

## Viðauki A - Skilgreining verkefnisins

Fskj. 1

### Skilgreiningar

**Heiti verkefnis:** Stofnvegakerfi höfuðborgarsvæðisins 2007

**Verkkaupi:** Vegagerðin

**Ráðgjafi:** Almenna verkfræðistofan

#### 1. Lýsing verkefnis

Gera skal úttekt á stofnvegakerfi höfuðborgarsvæðisins og þörfum þess miðað við fyrirsjáanlega þróun næstu 50 ára. Athuga skal hversu vel núverandi kerfi þjónar tilgangi sínum og hvort og þá hvaða breytingar kunna að verða á því. Í því sambandi skal meta þjónustustig umferðar og kanna hversu vel stofnvegakerfið uppfyllir viðmið um fjarlægðir milli vegamóta og tenginga við stofnvegi. Gera skal grein fyrir umferð 2012, 2024 og svo eftir 2024 (nærri fullbyggð svæði) og þjónustustigi. Endurskoða skal flokkun stofnvega á höfuðborgarsvæðinu og kanna hvort ástæða sé til að fjölga eða fækka þjóðvegum á svæðinu. Meta skal nauðsynlegt rými (helgunarsvæði) þeirra, tegund gatnamóta, nauðsynlega fjarlægð milli vegamóta, kröfur um flutningsgetu vega, nauðsynlegar aðgerðir vegna hljóðvistar og aðrar ráðstafanir sem gera þarf miðað við framtíðarhorfur. Athuga skal hversu mikla aukningu í umferðarsköpun nærliggjandi svæða helstu stofnvegirnir þola, án þess að ráðast þurfi í kostnaðarsamar eða umhverfislega erfiðar endurbætur á stofnvega kerfinu. Meta skal út frá því hvaða möguleikar eru fyrir hendi á þéttingu byggðar í eldri hverfum og uppbyggingu á nýjum svæðum.

#### 2. Forsendur

Í megindráttum verði sömu forsendum og aðferðum beitt og þær sem notaðar hafa verið við svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins og nýlegar umferðarspár.

Teknar verði inn þær nauðsynlegu upplýsingar sem fram hafa komið við undirbúning og hönnun vegamannvirkja undanfarin ár og breytingar á skipulagi.

#### 3. Skipulag

Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins er nú þegar orðið úrelt og er gert ráð fyrir að niðurstöður þessarar athugunar verði nýttar við endurskoðun þess. Miðað verði því í þessu verki við nýjasta aðalskipulag hjá hverju bæjarfélagi og athuguð jafnframt möguleg skipulagssvæði næstu 50 ára.

#### 4. Samráðsaðilar

Samráðsaðilar verða forstöðumenn framkvæmda-/tæknisviða bæjarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu.

**5. Verkfundir**

Ráðgjafi boðar alla fundi og ritar fundargerðir.

**6. Skilagögn**

Skilagögn skulu vera greinargerð og upprættir, sem skilað verður bæði útprentuðum og á tölvutæku formi.

**7. Greiðslur**

Greiðandi er Vegagerðin, Suðvestursvæði. Reikningar sendist til Hilmars Finnssonar.

15. febrúar 2007

ÞH/HF

## Viðauki B - Aðalskipulagsáætlanir sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu

Aðalskipulagsáætlanir sveitarfélaganna hafa verið notuð við ritun greinargerðar. Þau eru sem hér segir:

Aðalskipulag Reykjavíkur 2001 – 2024, staðfest af ráðherra 20. desember 2002.

Aðalskipulag Kópavogs 2000 – 2012, staðfest af ráðherra 23. apríl 2002.

Aðalskipulag Seltjarnarness 2006 – 2024, staðfest af ráðherra 16. maí 2006.

Aðalskipulag Garðabæjar 2004 – 2016, staðfest af ráðherra 12. júlí 2006.

Aðalskipulag Hafnarfjarðar 2005 – 2025, staðfest af ráðherra 18. maí 2007.

Aðalskipulag Álftaness 2005 – 2024, staðfest af ráðherra 19. maí 2006.

Aðalskipulag Mosfellsbæjar 2002 – 2024, staðfest af ráðherra 8. júlí 2003.

Á næstu blaðsíðu má sjá samsett aðalskipulagskort sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu. Sérstaklega skal bent á að landnotkunarflokkar voru samræmdir og þeim fækkað frá útgefnum aðalskipulagsgögnum til einföldunar. Notuð voru tölvutæk gögn, sbr. eftirfarandi lista:

Reykjavík:

Aðalskipulag Reykjavíkur 2001 - 2024 að viðbættum staðfestum breytingum.

