FJARÐARHEIÐARGÖNG - UMFERÐARHÁVAÐI

UMFERÐARHÁVAÐI

SKJALANÚMER: 1741237-000-HRP-0001

NÚGILDANDI ÚTGÁFA: 1.0

1.0	01.03.2022	Til samþykktar	GBJ	VJ		Vegagerðin
ÚTGÁFA	**DAGS. ÚTG**	**ÚTGÁFUSTAÐA**	**HÖFUNDUR**	**RÝNIR**	**SAMÞYKKT**	**VERKKAUPI**

Efnisyfirlit

1. Inngangur 1

2. Skipulagssvæðið 3

3. Forsendur 5

4. Umferðar- og hljóðstigsútreikningar 6

5. Niðurstöður hljóðstigsútreikninga 7

Viðauki A - Umferðarhávaðakort A-1

Höfundaréttur © 2022 Mannvit. Allur réttur áskilinn.

1. Inngangur

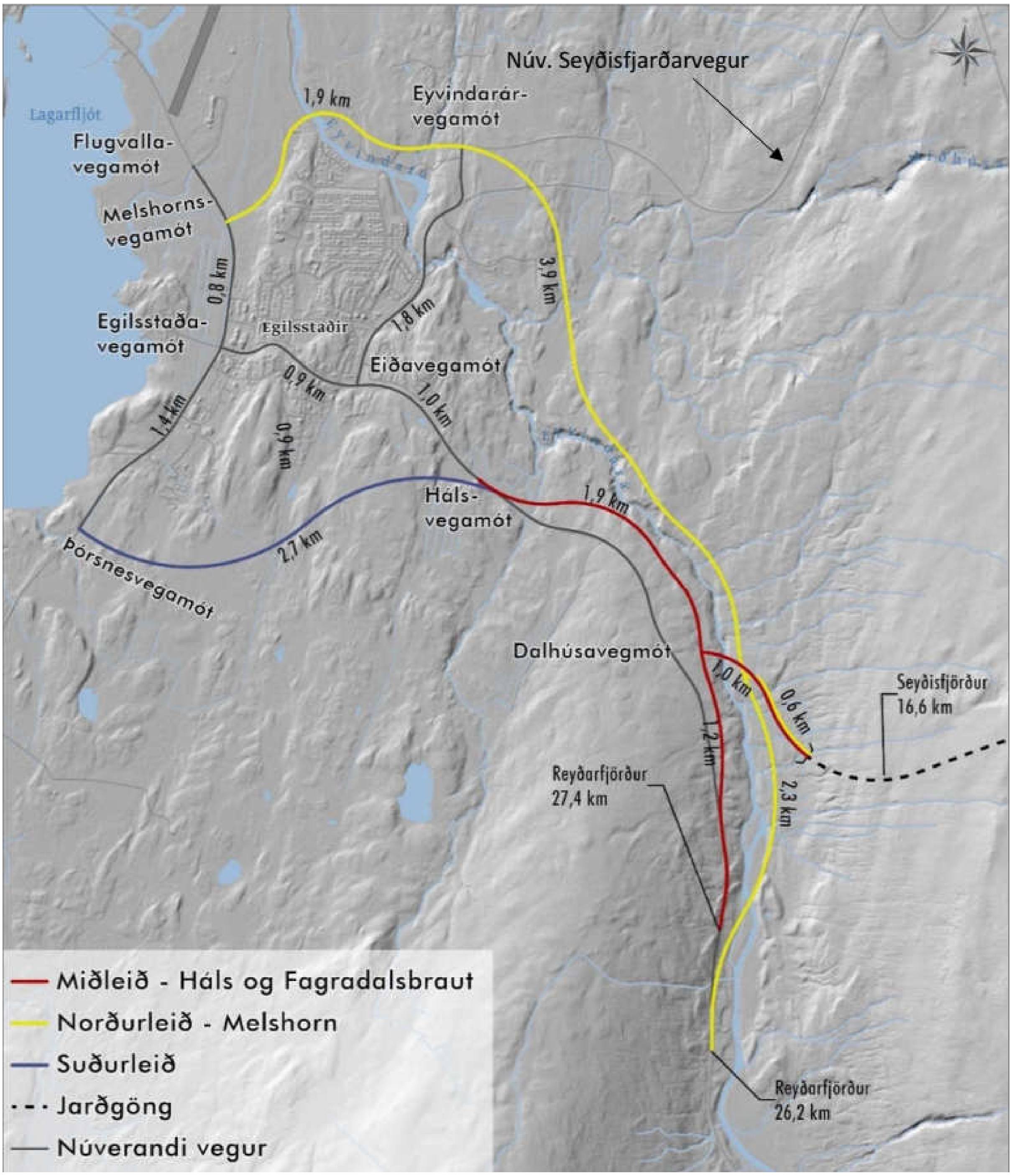
Fyrirhugað er að leggja Seyðisfjarðarveg (93) í jarðgöngum undir Fjarðarheiði en um hana liggur nú hár fjallvegur sem lokast oft að vetrarlagi. Með framkvæmdinni er stefnt að því að bæta vegasamgöngur milli byggðarinnar í Seyðisfirði og annarra byggðarlaga, einkum að vetrarlagi.

Núverandi Seyðisfjarðarvegur er 27,3 km langur. Hann liggur af Norðfjarðarvegi/Hringvegi á Egilsstöðum austur yfir Fjarðarheiði að hafnarsvæðinu á Seyðisfirði. Hann er einn hæsti fjallvegur á Íslandi og fer hæst í 620 m h.y.s. Framkvæmdin felur í sér nýjan Seyðisfjarðarveg (93) sem verður aðeins styttri en núverandi vegur en vegalengd á milli Seyðisfjarðar og Egilsstaða styttist um 5 – 6 km.

Stór hluti vegarins, eða 13,3 km, verður lagður í jarðgöngum. Framkvæmdin hefur í för með sér 2,6 km langa vegagerð utan ganga Seyðisfjarðarmegin en Héraðsmegin eru þrír kostir til skoðunar (sjá mynd 1), sem hafa í för með sér breytingu á legu Hringvegarins, og mögulega breytingu á legu hans um Egilsstaði. Seyðisfjarðarmegin er hins vegar einn kostur lagður til, utan núverandi veglínu.

Markmið þessarar skýrslu er að skýra hvaða áhrif þessir mismunandi veglínukostir hafa á hljóðstig beggja vegna ganganna. Hefur umferðarhávaði því verið reiknaður út og kortlagður fyrir hvern þeirra og það borið saman við núverandi ástand.

Höfundaréttur © 2022 Mannvit. Allur réttur áskilinn.



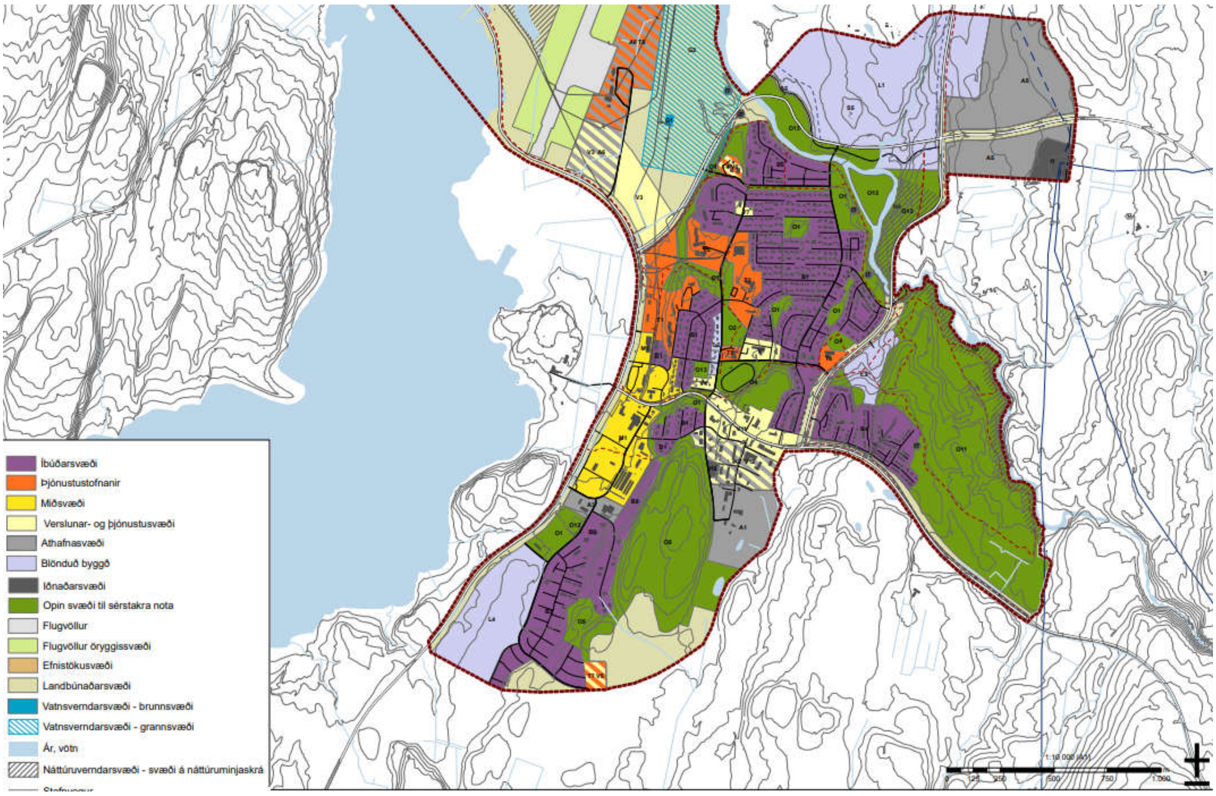
Mynd 1: Yfirlitsmynd yfir mögulegar leiðir á Héraði (mynd: Mannvit, júní 2020).

Höfundaréttur © 2022 Mannvit. Allur réttur áskilinn.

2. Skipulagssvæðið

Veglínukostirnir Héraðsmegin hafa mjög ólíka legu og fara norðan, sunnan og í gegnum miðjan Egilsstaðabæ. Er það því í raun allur bærinn og dreifbýlið í kring sem er á mögulegu áhrifasvæði framkvæmdarinnar.

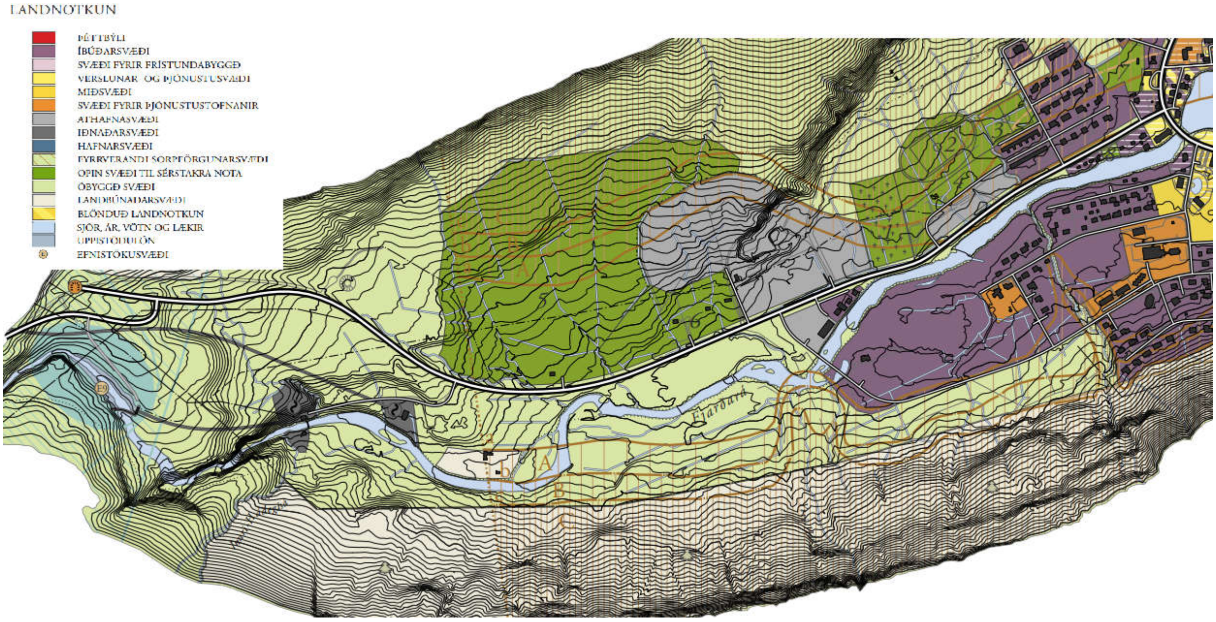
Aðliggjandi svæði eru því af öllum toga; íbúðarsvæði, miðsvæði, athafnasvæði, opin svæði o.s.frv., sjá mynd 2. Næsta íbúðabyggð er mislangt frá vegi eftir því hvaða leið er valin, þó hvergi nær en er nú þegar (u.þ.b. 30-40 m).



