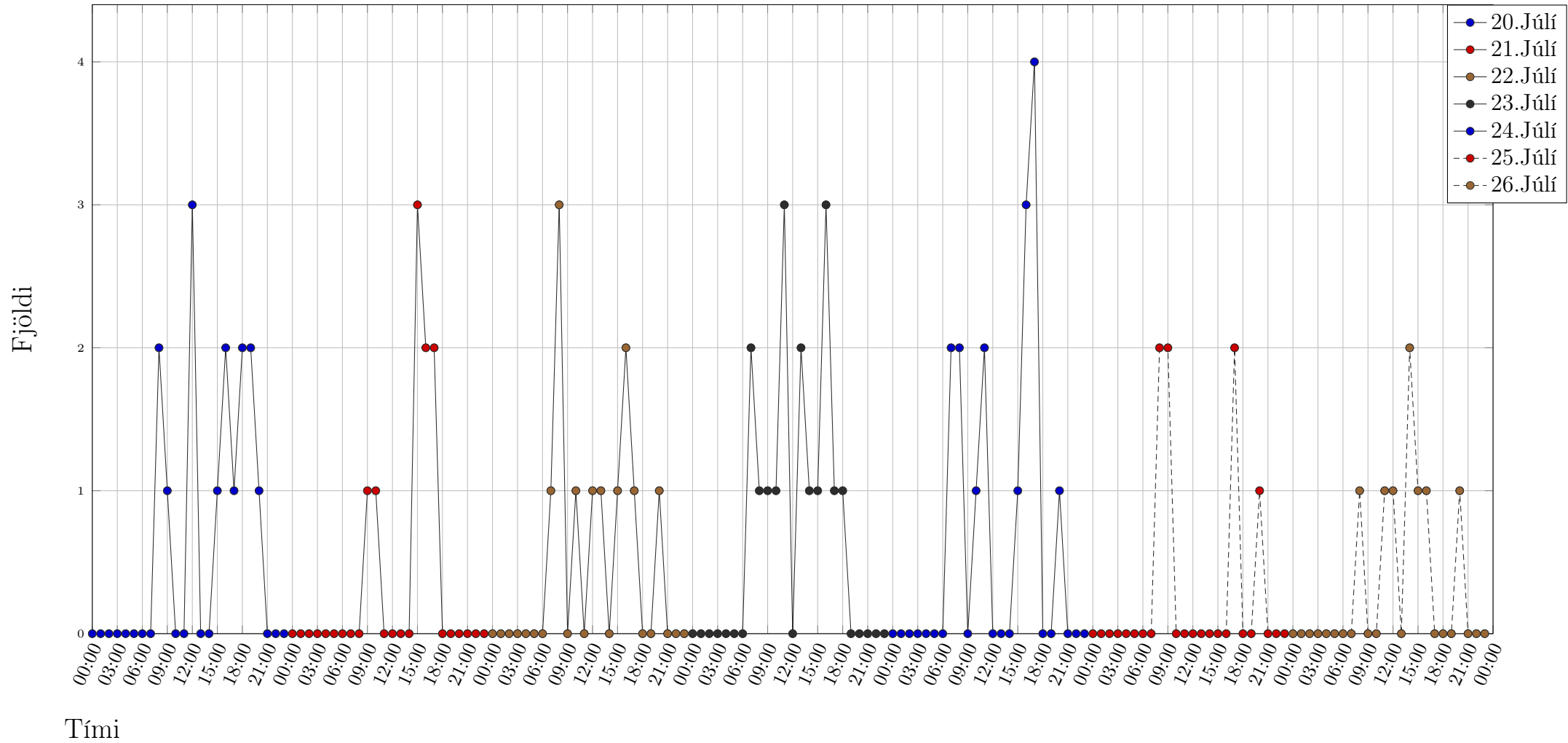
Mynd 13: Umferð eftir klukkutíma snið 2b, **undir** 3,5 tonnum.

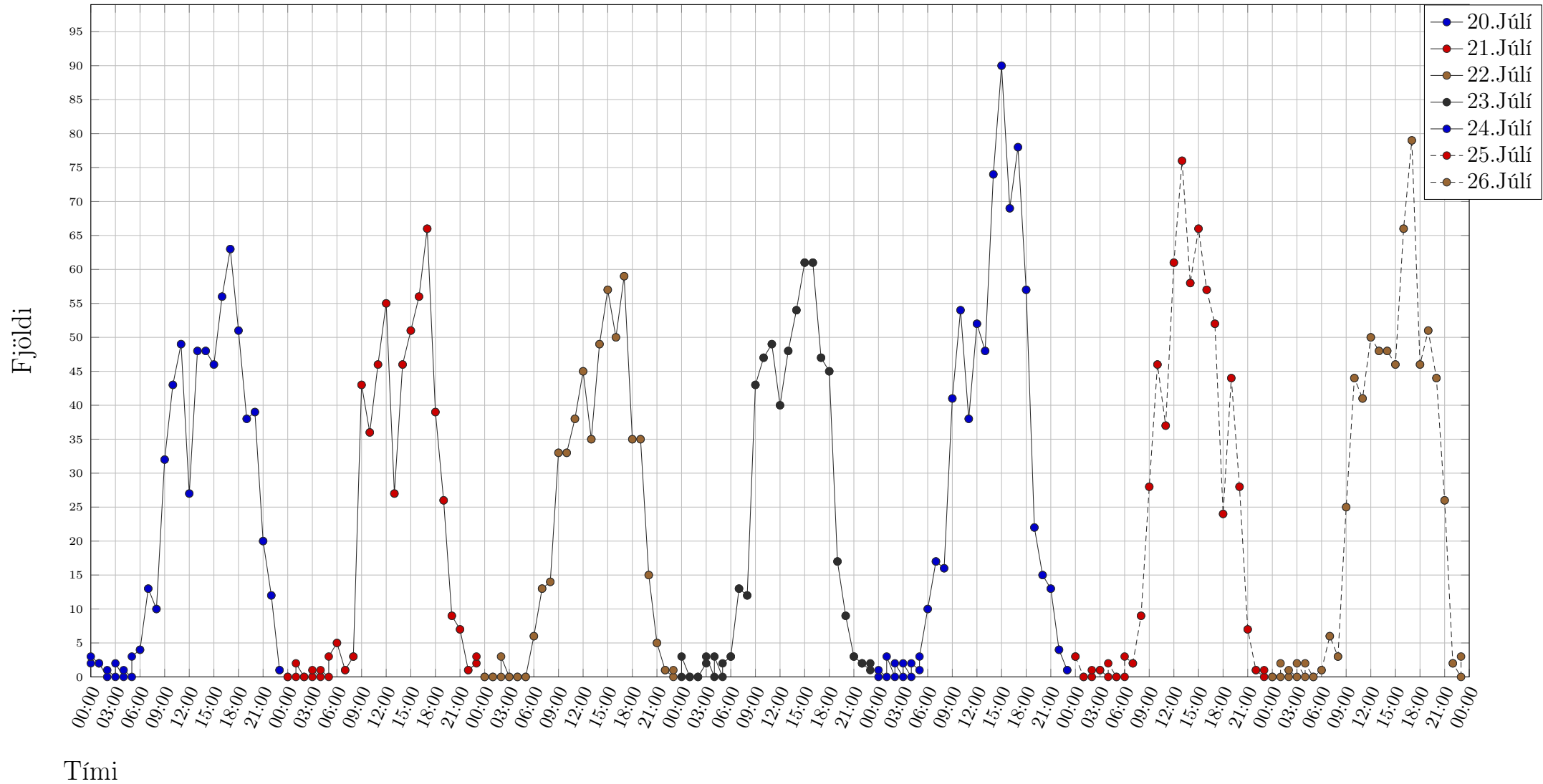
Mynd 14: Umferð eftir klukkutíma snið 2b, yfir 3,5 tonnum.



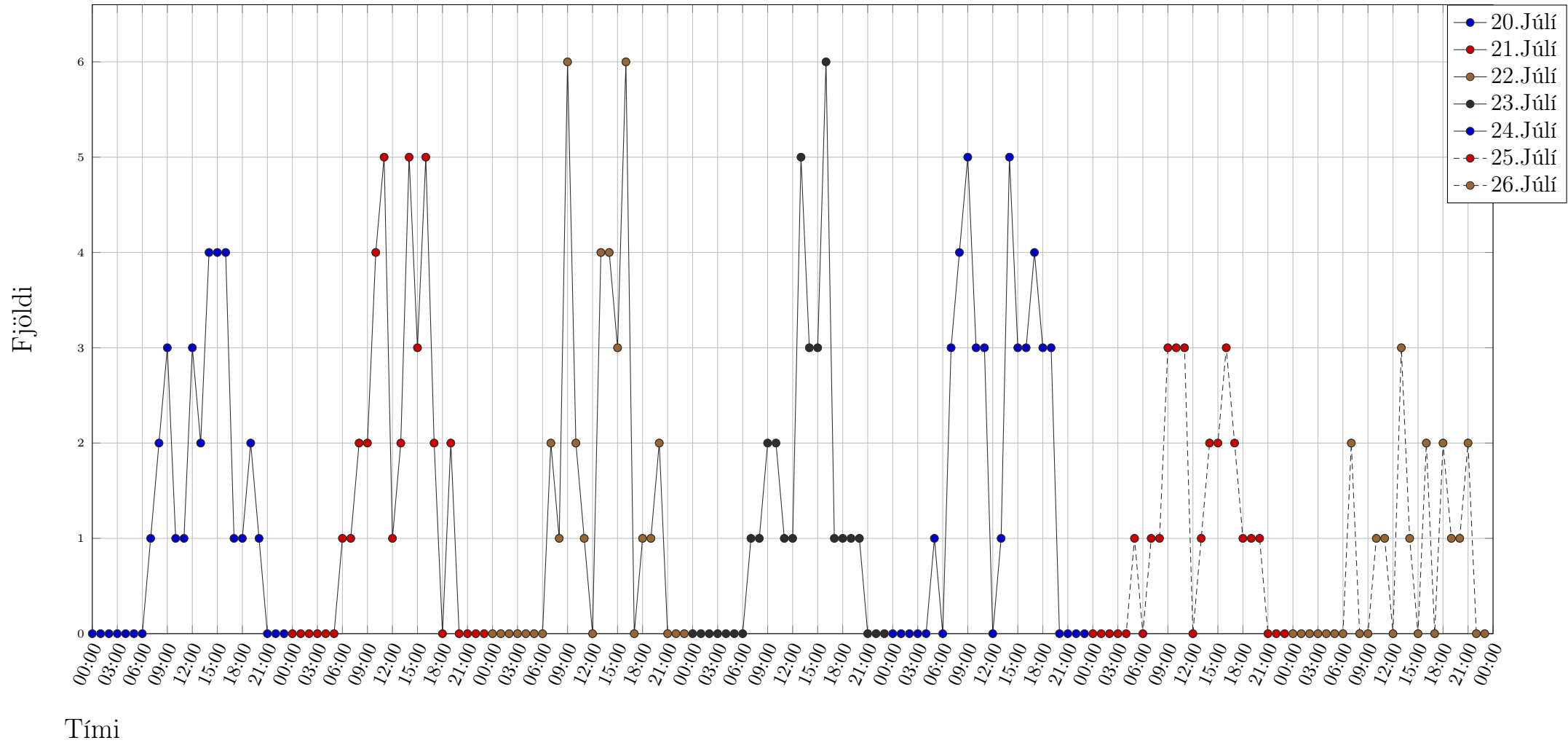


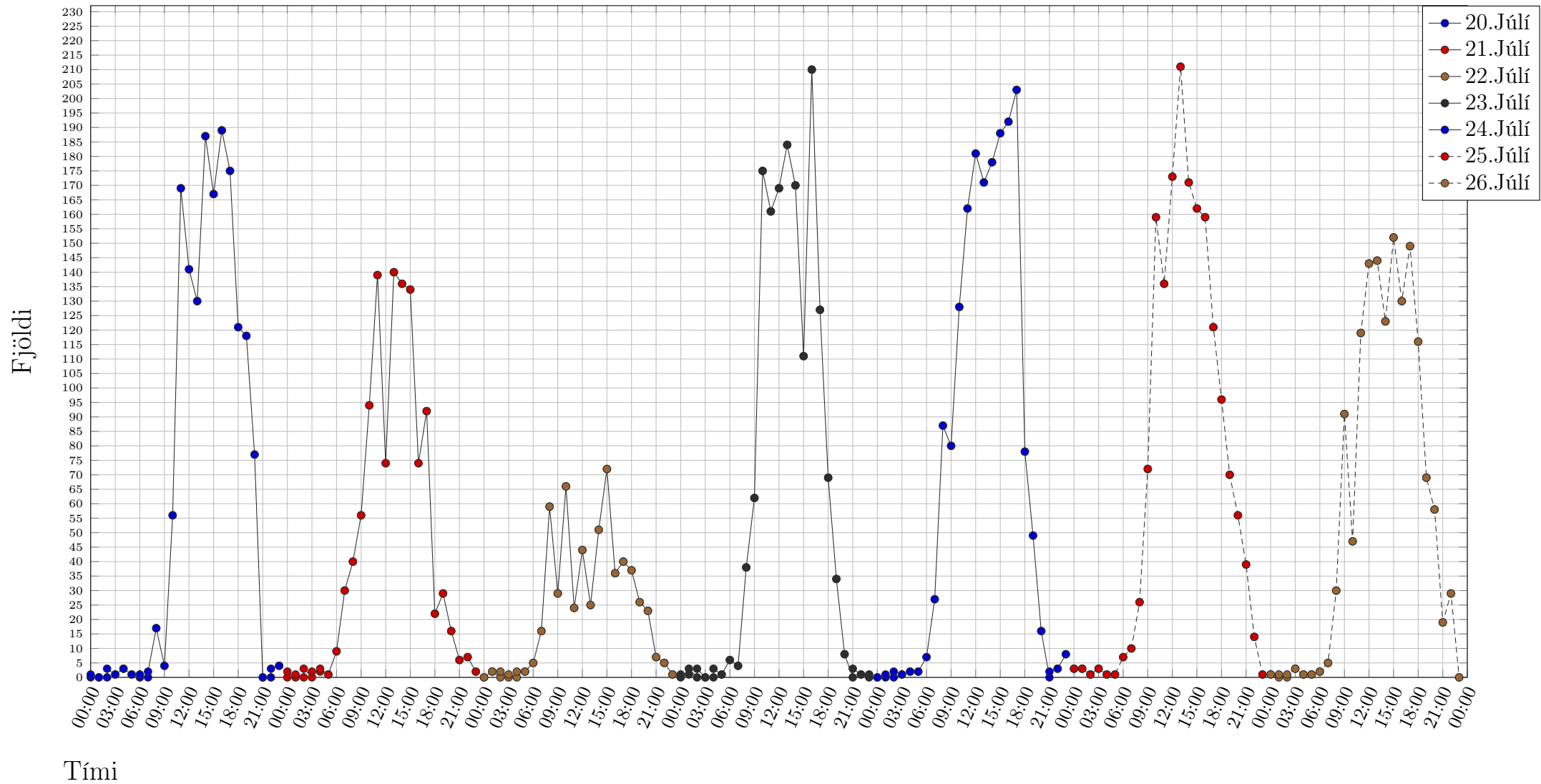
Mynd 16: Umferð eftir klukkutíma snið 3a, yfir 3,5 tonnum.



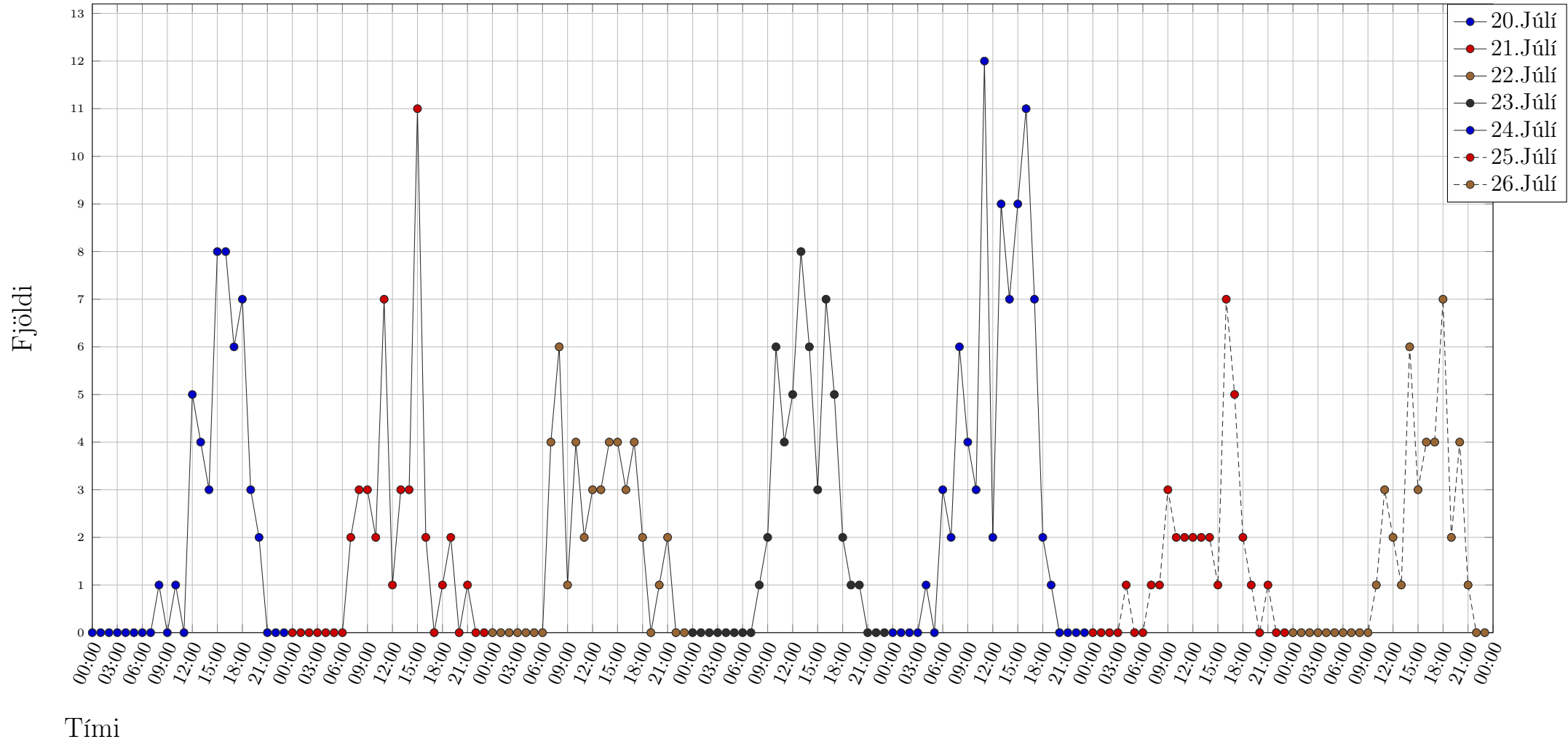
Mynd 17: Umferð eftir klukkutíma snið 3b, **undir** 3,5 tonnum.

Mynd 18: Umferð eftir klukkutíma snið 3b, yfir 3,5 tonnum.

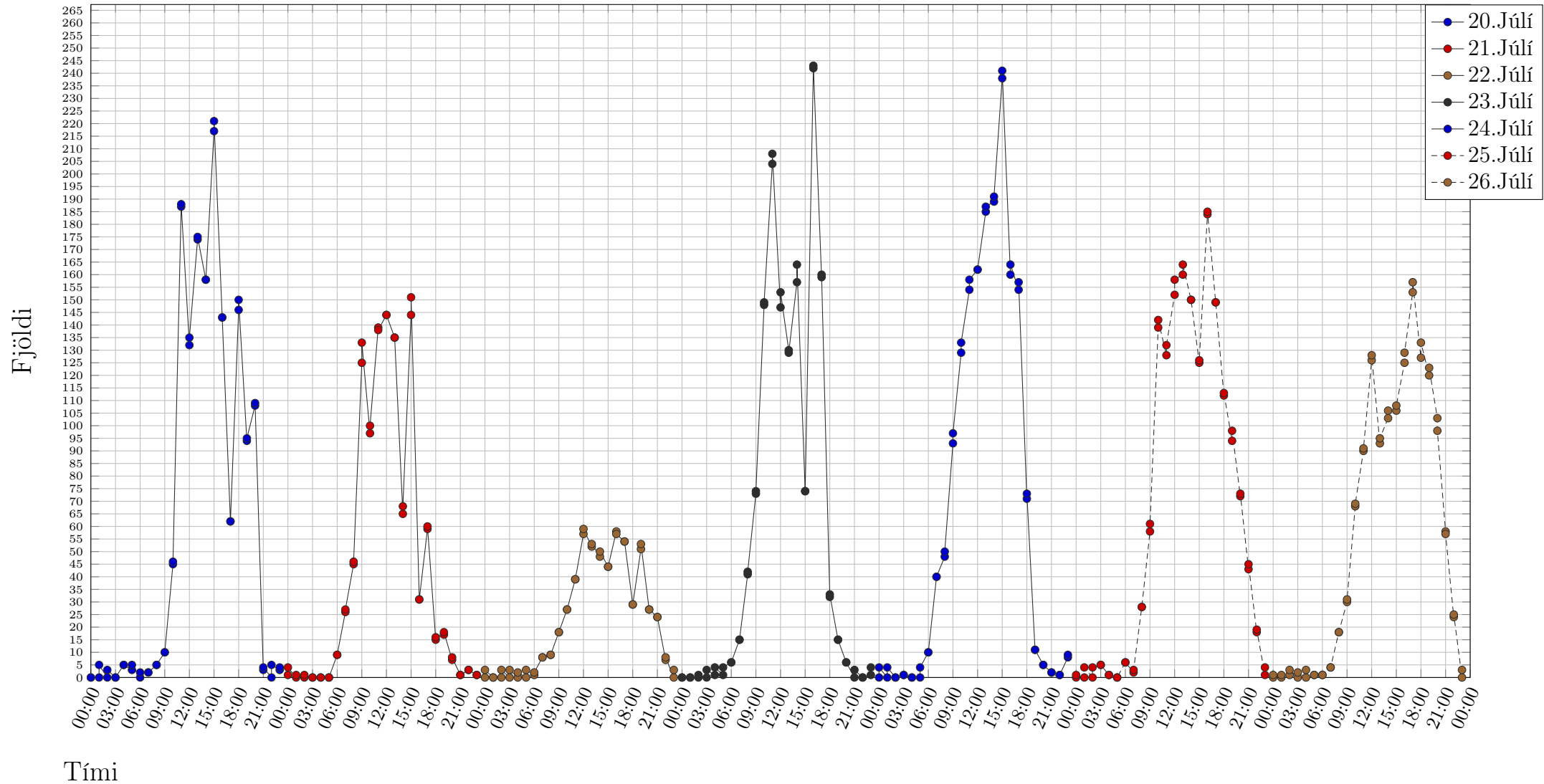


Mynd 19: Umferð eftir klukkutíma snið 4a, **undir** 3,5 tonnum.

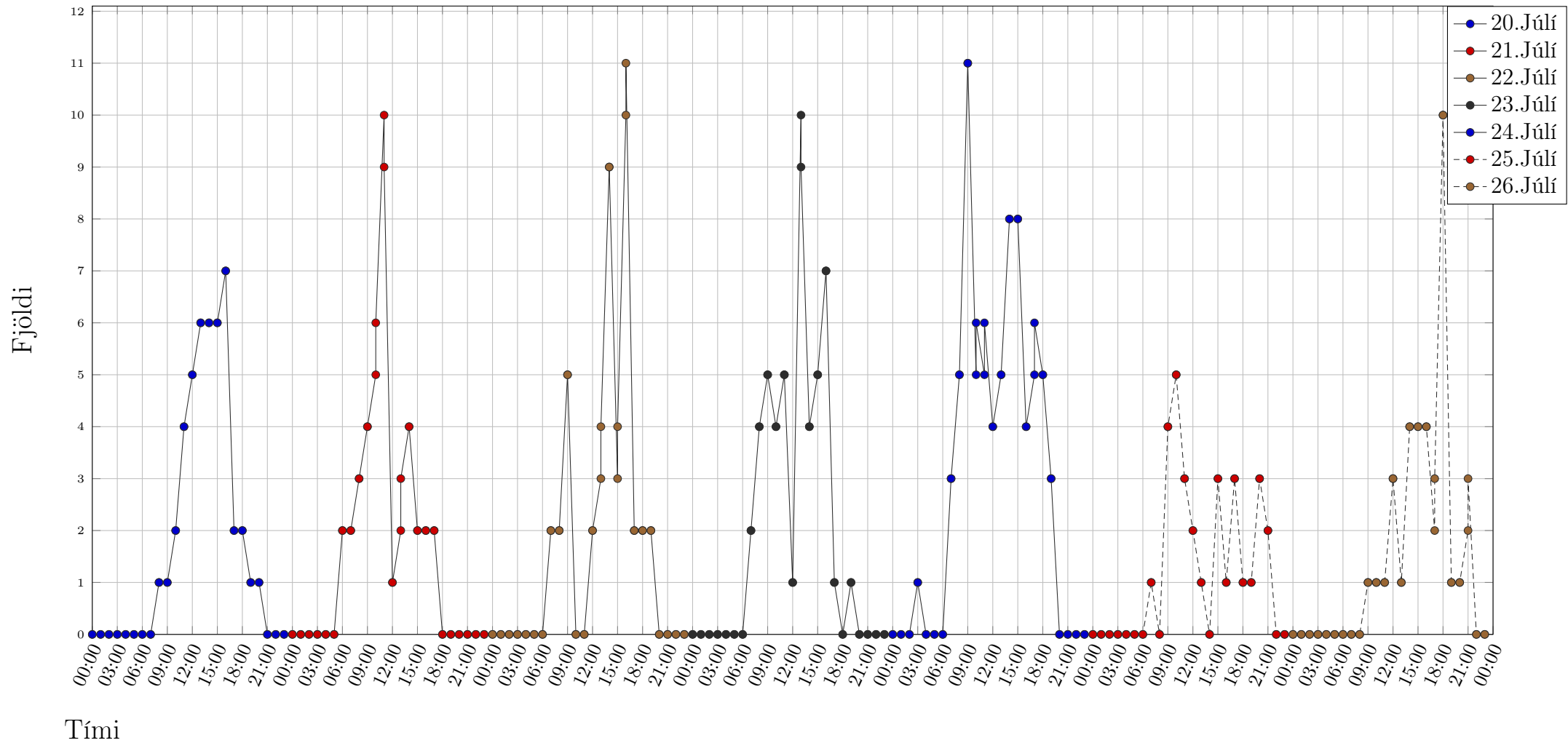
Mynd 20: Umferð eftir klukkutíma snið 4a, yfir 3,5 tonnum.