Kópavogur:

Aðalskipulag Kópavogs 2000 - 2012, að viðbættum staðfestum breytingum fram í mars 2007.

Seltjarnarnes:

Aðalskipulag Seltjarnarness 2006 - 2024, að viðbættum staðfestum breytingum fram í mars 2007.

Garðabær:

Aðalskipulag Garðabæjar 2004 – 2016, eins og það var staðfest af ráðherra 12. júlí 2006.

Hafnarfjörður:

Aðalskipulag Hafnarfjarðar 2005 – 2025, eins og það var staðfest af ráðherra 18. maí 2007.

Álftanes:

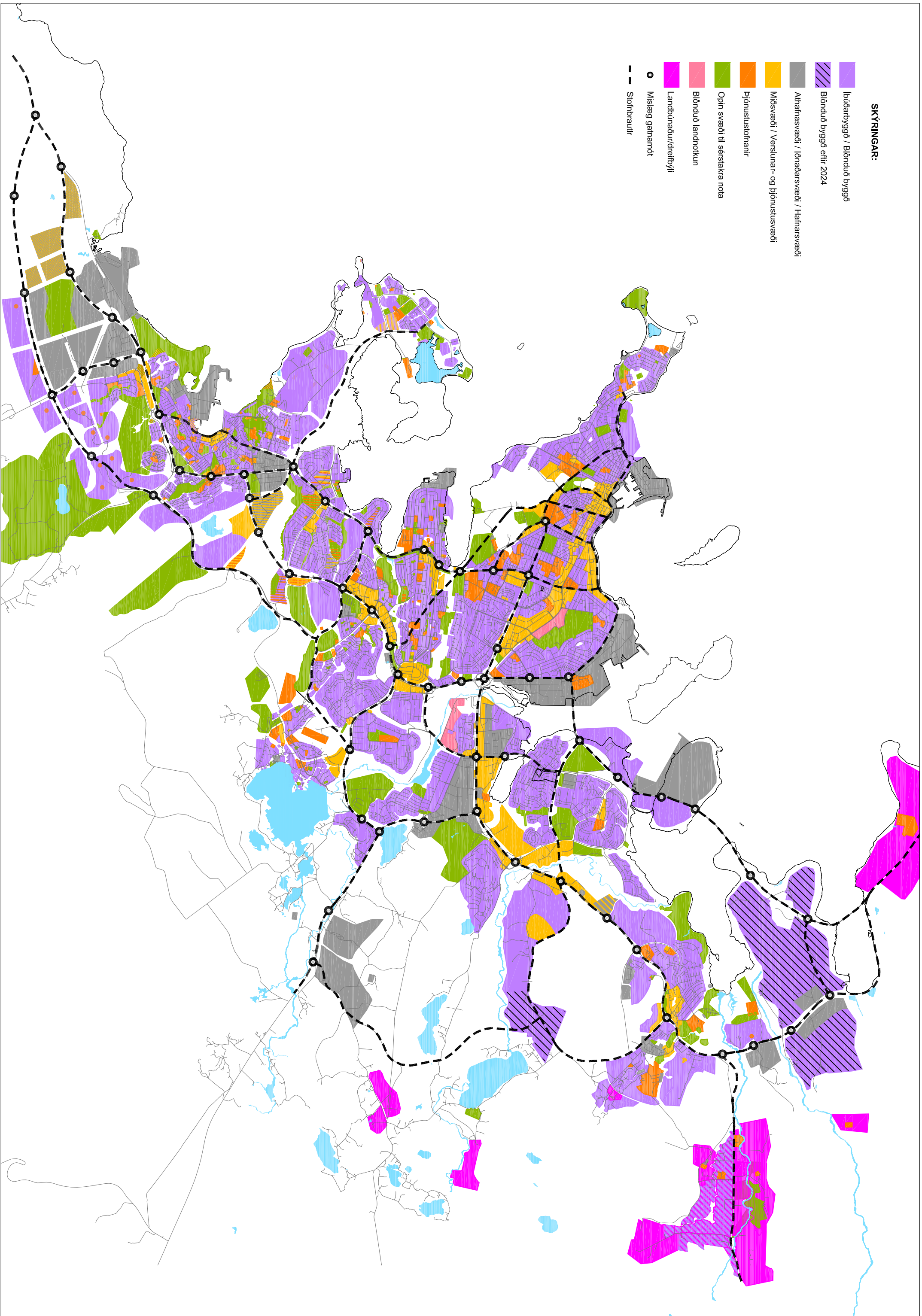
Aðalskipulag Álftaness 2005 - 2024, eins og það var staðfest af ráðherra 19. maí 2006.

Mosfellsbær:

Aðalskipulag Mosfellsbæjar 2002 – 2024, að viðbættum staðfestum breytingum fram í febrúar 2007.