Mynd 2: Úr gildandi Aðalskipulagi Fljótsdalshéraðs 2008-2028, Egilsstaðir, klippt úr stærra korti. (Alta, 2009).

Seyðisfjarðarmegin er tillaga að nýrri veglínu nær alfarið utan við þéttbýli. Áhrifasvæði framkvæmdarinnar er því nær alfarið óbyggð svæði og opin svæði s.s. golfvöllur og svæði til hestamennsku, auk athafnasvæðis vestast í byggðinni, sjá mynd 3.

Höfundaréttur © 2022 Mannvit. Allur réttur áskilinn.



Mynd 3: Úr gildandi Aðalskipulagi Seyðisfjarðar 2010-2030, samsett mynd. (Björn Kristleifsson, 2010).

Höfundaréttur © 2022 Mannvit. Allur réttur áskilinn.

3. Forsendur

Hljóðstig frá umferð skal uppfylla ákvæði reglugerðar um hávaða nr. 724/2008. Í viðauka reglugerðarinnar eru skilgreindar kröfur vegna hávaða frá umferð við mismunandi tegundir húsnæðis, sjá töflu 1.

Tafla 1: Mörk fyrir leyfilegan hávaða, í dB(A), vegna umferðar, skilgreind í reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

Tegund húsnæðis	Mörk vegna umferðar ökutækja (ádu) L_{Aeq24}	
	Við húsvegg	Inni
Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum	55	30
Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu- og miðsvæðum	65	30
Dvalarrými á þjónustustofnunum þar sem sjúklingar eða vistmenn dvelja yfir lengri tíma	55*	30
Iðnaðarsvæði og athafnasvæði		
Frístundabyggð	45	
Leik- og grunnskólar	55*	30
Kennslurými framhaldsskóla		35
Hávaðalitlir vinnustaðir, s.s. skrifstofur og sambærilegt		40

*Hávaði utan við húsvegg má vera meiri ef tryggð er bein aðfærsla útilofts um hljóðgildrur.

Í 4. grein reglugerðarinnar segir auk þeirra upplýsinga sem fram koma í töflu 1: *„Þar sem dvalarsvæði á lóð er skilgreint skal þess jafnframt gætt að hljóðstig sé undir 55* L_{Aeq} *Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir* L_{den} *50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir* L_{den} *40 dB(A)“.*

Höfundaréttur © 2022 Mannvit. Allur réttur áskilinn.

4. Umferðar- og hljóðstigsútreikningar

Umferð um Fjarðaheiðagöng og áhrif mismunandi útfærsla hefur verið metin.

Í skýrslunni *Fjarðarheiðargöng – Umferðargreining* (Mannvit, apríl 2021) er farið nánar yfir umferðarútreikninga og forsendur þeirra.

Þar eru sýnd kort með umferðaráætlunum fyrir helstu vegi í kringum Egilsstaði fyrir hvern veglínukost auk núverandi ástands.

Allar umferðartölur sem notaðar eru til hljóðstigsútreikninga eru fengnar úr þessari skýrslu, eins og sýnt er á kortum sem sýna ársdagsumferð.

Útreikningar á hljóðvist eru gerðir í forritinu Soundplan 8.2 skv. norrænni reikniaðferð. Við útreikninga á hljóðvist er reiknað 24 tíma jafngildishljóðstig (n.k. meðaltal) miðað við ársdagsumferð (ÁDU), eins og kröfur reglugerðar um hávaða nr. 724/2008 miðast við.

Notast er við skiltaðan hraða og að hraðatakmarkanir verði sem næst óbreyttar eftir framkvæmdir. Miðað er við að umferð þungra bíla sé 5%. Ekki er gert ráð fyrir neinum sérstökum mótvægisaðgerðum.

Útreikningar á hljóðstigi gera ráð fyrir því að allir fylgi skiltuðum hámarkshraða og að sama magn umferðar sé í öllum sviðsmyndum.

Breytingar á umferð um vegi, og þar með hljóðstigi frá þeim, eru því einungis tilkomnar vegna breytts leiðarvals. Leiðarval er ekki talið hafa áhrif á umferðarsköpun, möguleg aukning umferðar í framtíðinni komi því fram óháð því hvaða leið sé valin.

Ársdagsumferð er meðalumferð á dag yfir árið. Eins og gefur að skilja getur umferð á tilteknum degi verið umtalsvert meiri eða minni en meðaltalið segir til um. Á sama hátt er viðbúið að umferð sé mismikil eftir tíma dags.

Þá eru aðrir þættir sem geta haft áhrif á hljóðstig frá vegi á hverjum tíma fyrir sig s.s. gerð og ástand vegyfirborðs, bleyta eða snjór, breytilegur umferðarhraði, hlutfall þungra bíla, hlutfall bíla á nagladekkjum o.fl.

Er því viðbúið að hljóðstig á hverjum tíma geti verið nokkuð hærra eða lægra en útreiknuð gildi (meðaltöl) segja til um.

Þar sem hér er verið að bera saman mismunandi kosti eru einnig sett fram kort sem sýna breytingu frá núverandi ástandi. Þ.e. fyrir hverja leið er sýnt kort sem sýnir muninn á útreiknuðu hljóðstigi tiltekins veglínukosts og útreiknuðu hljóðstigi fyrir núverandi veglínur. Öll tilvikin eru reiknuð skv. sömu forsendum og hafa ofangreindir breytilegu áhrifaþættir því minni áhrif í þeim samanburði.

Til þess að leggja huglægt mat á stærðargráðu breytinganna má miða við töflu 2.

Tafla 2: Breytingar á hljóðstigi, viðmiðanir

Hljóðstigbreyting	Breyting
< 3 dB	Óveruleg
3 – 5 dB	Markverð
5 – 10 dB	Talsverð
10 <	Mikil (tvöföldun hávaða eða meira)

Höfundaréttur © 2022 Mannvit. Allur réttur áskilinn.

5. Niðurstöður hljóðstigsútreikninga

Umferðarhávaði var reiknaður út frá gefnum umferðarforsendum í forritinu SoundPlan 8.2.

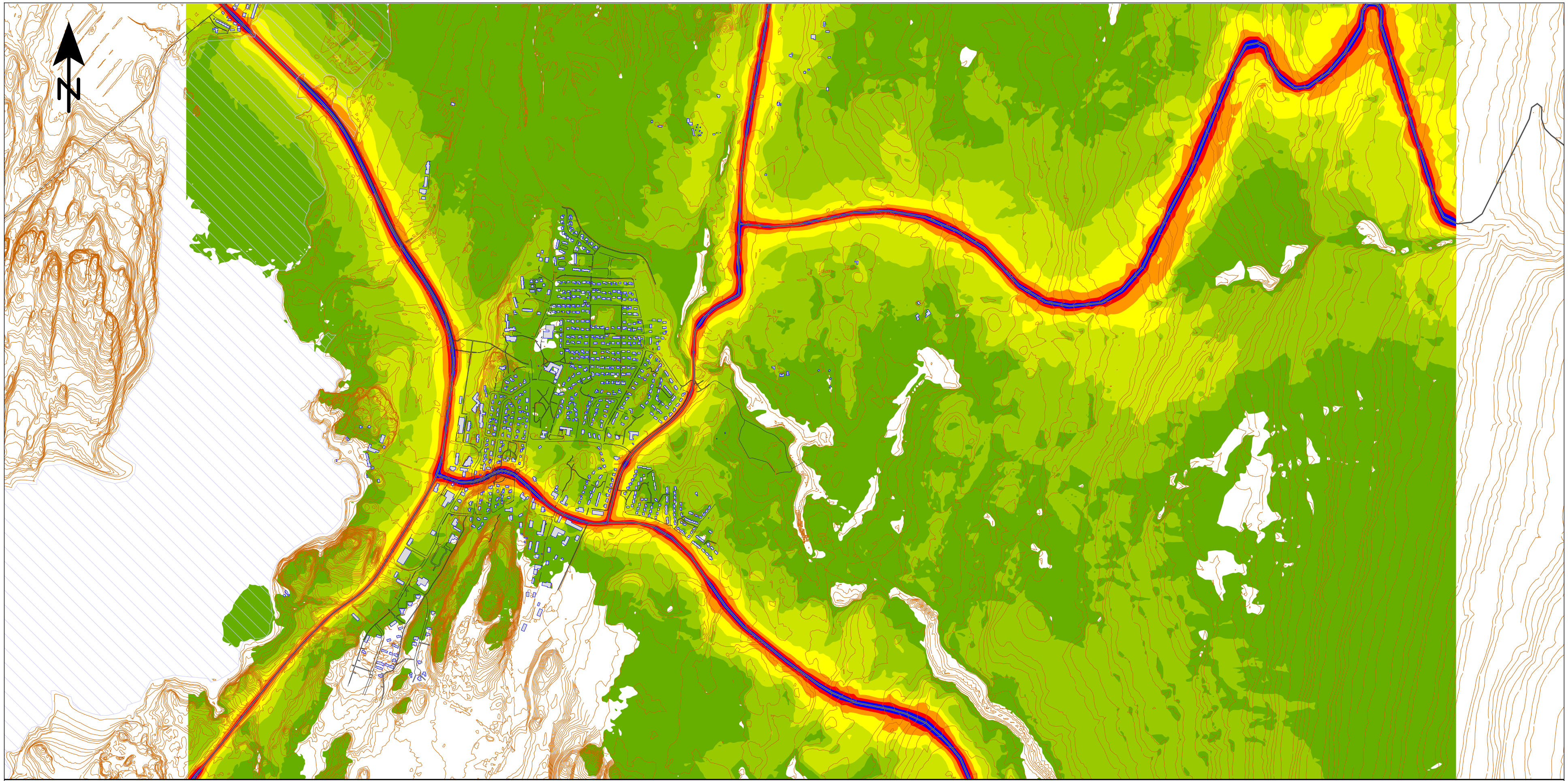
Með í viðauka eru 17 kort sem sýna hljóðstig frá umferð beggja vegna ganganna fyrir allar sviðsmyndir.