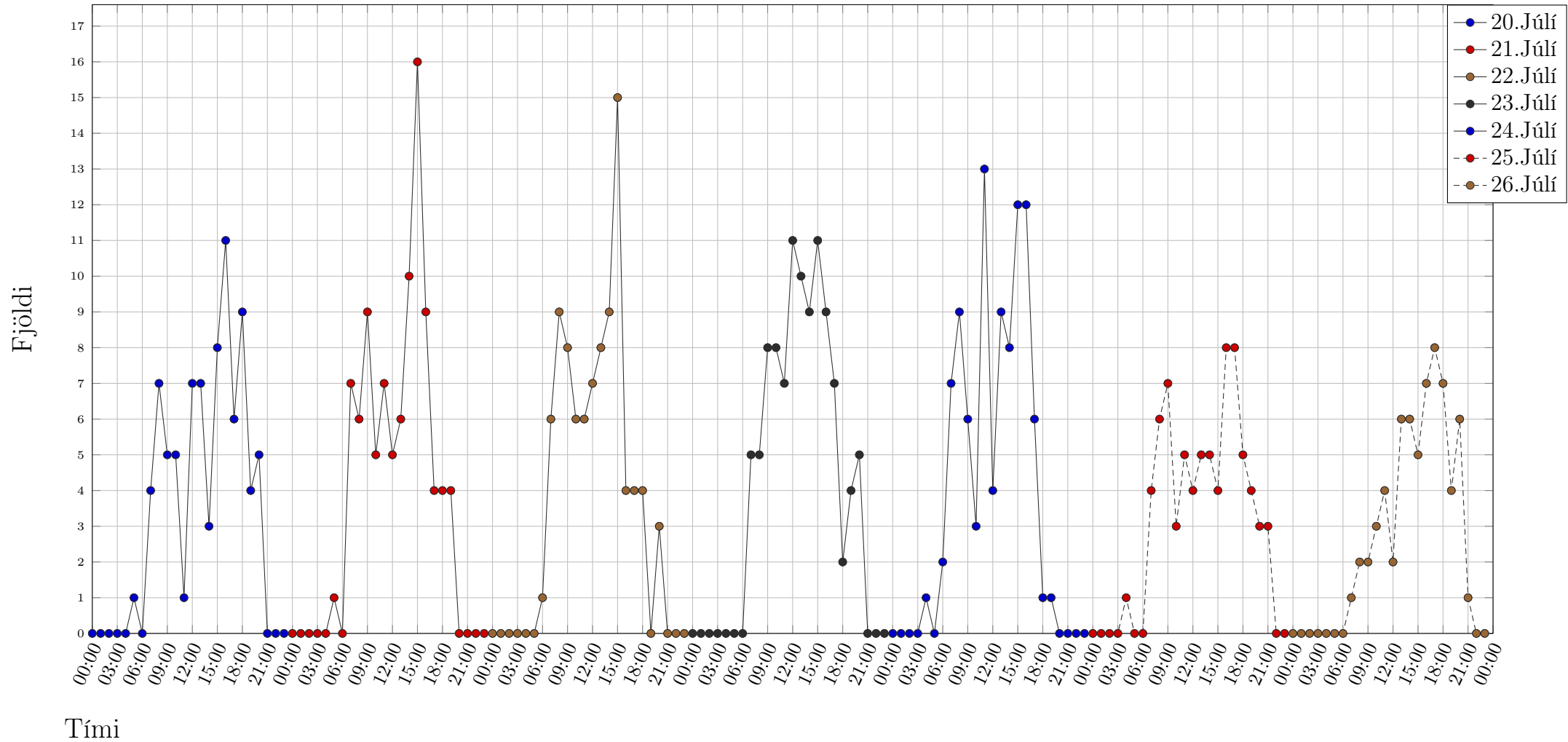
Mynd 21: Umferð eftir klukkutíma snið 4b, **undir** 3,5 tonnum.

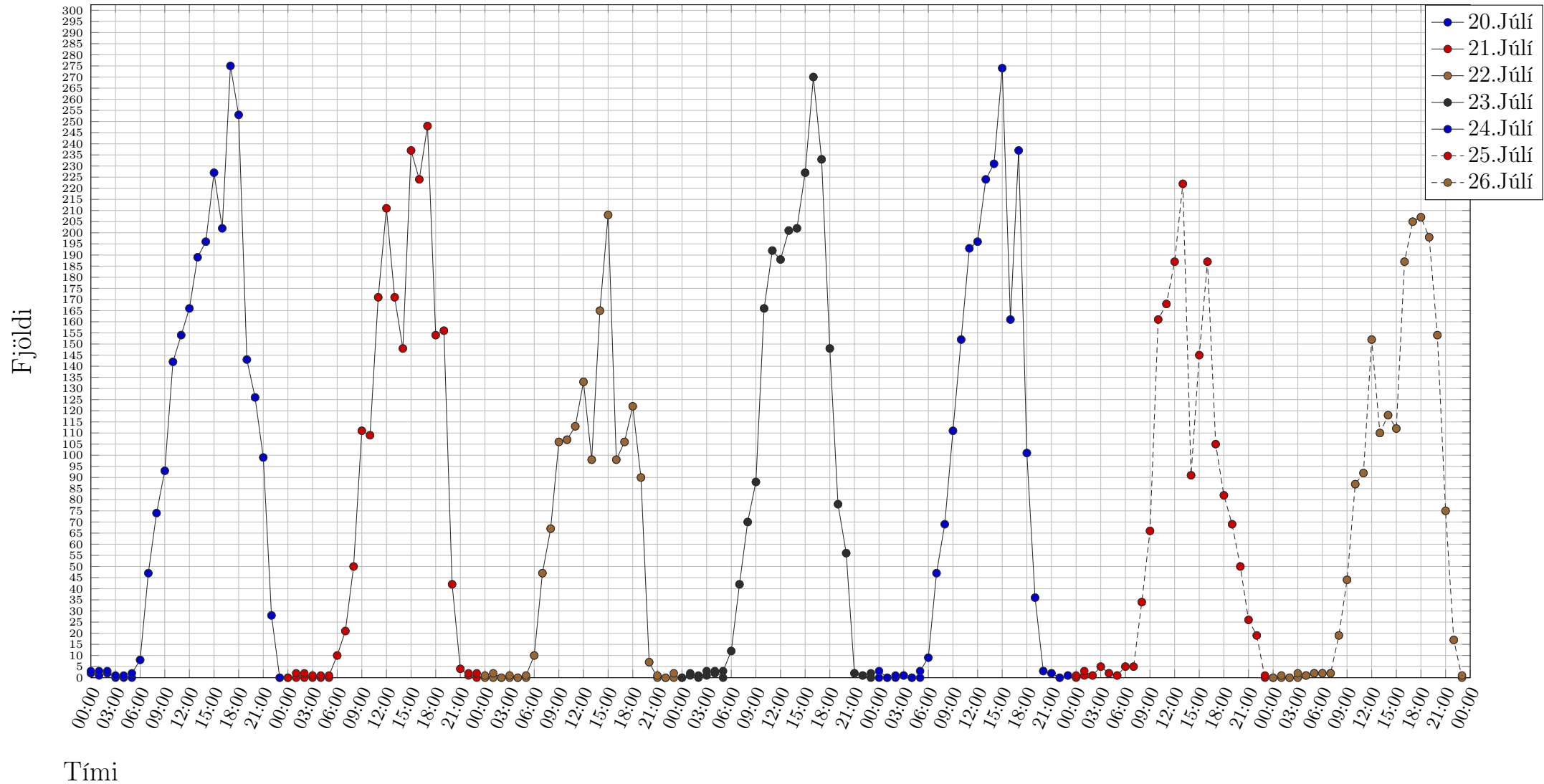
Mynd 22: Umferð eftir klukkutíma snið 4b, yfir 3,5 tonn.



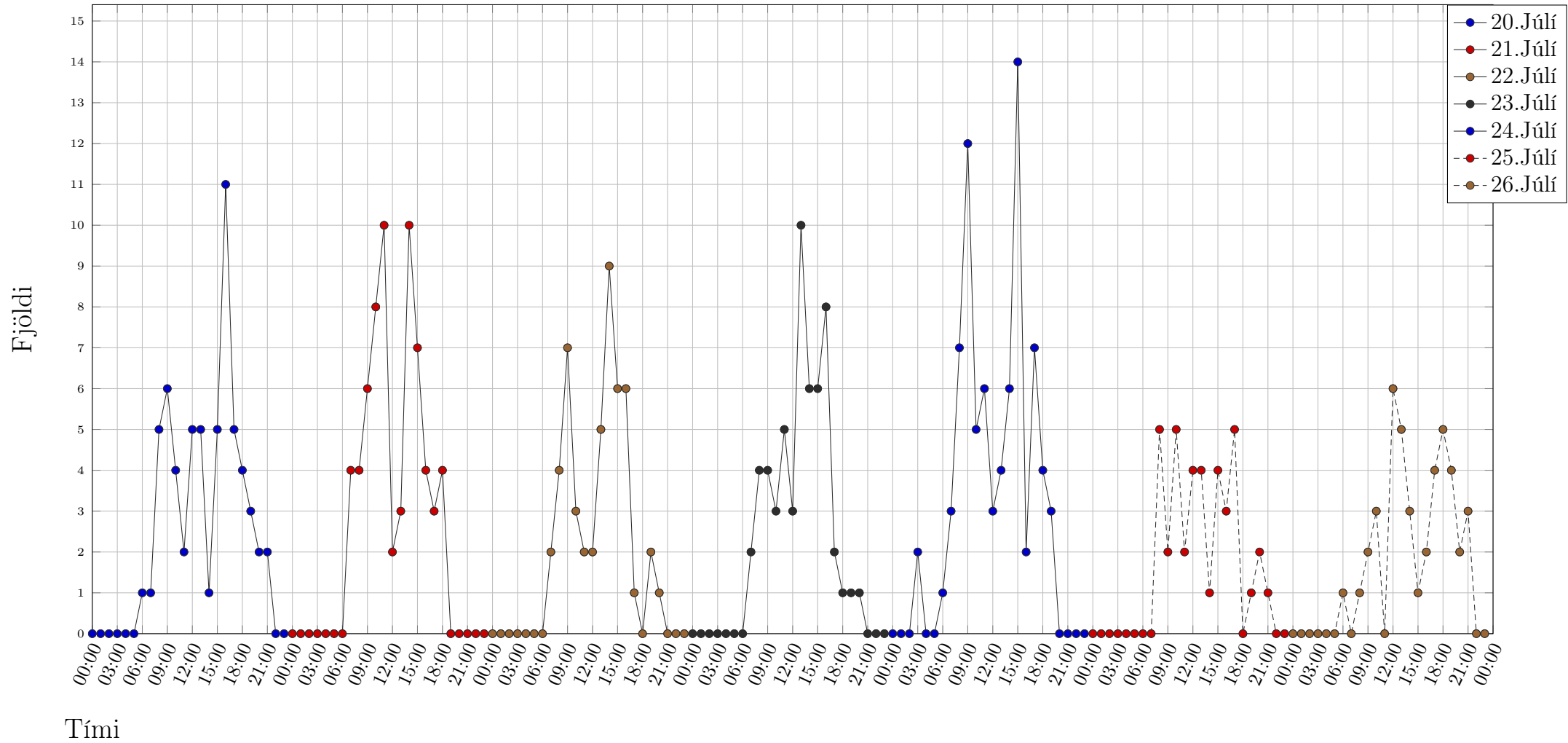


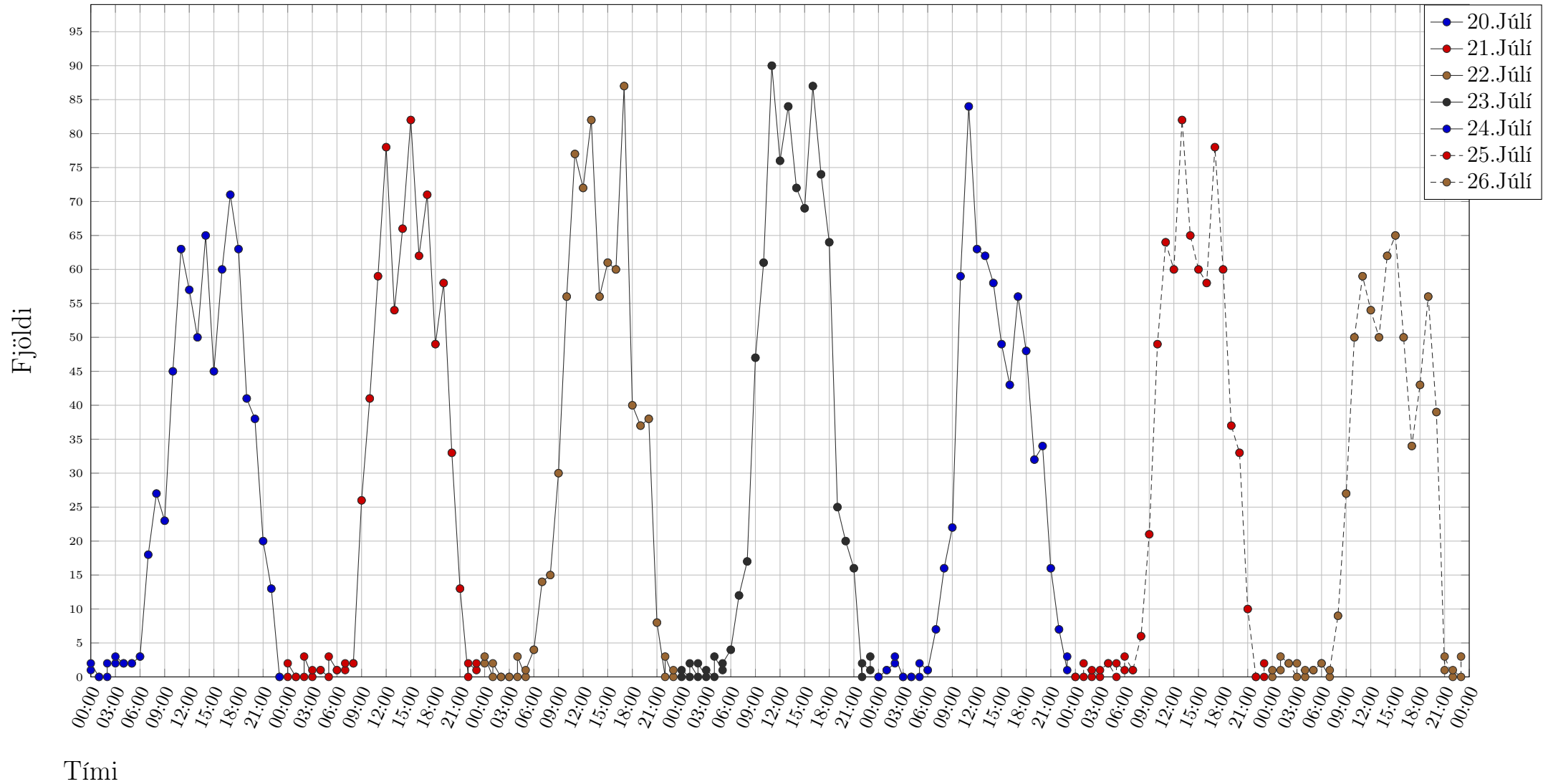
Mynd 24: Umferð eftir klukkutíma snið 5a, yfir 3,5 tonnum.



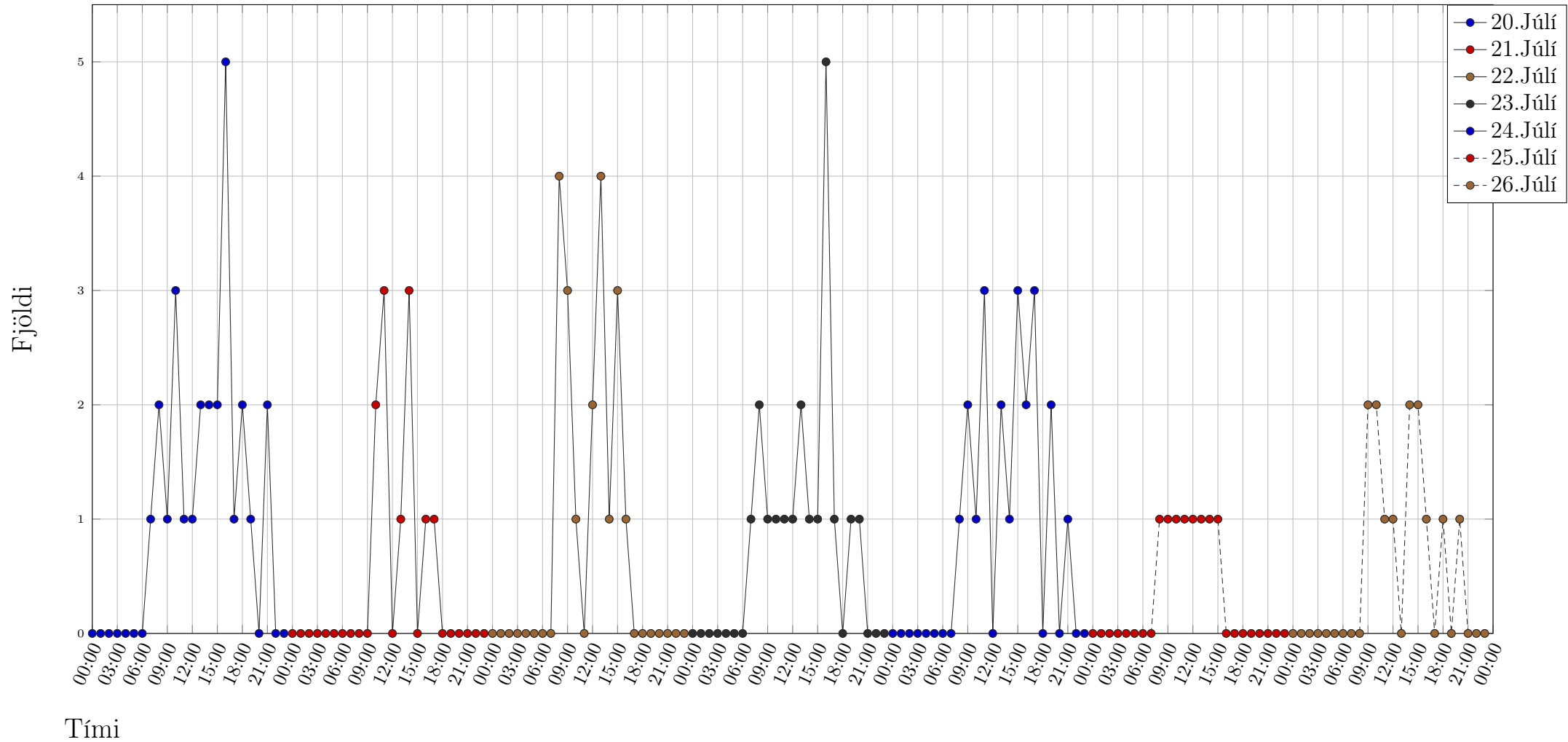
Mynd 25: Umferð eftir klukkutíma snið 5b, **undir** 3,5 tonnum.

Mynd 26: Umferð eftir klukkutíma snið 5b, yfir 3,5 tonnum.

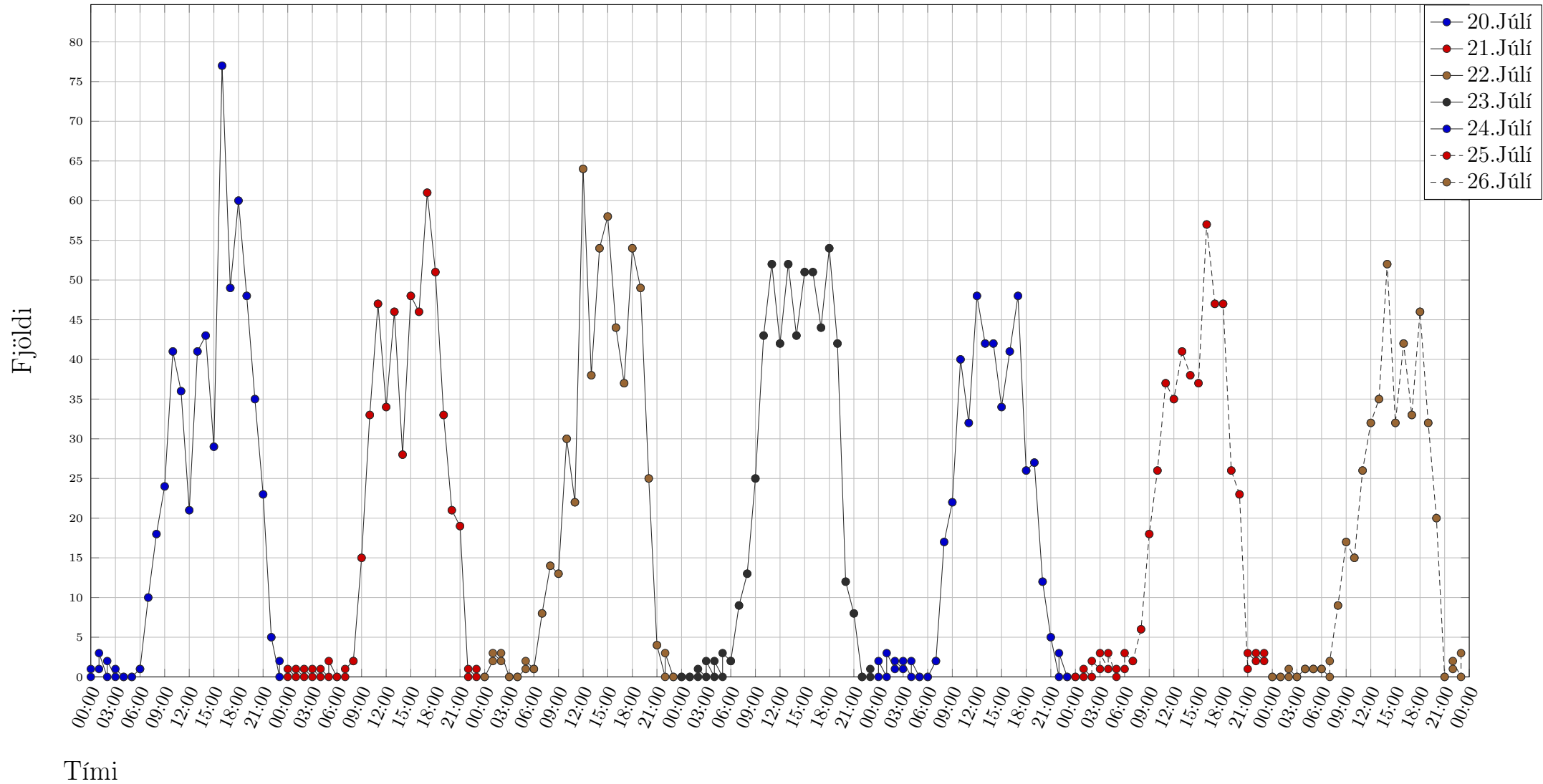


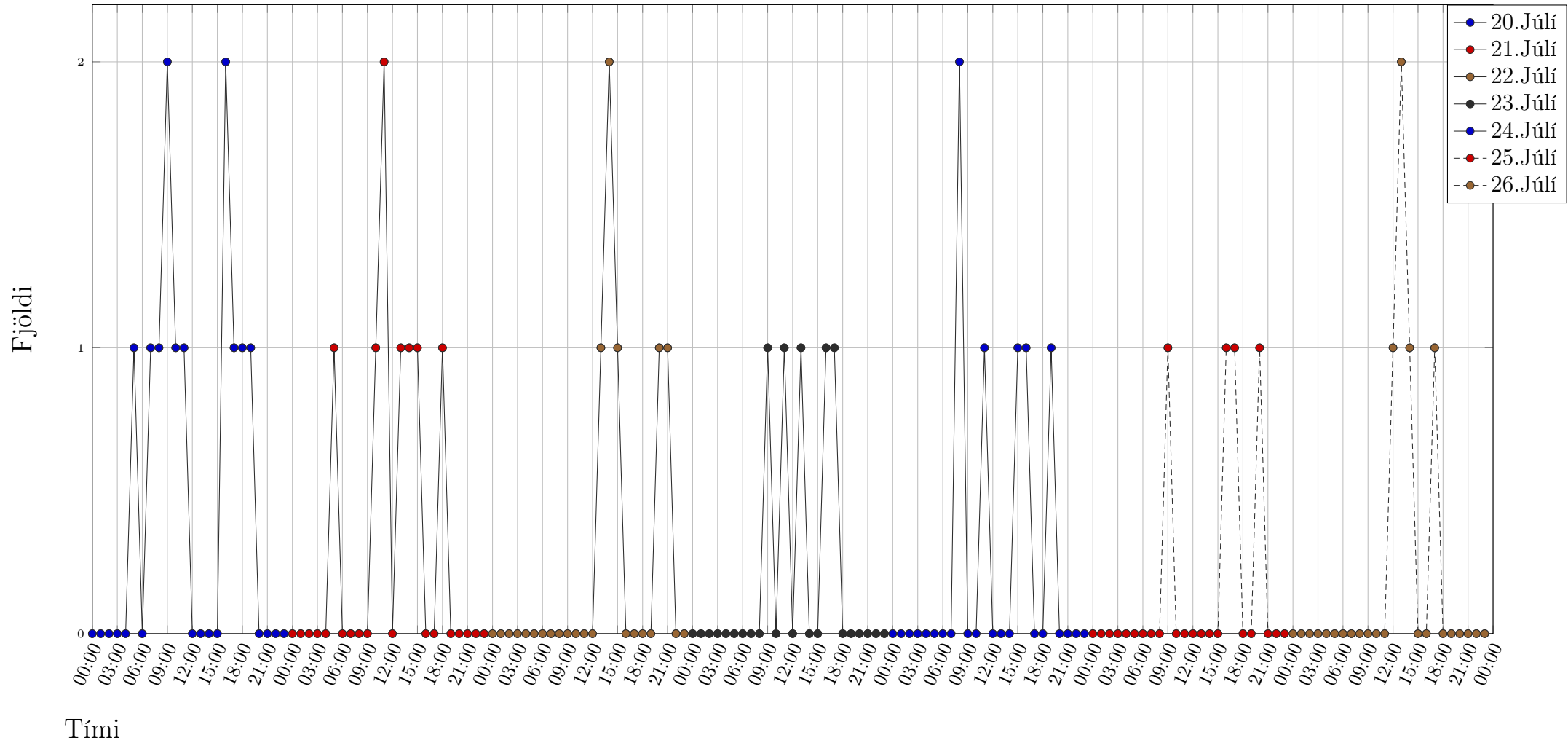
Mynd 27: Umferð eftir klukkutíma snið 6a, **undir** 3,5 tonnum.