SKÝRINGAR:

- ljúðarbyggð / Blönduó byggð
- Blönduó byggð eftir 2024
- Athafnasvæði / lönðasvæði / Hafnar­svæði
- Mið­svæði / Verslunar- og þjónust­svæði
- Þjónustustofnanir
- Opin svæði til sérstakra nota
- Blönduó landnotkun
- Landúnaður/dreifbýll
- Mis­læg gættamót
- Stofnbrautir



## Viðauki C Skilgreining og flokkun þjóðvega

### Samkvæmt vegalögum nr. 45/1994:

III. kafli. Þjóðvegir.

■ 7. gr. Þjóðvegir eru þeir vegir sem ætlaðir eru almenningi til frjálsrar umferðar, haldið er við af fé ríkisins og upp eru taldir í vegáætlun, safnvegaáætlun og landsvegaskrá.

■ 8. gr. Þjóðvegir skulu mynda eðlilegt, samfellt vegakerfi til tengingar byggða landsins. Vegakerfi þetta skal tengja öll býli á landinu, alla þéttbýlisstaði, flugvelli þar sem starfrækt er reglubundið áætlunarflug, hafnir og bryggjur ef þaðan eru stundaðar áætlunarsiglingar og aðra staði eins og nánar er lýst hér á eftir.

Þjóðvegum skal skipað í flokka eftir eftirfarandi reglum:

#### Stofnvegir:

Vegir sem ná til 1.000 íbúa svæðis og tengja slík svæði saman. Víkja má frá reglunni um íbúafjölda ef um er að ræða tengingu kaupstaða eða kaптúna sem mynda samræmda heild frá atvinnulegu eða félagslegu sjónarmiði. Sama gildir um vegi sem hafa mikla árstíðabundna umferð eða þar sem innan 10 ára má búast við 1.000 bíla umferð á dag yfir sumarmánuðina. Við það stofnvegakerfi sem þannig fæst skal tengja með stofnvegi þéttbýli 400 íbúa eða fleiri enda sé tengingin ekki lengri en 20 km, svo og þéttbýli með 200–400 íbúa ef tenging er ekki lengri en sem svarar 5 km fyrir hverja 100 íbúa í þéttbýlinu. Þar sem stofnvegur endar í þéttbýli skal hann ná til þess svæðis sem mikilvægast er fyrir athafnalíf þéttbýlisins.

#### Tengivegir:

Vegir sem tengja safnvegi við stofnvegi og ná að þriðja býli frá vegarenda þar sem búseta er. Þetta ákvæði gildir þó ekki ef um er að ræða veg í kaupstað eða kaптúni. Einnig má telja tengiveg að innsta býli þar sem landsvegur liggur úr byggð. Þar sem tengivegur tengir þéttbýli við stofnvegakerfið skal hann ná til þess svæðis sem mikilvægast er fyrir athafnalíf þéttbýlisins. Vegir að flugvöllum þar sem starfrækt er reglubundið áætlunarflug og vegir að höfnum og bryggjum, ef þaðan eru stundaðar áætlunarsiglingar, skulu einnig vera tengivegir ef þeir eru ekki stofnvegir samkvæmt skilgreiningu um þann vegflokk.

#### Safnvegir:

Safnvegir tengja einstök býli, stofnanir o.fl. við tengivegi eða stofnvegi.

Til safnvega teljast:

Vegir að öllum býlum sem búseta er á og ekki eru tengd með stofnvegi eða tengivegi. Vegur samkvæmt þessum lið skal þó aldrei teljast ná nær býli en 50 m ef hann endar þar eða vera inni í þéttri byggð ef vegakerfi þar er styttra en sem svarar 50 m fyrir hvert býli eða íbúð.

Vegir að kirkjustöðum, opinberum skólum og öðrum opinberum stofnunum í dreifbýli og í þéttbýli með minna en 200 íbúa.

#### Landsvegir:

Til þessa vegflokks skal telja þjóðvegi sem ekki tilheyra neinum af framangreindum vegflokkum. Þar er um að ræða vegi yfir fjöll og heiðar, þar á meðal vegi sem tengja saman landshluta, vegi innan þjóðgarða og vegi að fjölsóttum ferðamannastöðum.

