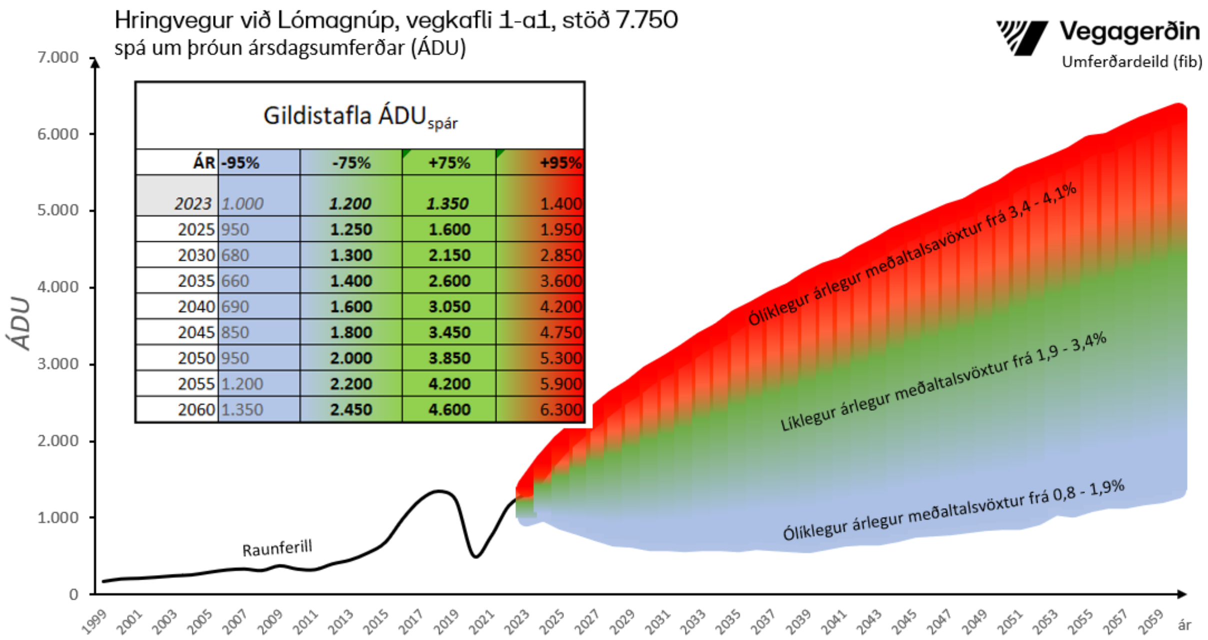
Umferðarspá fyrir vegkafla 1-a1_stöð 7750

Helstu forsendur:

- Umferðartalningar á vegkafla 1-a1, frá 1999 - 2023.
- Íbúafjöldi á Suðurlandi vaxi í takt við íbúaþróun frá 1999 - 2022.
- Íbúafjöldi á Íslandi í heild, vaxi í takt við spár Hagstofu Íslands.
- Bílaeign vaxi í takt við íbúaþróun.
- Heildarakstur á Íslandi haldi áfram að vaxa.
- Hóflegur og stöðugur vöxtur verði í komu erlendra ferðamanna til Íslands.
- Spá fyrir umferð miðast við gjaldleysi og frjálst flæði umferðar.
- Ekki er reiknað með orsakaðri umferð[1] (umferðarstökki).
- Hagvöxtur verði á bilinu 2 - 5%, á spátíma.
- Drifkraftur í vexti umferðar verði íbúaþróun, hagvöxtur og fjölgun ferðamanna.
- Engar náttúruhamfarir eða óvæntir atburðir, sem gætu haft varanleg áhrif á þróun umferðar, teknir inn í útreikninga enda ekki hægt að sjá neitt slíkt fyrir.



Gildistafla $ÁDU_{spár}$

ÁR	-95%	-75%	+75%	+95%
2023	1.000	1.200	1.350	1.400
2025	950	1.250	1.600	1.950
2030	680	1.300	2.150	2.850
2035	660	1.400	2.600	3.600
2040	690	1.600	3.050	4.200
2045	850	1.800	3.450	4.750
2050	950	2.000	3.850	5.300
2055	1.200	2.200	4.200	5.900
2060	1.350	2.450	4.600	6.300

Yfirfærslustuðull frá vegkafla 1-a1 yfir á vegkafla 1-a4 = 1,25
Upphækkunarstuðull vegna hönnunarumferðar, sem tekur tillit til SDU = 1,20
Heildarhækkun á spá 1-a1 yfir á vegkafla 1-a4 er þá = 1,45

Hönnunarumferð miðast við umferðarspá 20 árum eftir fyrirhuguð verklok eða árið 2050, með yfirfærslu- og upphækkunarstuðlum.

Niðurstaða:
Líklegast er að hönnunarumferð vegkaflans verði: $ÁDU_{hönnun}$ = 2900 – 5600 (ökutæki/sólarhring)
Ath. hér er mikilvægt að hafa í huga að líklegasta er talið að raungildi framtíðar lendi einhversstaðar á milli efri og neðri marka en alls ekki mitt á milli. Það er því mælt með að hönnun miðist við efri líklegustu mörkin.

1) Orsökuð umferð er sú umferð, sem oftast myndast í grennd við þéttbýli, eingöngu vegna styttingar vegalengda og/eða betri og greiðfærari vega. Reynsla frá Íslensku vegakerfi er að 0 - 5% stökk sé lágt og 30 - 35% sé hátt.

Umferðardeild maí 2023 (fib)