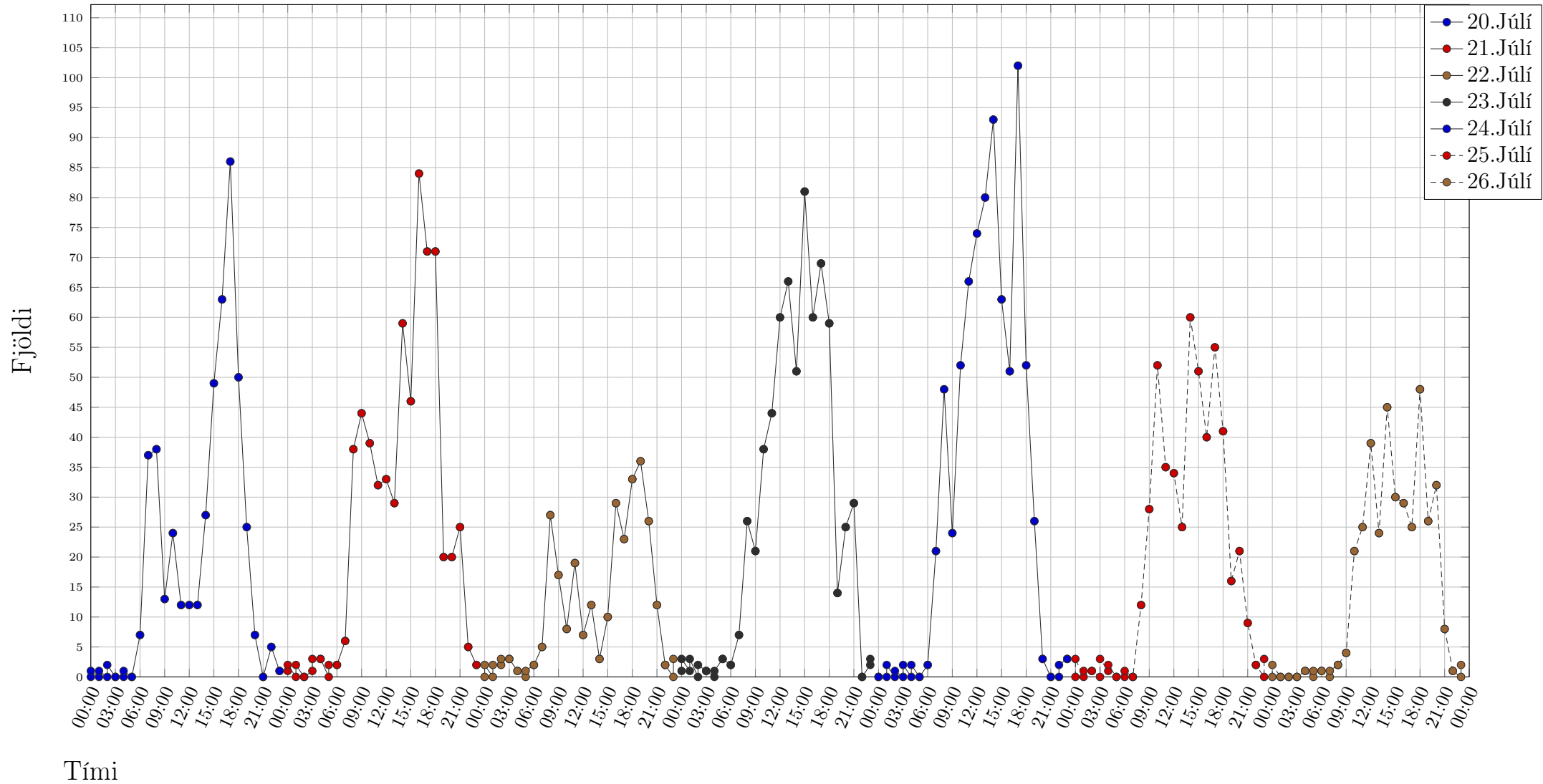
Mynd 28: Umferð eftir klukkutíma snið 6a, yfir 3,5 tonnum.



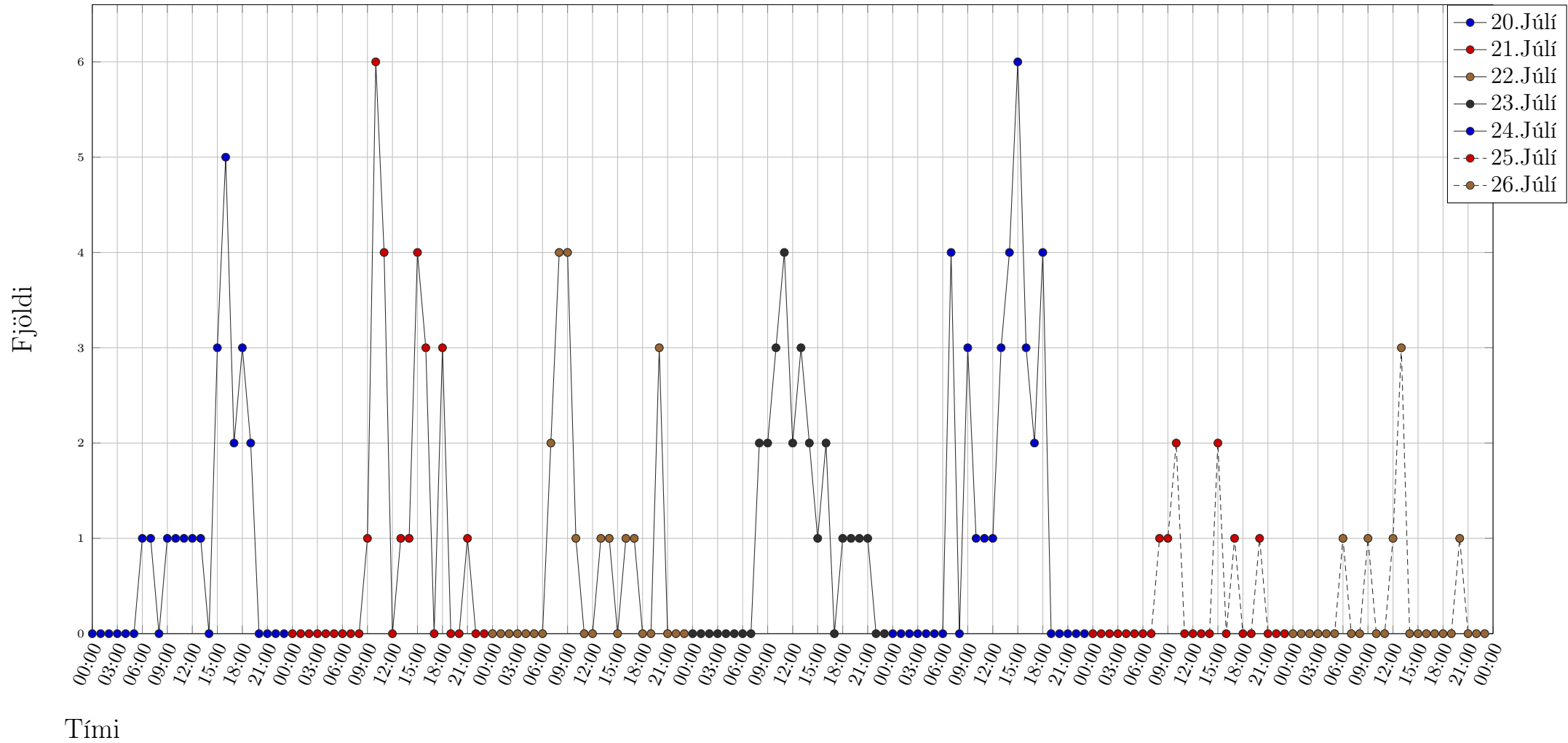


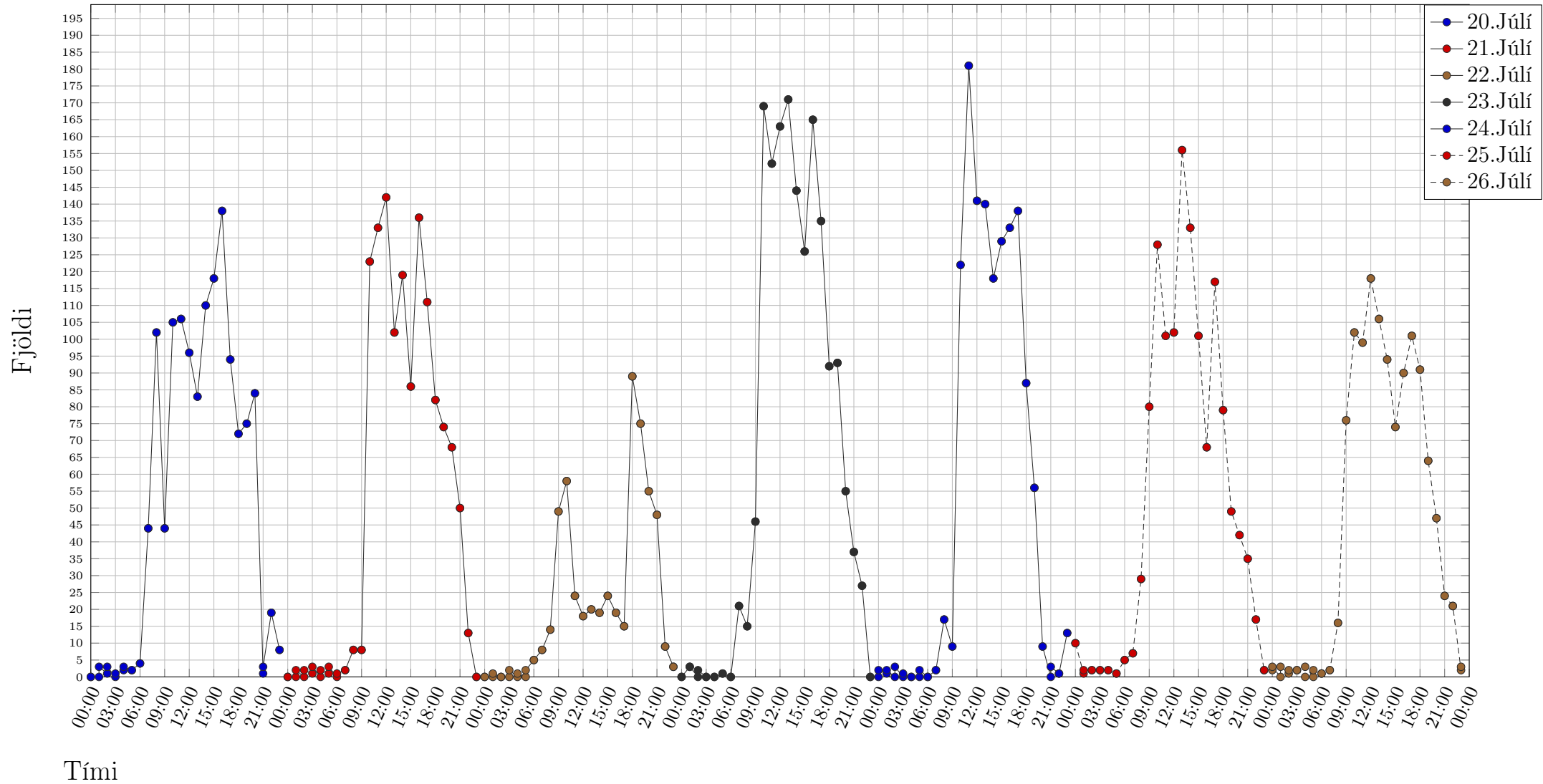
Mynd 29: Umferð eftir klukkutíma snið 6b, **undir** 3,5 tonnum.

Mynd 30: Umferð eftir klukkutíma snið 6b, **yfir** 3,5 tonnum.

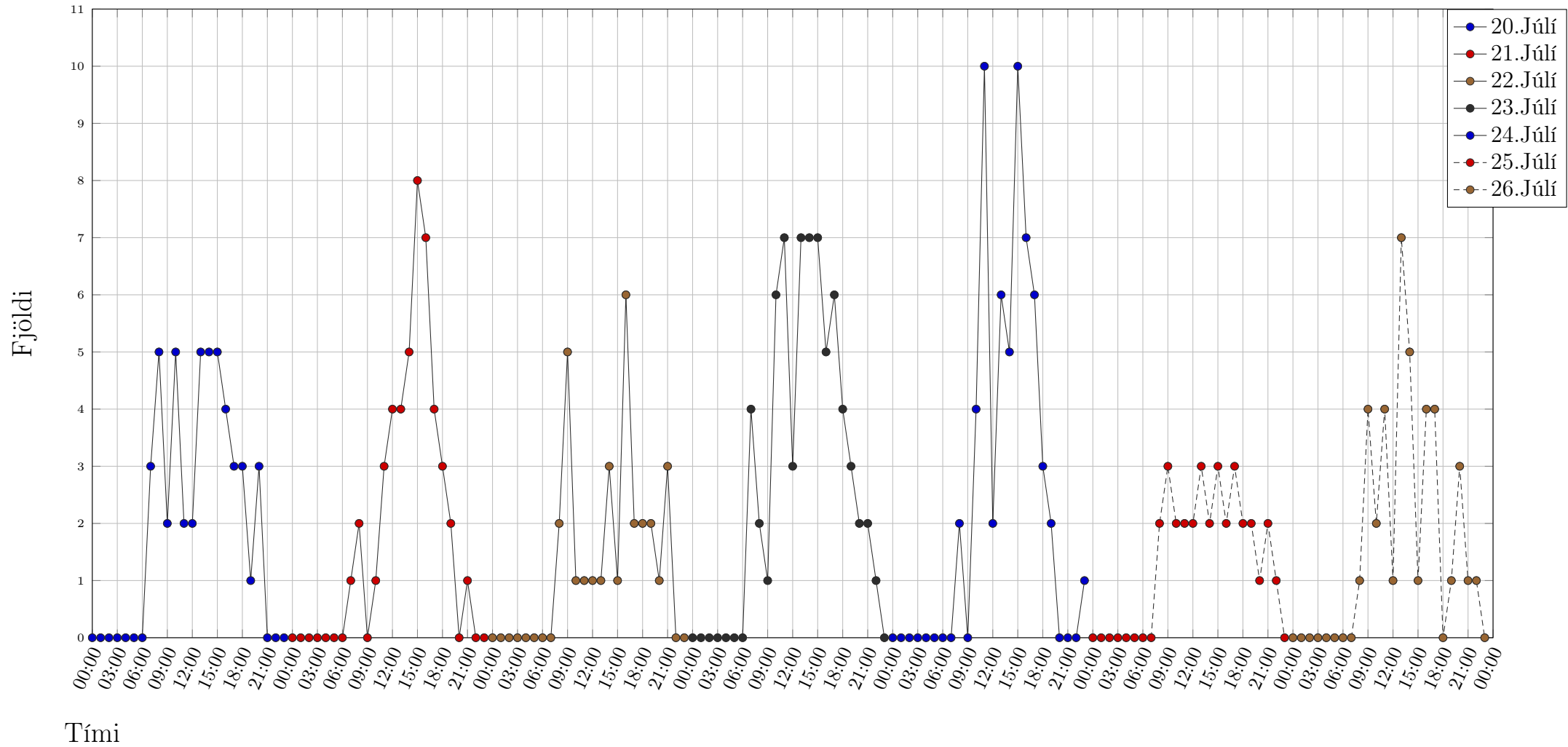
Mynd 31: Umferð eftir klukkutíma snið 7a, **undir** 3,5 tonnum.

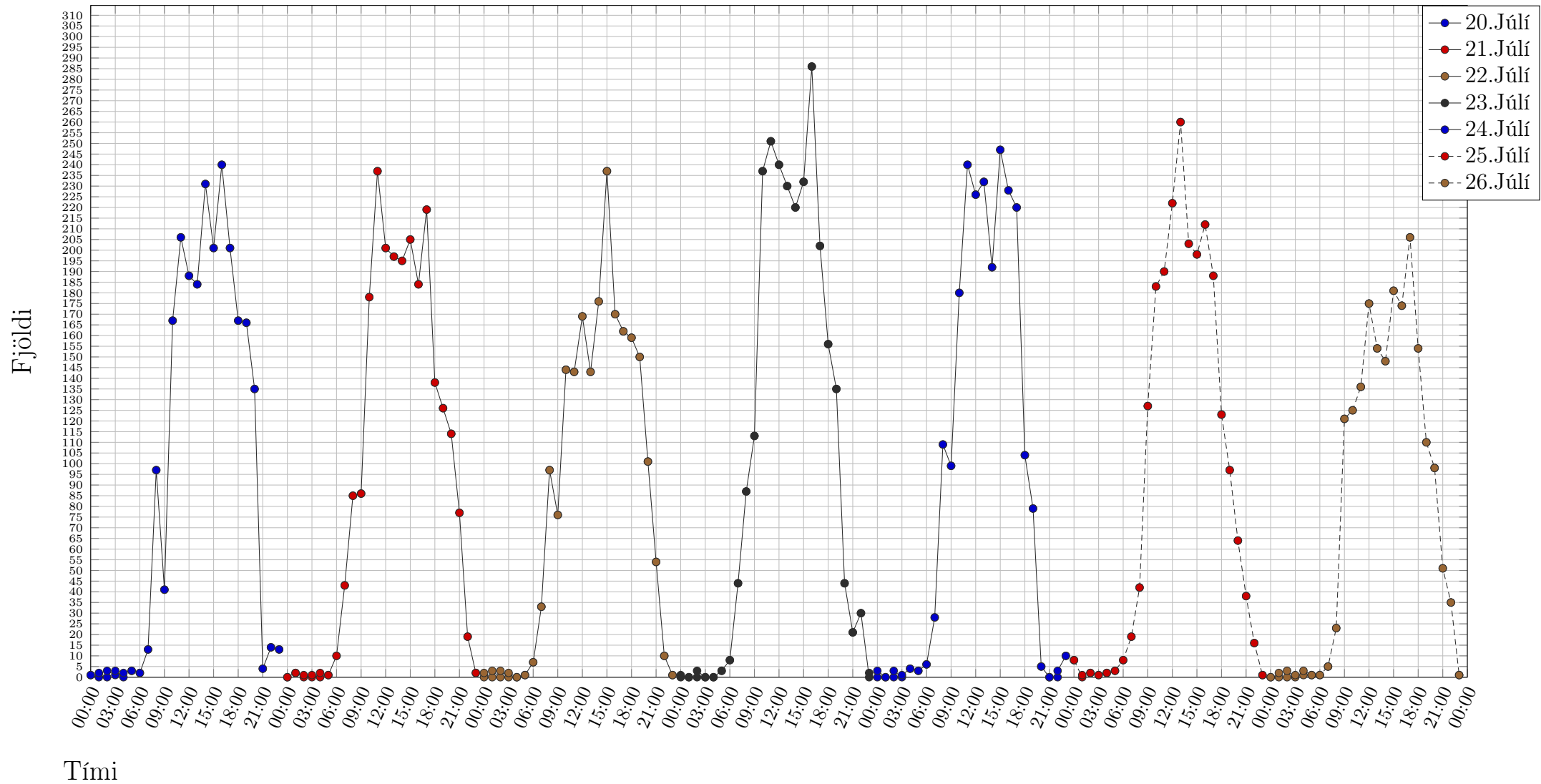
Mynd 32: Umferð eftir klukkutíma snið 7a, yfir 3,5 tonnum.



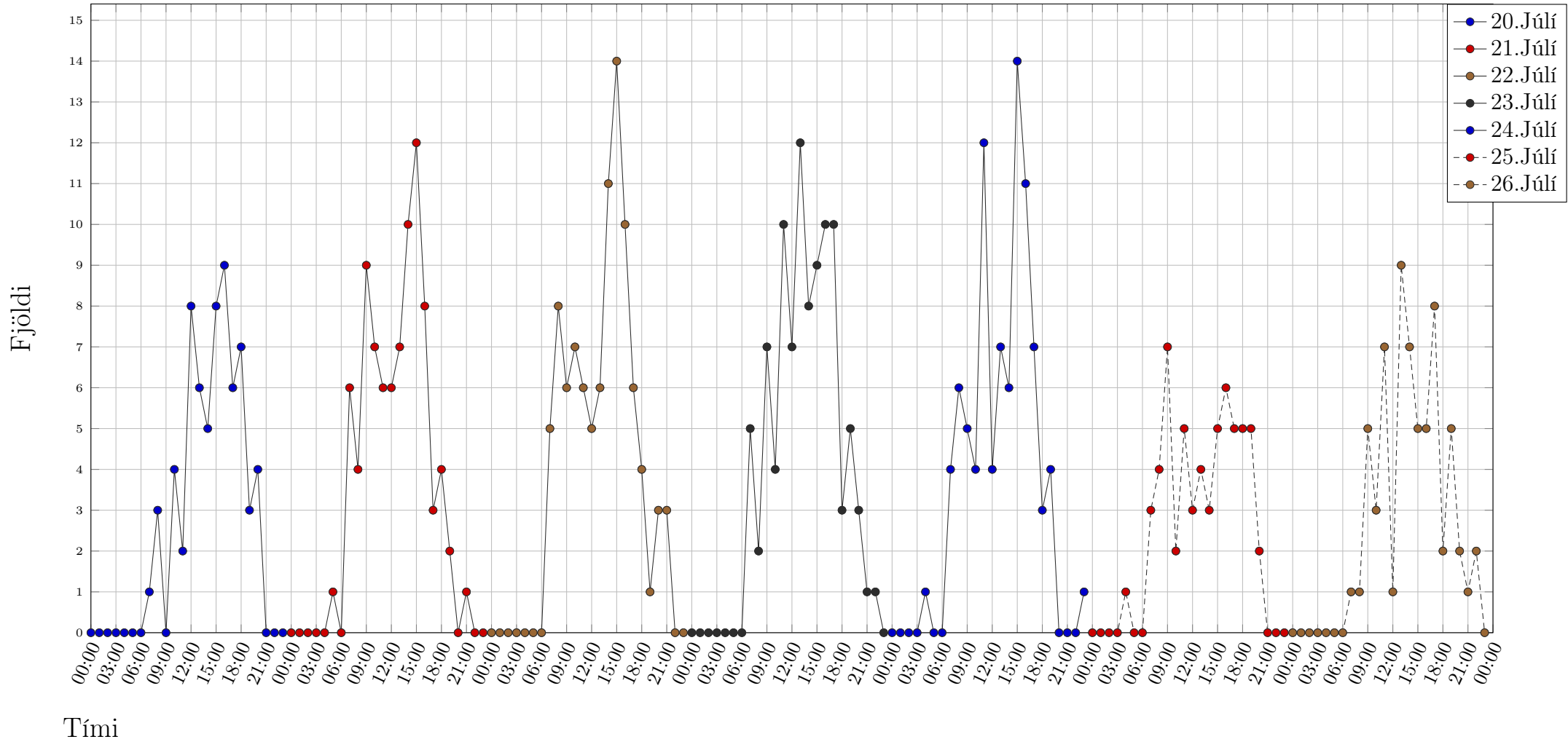
Mynd 33: Umferð eftir klukkutíma snið 7b, **undir** 3,5 tonnum.

Mynd 34: Umferð eftir klukkutíma snið 7b, yfir 3,5 tonnum.

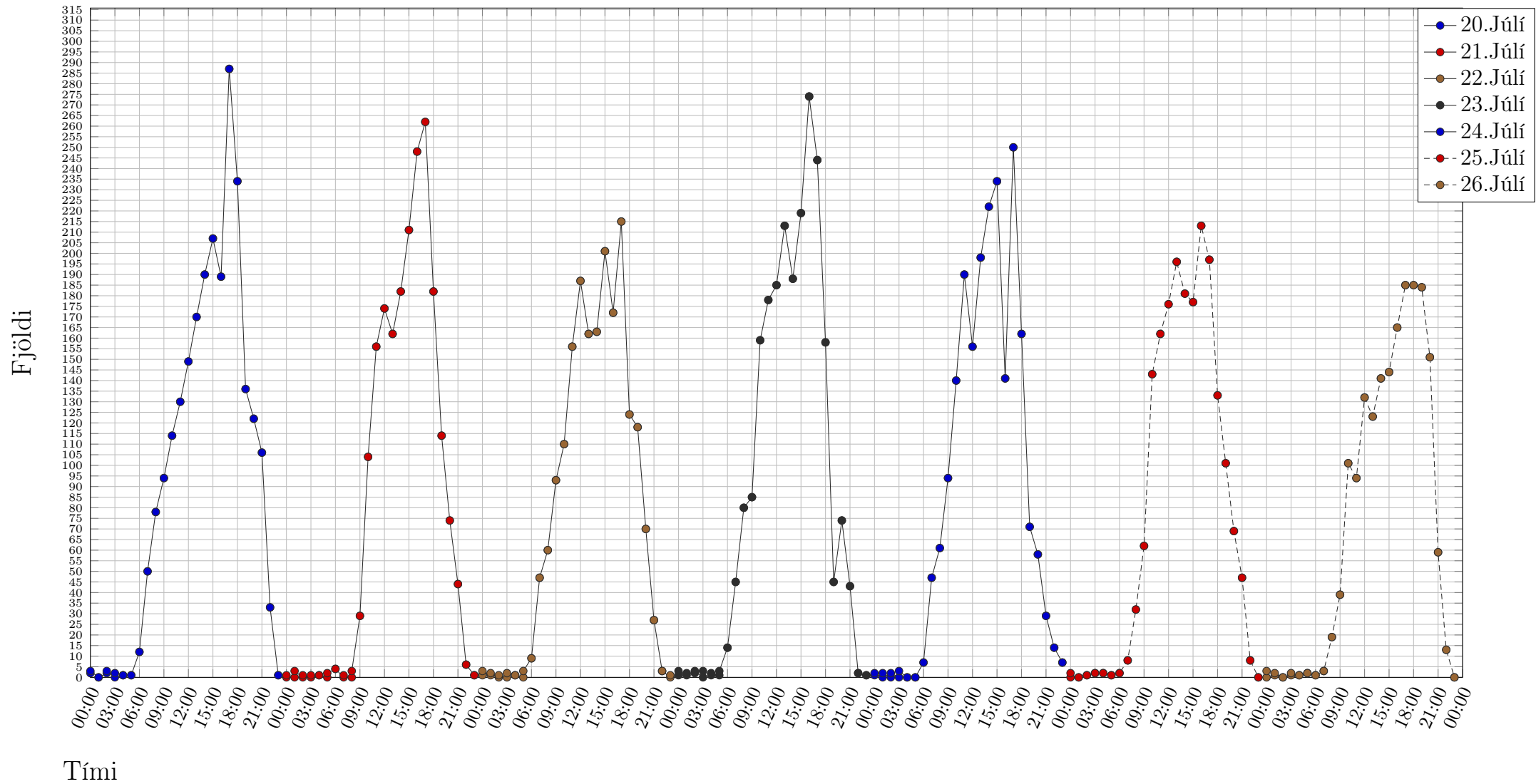


Mynd 35: Umferð eftir klukkutíma snið 8a, **undir** 3,5 tonnum.