- **Kort 1**: Sýnir núverandi ástand Héraðsmegin. Þ.e. hljóðstig í 2 m hæð m.v. núverandi legu þjóðvegar og núverandi umferð. Norðar á leiðinni, Egilsstaðabær og nágrenni.
- **Kort 2:** Sýnir núverandi ástand. Þ.e. hljóðstig í 2 m hæð m.v. núverandi legu þjóðvegar og núverandi umferð. Sunnar á leiðinni, við gangnamunna.
- **Kort 3:** Sýnir norðurleið. Þ.e. hljóðstig í 2 m hæð m.v. að norðurleið sé valin og áætlaða umferð á svæðinu miðað við þá sviðsmynd. Norðar á leiðinni, Egilsstaðabær og nágrenni.
- **Kort 4:** Sýnir norðurleið. Þ.e. hljóðstig í 2 m hæð m.v. að norðurleið sé valin og áætlaða umferð á svæðinu miðað við þá sviðsmynd. Sunnar á leiðinni, við gangnamunna.
- **Kort 5:** Sýnir miðleið. Þ.e. hljóðstig í 2 m hæð m.v. að miðleið sé valin og áætlaða umferð á svæðinu miðað við þá sviðsmynd. Norðar á leiðinni, Egilsstaðabær og nágrenni.
- **Kort 6:** Sýnir miðleið. Þ.e. hljóðstig í 2 m hæð m.v. að miðleið sé valin og áætlaða umferð á svæðinu miðað við þá sviðsmynd. Sunnar á leiðinni, við gangnamunna.
- **Kort 7:** Sýnir suðurleið. Þ.e. hljóðstig í 2 m hæð m.v. að suðurleið sé valin og áætlaða umferð á svæðinu miðað við þá sviðsmynd. Norðar á leiðinni, Egilsstaðabær og nágrenni.
- **Kort 8:** Sýnir suðurleið. Þ.e. hljóðstig í 2 m hæð m.v. að suðurleið sé valin og áætlaða umferð á svæðinu miðað við þá sviðsmynd. Sunnar á leiðinni, við gangnamunna.
- **Kort 9:** Sýnir breytingu á hljóðstigi sem vænta má sé norðurleið valin. Þ.e. munur á hljóðstigi sem sýnt er á kortum 1 og 3. Norðar á leiðinni, Egilsstaðabær og nágrenni.
- **Kort 10:** Sýnir breytingu á hljóðstigi sem vænta má sé norðurleið valin. Þ.e. munur á hljóðstigi sem sýnt er á kortum 1 og 4. Sunnar á leiðinni, við gangnamunna.
- **Kort 11:** Sýnir breytingu á hljóðstigi sem vænta má sé miðleið valin. Þ.e. munur á hljóðstigi sem sýnt er á kortum 1 og 5. Norðar á leiðinni, Egilsstaðabær og nágrenni.
- **Kort 12:** Sýnir breytingu á hljóðstigi sem vænta má sé miðleið valin. Þ.e. munur á hljóðstigi sem sýnt er á kortum 1 og 6. Sunnar á leiðinni, við gangnamunna.
- **Kort 13:** Sýnir breytingu á hljóðstigi sem vænta má sé suðurleið valin. Þ.e. munur á hljóðstigi sem sýnt er á kortum 1 og 7. Norðar á leiðinni, Egilsstaðabær og nágrenni.
- **Kort 14:** Sýnir breytingu á hljóðstigi sem vænta má sé suðurleið valin. Þ.e. munur á hljóðstigi sem sýnt er á kortum 1 og 8. Sunnar á leiðinni, við gangnamunna.
- **Kort 15:** Sýnir núverandi ástand Seyðisfjarðarmegin. Þ.e. hljóðstig í 2 m hæð m.v. núverandi legu þjóðvegar og núverandi umferð.
- **Kort 16:** Sýnir nýja veglínu Seyðisfjarðarmegin. Þ.e. hljóðstig í 2 m hæð m.v. að tillaga að nýrri veglínu sé valin og áætlaða umferð á svæðinu miðað við þá sviðsmynd.
- **Kort 17:** Sýnir breytingu á hljóðstigi sem vænta má með nýrri veglínu Seyðisfjarðarmegin. Þ.e. munur á hljóðstigi sem sýnt er á kortum 15 og 16.

Höfundaréttur © 2022 Mannvit. Allur réttur áskilinn.

Viðauki A - Umferðarhávaðakort

Höfundaréttur © 2022 Mannvit. Allur réttur áskilinn.



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

0 200 400 600 800 1000 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

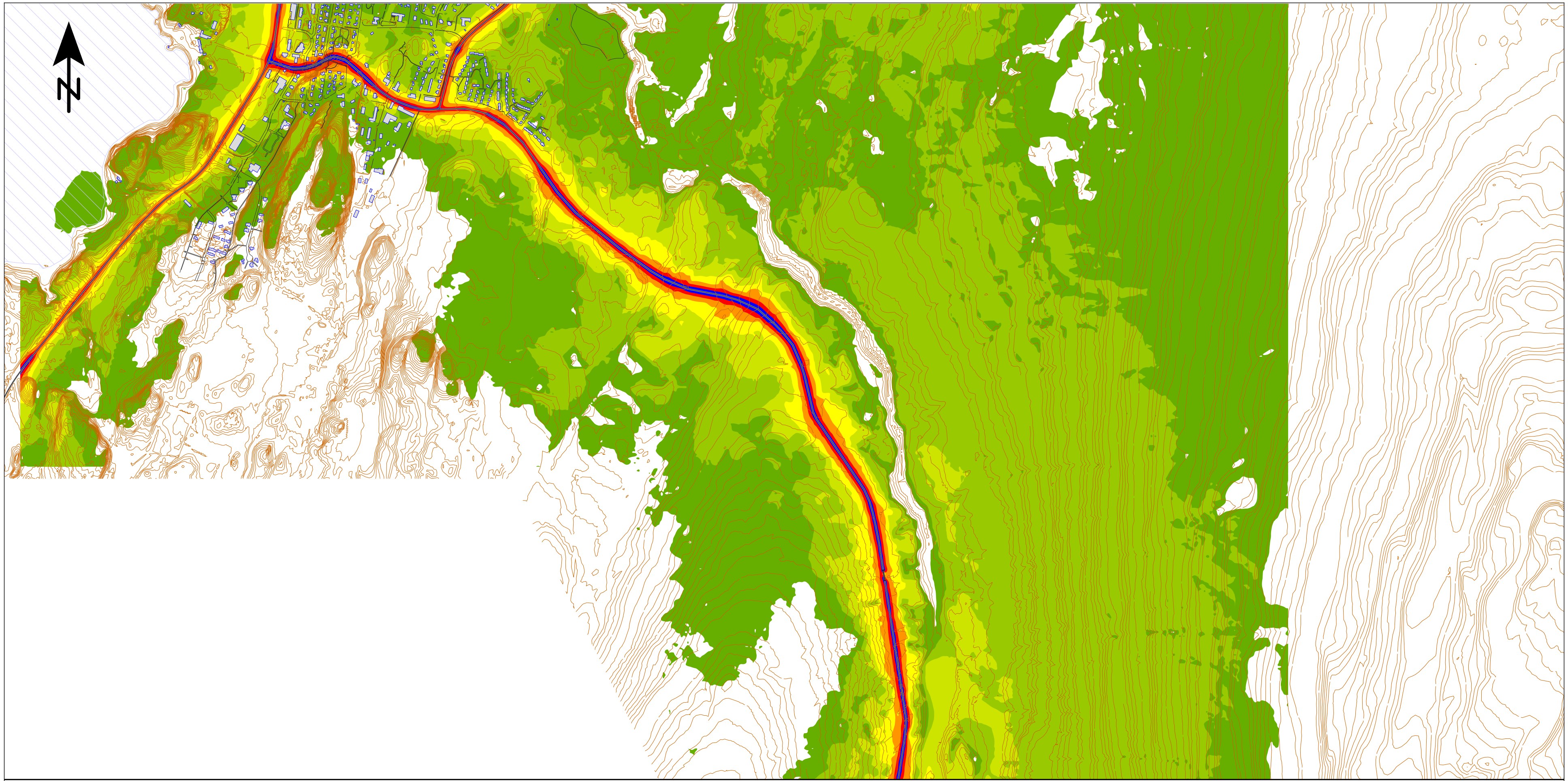
Fjarðarheiðargöng - Héraðsmegin
Núverandi ástand
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig miðað við núverandi legu vega og umferð skv. grunnsviðsmynd.

Kort 1 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

0 200 400 600 800 1000 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

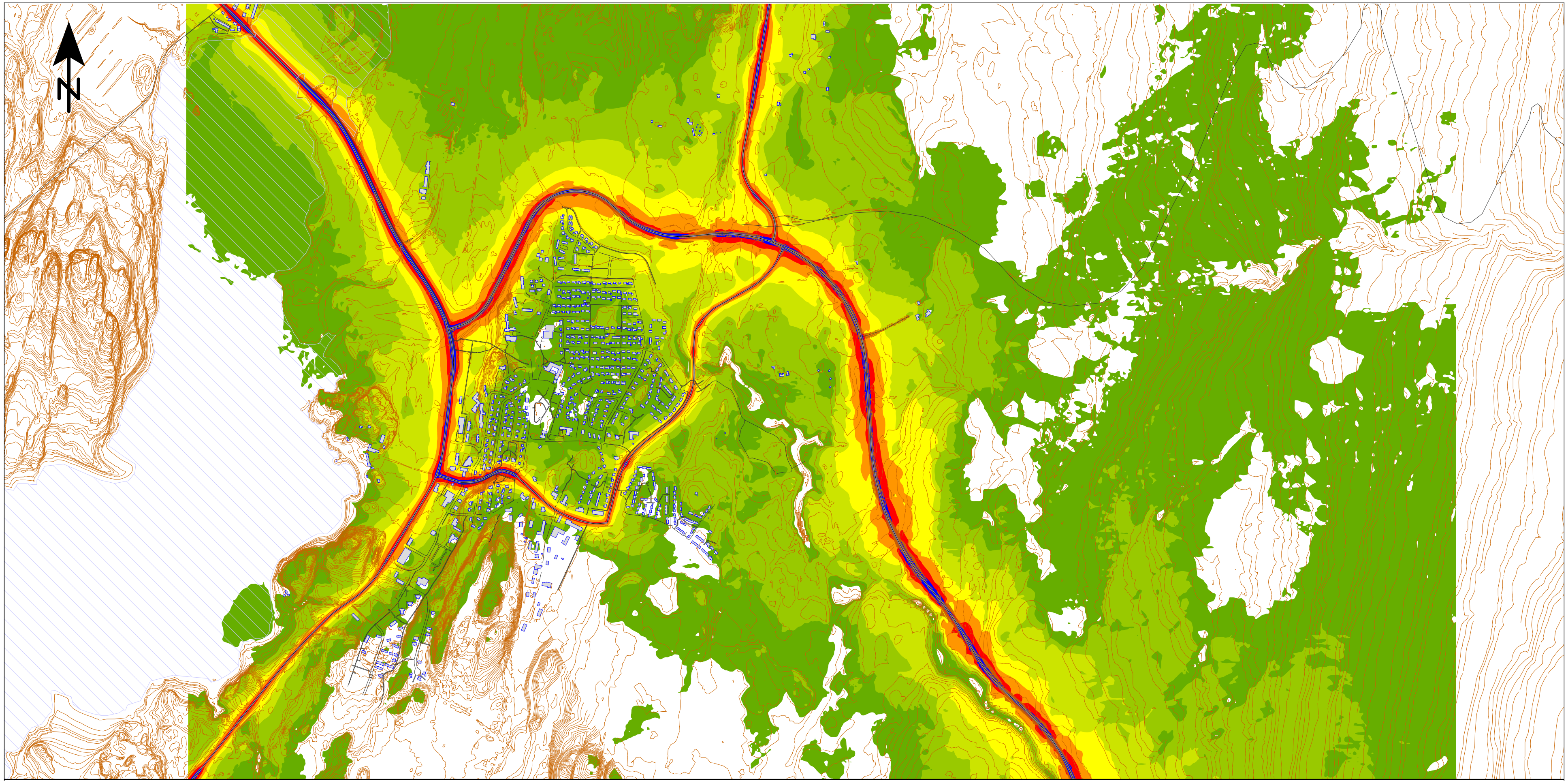
Fjarðarheiðargöng - Héraðsmegin
Núverandi ástand
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig miðað við núverandi legu vega og umferð skv. grunnsviðsmynd.