## **Viðauki D** Flokkun gatna í þéttbýli

Samkvæmt grein 4.16.1 í skipulagsreglugerð nr. 400/1998:

Í þéttbýli flokkast götur í stofnbrautir, tengibrautir, safnbrautir og húsagötur. Stofnbrautir eru aðalumferðarbrautir í þéttbýli og tengjast stofnvegakerfi utan þéttbýlis. Tengibrautir tengja einstaka bæjarhluta við stofnbrautarkerfið og nálæga bæjarhluta saman innbyrðis og eru helstu umferðargötur í hverjum bæjarhluta. Stofn- og tengibrautir mynda saman kerfi helstu umferðargatna í þéttbýli. Safnbrautir eru helstu umferðargötur innan hvers hverfis. Þær tengja húsagötur við tengi- og stofnbrautir. Húsagötur eiga fyrst og fremst að veita aðgang að húsum og starfsemi við viðkomandi götu.

## Viðauki E - Tíðni vegamóta og annarra tenginga

### Vegalengdir milli gatnamóta og frávik frá vegstaðli í núverandi vegakerfi

Hringvegur - Nesbraut  
1-f2, 49-01, 49-02, 49-03, 49-04, 49-05

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Víkurvegur	Mislæg				
Hringvegur, 1-e3	Mislæg	1450			-50
Höfðabakki, 419	Mislæg	1220			-280
Reykjanesbraut, 41	Mislæg	1800			300
Réttarholtsvegur	Mislæg	770			-730
Grensásvegur	Umferðarljós	640	A1	1500	-860
Háaleitisbraut	Umferðarljós	440			-1060
Hafnarfjarðarvegur, 40	Umferðarljós	740			-760
Langahlið	Umferðarljós	640			-860
Bústaðavegur, 418-01	Mislæg	670			-830
Umferðarmiðstöð	Umferðarljós	470			-1030
Flugvallarvegur, 414-01	Umferðarljós	430			-1070
<b>Meðaltal</b>		840			-660

Hafnarfjarðarvegur  
40-00, 40-01, 40-02, 40-03, 40-04

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Reykjanesbraut, 41	Umferðarljós				
Borgartún	Umferðarljós	460			-1040
Suðurlandsbraut	Umferðarljós	700			-800
Háaleitisbraut	Umferðarljós	220			-1280
Nesbraut, 49	Umferðarljós	610			-890
Hamrahlíð	Umferðarljós	470			-1030
Listabraut	Umferðarljós	350	A1	1500	-1150
Bústaðavegur, 418-01	Mislæg	300			-1200
Nýbýlavegur	Mislæg	1310			-190
Hamraborg	Mislæg	490			-1010
Arnarnesvegur, 411	Mislæg	1630			130
Vífilsstaðavegur, 412	Umferðarljós	1210			-290
Lyngás - Lækjarfit	Umferðarljós	370			-1130
Hafnarfjarðarvegur, 40-06	Umferðarljós	730			-770
<b>Meðaltal</b>		680			-820

Reykjanesbraut  
41-11, 41-12, 41-13

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Nesbraut, 49	Mislæg				
Bústaðavegur, 418-01	Umferðarljós	540			-960
Stekkjabakki	Mislæg	770			-730
Breiðholtsbraut, 413	Mislæg	820	A1	1500	-680
Fífuhvamsvegur	Mislæg	1580			80
Arnarnesvegur, 411	Umferðarljós	930			-570
Vífilsstaðavegur, 412	Umferðarljós	1200			-300
Urriðaholtsvegur	Mislæg	1260			460
Álftanesvegur	Umferðarljós	740			-60
Hamraberg	Umferðarljós	210			-590
Hafnarfjarðarvegur, 40-06	Umferðarljós	380	A2	800	-420
Lækjargata	Hringtorg	750			-50
Kaldárselsvegur	Mislæg	740			-60
Fjarðarbraut, 470	Mislæg	1390			590
<b>Meðaltal</b>		870			-250

Reykjanesbraut  
41-04, 41-03, 41-02

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Nesbraut, 49	Mislæg				
Naustavogur	Umferðarljós	370			-1130
Kleppsmýrarvegur	Umferðarljós	670			-830
Holtavegur	Umferðarljós	730			-770
Sægarðar	Umferðarljós	330			-1170
Langholtsvegur	Umferðarljós	320			-1180
Dalbraut	Umferðarljós	880			-620
Klettagarðar	Umferðarljós	520	A1	1500	-980
Laugarnesvegur	Umferðarljós	90			-1410
Kirkjusandur	Umferðarljós	330			-1170
Hafnarfjarðarvegur	Umferðarljós	350			-1150
Höfðatún	Umferðarljós	680			-820
Snorrabraut	Umferðarljós	380			-1120
Skúlagata	Umferðarljós	350			-1150
Faxagata	Umferðarljós	400			-1100
Lækjargata	Umferðarljós	380			-1120
<b>Meðaltal</b>		450			-1050