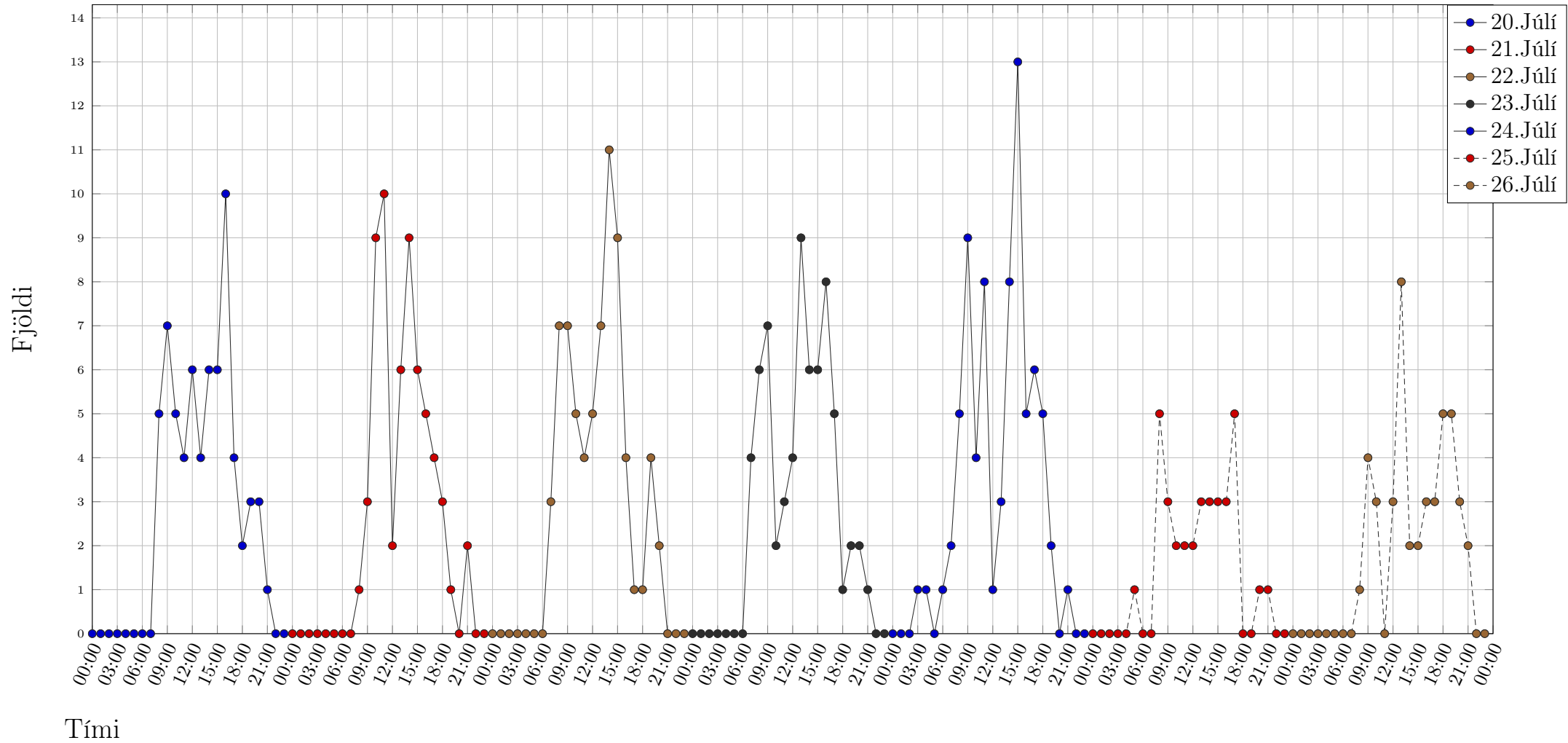
Mynd 36: Umferð eftir klukkutíma snið 8a, yfir 3,5 tonnum.





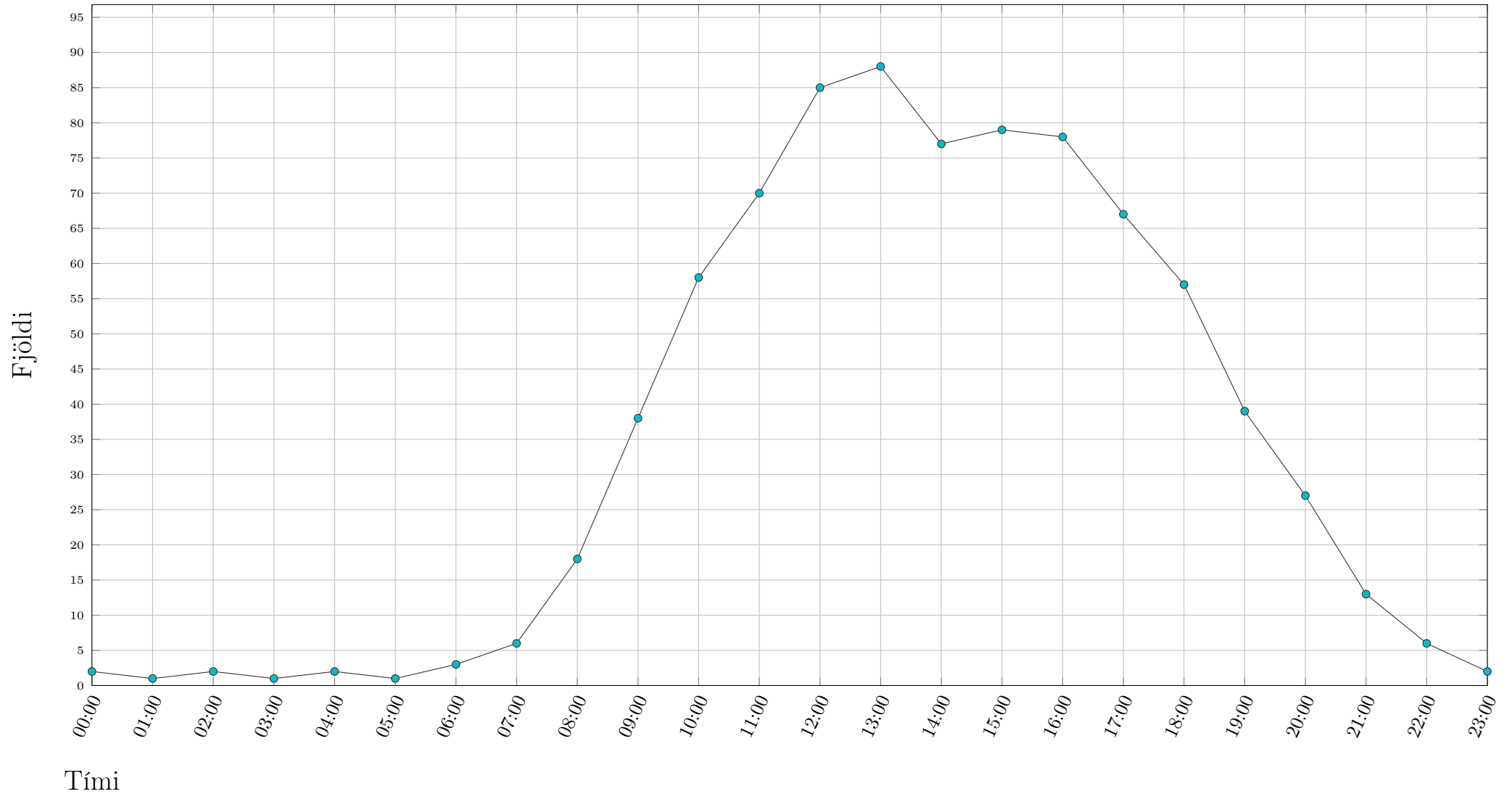
Mynd 37: Umferð eftir klukkutíma snið 8b, **undir** 3,5 tonnum.

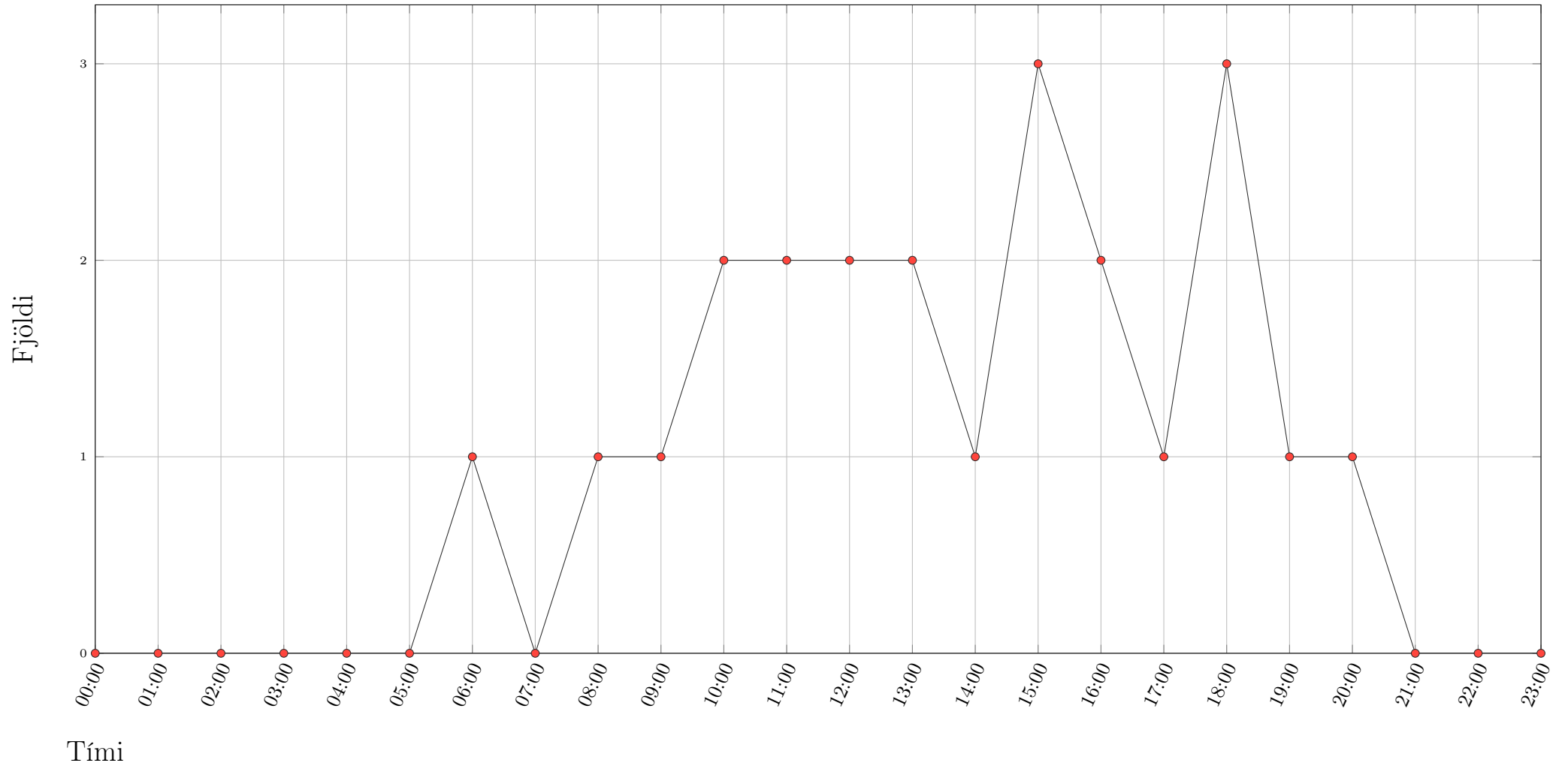
Mynd 38: Umferð eftir klukkutíma snið 8b, yfir 3,5 tonnum.

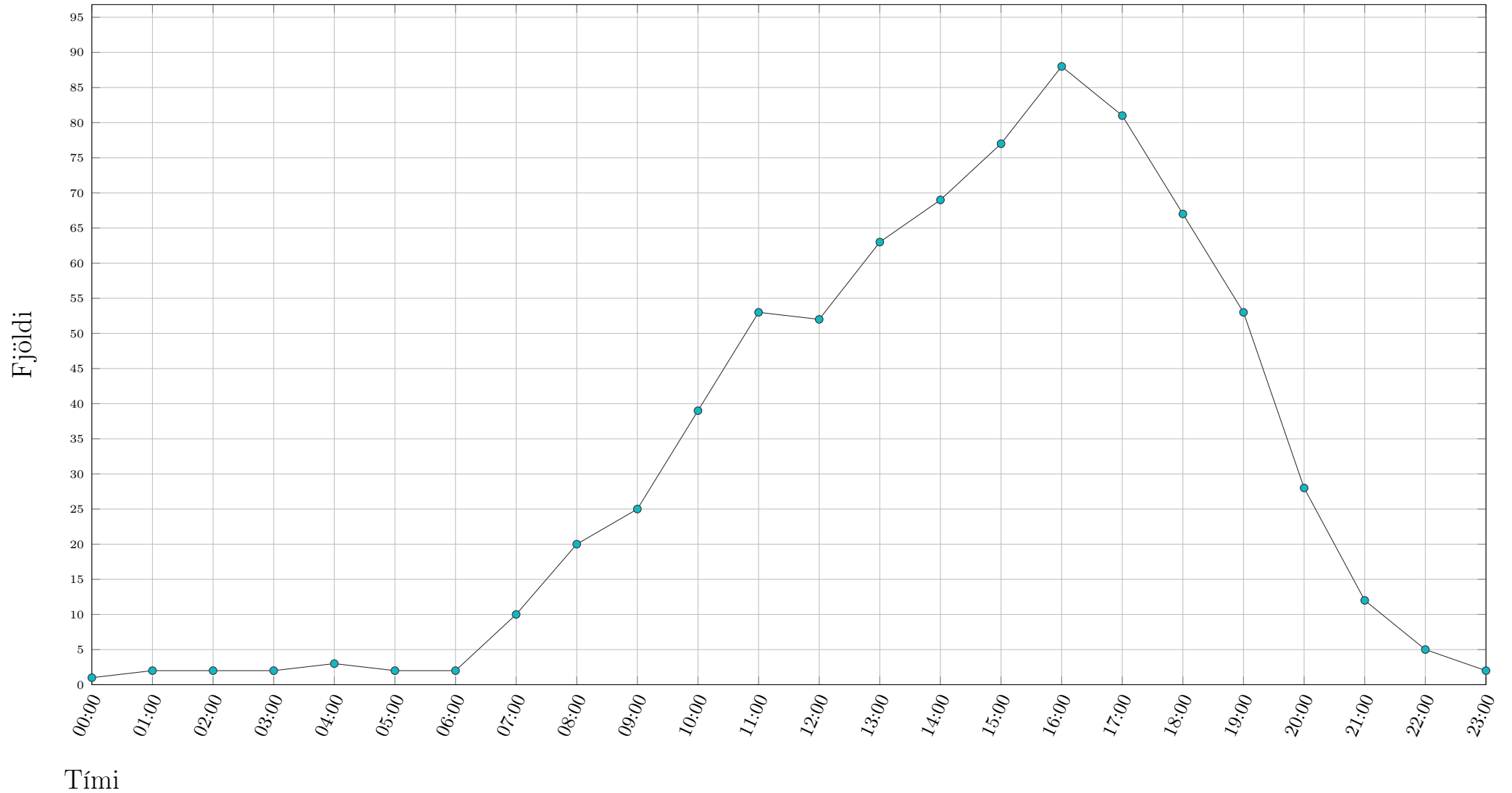


## 6.6 Meðalumferð eftir klukkutíma

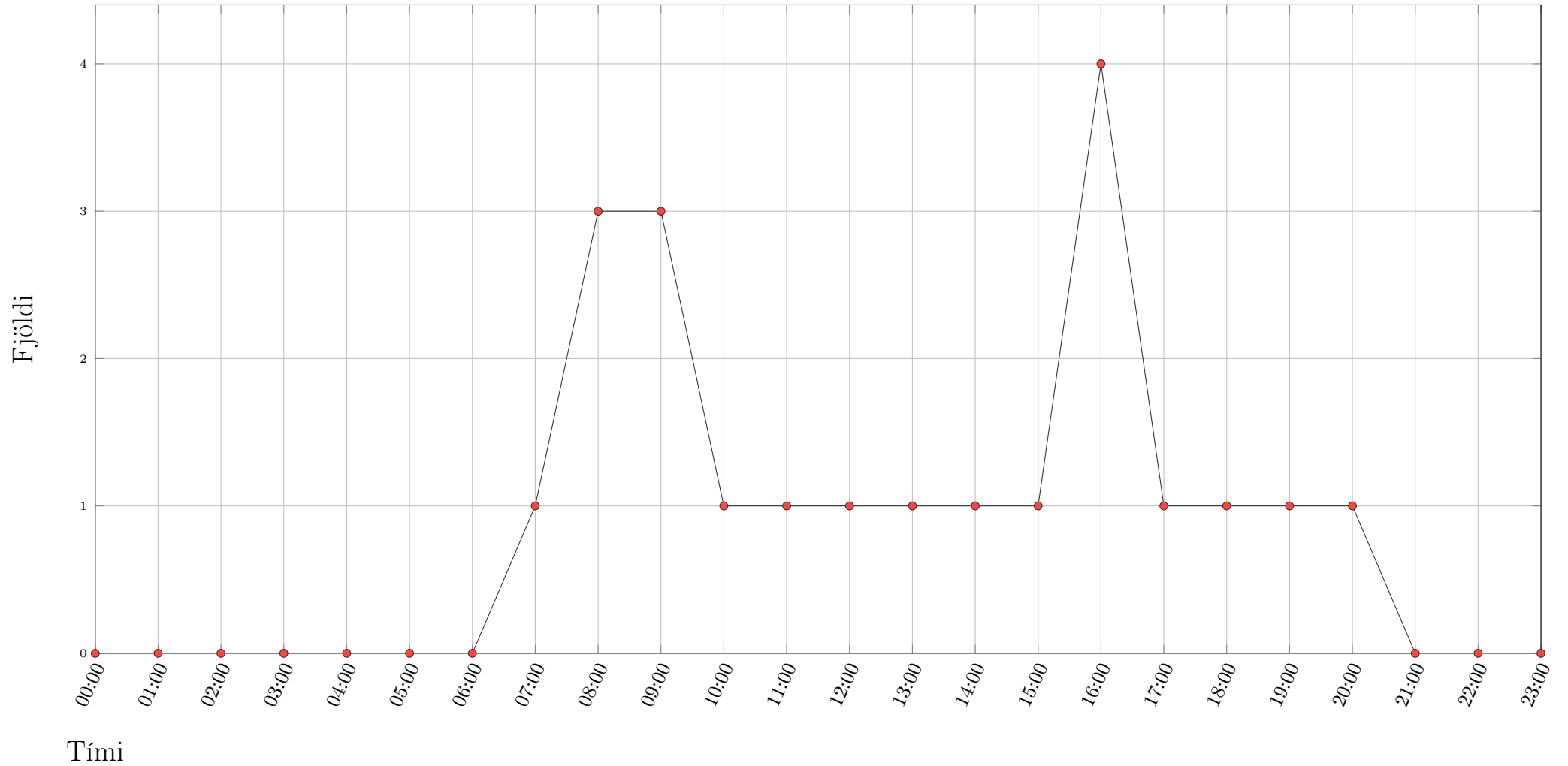
Eftir farandi gróf sýn Meðalumferð eftir klukkutíma í hverju sniði yfir allt greiningar tímabilið.

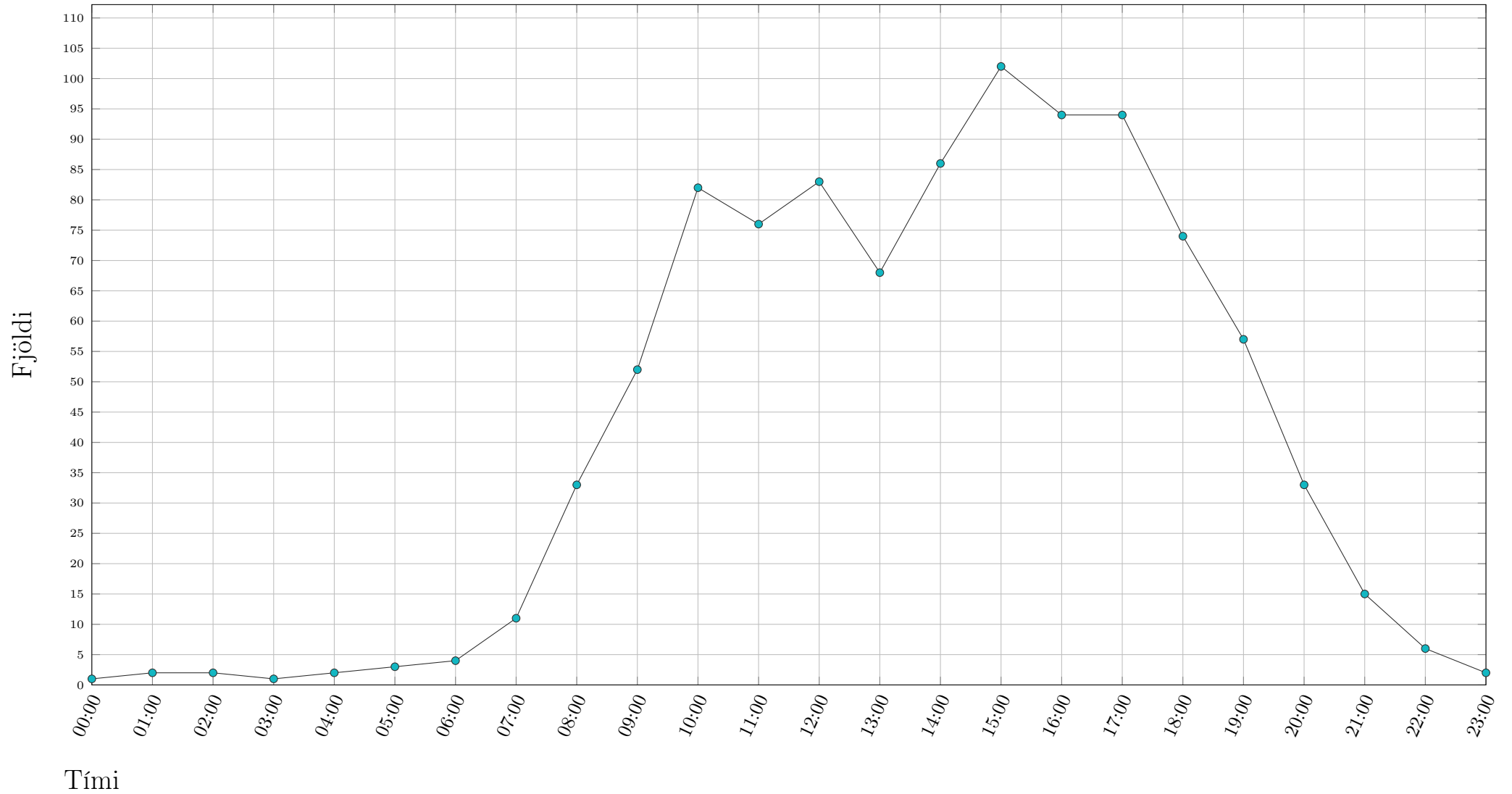
Mynd 39: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 1a, **undir** 3,5 tonnum.

Mynd 40: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 1a, **yfir** 3,5 tonnum.

Mynd 41: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 1b, **undir** 3,5 tonnum.

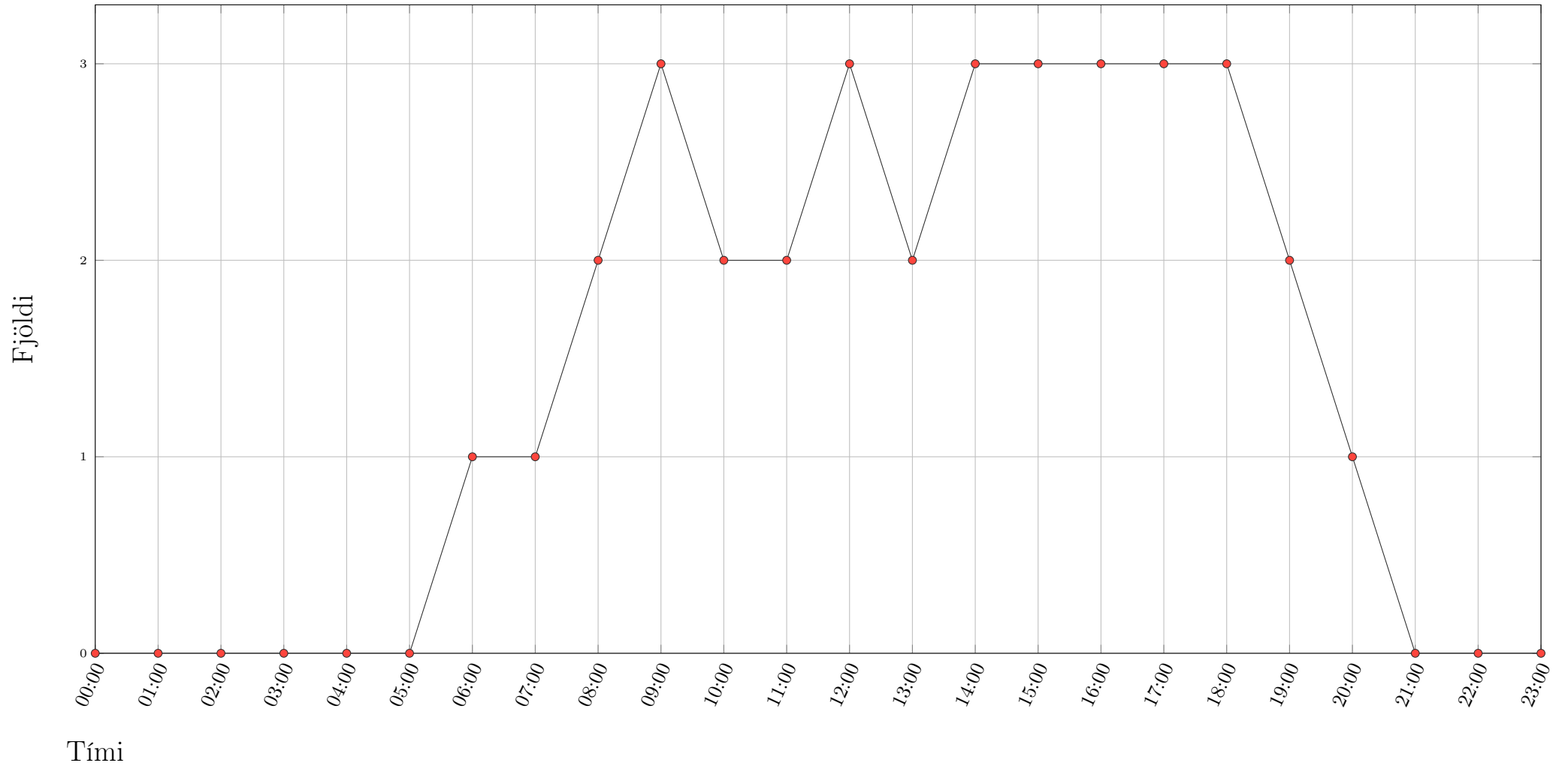
Mynd 42: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 1b, yfir 3,5 tonnum.