Kort 2 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

0 200 400 600 800 1000 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

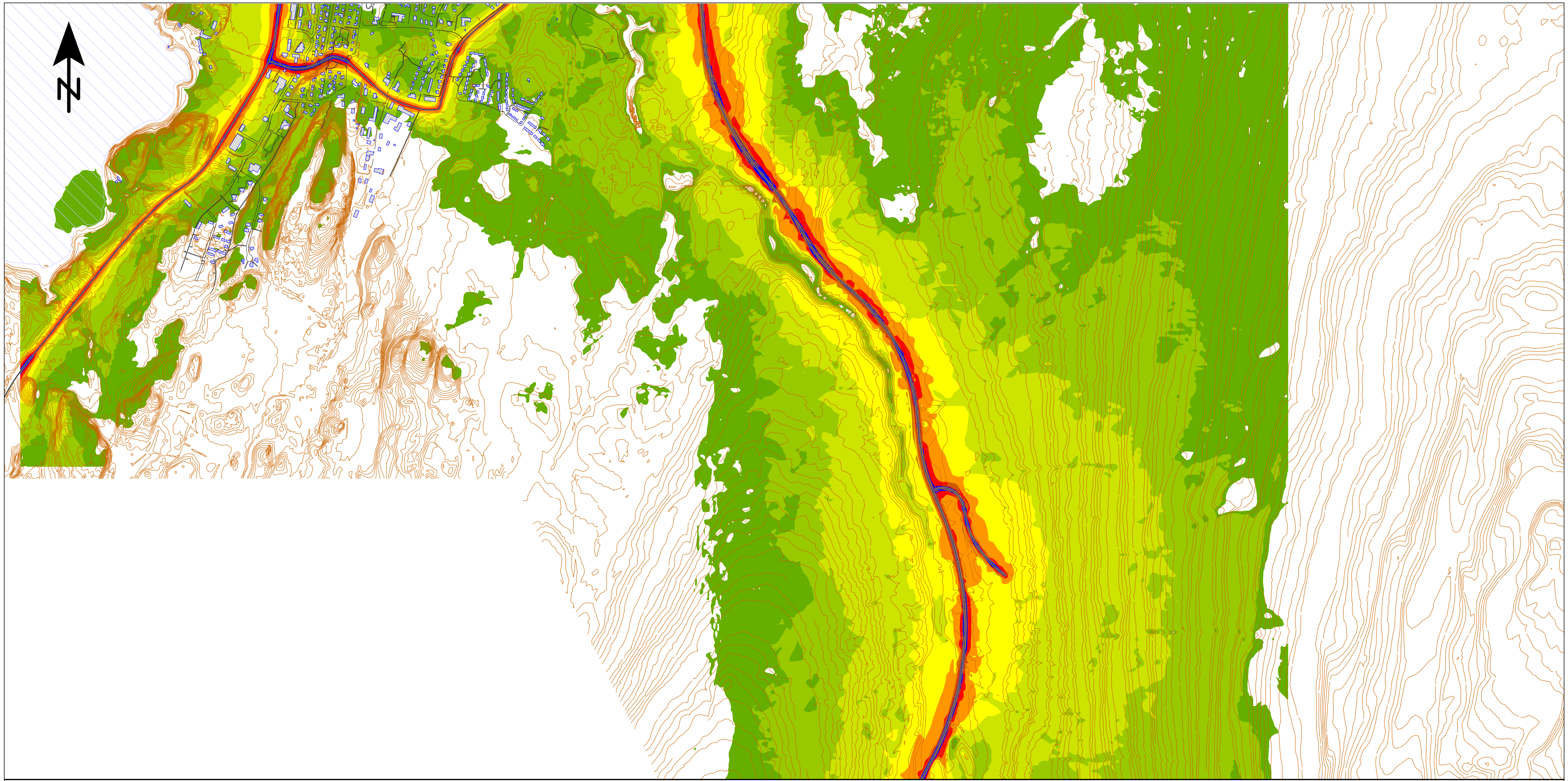
Fjarðarheiðargöng - Héraðsmegin
Norðurleið
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig fyrir Norðurleið.

Kort 3 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

0 200 400 600 800 1000 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

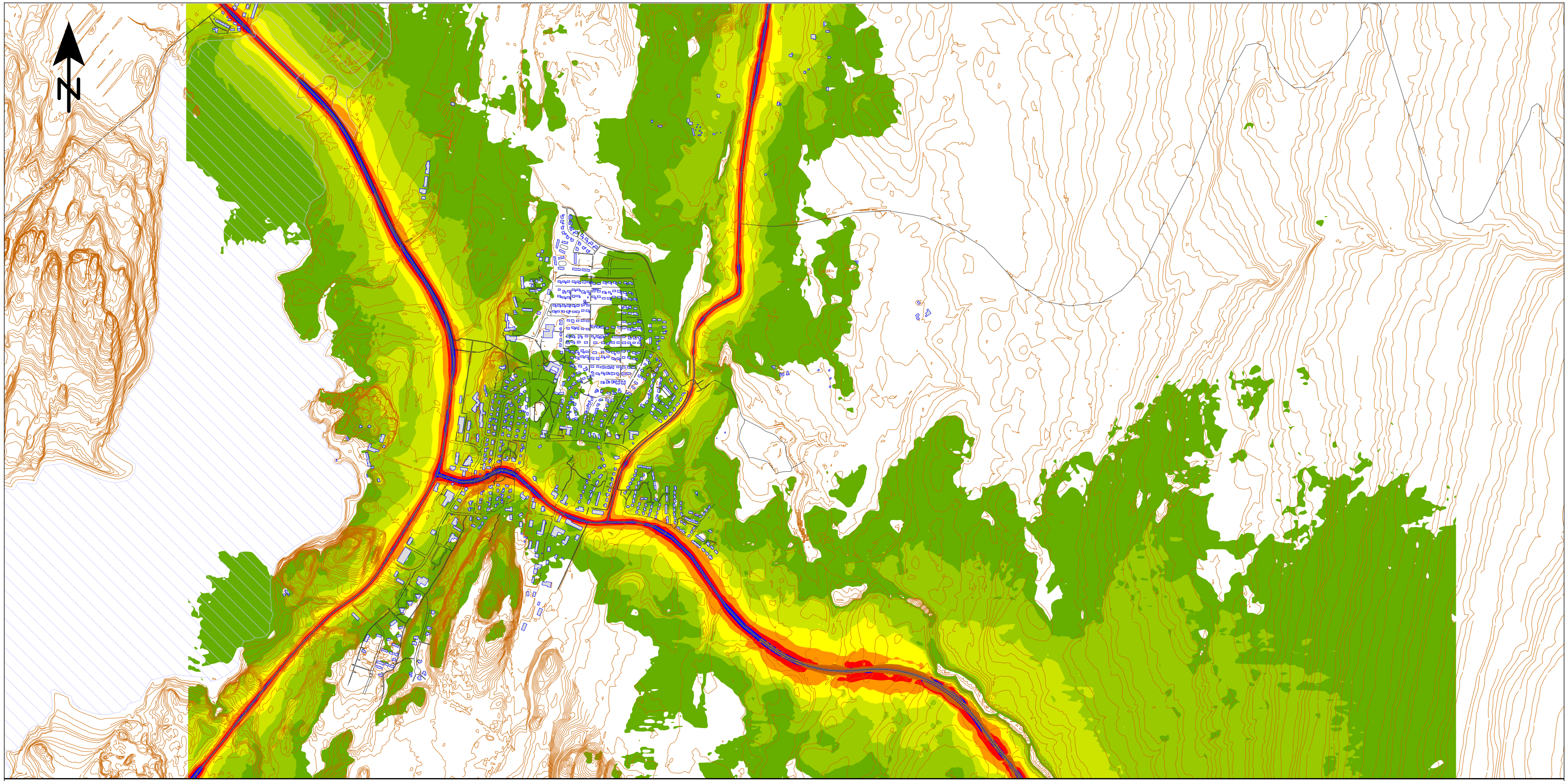
Fjarðaheiðargöng - Héraðsmegin
Norðurleið
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig fyrir Norðurleið.

Kort 4 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

	<=	40
40 <	<=	45
45 <	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <		

0 200 400 600 800 1000 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

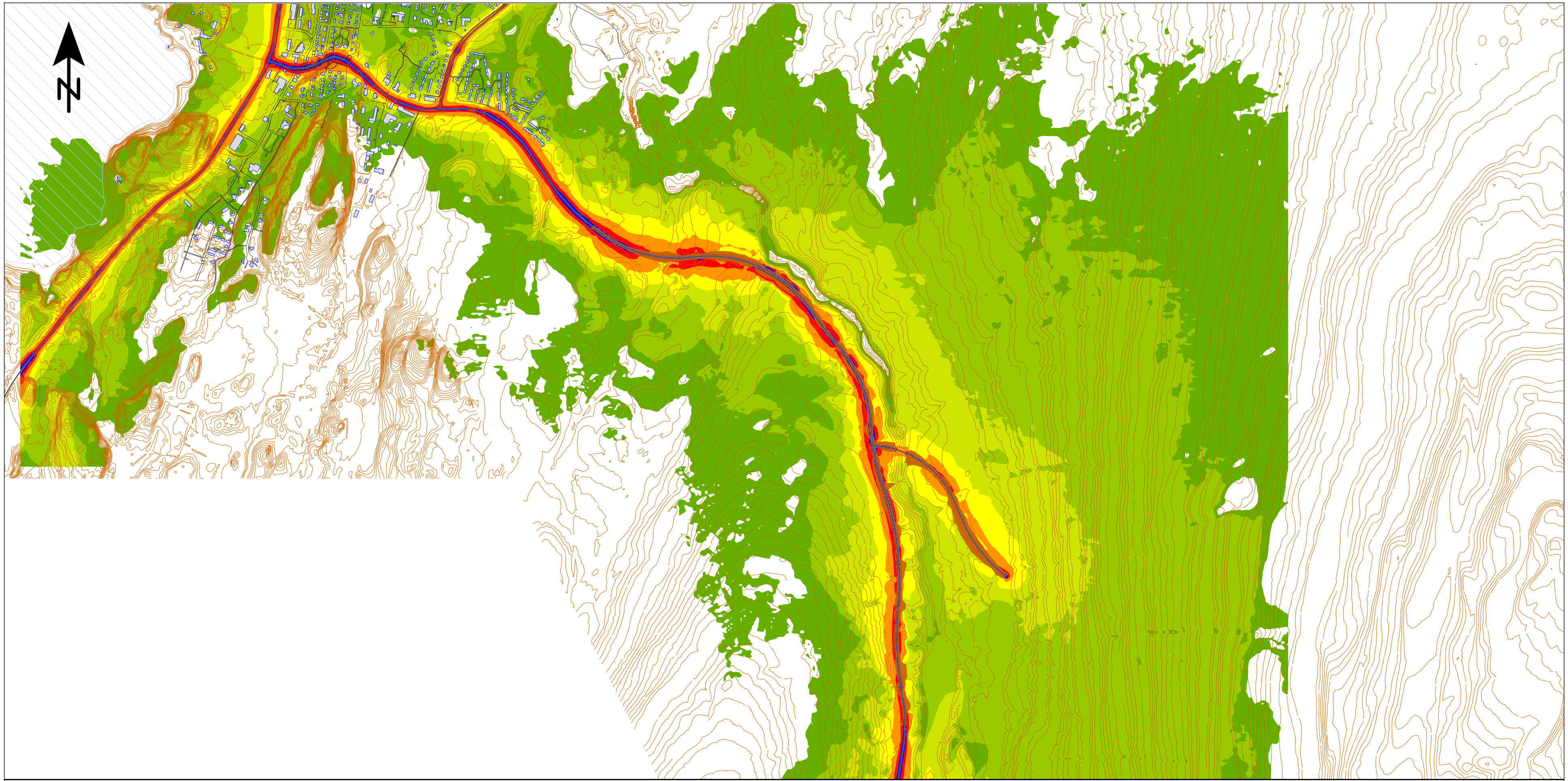
Fjarðarheiðargöng - Héraðsmegin
Miðleið
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig fyrir Miðleið.