Bústaðavegur  
418-01

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Nesbraut, 49	Mislæg				
Flugvallarvegur	Umferðarljós	410			-390
Litlahlíð	Umferðarljós	350	A2	800	-450
Suðurhlíð	Umferðarljós	480			-320
Hafnarfjarðarvegur, 40	Mislæg	460			-340
<b>Meðaltal</b>		430			-380

Höfðabakki  
419-01, 419-02

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Reykjanesbraut, 41	Mislæg				
Stekkjabakki	Umferðarljós	10			-490
Hamrastekkur	Umferðarljós	540			40
Höfðabakki	Umferðarljós	350			-150
Bæjarháls	Umferðarljós	990			490
Nesbraut, 49	Mislæg	350	A3	500	-150
Bildshöfði	Umferðarljós	180			-320
Dvergshöfði	Umferðarljós	200			-300
Stórhöfði	Umferðarljós	130			-370
Fjallkonuvegur	Umferðarljós	1020			520
Hallsvegur	Umferðarljós	480			-20
<b>Meðaltal</b>		430			-80

Breiðholtsbraut  
413-02, 413-01

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Reykjanesbraut, 41	Mislæg				
Skógarsel	Umferðarljós	380			-420
Seljaskógar	Umferðarljós	440	A2	800	-360
Norðurfell	Umferðarljós	350			-450
Seljabraut	Umferðarljós	340			-160
Vatnsendahvarf	Umferðarljós	1090			590
Vatnsveituvegur	Stefnugreind	610	A3	500	110
Selásbraut	Umferðarljós	780			280
Hringvegur, 1-e2, 1-e3	Hringtorg	480			-20
<b>Meðaltal</b>		560			-50

Arnarnesvegur  
411-03, 411-04

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Hafnarfjarðarvegur, 40	Mislæg				
Fífuhvamsvegur	Hringtorg	420	B2	150	270
Smárahvamsvegur	Hringtorg	740			590
Reykjanesbraut, 41	Umferðarljós	290			140
<b>Meðaltal</b>		480			330

Suðurlandsvegur  
1-e3

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Nesbraut, 49	Mislæg				
Hádegismóar	Mislæg	1220	A3	500	720
Breiðholtsbraut, 413	Hringtorg	1140			640
<b>Meðaltal</b>		1180			680

Tíðni inn- og útkeyrsla ásamt blöndunarvegalengdum við mislæg gatnamót í núverandi vegakerfi

Hringvegur - Nesbraut  
1-f2, 49-01, 49-02, 49-03, 49-04, 49-05

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalengd [m]	Vegtegund
Vikurvegur	inn út inn	↓	Mislæg	-130 200 320	320	A1
Stórhöfði Hringvegur, 1-e3	út		Mislæg	-320	160	
Viðarhöfði	út inn		Mislæg	160 320		
Höfðabakki, 419	inn út		Mislæg	-510 -230	490	
Bensinstöð Bildshöfði	inn út		Mislæg	260 650	160	
Reykjanesbraut, 41	inn út		Mislæg	1220 -250 -70		
Réttarholtsvegur	út inn		Mislæg	80 250 -190	220	
Grensásvegur	inn		Mislæg	30		
Háaleitisbraut	út		Umferðarljós	-390	320	
Kringlan	inn		Umferðarljós	-190		
Hafnarfjarðarvegur, 40	út		Umferðarljós	-240	320	
Stakkahlíð	inn		Umferðarljós	-200		
Langahlíð	út		Mislæg	-270 -190	320	
Rauðarárstígur	út		Umferðarljós	130		
Bústaðavegur, 418-01	inn		Umferðarljós		320	
Umferðarmiðstöð	inn		Umferðarljós			
Flugvallarvegur, 414-01			Umferðarljós			

Hringvegur - Nesbraut  
1-f2, 49-01, 49-02, 49-03, 49-04, 49-05

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalengd [m]	Vegtegund
Vikurvegur	inn út inn	↑	Mislæg	200 -60 280	260	A1
Hringvegur, 1-e3	út		Mislæg	-130	410	
Höfðabakki, 419	inn út		Mislæg	610 120		
Bensinstöð	út inn		Mislæg	-230 -580	350	
Sævarhöfði	út		Mislæg	-970 -1250		
Reykjanesbraut, 41	inn út		Mislæg	300 140	180	
Réttarholtsvegur	inn út		Mislæg	-40 -220		
Grensásvegur			Umferðarljós		380	
Háaleitisbraut	inn		Umferðarljós			
Kringlan	út út		Umferðarljós	190 100	410	
Hafnarfjarðarvegur, 40	út		Umferðarljós	-240		
Stakkahlíð	inn		Umferðarljós	-200	320	
Langahlíð	út, inn út		Mislæg	460 300		
Bústaðavegur, 418-01	inn út		Mislæg	-20 -240	320	
Umferðarmiðstöð	inn		Umferðarljós			
Flugvallarvegur, 414-01			Umferðarljós			