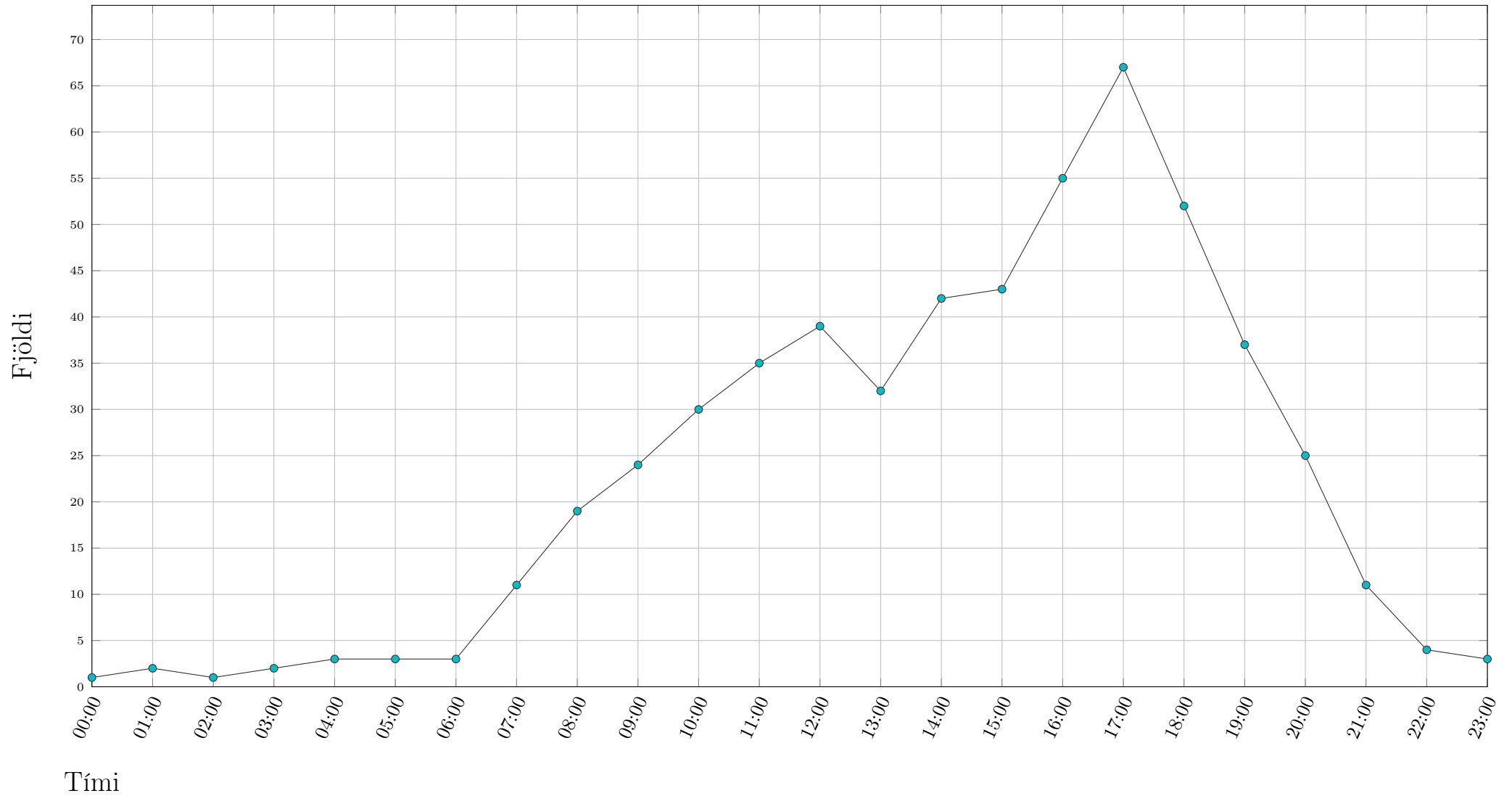


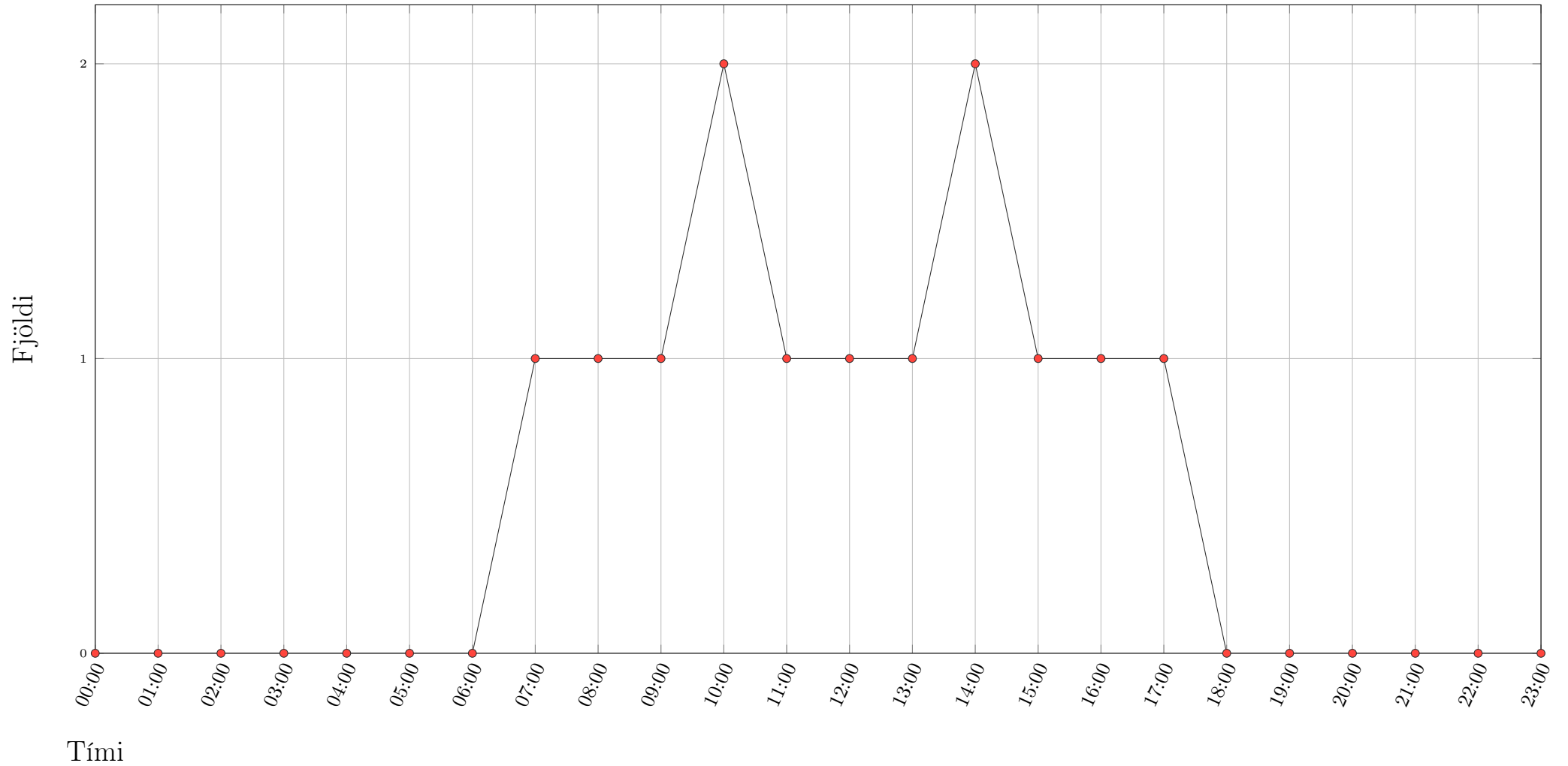
Mynd 43: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 2a, **undir** 3,5 tonnum.

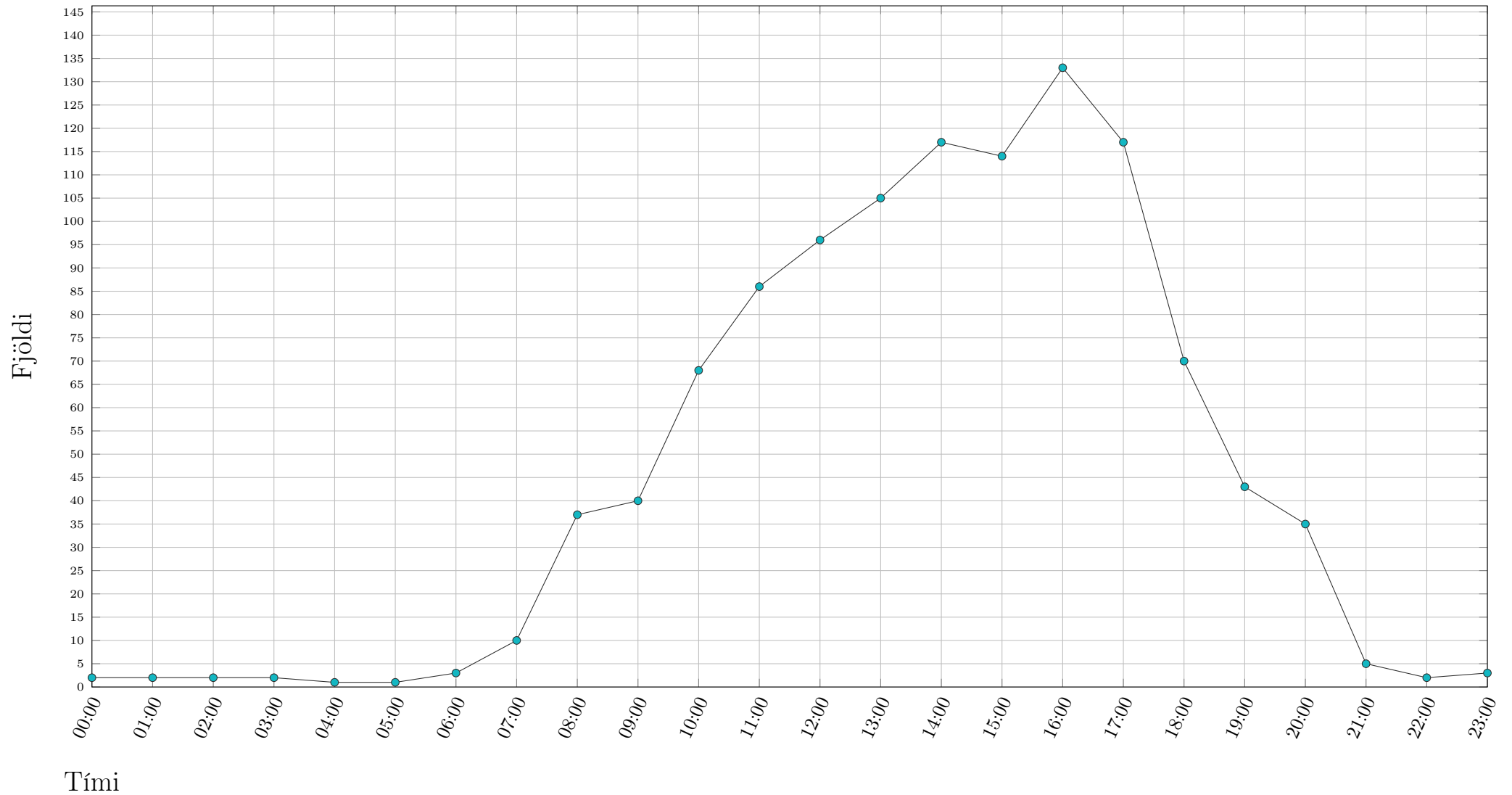


Mynd 44: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 2a, yfir 3,5 tonnum.

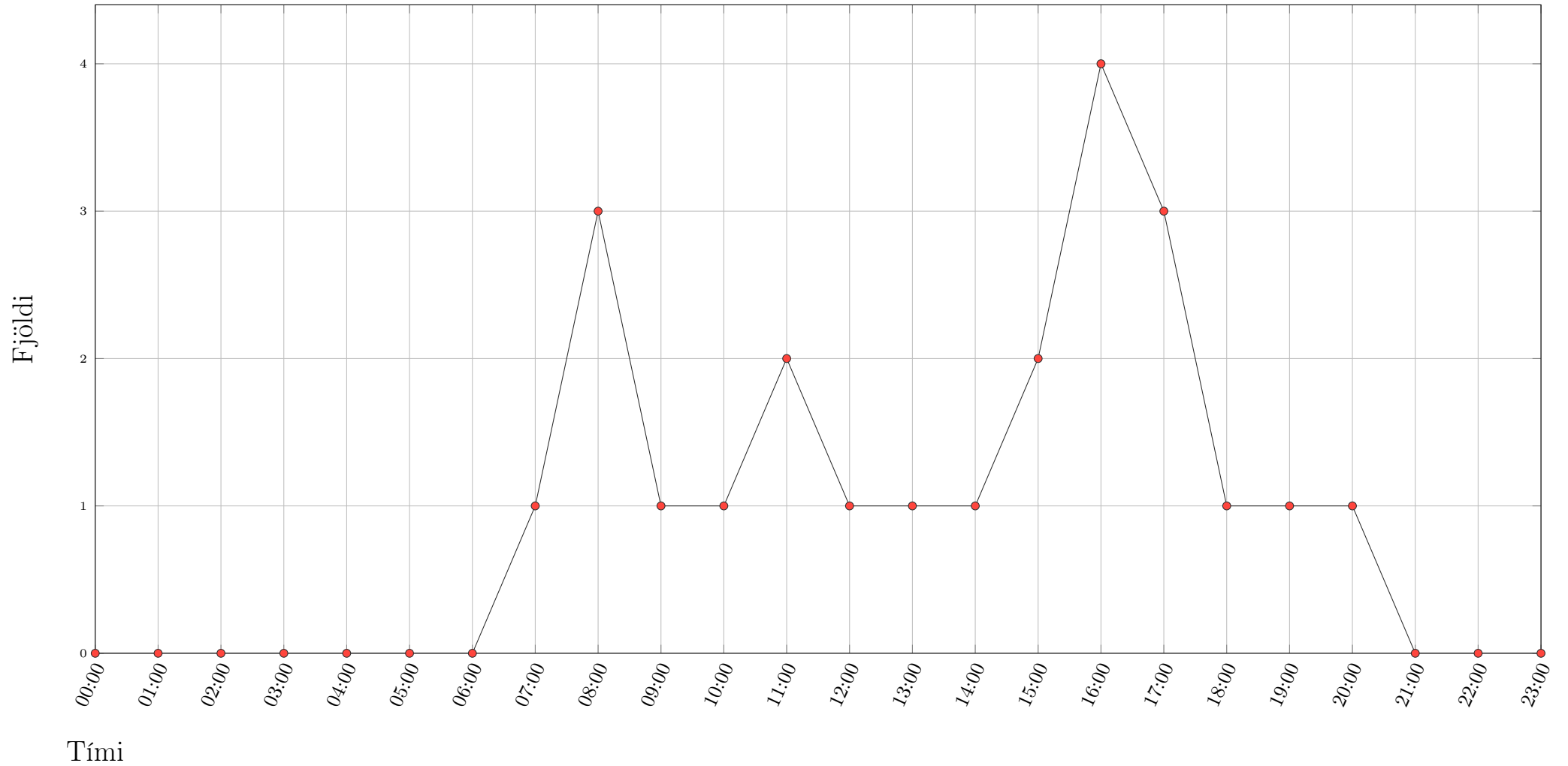


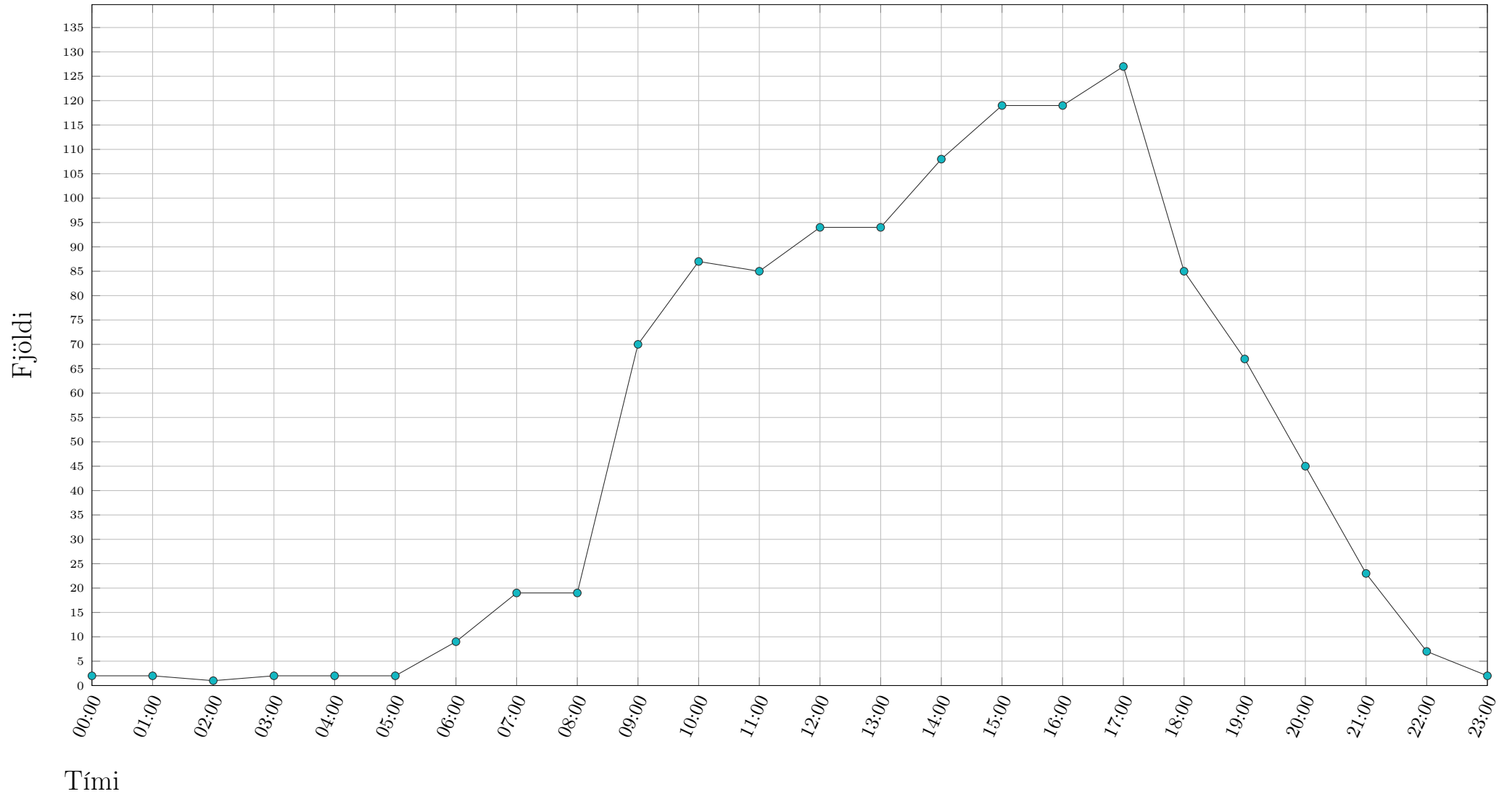
Mynd 45: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 2b, **undir** 3,5 tonnum.

Mynd 46: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 2b, **yfir** 3,5 tonnum.

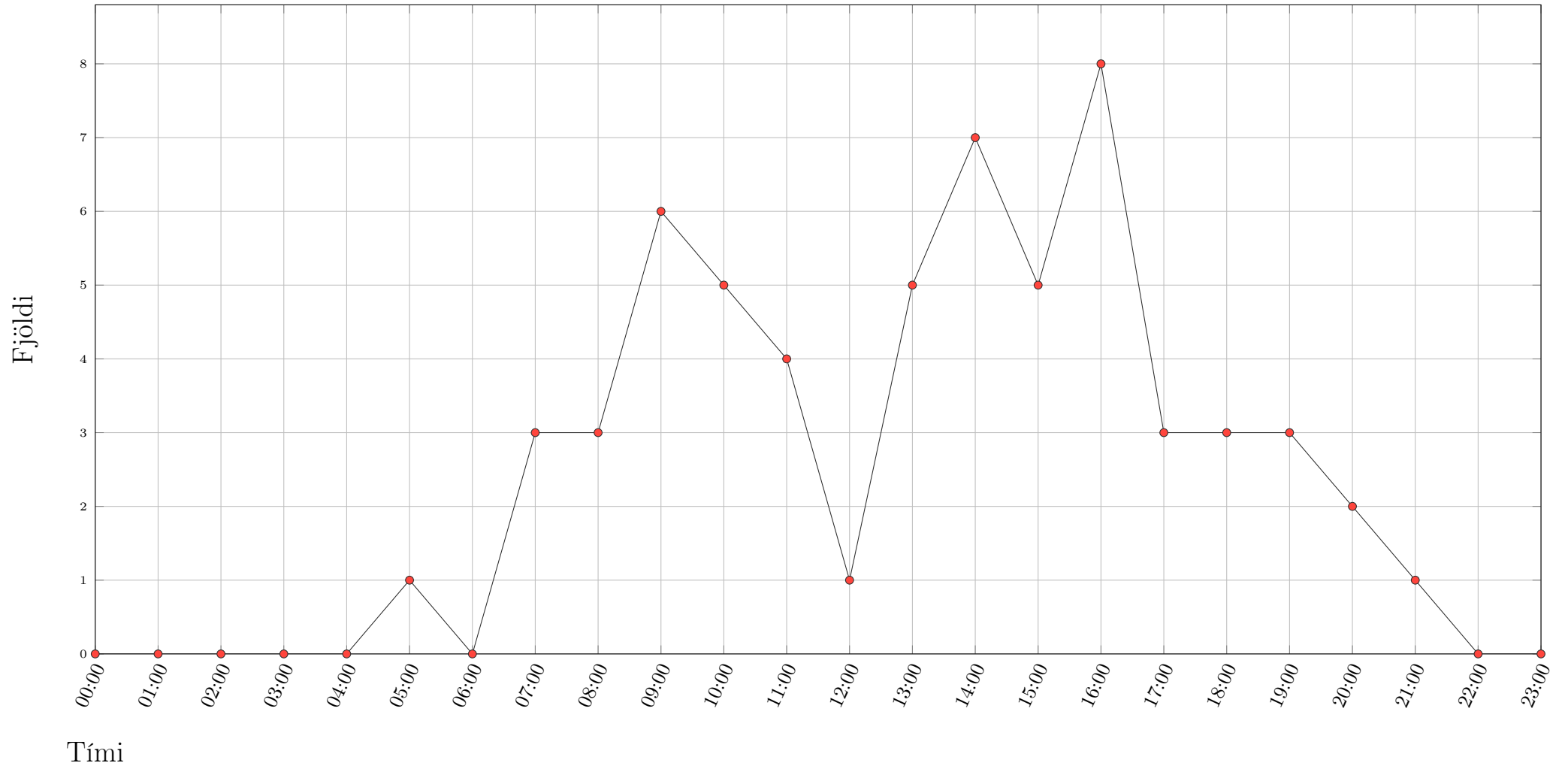
Mynd 47: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 3a, **undir** 3,5 tonnum.

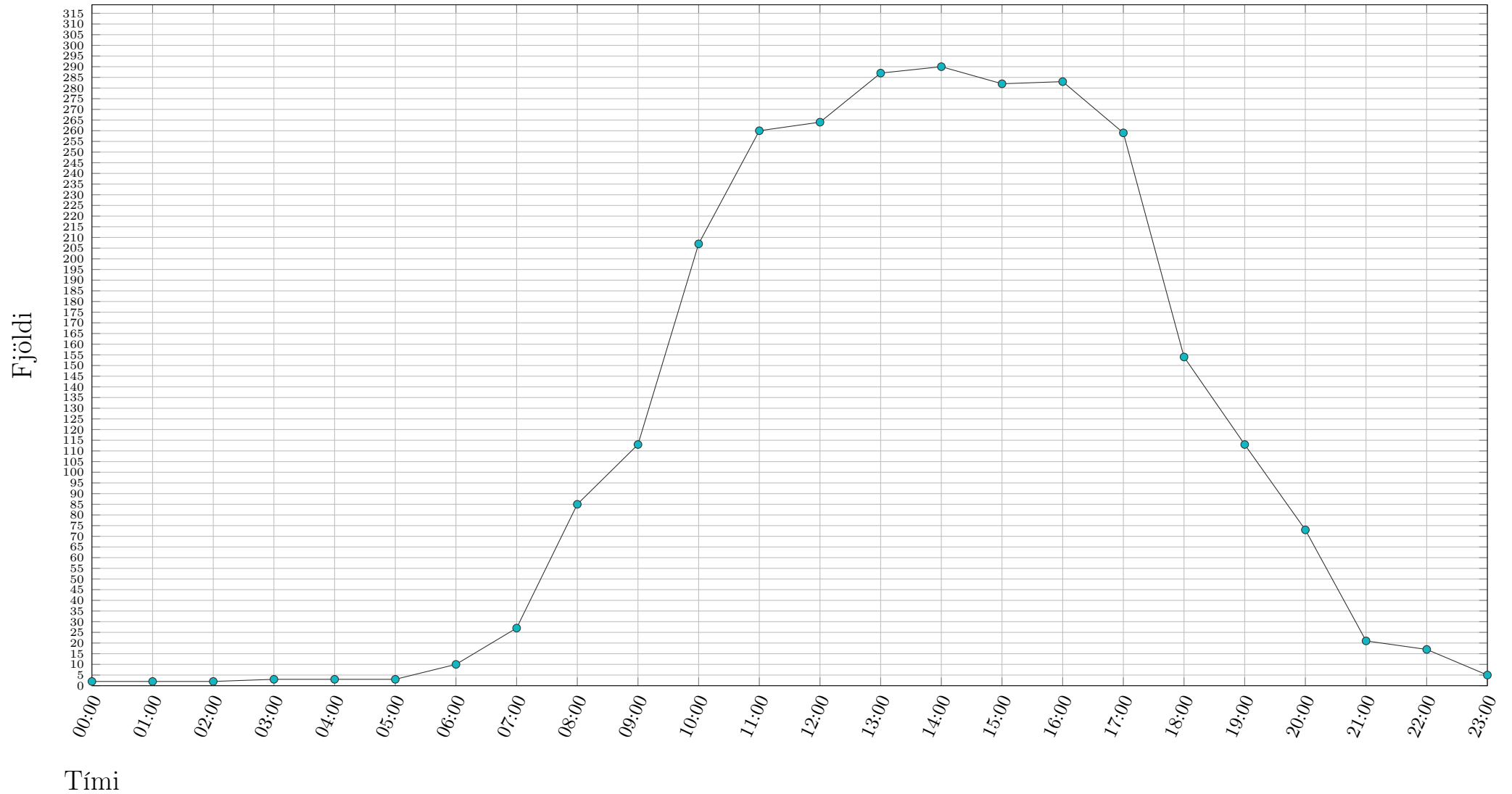
Mynd 48: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 3a, yfir 3,5 tonnum.