Kort 5 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

0 200 400 600 800 1000
m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

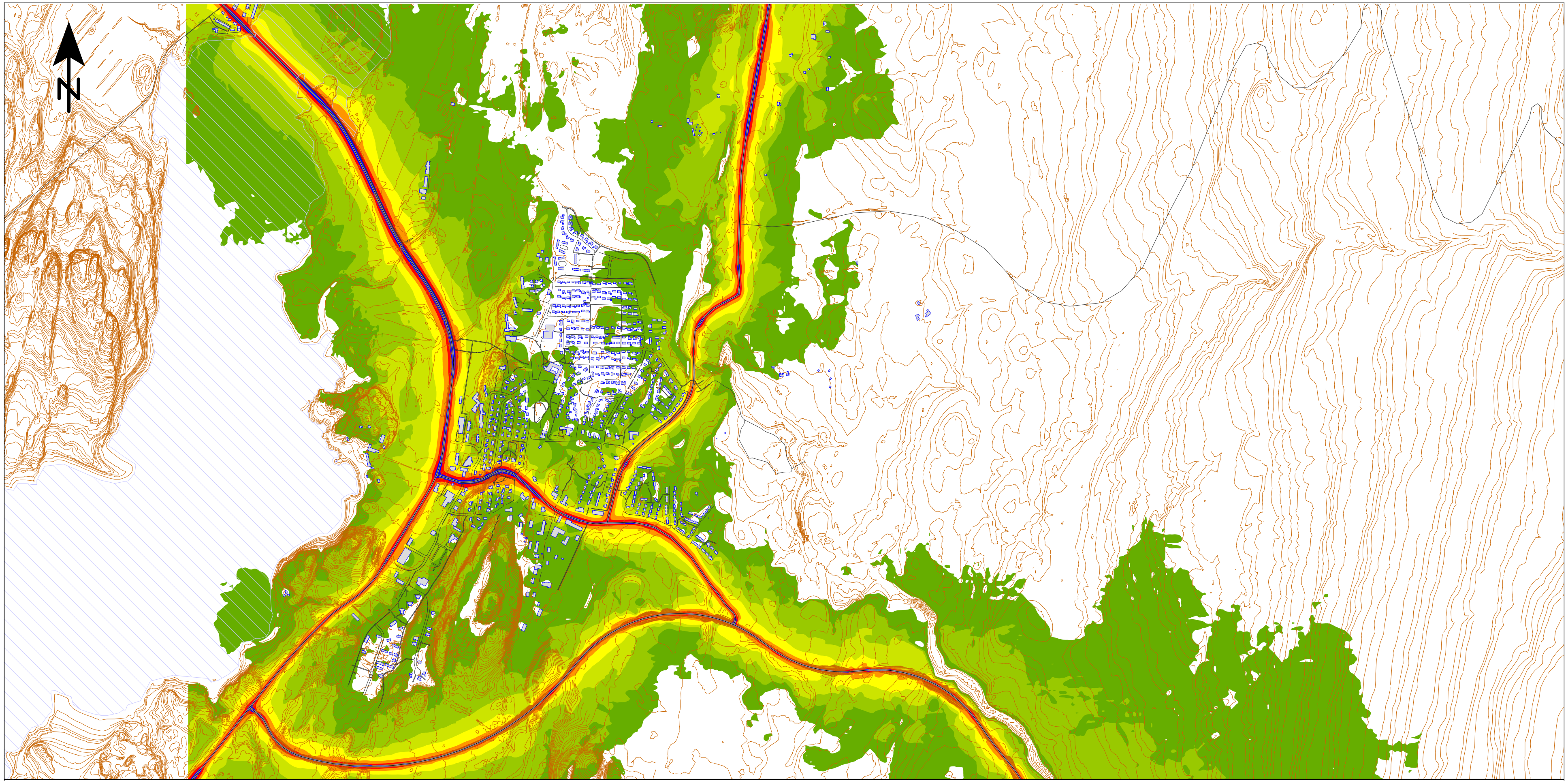
Fjarðarheiðargöng - Héraðsmegin
Miðleið
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig fyrir Miðleið.

Kort 6 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

0 200 400 600 800 1000 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

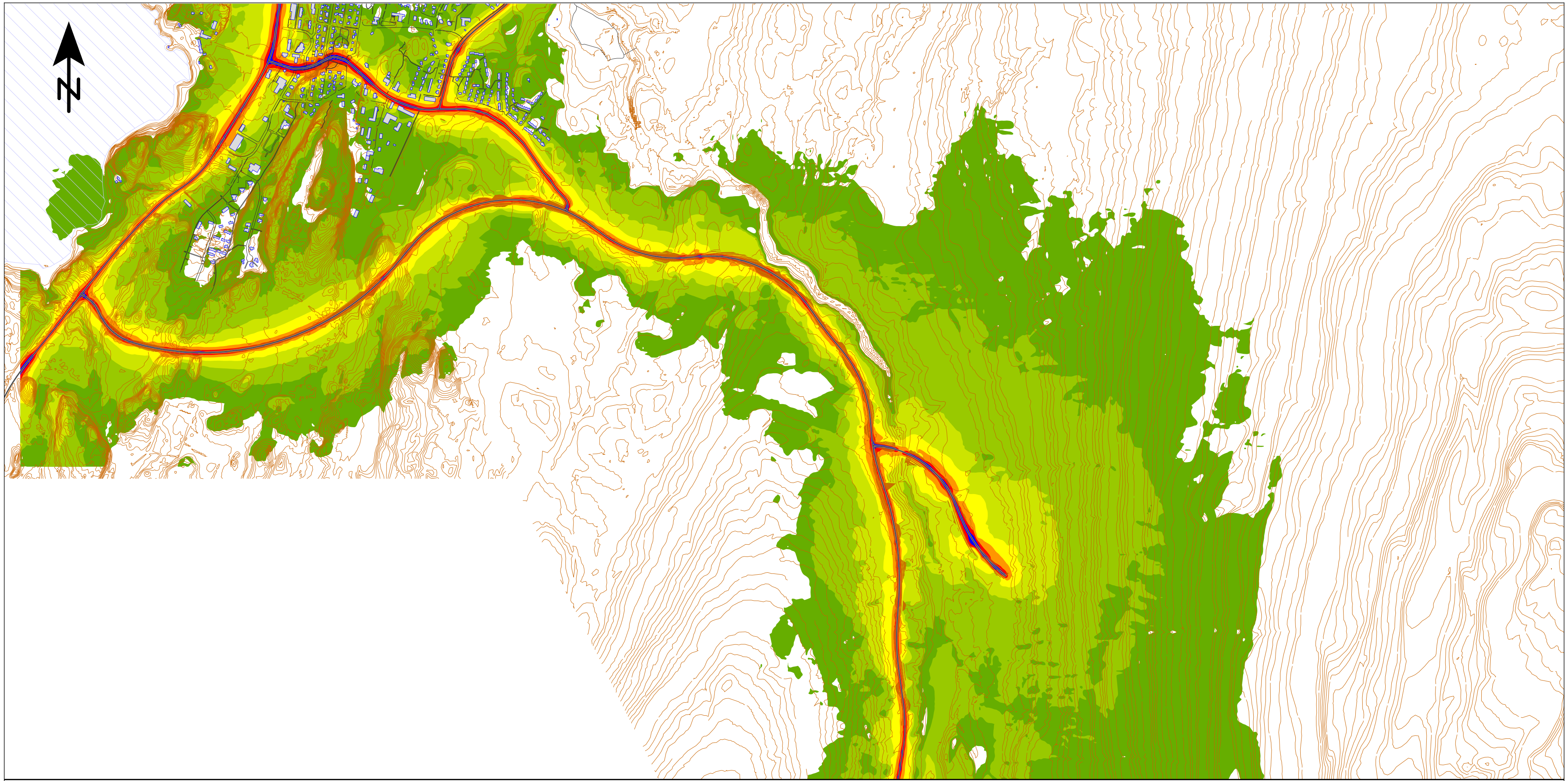
Fjarðarheiðargöng - Héraðsmegin
Suðurleið
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig fyrir Suðurleið.

Kort 7 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

	<=	40
40 <	<=	45
45 <	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <		

0 200 400 600 800 1000 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

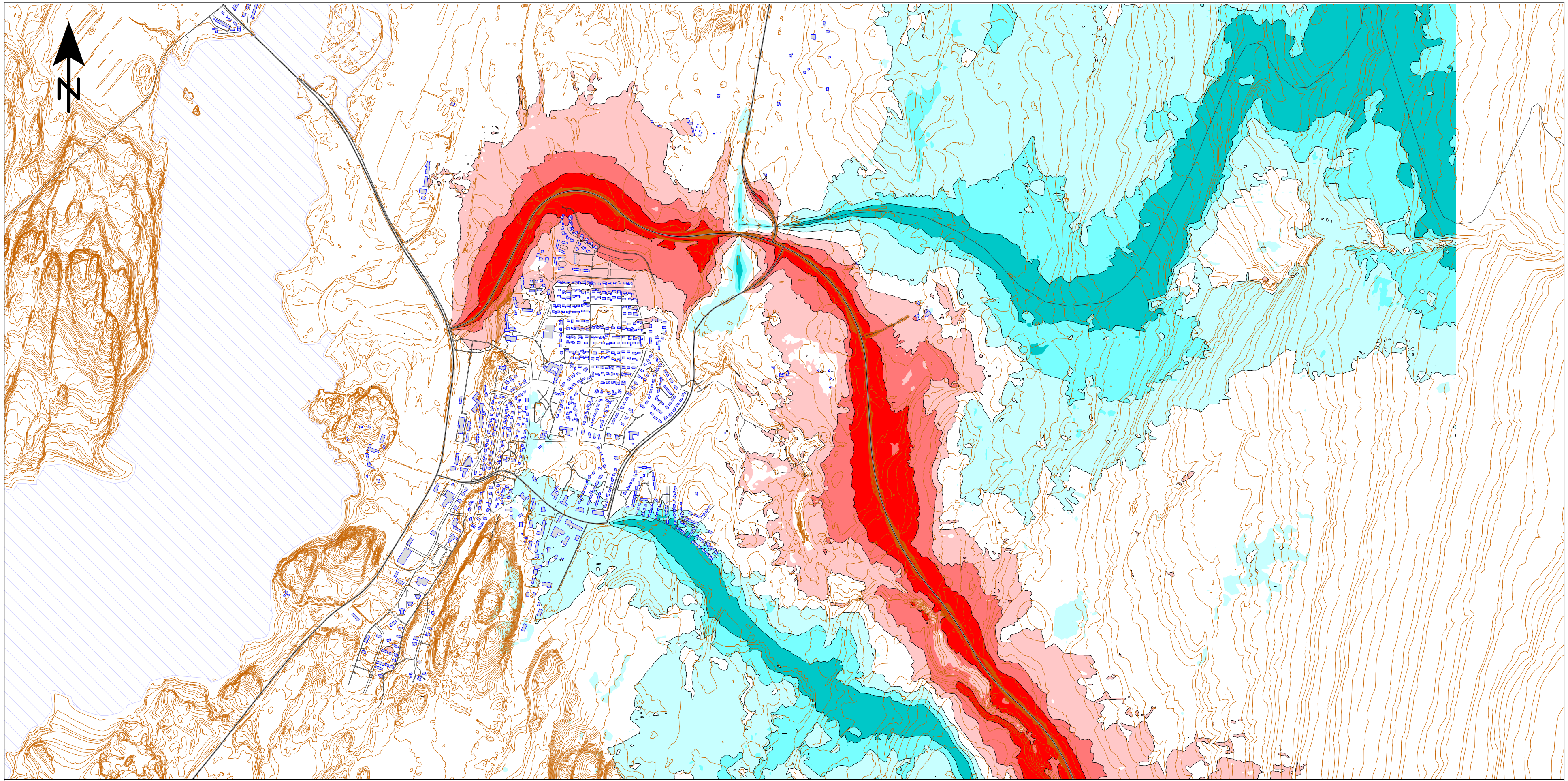
Fjarðarheiðargöng - Héraðsmegin
Suðurleið
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig fyrir Suðurleið.