Hafnarfjarðarvegur  
40-00, 40-01, 40-02, 40-03, 40-04

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalengd [m]	Vegtegund
Reykjanesbraut, 41		↓	Umferðarljós		A1	
Borgartún			Umferðarljós			
Suðurlandsbraut			Umferðarljós			
Háaleitisbraut			Umferðarljós			
Nesbraut, 49			Umferðarljós			
Hamrahlíð			Umferðarljós			
Listabraut			Umferðarljós			
Bústaðavegur, 418-01	út inn		Mislæg	-160 260		420
Bensinstöð, Fossvogi	út		Mislæg	-730		620
Nýbýlavegur	inn		Mislæg	-320		
Digranesvegur	út		Mislæg	60 -330		500
Arnarvesvegur, 411	inn		Mislæg	290 -230		
Goðatún	út		Mislæg	270		590
Bensinstöð	út, vinstri út, hægri		Mislæg	-140 130		
Vífilsstaðavegur, 412			Umferðarljós			470
Lyngás - Lækjarfít			Umferðarljós			
Hafnarfjarðarvegur, 40-06			Umferðarljós			

Hafnarfjarðarvegur  
40-00, 40-01, 40-02, 40-03, 40-04

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalengd [m]	Vegtegund
Reykjanesbraut, 41		↑	Umferðarljós		A1	
Borgartún			Umferðarljós			
Sigtún	út		Umferðarljós	330		670
Engjateigur	út		Umferðarljós	150		
Suðurlandsbraut			Umferðarljós			590
Háaleitisbraut			Umferðarljós			
Nesbraut, 49			Umferðarljós			470
Hamrahlíð			Umferðarljós			
Listabraut			Umferðarljós			670
Bústaðavegur, 418-01	inn		Mislæg	210		
Nýbýlavegur	út		Mislæg	-260		750
Digranesvegur	inn		Mislæg	360		
Fífuhvamsvegur	út		Mislæg	180		590
Arnarvesvegur, 411	inn		Mislæg	-490		
Goðatún	inn		Mislæg	750 310		470
Vífilsstaðavegur, 412	út		Mislæg	-280		
Lyngás - Lækjarfít	út		Umferðarljós	150		210
Hafnarfjarðarvegur, 40-06			Umferðarljós			

Reykjanesbraut  
41-11, 41-12, 41-13

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalengd [m]	Vegtegund
Nesbraut, 49	út inn út inn	↓	Mislæg	-280 -110 90 310	200	A1
Bústaðavegur, 418-01	út inn		Umferðarljós	-240	810	
Stekkjabakki	út		Mislæg	-300		
Breiðholtsbraut, 413	inn		Mislæg	510	250	
Bensinstöð	inn		Mislæg	-780		
Bensinstöð	inn út inn		Mislæg	-520 -270 -50		
Fífuhvamsvegur	út inn		Mislæg	200 420 460	220	
Arnarvesvegur, 411	inn		Umferðarljós			
Vífilsstaðavegur, 412			Umferðarljós		190	
Urriðaholtsvegur			Mislæg			
Álftanesvegur			Umferðarljós		210	
Hamraberg			Umferðarljós			
Hafnarfjarðarvegur, 40-06			Umferðarljós		180	
Lækjargata			Hringtorg			
Kaldárselsvegur	út		Mislæg	-50	220	
Fjarðarbraut, 470	inn út		Mislæg	170 -10		

Reykjanesbraut  
41-11, 41-12, 41-13

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalengd [m]	Vegtegund
Nesbraut, 49	inn út inn út	↑	Mislæg	240 40 -140 -310	180	A1
Bústaðavegur, 418-01			Umferðarljós		270	
Stekkjabakki	inn		Mislæg	260		
Álftabakki	út inn		Mislæg	-10 -350	770	
Breiðholtsbraut, 413	inn		Mislæg	310		
Fífuhvamsvegur	út		Mislæg	-460	170	
Bæjarlind	inn út		Mislæg	270 40		
Bæjarlind	inn út		Mislæg	-130 -450	210	
Arnarvesvegur, 411			Umferðarljós			
Vífilsstaðavegur, 412			Umferðarljós		180	
Urriðaholtsvegur			Mislæg			
Álftanesvegur			Umferðarljós		210	
Hamraberg			Umferðarljós			
Hafnarfjarðarvegur, 40-06			Umferðarljós		180	
Lækjargata			Hringtorg			
Kaldárselsvegur	inn		Mislæg	-210	180	
Fjarðarbraut, 470	út		Mislæg	-80 -260		

\* Fjarlægðir í þessum dálki reiknast frá vegamótum við vegi með feitleitruðu heiti í fremsta dálki. Neikvæð gildi gefa til kynna tengingar sem koma fyrir áður en komið er að vegamótunum en jákvæð gildi tengingar eftir að ekið er yfir vegamótin.