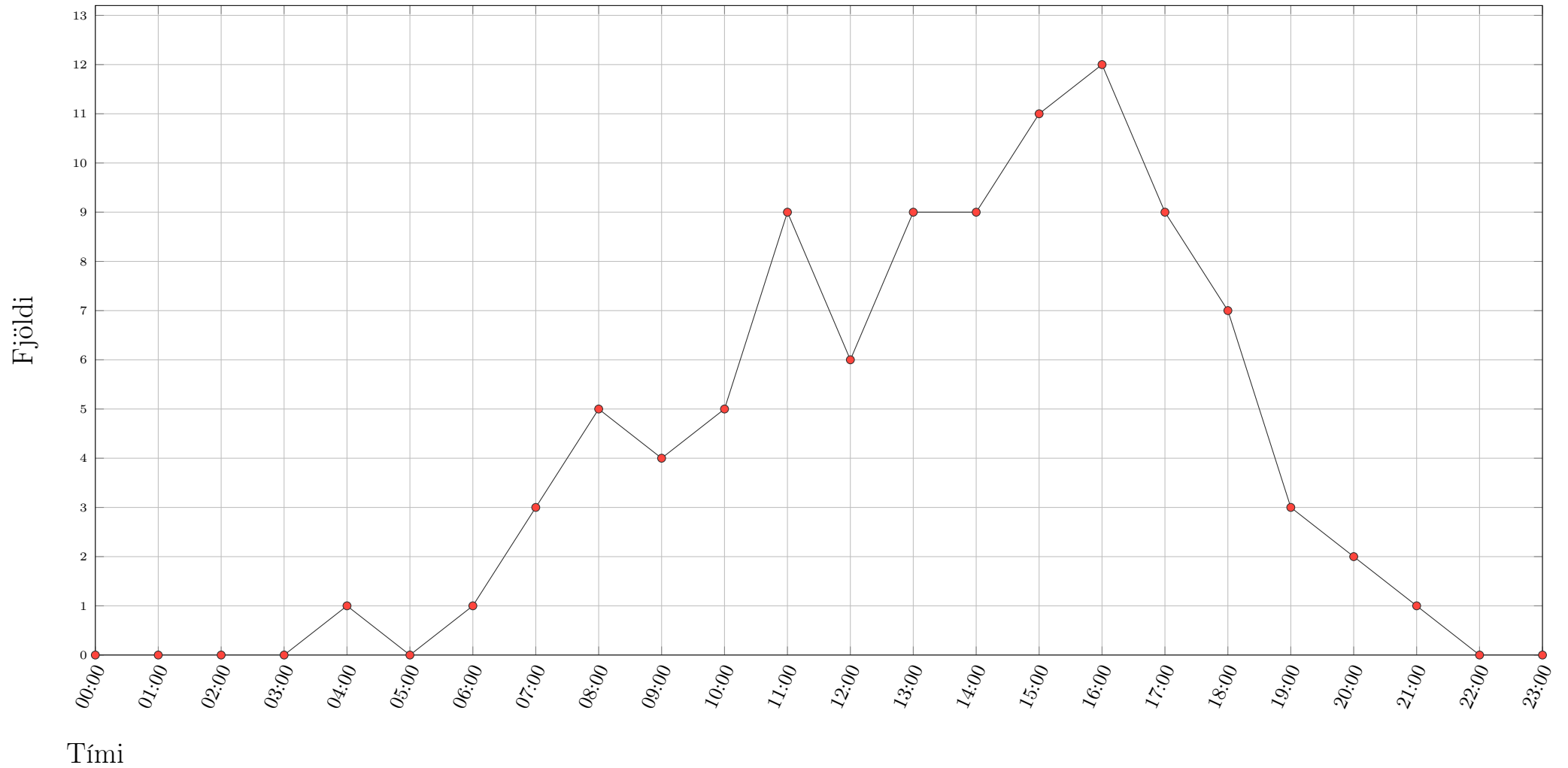
Mynd 49: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 3b, **undir** 3,5 tonnum.

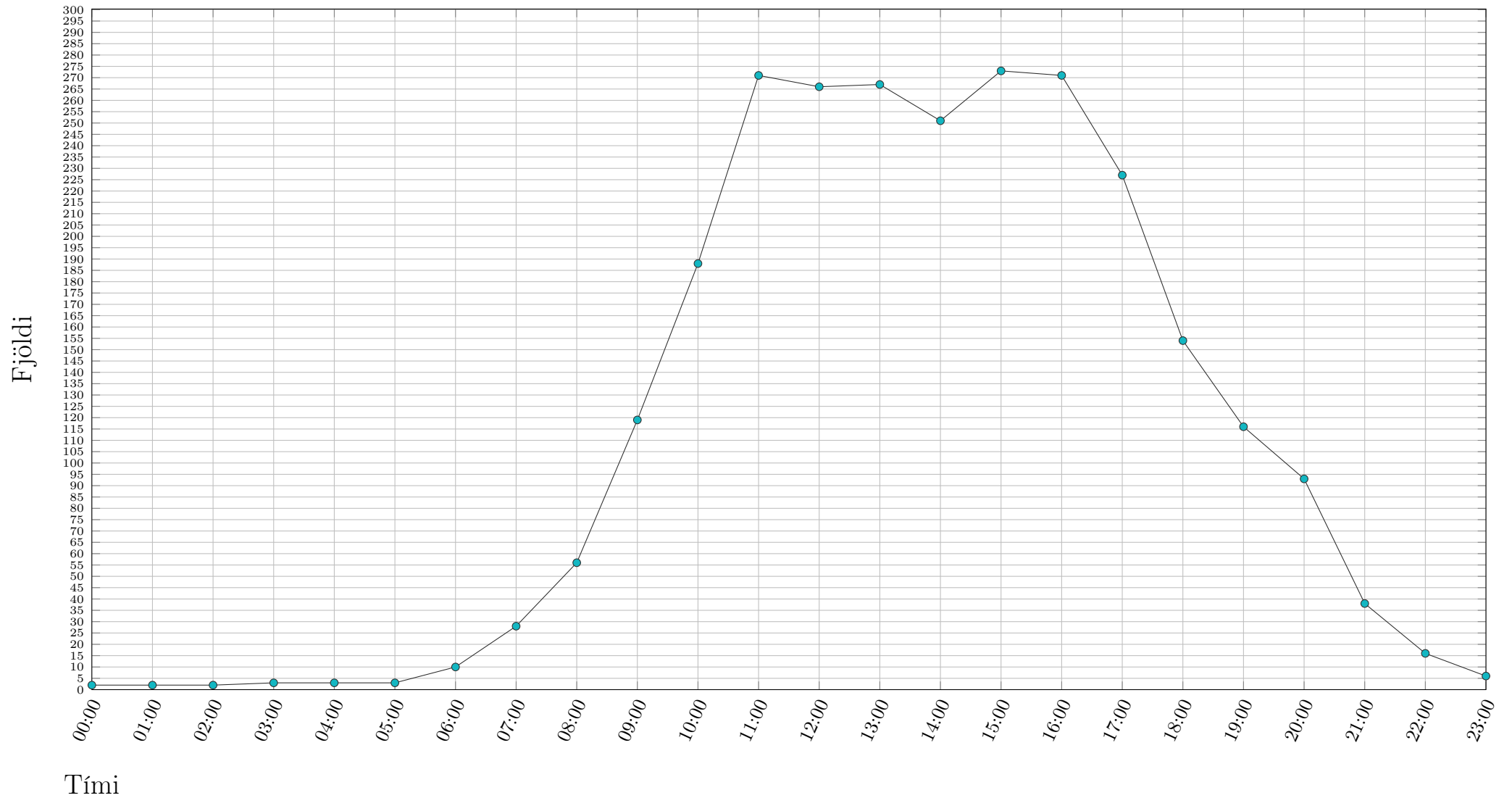
Mynd 50: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 3b, yfir 3,5 tonnum.

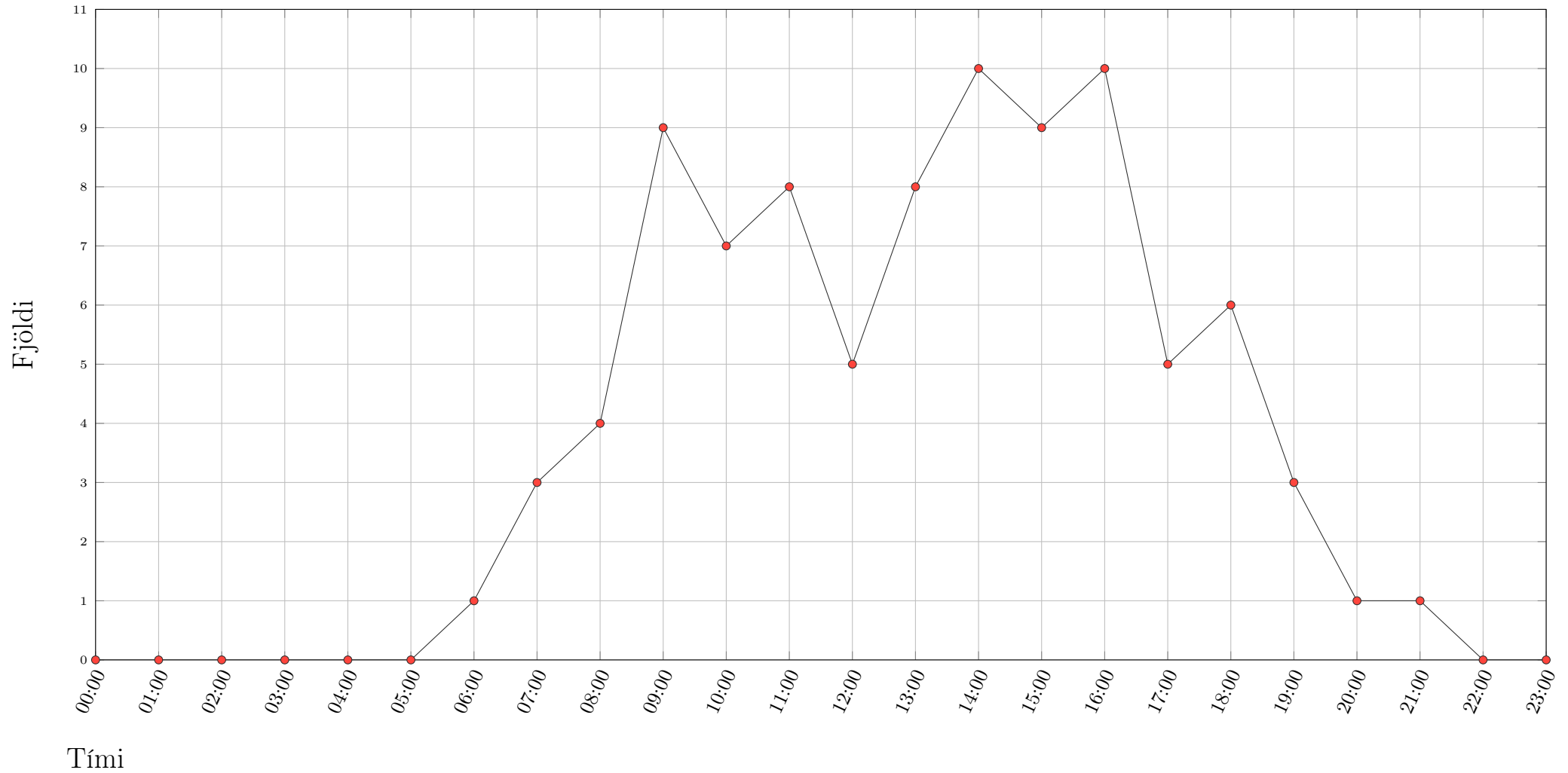


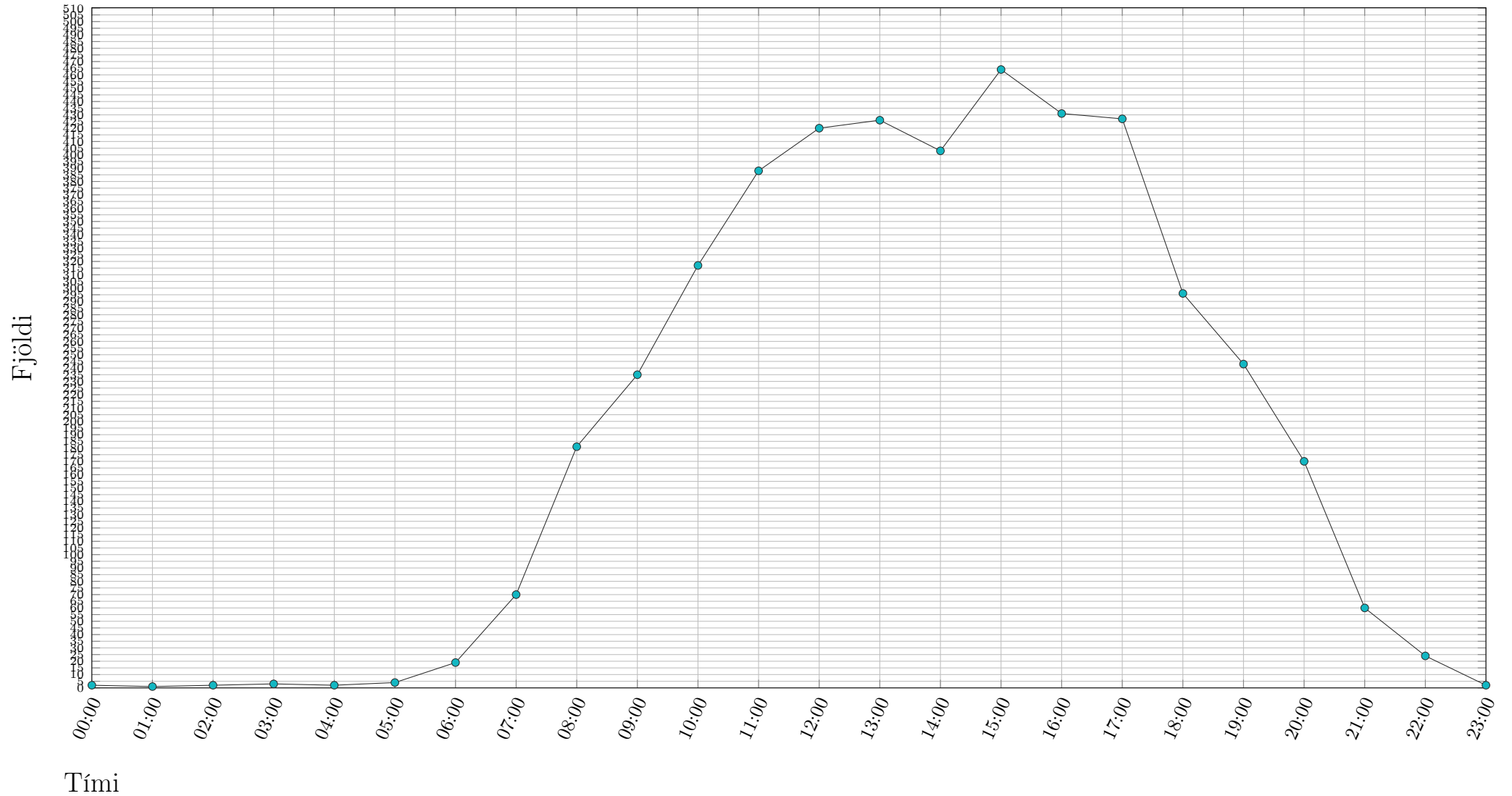
Mynd 51: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 4a, **undir** 3,5 tonnum.



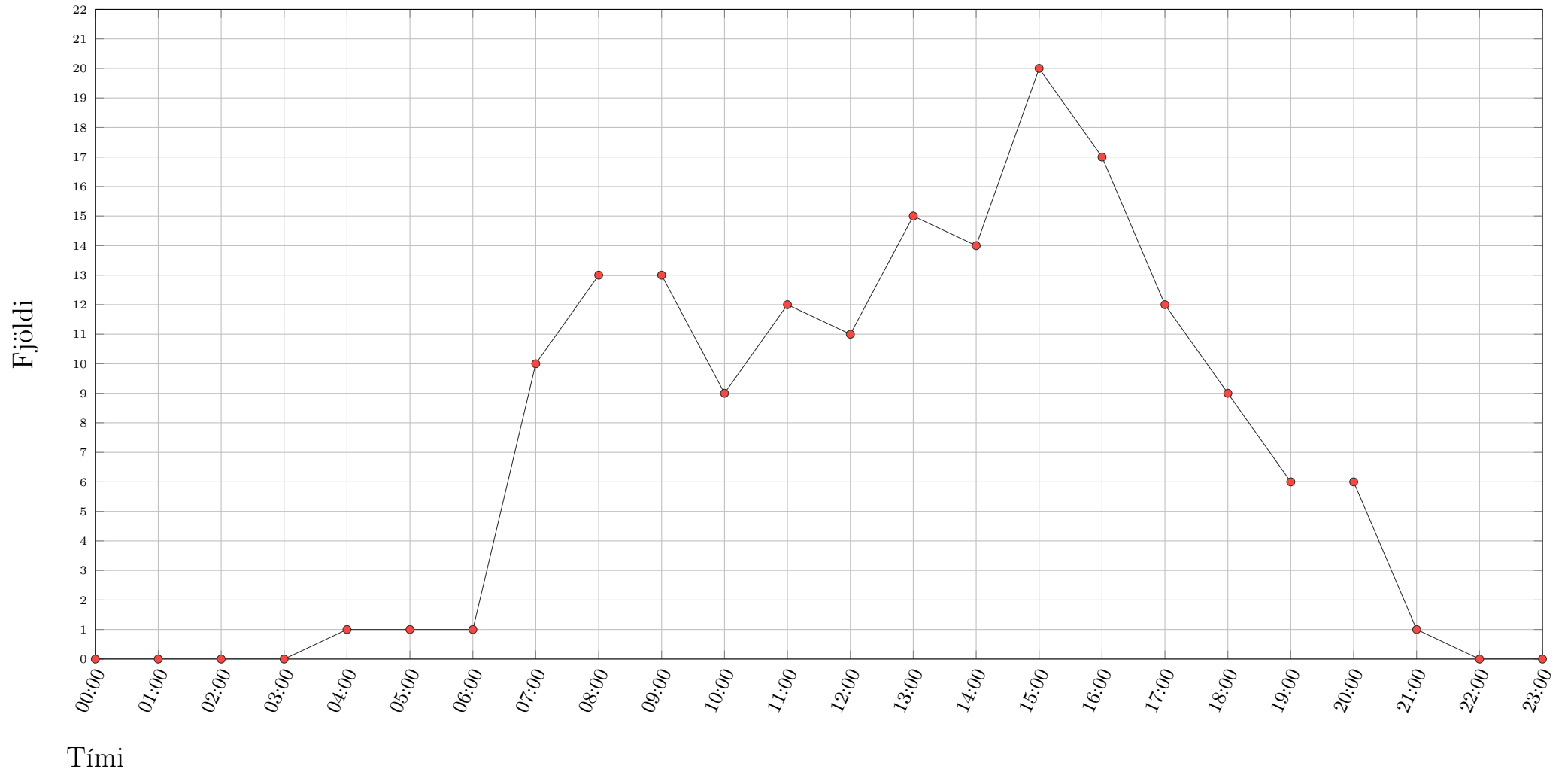
Mynd 52: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 4a, **yfir** 3,5 tonnum.

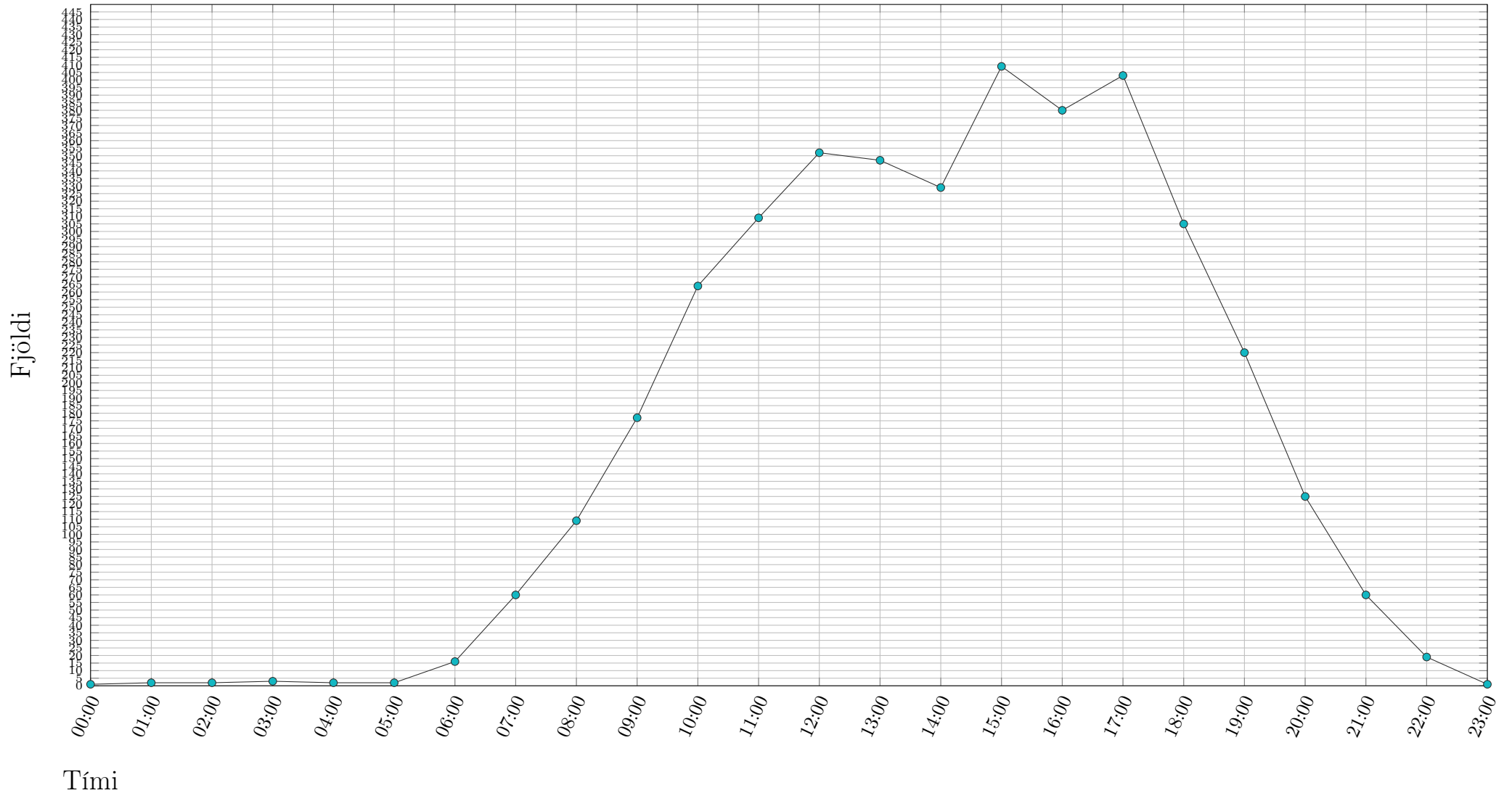
Mynd 53: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 4b, **undir** 3,5 tonnum.

Mynd 54: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 4b, **yfir** 3,5 tonnnum.

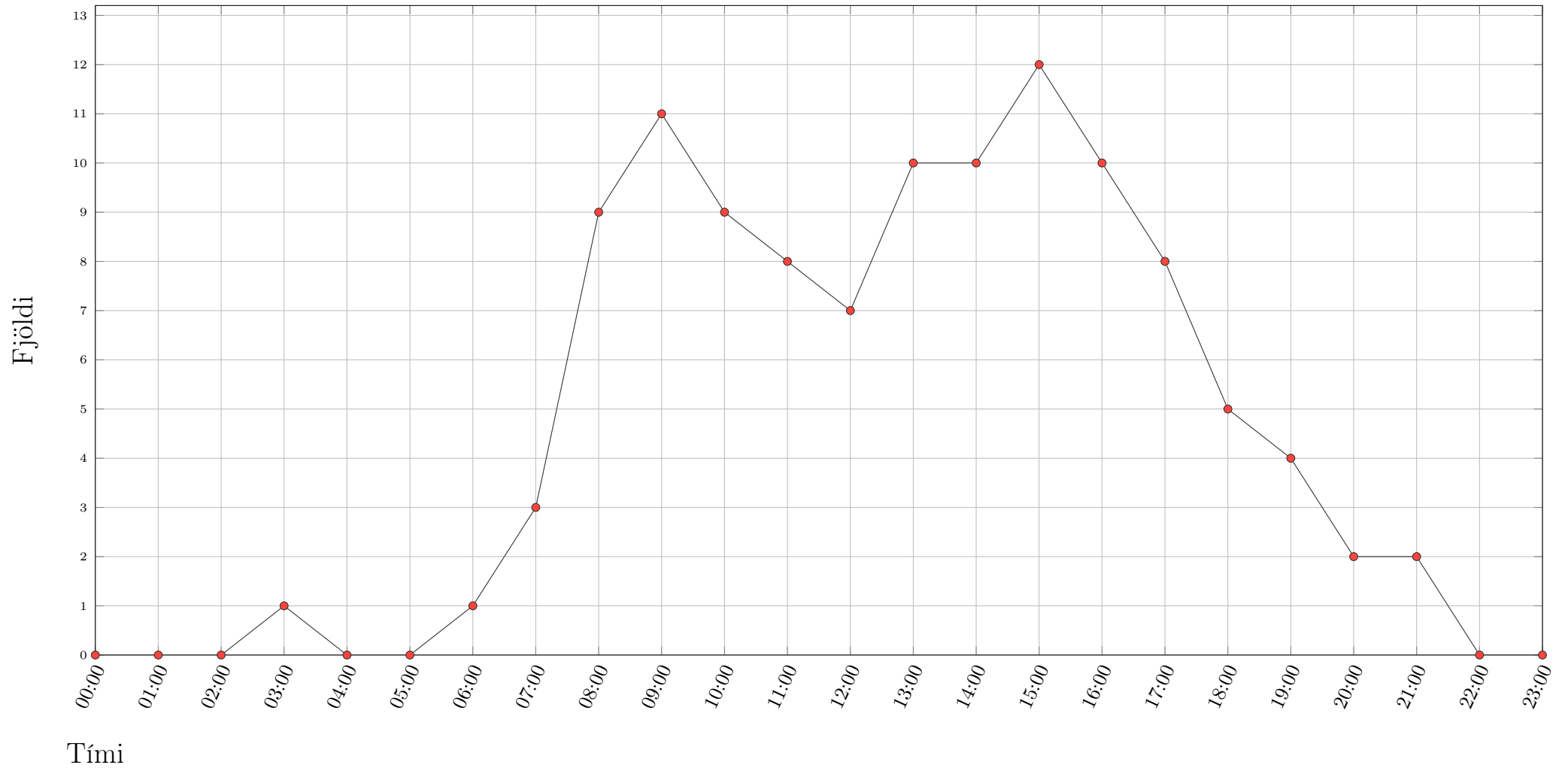
Mynd 55: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 5a, **undir** 3,5 tonnum.