Kort 8 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstigsmunur í dB(A)

	<=	-15
-15 <	<=	-9
-9 <	<=	-3
-3 <	<=	3
3 <	<=	9
9 <	<=	15
15 <		

0 200 400 600 800 1000 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

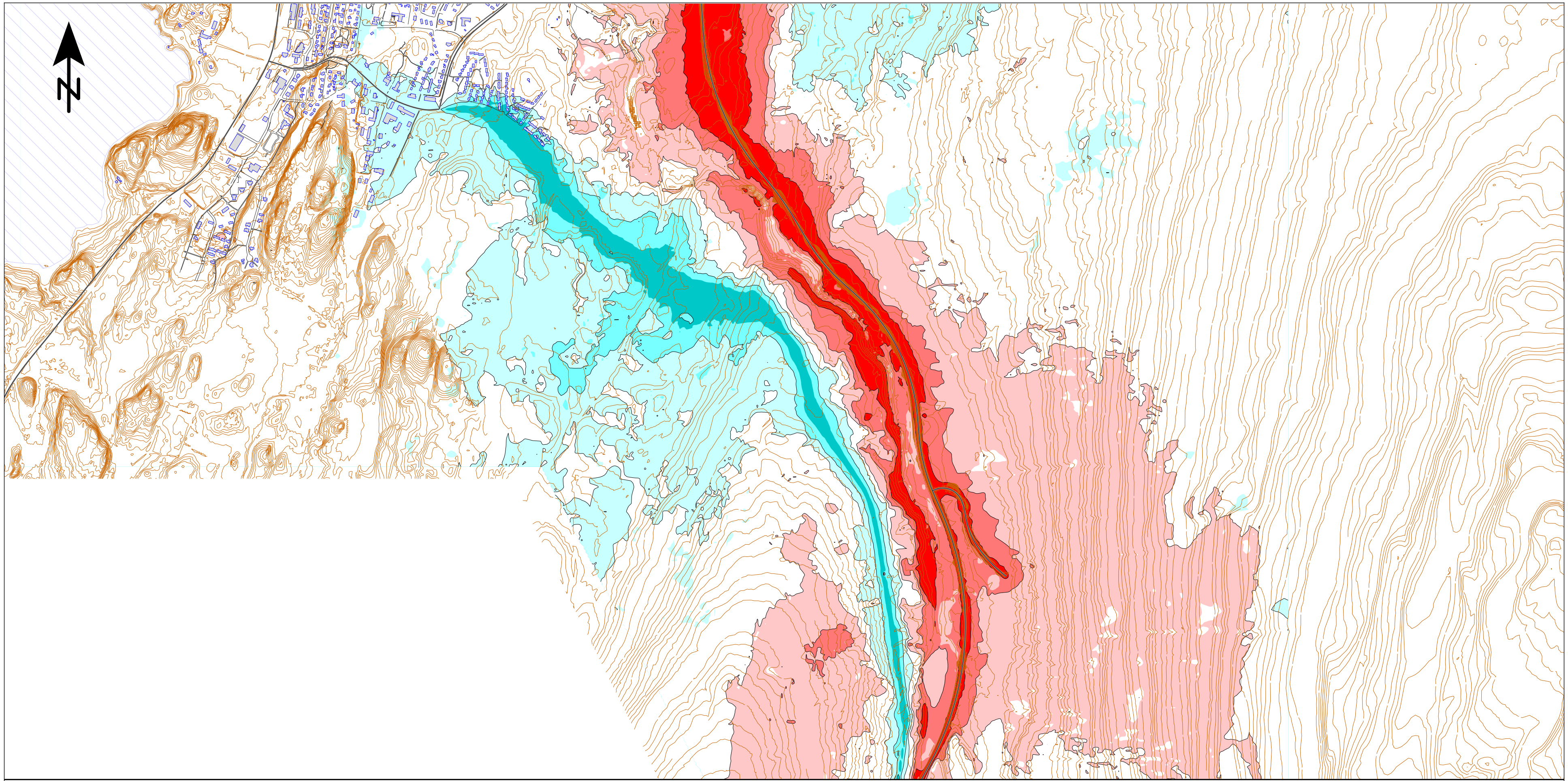
Fjarðarheiðargöng - Héraðsmegin
Norðurleið
Breyting á hljóðstigi frá núverandi

Jafngildislínur sýna hljóðstigsmun í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir mun á hljóðstigi sem útreiknað er fyrir Norðurleið og sem útreiknað er fyrir núverandi ástand.

Kort 9 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstigsmunur í dB(A)

<= -15
-15 < <= -9
-9 < <= -3
-3 < <= 3
3 < <= 9
9 < <= 15
15 <

0 200 400 600 800 1000
m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

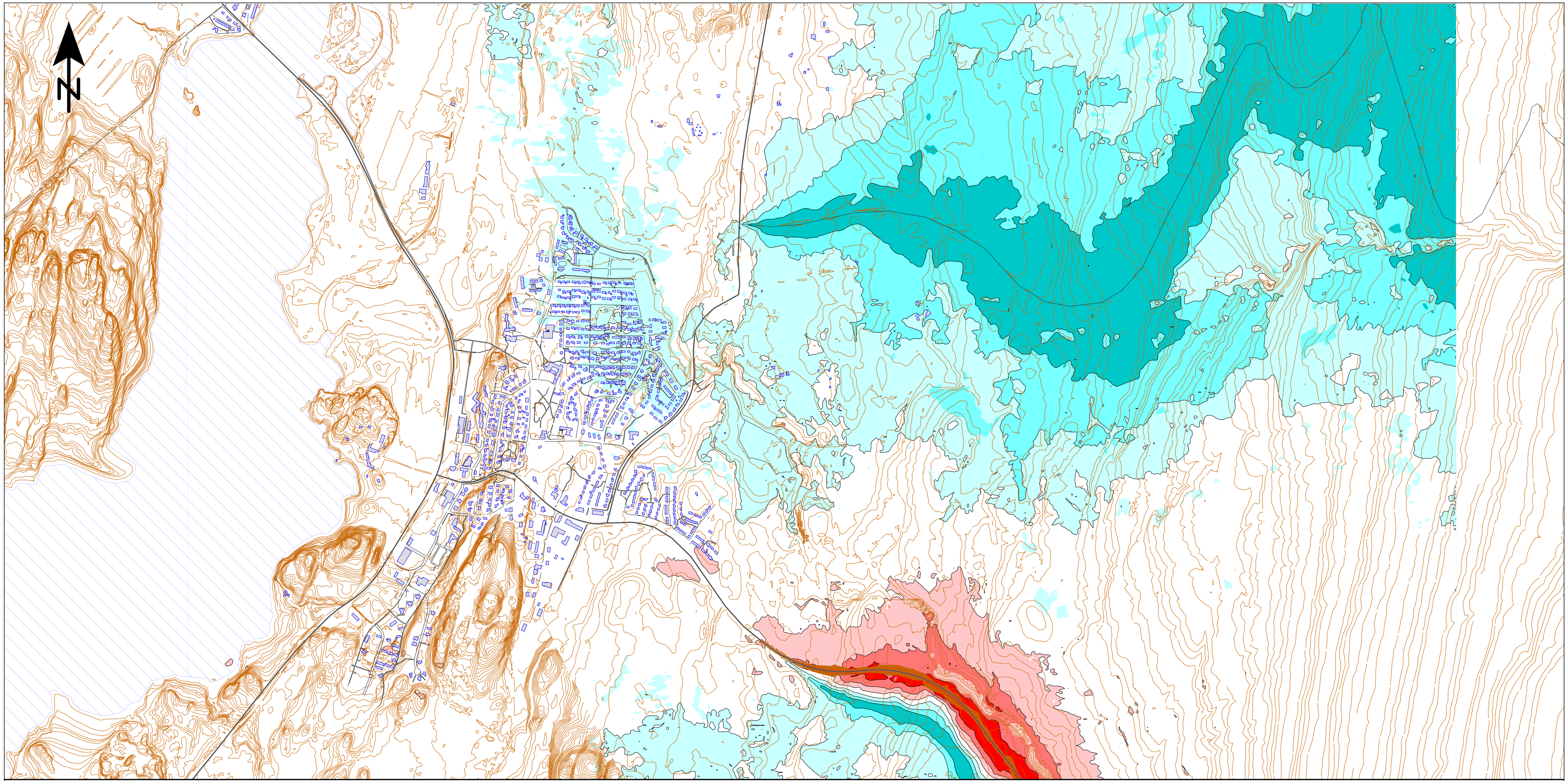
Fjarðarheiðargöng - Héraðsmegin
Norðurleið
Breyting á hljóðstigi frá núverandi

Jafngildislínur sýna hljóðstigsmun í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir mun á hljóðstigi sem útreiknað er fyrir Norðurleið og sem útreiknað er fyrir núverandi ástand.

Kort 10 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstigsmunur í dB(A)

	<= -15
-15 <	<= -9
-9 <	<= -3
-3 <	<= 3
3 <	<= 9
9 <	<= 15
15 <	

0 200 400 600 800 1000 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

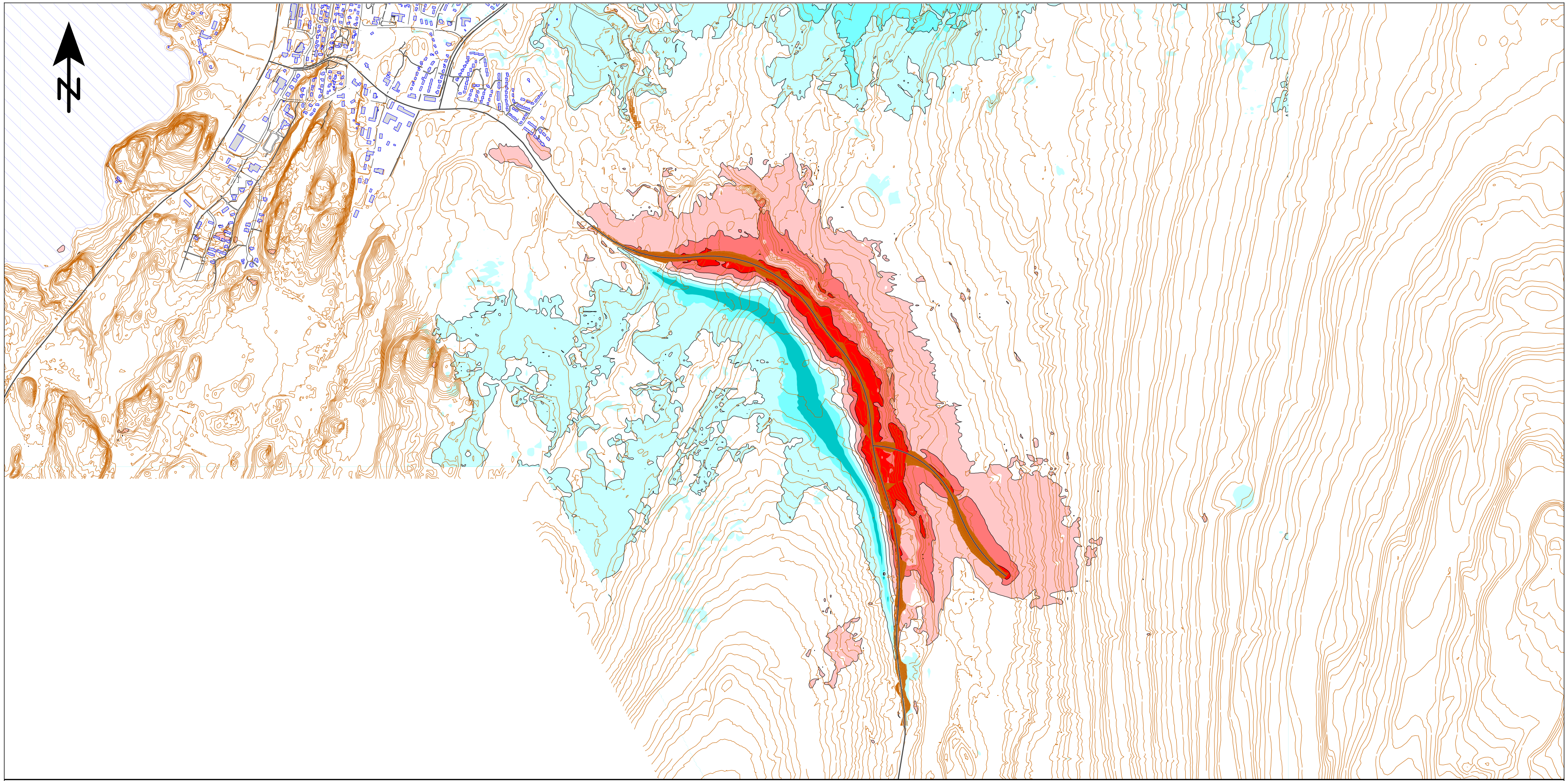
Fjarðarheiðargöng - Héraðsmegin
Miðleið
Breyting á hljóðstigi frá núverandi

Jafngildislínur sýna hljóðstigsmun í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir mun á hljóðstigi sem útreiknað er fyrir Miðleið og sem útreiknað er fyrir núverandi ástand.