Reykjanesbraut  
41-04, 41-03, 41-02

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Vegtegund
Naustavogur			Umferðarljós			A1
Kleppsmýrarvegur			Umferðarljós			
Holtavegur			Umferðarljós			
Sægarðar			Umferðarljós			
Langholtsvegur			Umferðarljós			
Innkeyrsla á plan	út			-99		
Dalbraut			Umferðarljós			
Klettagarðar			Umferðarljós			
Laugarnesvegur			Umferðarljós			
Kirkjusandur			Umferðarljós			
Hafnafjarðarvegur, 40			Umferðarljós			
Höfðatún			Umferðarljós			
Snorrabraut			Umferðarljós			
Skúlagata			Umferðarljós			
Sólfaríð	út			37		
Sólfaríð	inn			156		
Faxagata			Umferðarljós			
Lækjargata			Umferðarljós			

 Reykjanesbraut  
41-04, 41-03, 41-02

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Vegtegund
Naustavogur			Umferðarljós			A1
Kleppsmýrarvegur			Umferðarljós			
Holtavegur			Umferðarljós			
Sægarðar			Umferðarljós			
Langholtsvegur			Umferðarljós			
Bensinstöð	út			-150		
Laugarásbíó	út			160		
Laugarásbíó	inn			30		
Dalbraut			Umferðarljós			
Klettagarðar			Umferðarljós			
Laugarnesvegur			Umferðarljós			
Kirkjusandur			Umferðarljós			
Hafnafjarðarvegur, 40			Umferðarljós			
Höfðatún			Umferðarljós			
Snorrabraut			Umferðarljós			
Aktu taktu	út			170		
Aktu taktu	inn			90		
Skúlagata			Umferðarljós		260	
Bensinstöð	út			-170		
Bensinstöð	inn			-210		
Faxagata			Umferðarljós			
Lækjargata			Umferðarljós			

 Bústaðavegur  
418-01

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Vegtegund
Nesbraut, 49			Mislæg			A2
Flugvallarvegur			Umferðarljós			
Bensinstöð	út			120		
Bensinstöð	inn			250		
Litlahlíð			Umferðarljós			
Perlan	út			190		
Suðurhlíð			Umferðarljós			
Hafnafjarðarvegur, 40			Mislæg			

 Bústaðavegur  
418-01

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Vegtegund
Nesbraut, 49			Mislæg			A2
Flugvallarvegur			Umferðarljós			
Bensinstöð	inn			-120		
Bensinstöð	út			-250		
Litlahlíð			Umferðarljós			
Suðurhlíð			Umferðarljós			
Hafnafjarðarvegur, 40			Mislæg			

 Höfðabakki  
419-01, 419-02

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Vegtegund
Reykjanesbraut, 41			Mislæg			A3
Stekkjabakki			Umferðarljós			
	út			-200		
	inn			-170		
Hamrastekkur			Umferðarljós			
Höfðabakki			Umferðarljós			
Bæjarháls			Umferðarljós			
Nesbraut, 49			Mislæg			
Bíldshöfði			Umferðarljós			
Höfðabakki 7	út			110		
Dvergshöfði			Umferðarljós			
Stórhöfði			Umferðarljós			
Fjallkonuvegur			Umferðarljós			
	út			60		
	inn			90		
Hallsvegur			Umferðarljós			

 Höfðabakki  
419-01, 419-02

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Vegtegund
Reykjanesbraut			Mislæg			A3
Stekkjabakki			Umferðarljós			
	inn, út			-160		
	inn, út			190		
Hamrastekkur			Umferðarljós			
Höfðabakki			Umferðarljós			
Bæjarháls			Umferðarljós			
Nesbraut, 49			Mislæg			
Bíldshöfði			Umferðarljós			
Dvergshöfði			Umferðarljós			
Stórhöfði			Umferðarljós			
	út			-320		
Fjallkonuvegur			Umferðarljós			
Hallsvegur			Umferðarljós			

 Breiðholtsbraut  
413-02, 413-01

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Vegtegund
Reykjanesbraut, 41			Mislæg			A2
Skógarsel			Umferðarljós			
Seljaskógar			Umferðarljós			A3
Norðurfell			Umferðarljós			
Seljabraut			Umferðarljós			
Vatnsendahvarf			Umferðarljós			
Vatnsveituvegur			Stefnugreind			
Selásbraut			Umferðarljós			
Hringvegur, 1-e2, 1-e3			Hringtorg			