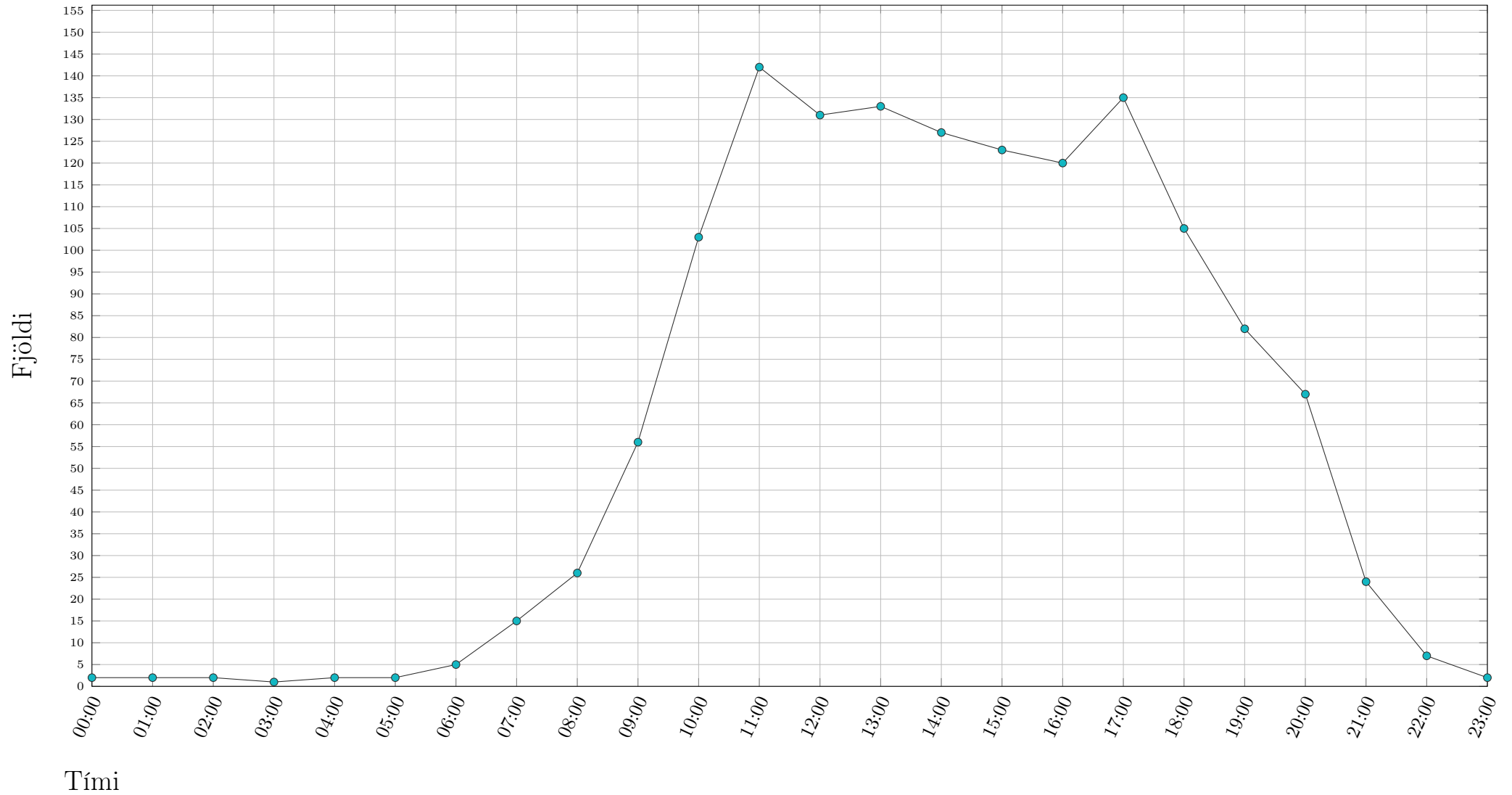
Mynd 56: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 5a, yfir 3,5 tonnum.



Mynd 57: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 5b, **undir** 3,5 tonnum.

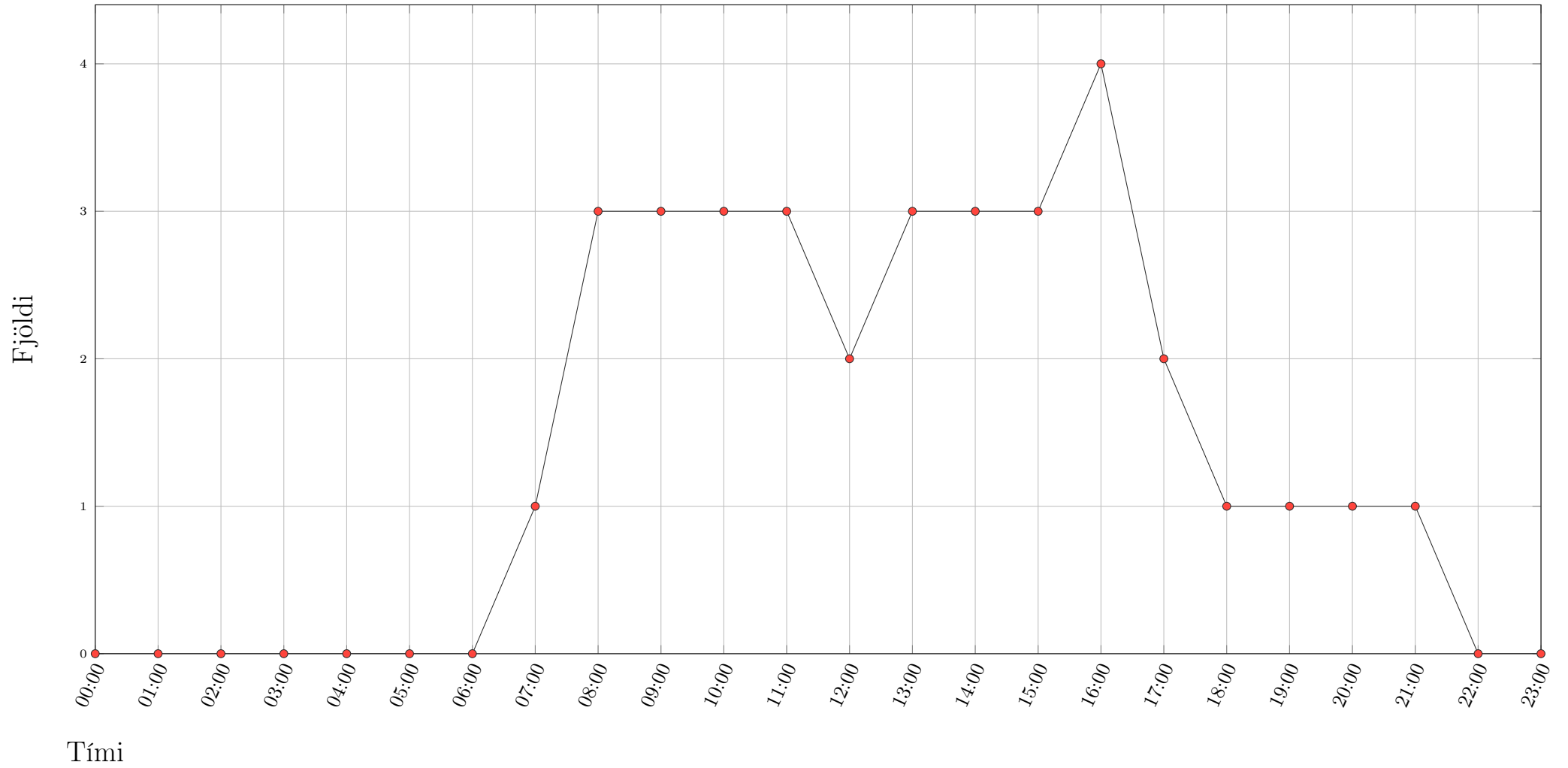
Mynd 58: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 5b, yfir 3,5 tonnum.

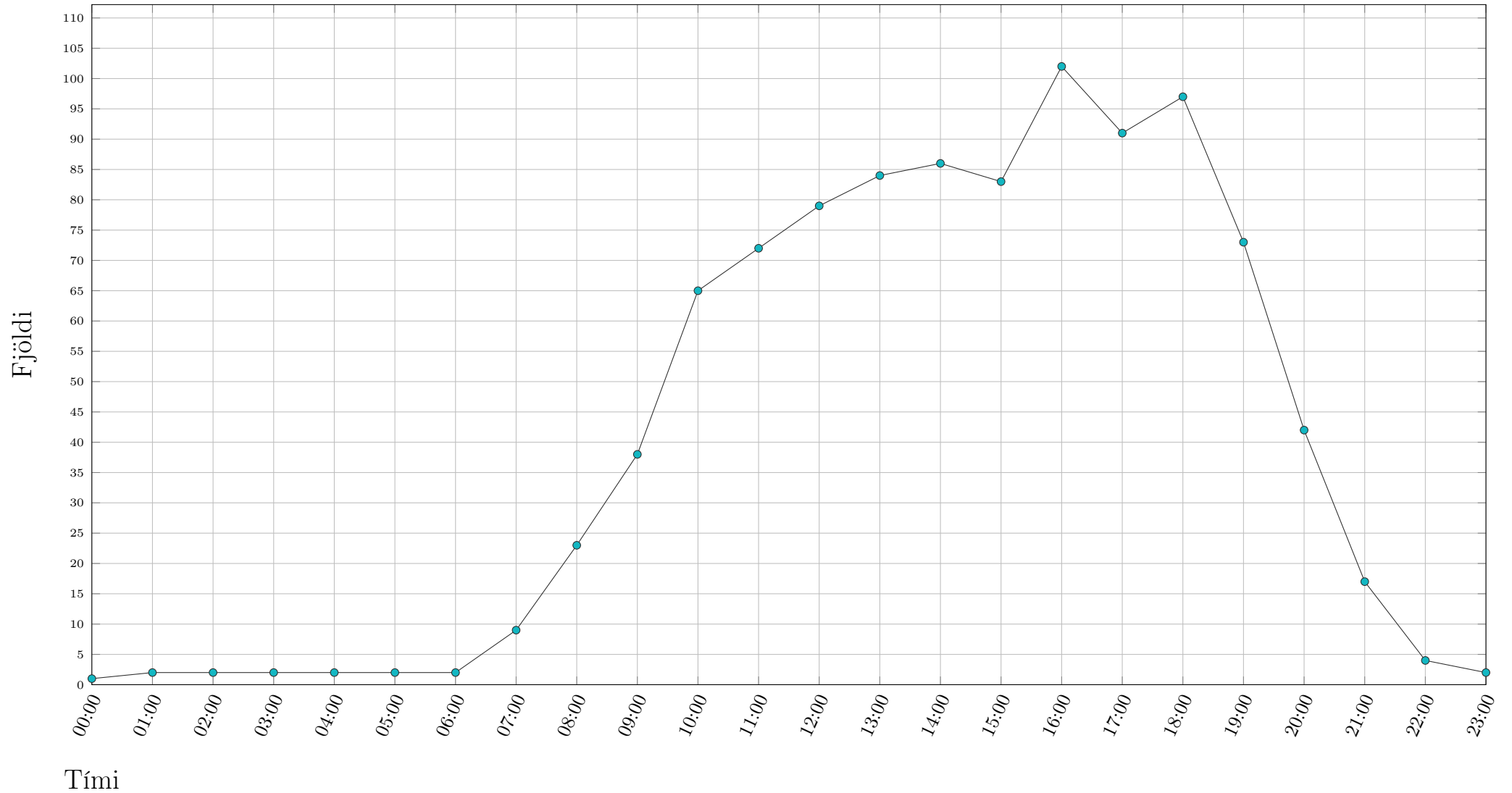


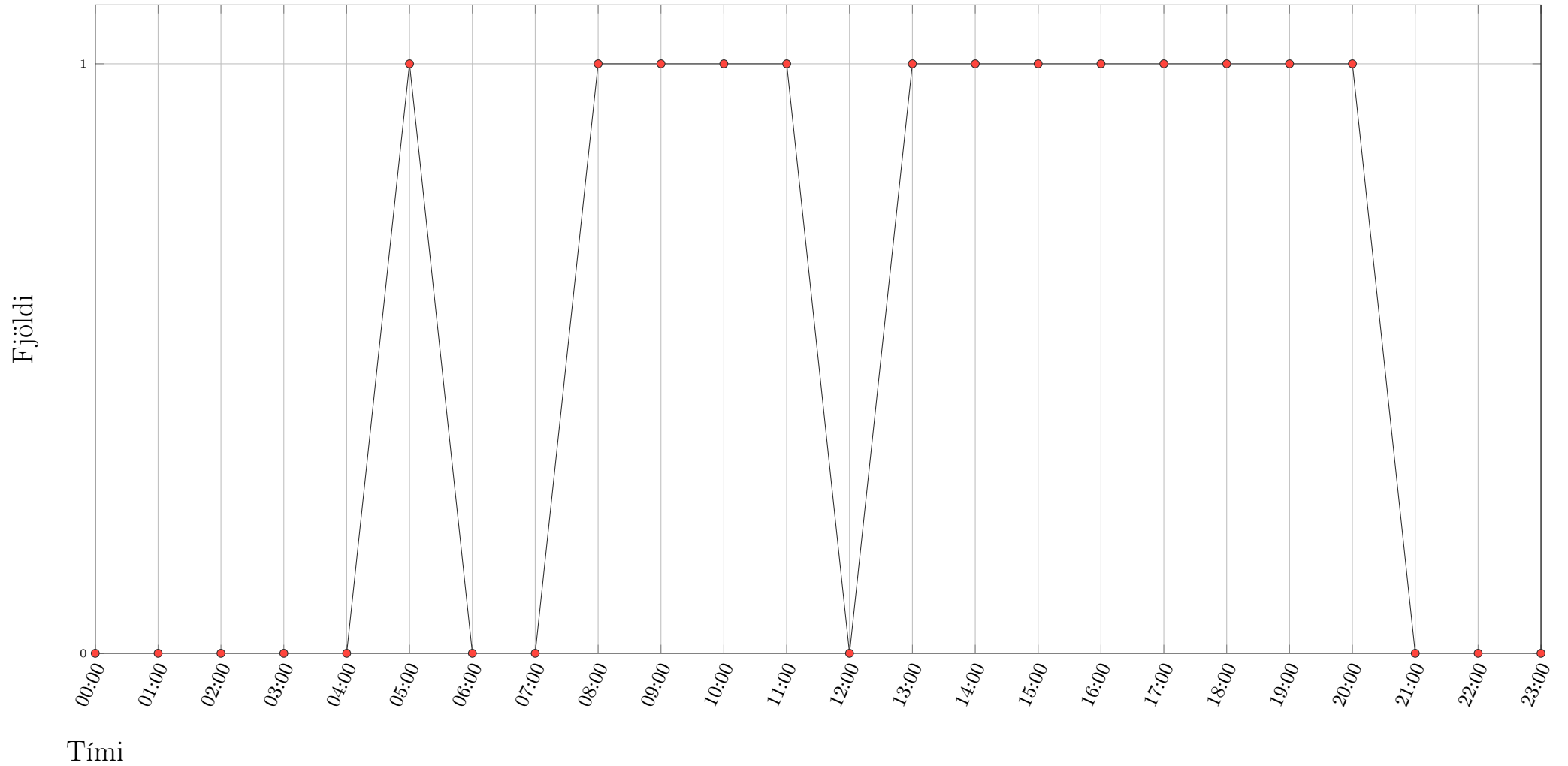
Mynd 59: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 6a, **undir** 3,5 tonnum.

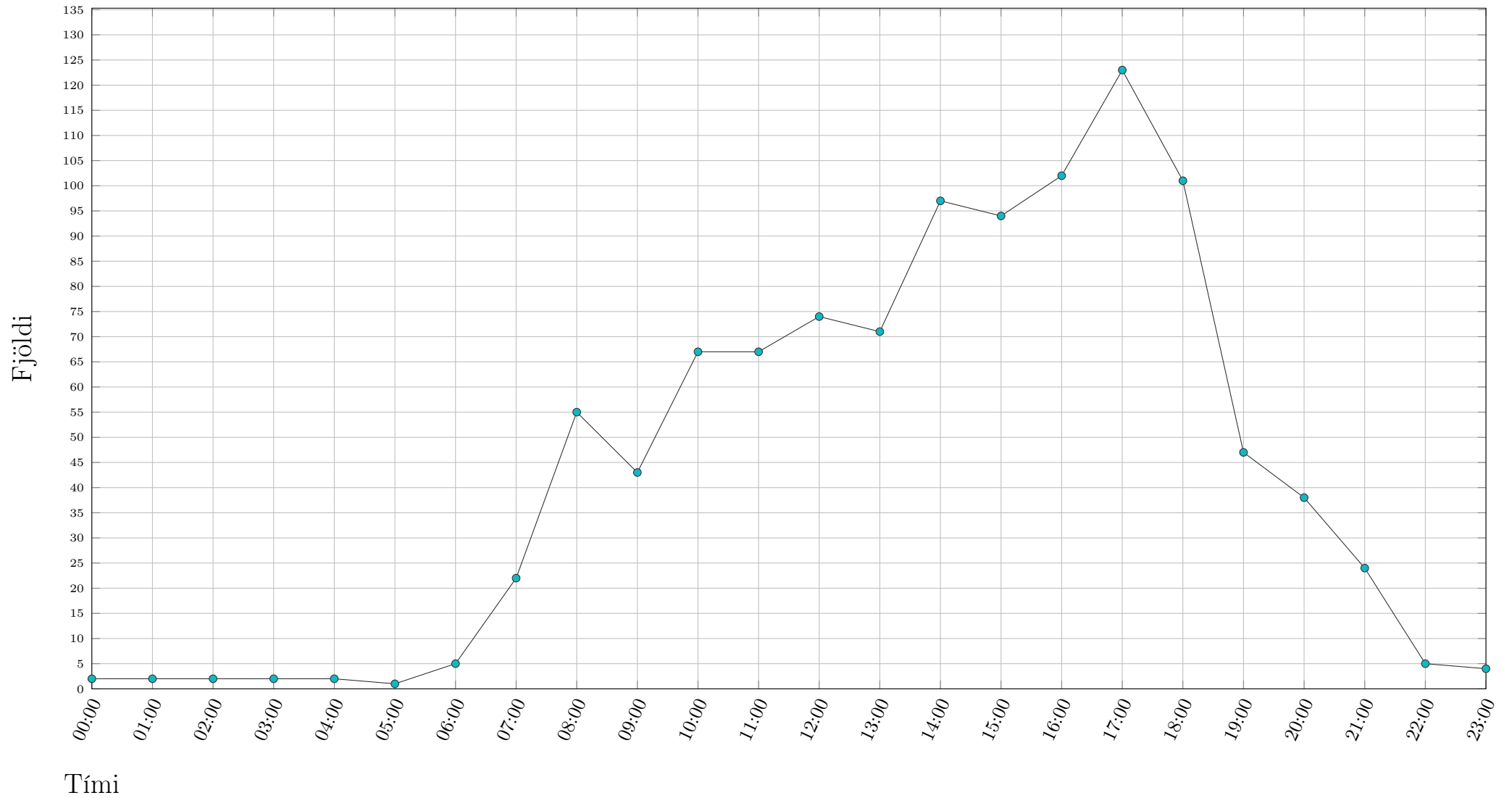


Mynd 60: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 6a, yfir 3,5 tonnum.

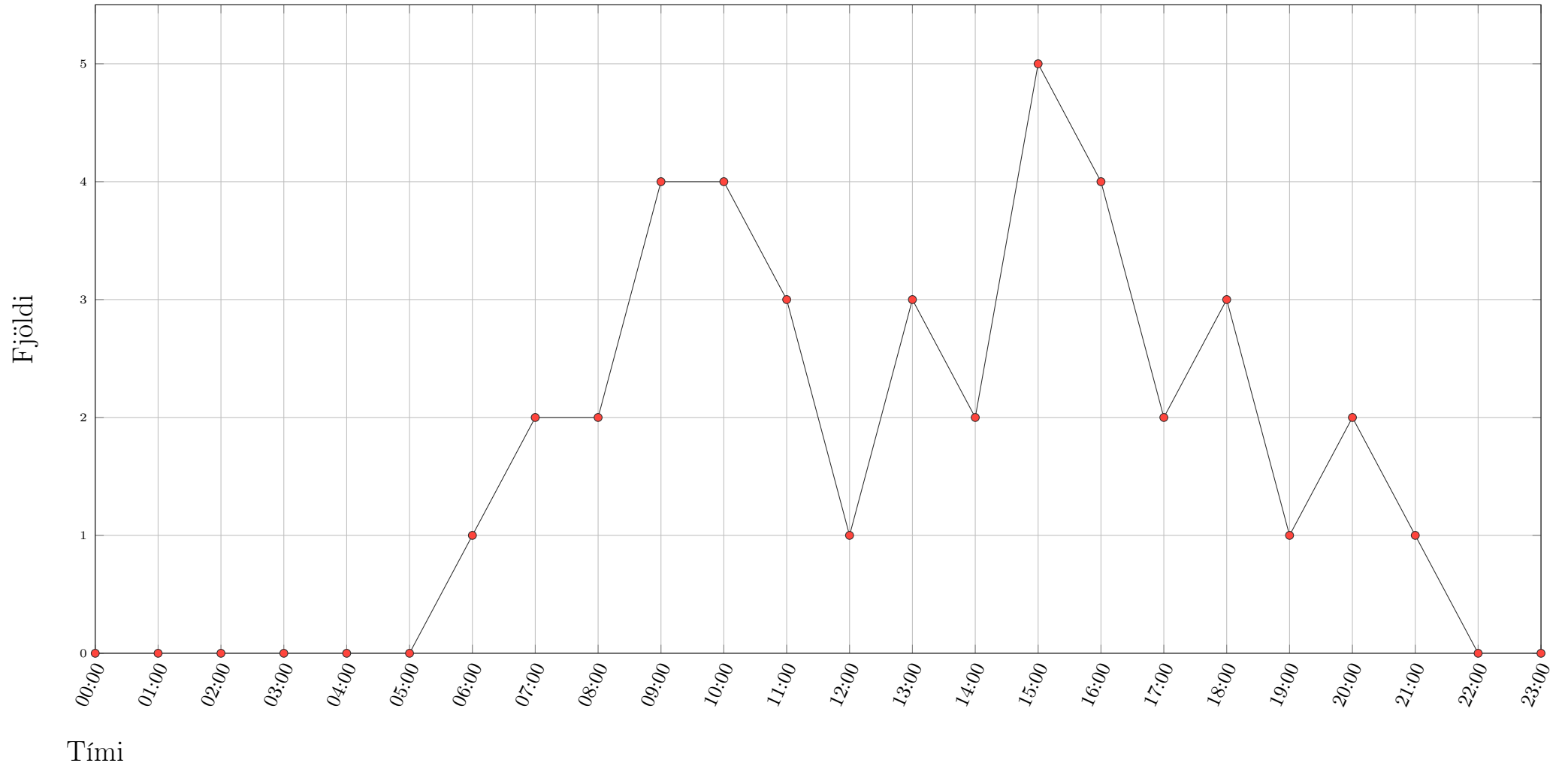


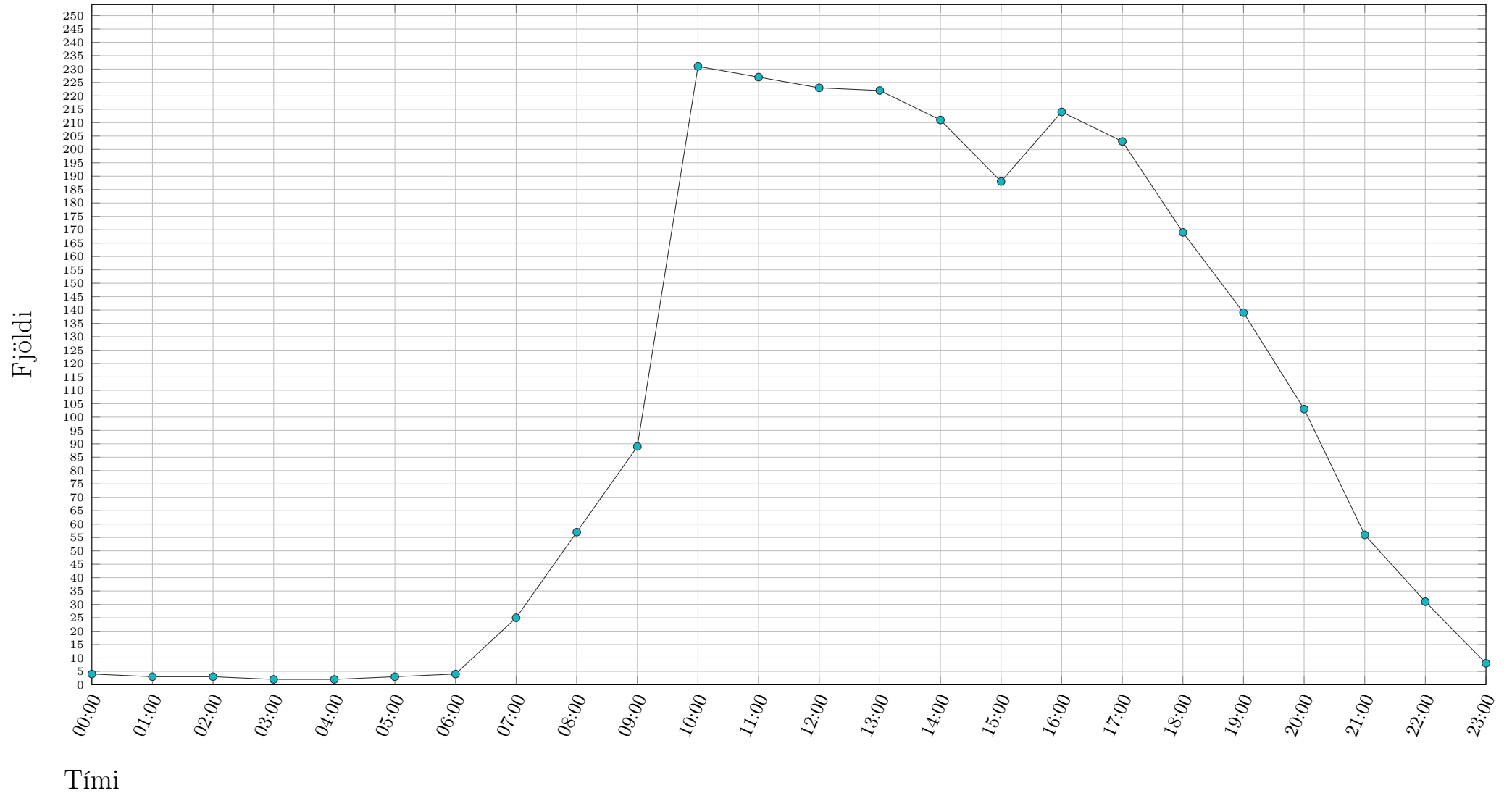
Mynd 61: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 6b, **undir** 3,5 tonnum.

Mynd 62: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 6b, **yfir** 3,5 tonnum.