Kort 11 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstigsmunur í dB(A)

	<=	-15
-15 <	<=	-9
-9 <	<=	-3
-3 <	<=	3
3 <	<=	9
9 <	<=	15
15 <		

0 200 400 600 800 1000 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

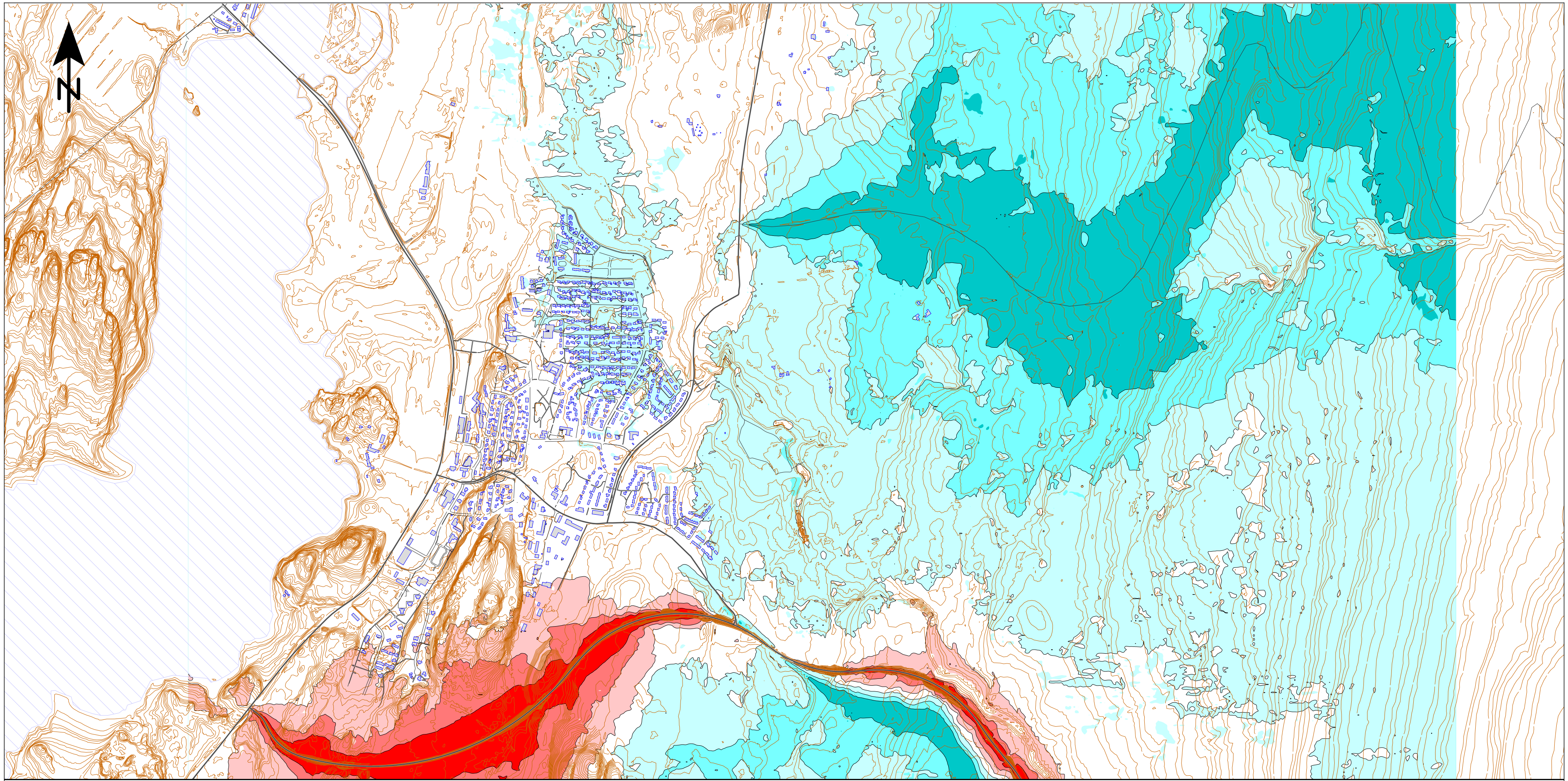
Fjarðaheiðargöng - Héraðsmegin
Miðleið
Breyting á hljóðstigi frá núverandi

Jafngildislínur sýna hljóðstigsmun í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir mun á hljóðstigi sem útreiknað er fyrir Miðleið og sem útreiknað er fyrir núverandi ástand.

Kort 12 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstigsmunur í dB(A)

	<=	-15
-15 <	<=	-9
-9 <	<=	-3
-3 <	<=	3
3 <	<=	9
9 <	<=	15
15 <		

0 200 400 600 800 1000 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

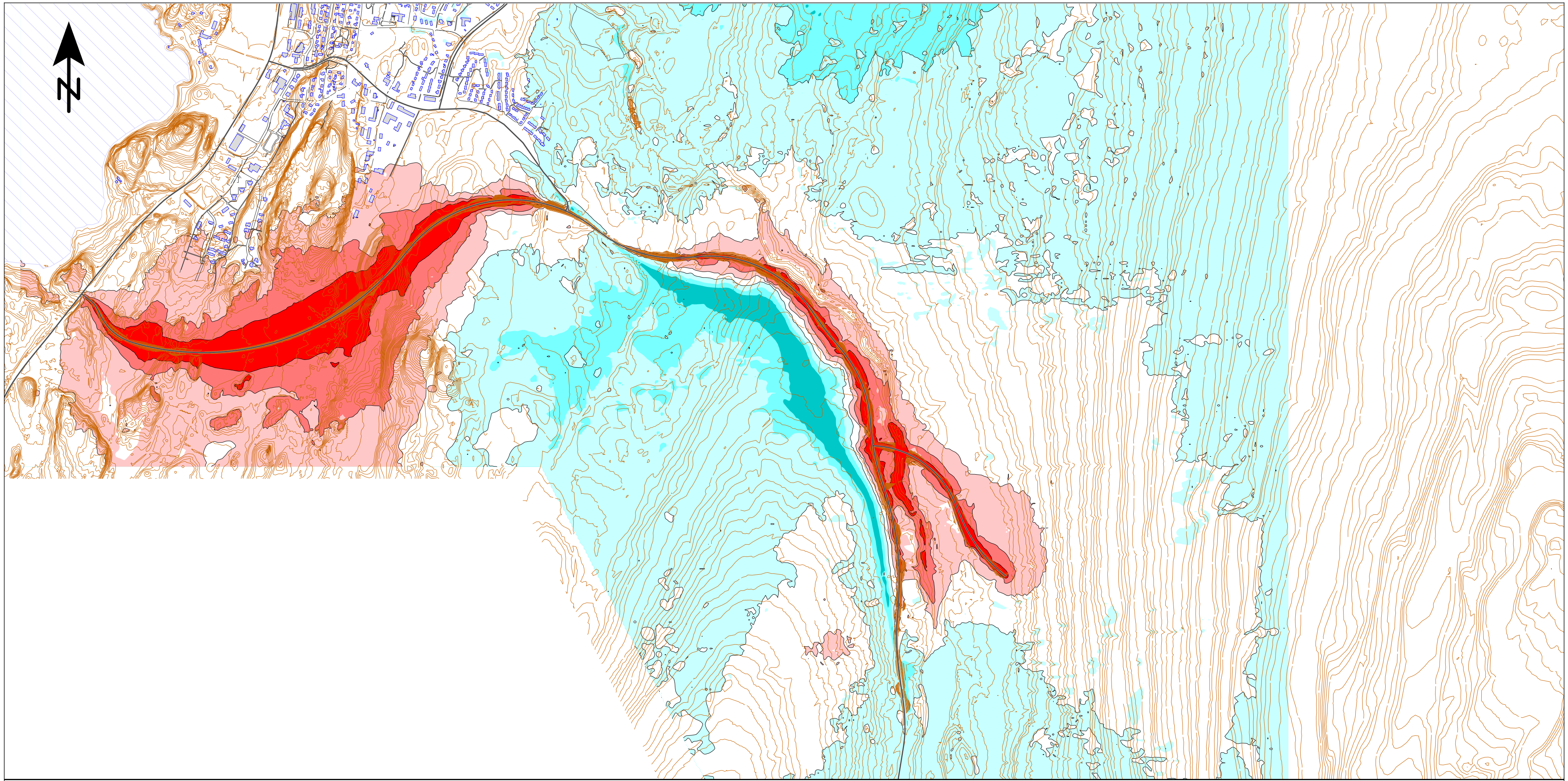
Fjarðarheiðargöng - Héraðsmegin
Suðurleið
Breyting á hljóðstigi frá núverandi

Jafngildislínur sýna hljóðstigsmun í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir mun á hljóðstigi sem útreiknað er fyrir Suðurleið og sem útreiknað er fyrir núverandi ástand.

Kort 13 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Lagarfljót

Hljóðstigsmunur í dB(A)

	<=	-15
-15 <	<=	-9
-9 <	<=	-3
-3 <	<=	3
3 <	<=	9
9 <	<=	15
15 <		

0 200 400 600 800 1000 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

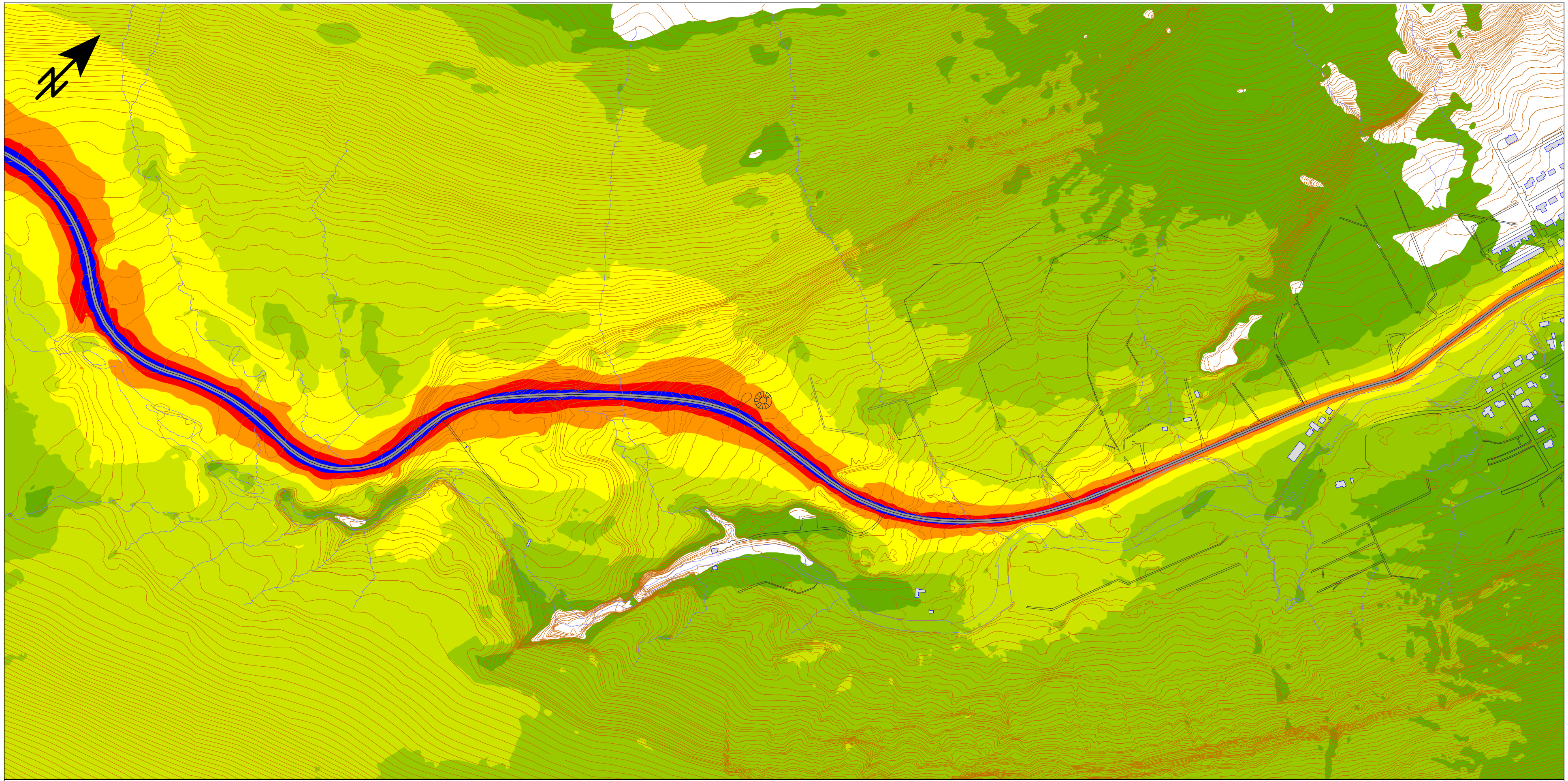
Fjarðarheiðargöng - Héraðsmegin
Suðurleið
Breyting á hljóðstigi frá núverandi

Jafngildislínur sýna hljóðstigsmun í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir mun á hljóðstigi sem útreiknað er fyrir Suðurleið og sem útreiknað er fyrir núverandi ástand.

Kort 14 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Árfarvegir

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

0 100 200 300 400 500 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

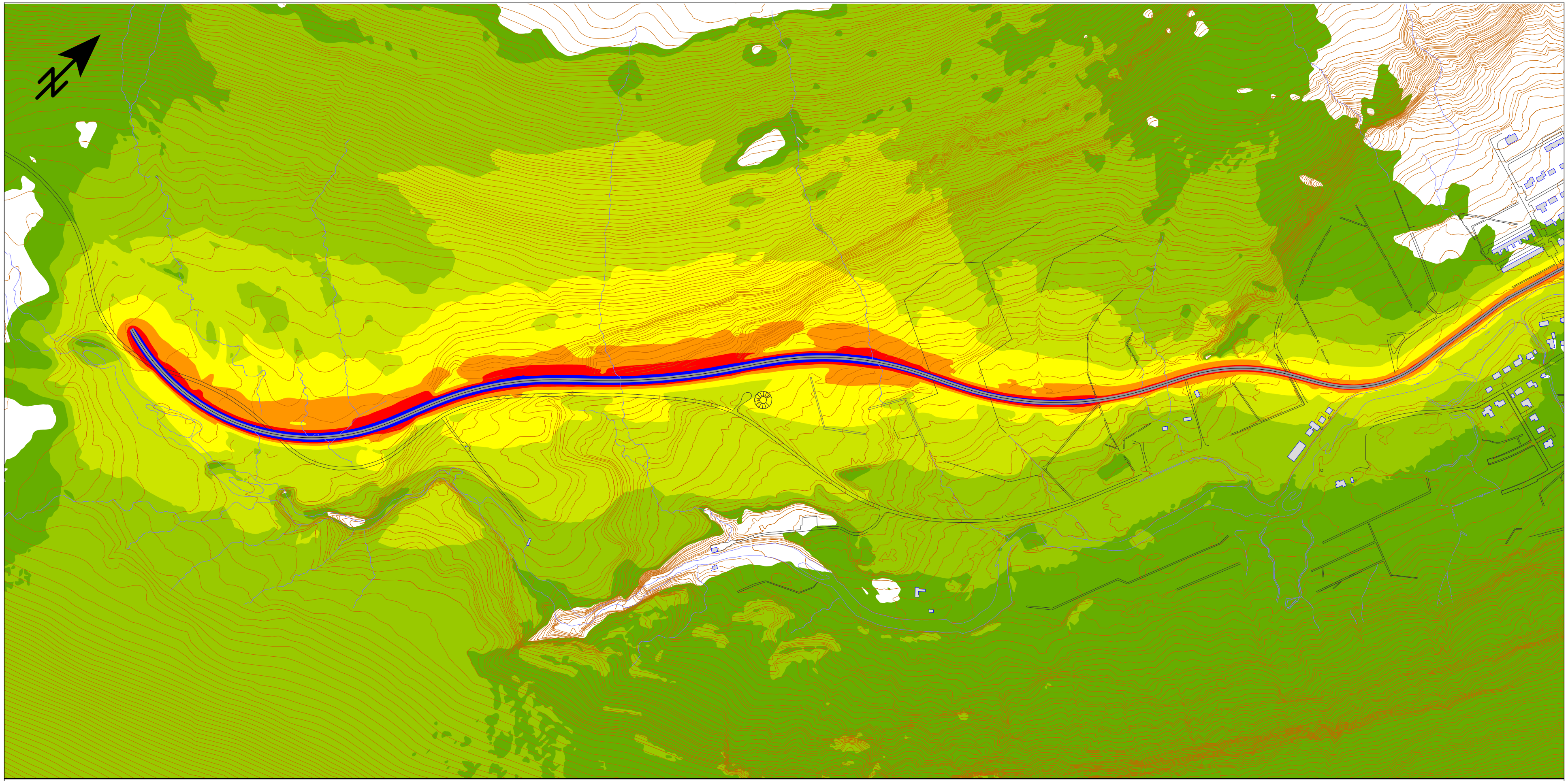
Fjarðarheiðargöng - Seyðisfjörður
Núverandi ástand
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig miðað við núverandi legu vega og umferð skv. grunnsviðsmynd.

Kort 15 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Árfarvegir

Hljóðstig
Leq,24 í dB(A)

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

0 100 200 300 400 500 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

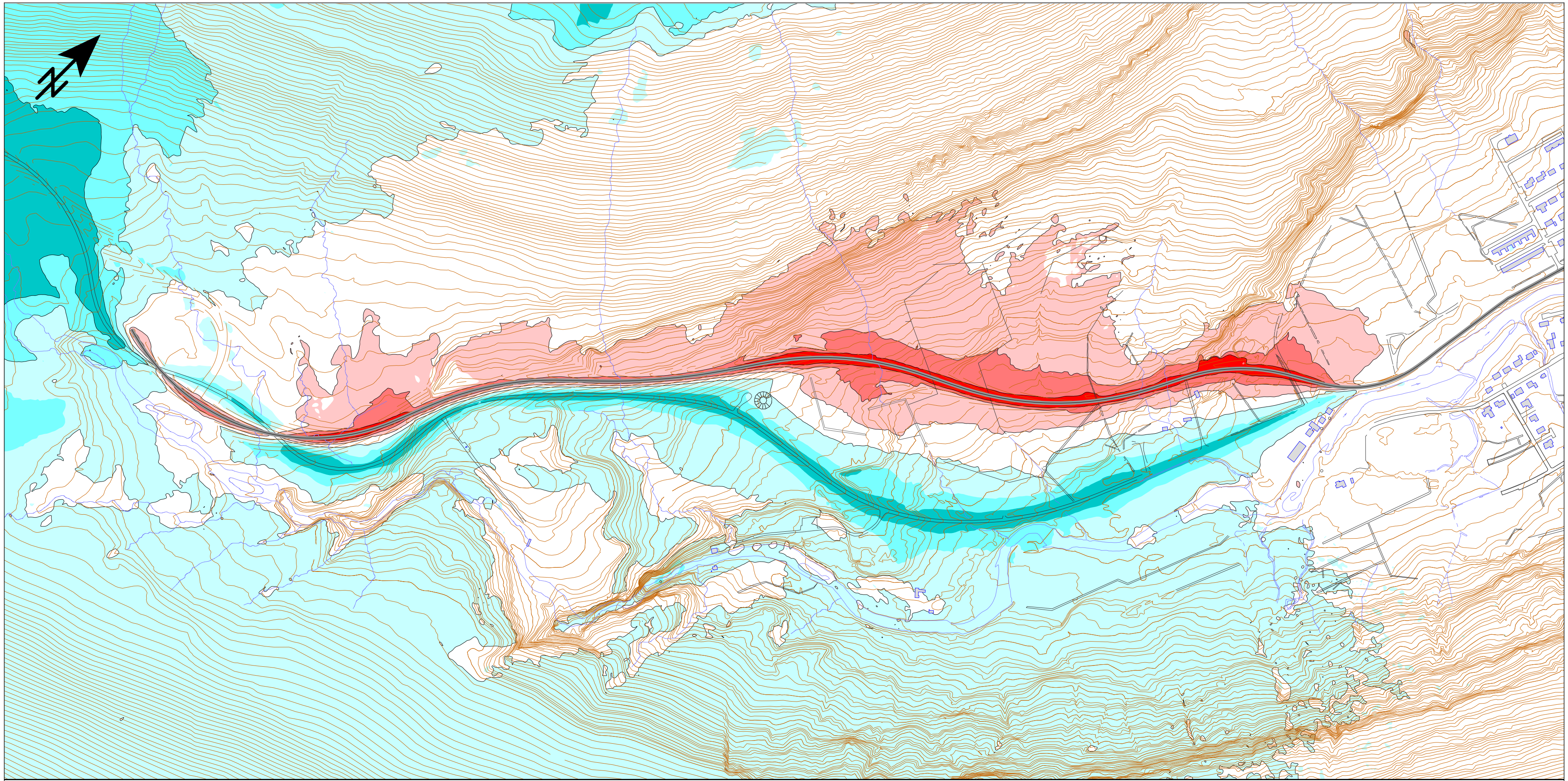
Fjarðarheiðargöng - Seyðisfjörður
Tillaga að nýrri veglínu
Hljóðstig frá umferð

Jafngildislínur sýna hljóðstig í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir útreiknað hljóðstig fyrir nýja veglínu.

Kort 16 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT



Skýringar

- Hús
- Vegir og stígar
- Hæðarlínur
- Árfarvegir

Hljóðstigsmunur í dB(A)

	<=	-15
-15 <	<=	-9
-9 <	<=	-3
-3 <	<=	3
3 <	<=	9
9 <	<=	15
15 <		

0 100 200 300 400 500 m

Forsendur:

Umferð (ÁDU) skv. umferðarspá sem gerð er grein fyrir í skýrslu Mannvits 1741237-000-CRP-000 Fjarðaheiðargöng- Umferðargreining frá apríl 2021
Skiltaður hraði.

Mörk fyrir hávaða utan við húsvegg vegna umferðar ökutækja skv. reglugerð um hávaða nr. 724/2008.

55 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á íbúðarsvæðum
65 dB(A) - Íbúðarhúsnæði á verslunar-, þjónustu og miðsvæðum
55 dB(A) - Dvalarrými á þjónustustofnunum, leik- og grunnskólar
45 dB(A) - Frístundabyggð

Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir Lden 50 dB(A) og í dreifbýli ekki yfir Lden 40 dB(A).
Kyrrlátt svæði: Svæði sem ætlað er til útivistar og afmarkað er í skipulagi.

Fjarðarheiðargöng - Seyðisfjörður
Tillaga að nýrri veglínu
Breyting á hljóðstigi frá núverandi

Jafngildislínur sýna hljóðstigsmun í 2 m hæð yfir jörð.

Kortið sýnir mun á hljóðstigi sem útreiknað er fyrir nýja veglínu og sem útreiknað er fyrir núverandi ástand.

Kort 17 af 17
Reiknað: GBJ
Ágúst 2021

MANNVIT