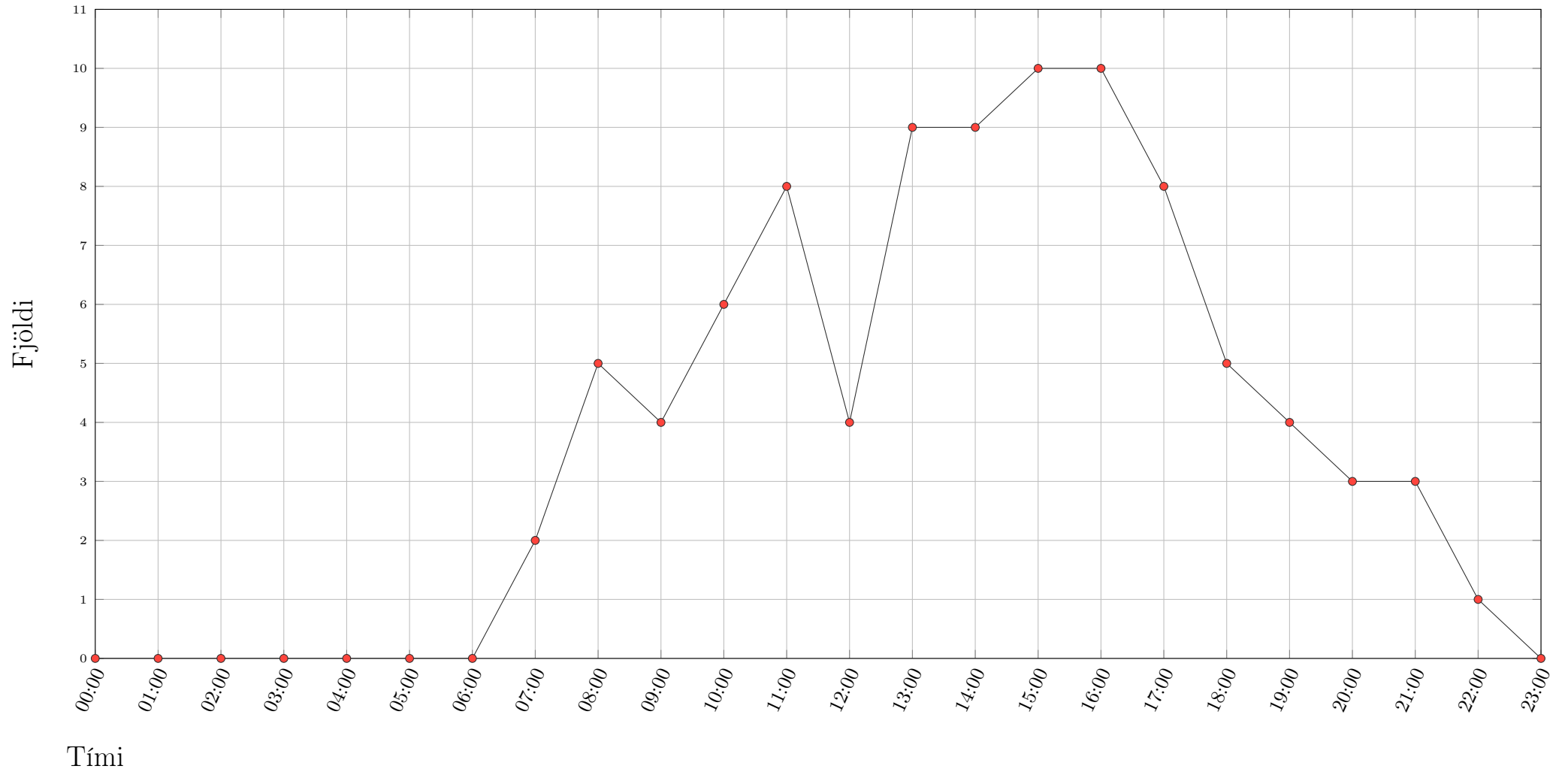
Mynd 63: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 7a, **undir** 3,5 tonnum.

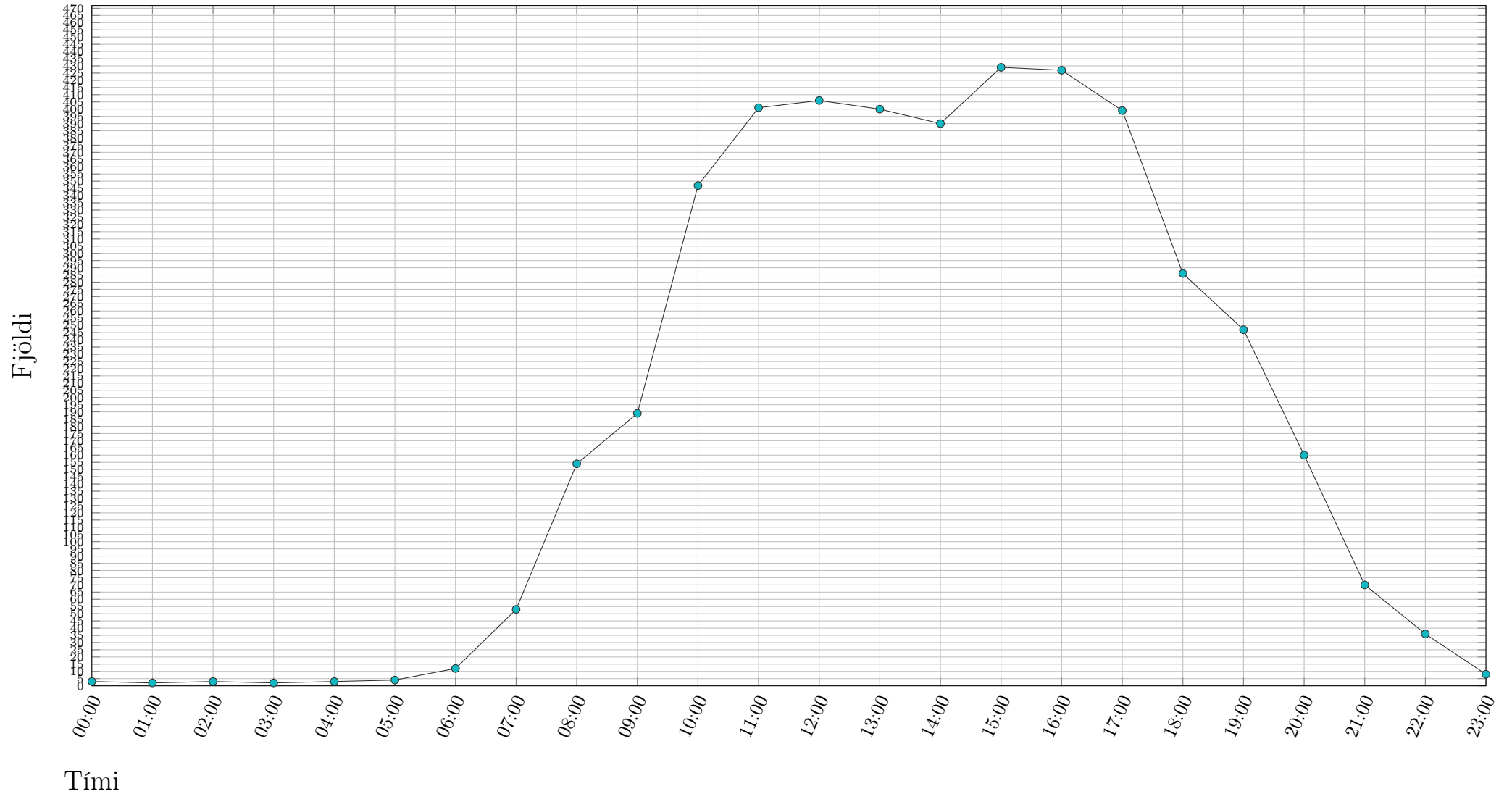
Mynd 64: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 7a, yfir 3,5 tonnum.



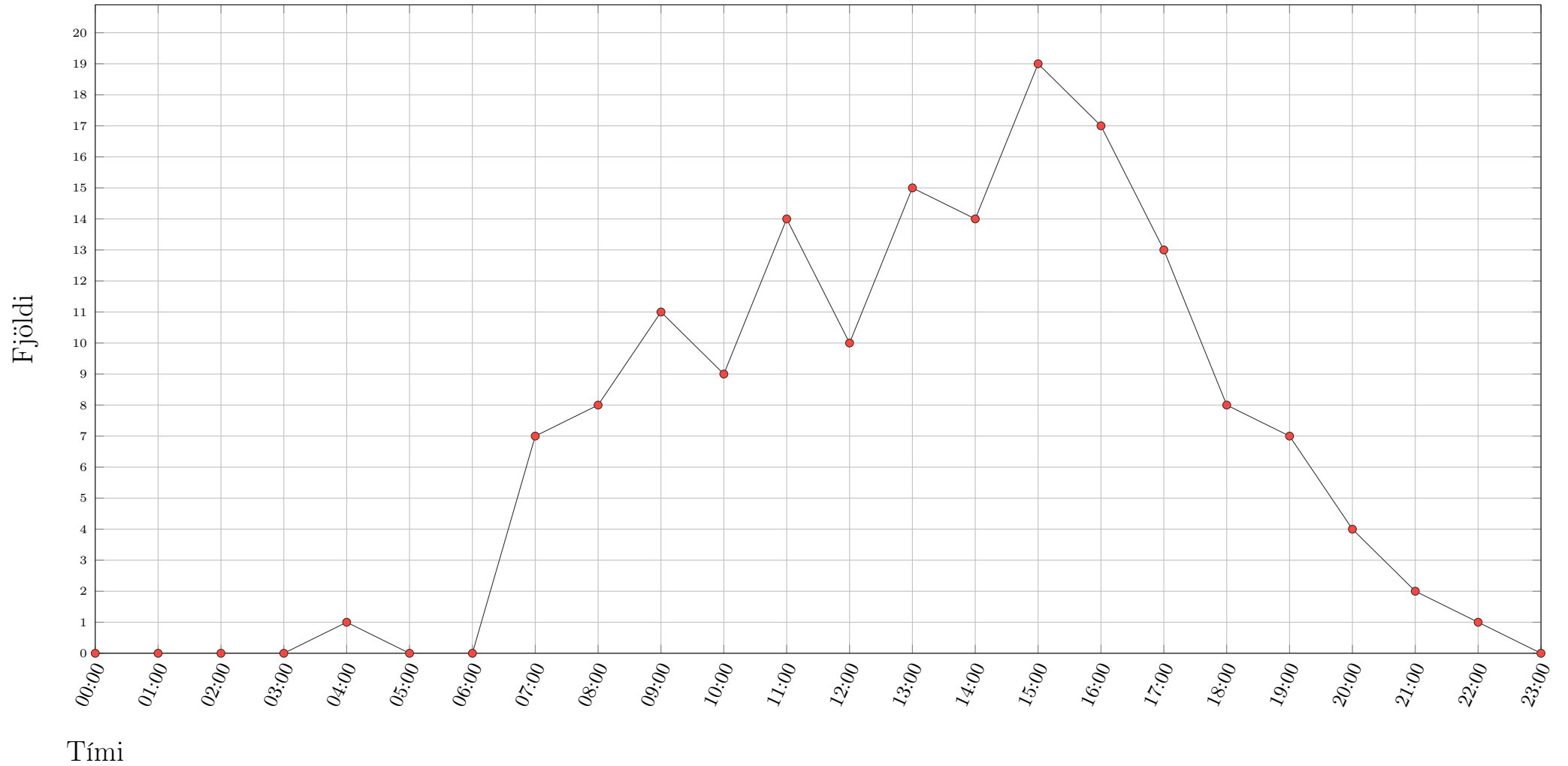
Mynd 65: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 7b, **undir** 3,5 tonnum.

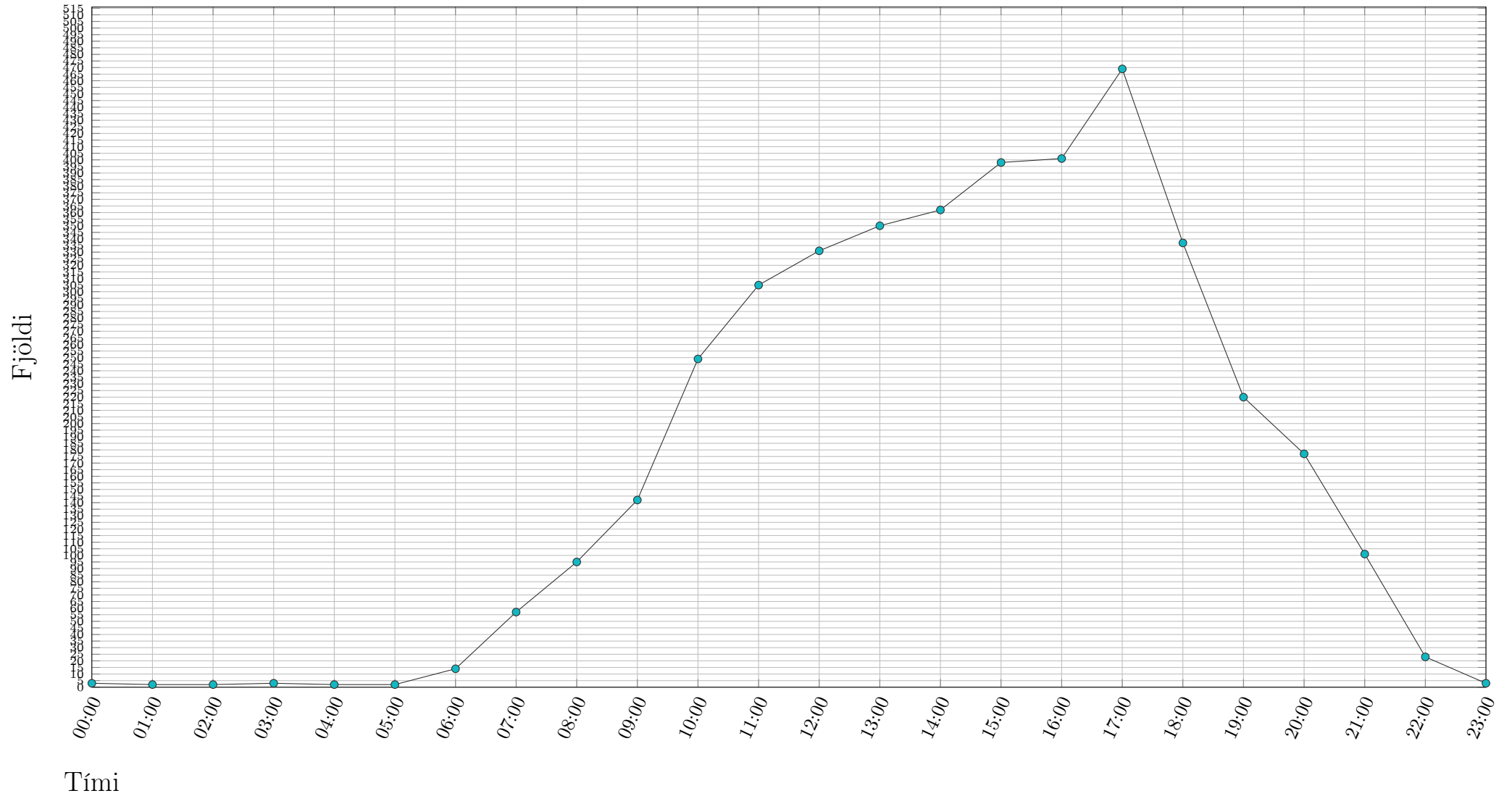
Mynd 66: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 7b, yfir 3,5 tonnnum.

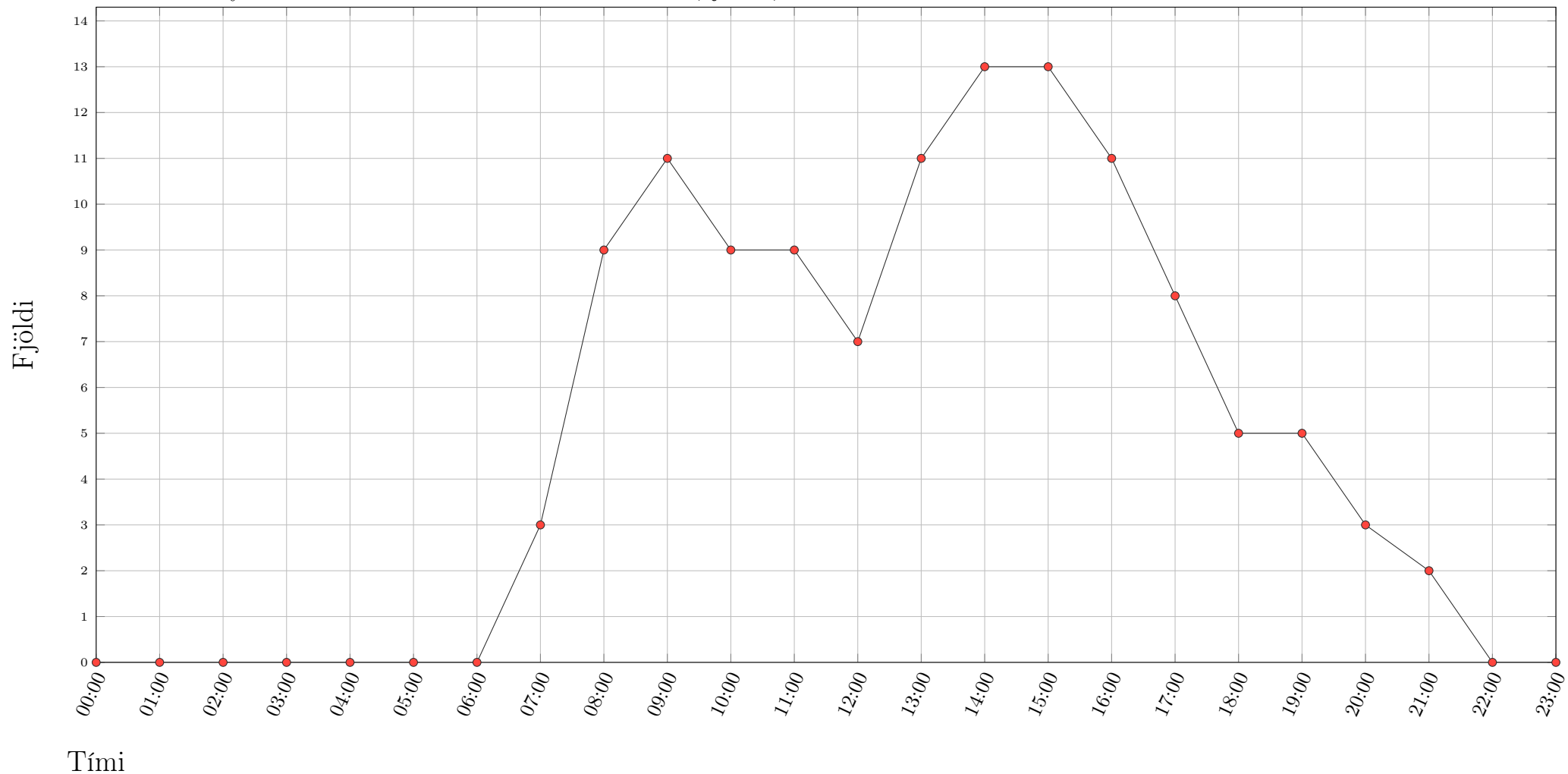


Mynd 67: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 8a, **undir** 3,5 tonnum.



Mynd 68: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 8a, **yfir** 3,5 tonnum.

Mynd 69: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 8b, **undir** 3,5 tonnum.

Mynd 70: Meðalmferð eftir klukkutíma snið 8b, **yfir** 3,5 tonnum.

---

# Viðauki

Allir útreikningar taka mið af eftirfarandi tímarömmum, ef ökutæki voru lengur að aka leið en samsvarandi tíma í töflunni var aksturinn ekki flokkaður sem gegnum akstur.

Tafla 49: Tímarammar leiða.

Leið	Mínútur
1a→2b	2
1a→3b	5
1a→4a	6
1a→5a	7
1a→8a	15
1a→6b	15
1a→7b	15
1a→ca	3
2a→1b	2
2a→3b	5
2a→4a	6
2a→5a	7
2a→6b	15
2a→7b	15
2a→8a	15
3a→1b	5
3a→2b	5
3a→4a	4
3a→5a	5
3a→6b	15
3a→7b	15
3a→8a	15
4a→5a	5
4a→6b	15
4a→7b	15
4a→8a	15
4b→1b	6
4b→2b	6

---

Leið	Mínútur
4b→3b	4
5a→6b	10
5a→7b	10
5a→8a	10
5b→1b	7
5b→2b	7
5b→3b	5
5b→4b	5
6a→1b	15
6a→2b	15
6a→3b	15
6a→4b	15
6a→5b	15
6a→7b	15
6a→8b	15
7a→1b	15
7a→2b	15
7a→3b	15
7a→4b	15
7a→5b	15
7a→6b	15
7a→8b	15
8a→6b	15
8a→7b	15
8b→1b	15
8b→2b	15
8b→3b	15
8b→4b	15
8b→5b	15
cb→1b	3

Við útreikninga á flæði milli svæða var notast við eftirfarandi töflu.

Tafla 50: Útreikningar milli svæða.

Leið	Útreikningar
A→B	$1a \rightarrow 2b$
A→C	$1a - (1a \rightarrow 3b + 1a \rightarrow 4a + 1a \rightarrow 2b)$
A→D	$1a \rightarrow 3b$
A→E	$1a \rightarrow 4a - 1a \rightarrow 5a$
A→F	$1a \rightarrow 5a - 1a \rightarrow 8a$
A→G	$1a \rightarrow 8a - (1a \rightarrow 7b + 1a \rightarrow 6b)$
A→H	$1a \rightarrow 6b$
A→I	$1a \rightarrow 7b$
B→A	$2a \rightarrow 1b$
B→C	$2a - (2a \rightarrow 1b + 2a \rightarrow 4a + 2a \rightarrow 3b)$
B→D	$2a \rightarrow 3b$
B→E	$2a \rightarrow 4a - 2a \rightarrow 5a$
B→F	$2a \rightarrow 5a - 2a \rightarrow 8a$
B→G	$2a \rightarrow 8a - (2a \rightarrow 7b + 2a \rightarrow 6b)$
B→H	$2a \rightarrow 6b$
B→I	$2a \rightarrow 7b$
C→A	$1b - (2a \rightarrow 1b + 4b \rightarrow 1b + 3a \rightarrow 1b)$
C→B	$2b - (1a \rightarrow 2b + 3a \rightarrow 2b + 4b \rightarrow 2b)$
C→D	$3b - (4b \rightarrow 3b + 1a \rightarrow 3b + 2a \rightarrow 3b)$
C→E	$4a - (3a \rightarrow 4a + 4a \rightarrow 5a + 1a \rightarrow 4a + 2a \rightarrow 4a)$
C→F	$4a \rightarrow 5a - (3a \rightarrow 5a + 4a \rightarrow 8a + 1a \rightarrow 5a + 2a \rightarrow 5a)$
C→G	$4a \rightarrow 8a - (3a \rightarrow 8a + 4a \rightarrow 7b + 4a \rightarrow 6b + 1a \rightarrow 8a + 2a \rightarrow 8a)$
C→H	$4a \rightarrow 6b - (3a \rightarrow 6b + 1a \rightarrow 6b + 2a \rightarrow 6b)$
C→I	$4a \rightarrow 7b - (3a \rightarrow 7b + 1a \rightarrow 7b + 2a \rightarrow 7b)$
D→A	$3a \rightarrow 1b$
D→B	$3a \rightarrow 2b$
D→C	$3a - (3a \rightarrow 4a + 3a \rightarrow 2b + 3a \rightarrow 1b)$
D→E	$3a \rightarrow 4a - 3a \rightarrow 5a$
D→F	$3a \rightarrow 5a - 3a \rightarrow 8a$
D→G	$3a \rightarrow 8a - (3a \rightarrow 6b + 3a \rightarrow 7b)$
D→H	$3a \rightarrow 6b$
D→I	$3a \rightarrow 7b$
E→A	$4b \rightarrow 1b - 5b \rightarrow 1b$
E→B	$4b \rightarrow 2b - 5b \rightarrow 2b$
E→C	$4b - (4b \rightarrow 3b + 5b \rightarrow 4b + 4b \rightarrow 2b + 4b \rightarrow 1b)$
E→D	$4b \rightarrow 3b - 5b \rightarrow 3b$

Leið	Útreikningar
E→F	$5a - (5a \rightarrow 8a + 4a \rightarrow 5a)$
E→G	$5a \rightarrow 8a - (5a \rightarrow 6b + 5a \rightarrow 7b + 4a \rightarrow 8a)$
E→H	$5a \rightarrow 6b - 4a \rightarrow 6b$
E→I	$5a \rightarrow 7b - 4a \rightarrow 7b$
F→A	$5b \rightarrow 1b - 8b \rightarrow 1b$
F→B	$5b \rightarrow 2b - 8b \rightarrow 2b$
F→C	$5b \rightarrow 4b - (8b \rightarrow 4b + 5b \rightarrow 3b + 5b \rightarrow 2b + 5b \rightarrow 1b)$
F→D	$5b \rightarrow 3b - 8b \rightarrow 3b$
F→E	$5b - (5b \rightarrow 4b + 8b \rightarrow 4b)$
F→G	$8a - (8a \rightarrow 7b + 8a \rightarrow 6b + 5a \rightarrow 8a)$
F→H	$8a \rightarrow 6b - 5a \rightarrow 6b$
F→I	$8a \rightarrow 7b - 5a \rightarrow 7b$
G→A	$8b \rightarrow 1b - (6a \rightarrow 1b + 7a \rightarrow 1b)$
G→B	$8b \rightarrow 2b - (6a \rightarrow 2b + 7a \rightarrow 2b)$
G→C	$8b \rightarrow 4b - (8b \rightarrow 3b + 8b \rightarrow 1b + 8b \rightarrow 2b + 7a \rightarrow 4b + 6a \rightarrow 4b)$
G→D	$8b \rightarrow 3b - (6a \rightarrow 3b + 7a \rightarrow 3b)$
G→E	$8b \rightarrow 5b - (6a \rightarrow 5b + 7a \rightarrow 5b - 8b \rightarrow 4b)$
G→F	$8b - (8b \rightarrow 5b + 7a \rightarrow 8b + 6a \rightarrow 8b)$
G→H	$6b - (7a \rightarrow 6b + 8a \rightarrow 6b)$
G→I	$7b - (6a \rightarrow 7b + 8a \rightarrow 7b)$
H→A	$6a \rightarrow 1b$
H→B	$6a \rightarrow 2b$
H→C	$6a \rightarrow 4b - (6a \rightarrow 3b + 6a \rightarrow 1b + 6a \rightarrow 2b)$
H→D	$6a \rightarrow 3b$
H→E	$6a \rightarrow 5b - 6a \rightarrow 4b$
H→F	$6a \rightarrow 8b - 6a \rightarrow 5b$
H→G	$6a - (6a \rightarrow 8b + 6a \rightarrow 7b)$
H→I	$6a \rightarrow 7b$
I→A	$7a \rightarrow 1b$
I→B	$7a \rightarrow 2b$
I→C	$7a \rightarrow 4b - (7a \rightarrow 3b + 7a \rightarrow 1b + 7a \rightarrow 2b)$
I→D	$7a \rightarrow 3b$
I→E	$7a \rightarrow 5b - 7a \rightarrow 4b$
I→F	$7a \rightarrow 8b - 7a \rightarrow 5b$
I→G	$7a - (7a \rightarrow 8b + 7a \rightarrow 6b)$
I→H	$7a \rightarrow 6b$