 Arnarnesvegur  
411-03, 411-04

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Vegtegund
Hafnafjarðarvegur, 40			Mislæg			B2
Fífuhvamsvegur			Hringtorg			
Smárahvamsvegur			Hringtorg			A3
Reykjanesbraut, 41			Umferðarljós			

 Suðurlandsvegur  
1-e3

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Vegtegund
Nesbraut, 49			Mislæg			A3
Hádegismóar			Mislæg			
	út			40	260	
Breiðholtsbraut, 413	inn			300		
	út		Hringtorg			

 Suðurlandsvegur  
1-e3

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Vegtegund
Nesbraut, 49			Mislæg			A3
Hádegismóar			Mislæg			
	inn			-30	280	
Breiðholtsbraut, 413	út		Hringtorg	-280		

\* Fjarlægðir í þessum dálki reiknast frá vegamótum við vegi með feitiletruðu heiti í fremsta dálki. Neikvæð gildi gefa til kynna tengingar sem koma fyrir áður en komið er að vegamótunum en jákvæð gildi tengingar eftir að ekið er yfir vegamótin.

**Vegalengdir milli gatnamóta og frávik frá vegstaðli í vegakerfi framtíðar.**
**Hringvegur - Nesbraut**  
 1-f2, 49-01, 49-02, 49-03, 49-04, 49-05

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Tillaga að vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Sundabraut					
Esjumelar - N	Mislæg	3290			1790
Esjumelar - S	Mislæg	1110			-390
Leirvogstunga	Mislæg	900			-600
Þingvallavegur	Mislæg	580			-920
Álafossvegur	Mislæg	1310			-190
Þverholt	Mislæg	570			-930
Langitangi	Mislæg	680			-820
Baugshlíð	Mislæg	1210			-290
Korpúlfsstaðavegur	Mislæg	1000			-500
Hallsvegur	Mislæg	1360			-140
Víkurvegur	Mislæg	1200	A1	1500	-300
Hringvegur, 1-e3	Mislæg	1450			-50
Höfðabakki, 419	Mislæg	1220			-280
Reykjanesbraut, 41	Mislæg	1800			300
Réttarholtsvegur	Mislæg	770			-730
Grensásvegur	Umferðarljós	640			-860
Háaleitisbraut	Umferðarljós	440			-1060
Hafnarfjarðarvegur, 40	Mislæg	740			-760
Langahlíð	Umferðarljós	640			-860
Bústaðavegur, 418-01	Mislæg	670			-830
Umferðarmiðstöð	Umferðarljós	470			-1030
Flugvallarvegur, 414-01	Umferðarljós	430			-1070
<b>Meðaltal</b>		<b>1020</b>			<b>-480</b>

**Hafnarfjarðarvegur**  
 40-00, 40-01, 40-02, 40-03, 40-04

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Tillaga að vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Reykjanesbraut, 41	Umferðarljós				
Borgartún	Umferðarljós	460	A2	800	-340
Suðurlandsbraut	Umferðarljós	700			-100
Háaleitisbraut	Umferðarljós	220			-580
Nesbraut, 49	Mislæg	610			-190
Hamrahlíð	Umferðarljós	470			-1030
Listabraut	Umferðarljós	350			-1150
Bústaðavegur, 418-01	Mislæg	300			-1200
Kópavogsgöng	Mislæg	770	A1	1500	-730
Nýbýlavegur	Mislæg	540			-960
Hamraborg	Mislæg	490			-1010
Arnarnesvegur, 411	Mislæg	1630			130
Vífilsstaðavegur, 412	Mislæg	1210			-290
Hafnarfjarðarvegur, 40-06	Mislæg	1100	A2	800	300
<b>Meðaltal</b>		<b>680</b>			<b>-550</b>

**Reykjanesbraut**  
 41-11, 41-12, 41-13

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Tillaga að vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Nesbraut, 49	Mislæg				
Bústaðavegur, 418-01	Mislæg	540			-960
Stekkjabakki	Mislæg	770			-730
Breiðholtsbraut, 413	Mislæg	820			-680
Kópavogsgöng	Mislæg	650			-850
Fífuhvamsvegur	Mislæg	940			-560
Arnarnesvegur, 411	Mislæg	930	A1	1500	-570
Vífilsstaðavegur, 412	Mislæg	1200			-300
Urriðaholtsvegur	Mislæg	1260			-240
Álftanesvegur	Mislæg	740			-760
Hafnarfjarðarvegur, 40-06	Mislæg	600			-900
Lækjargata	Mislæg	750			-750
Kaldárselsvegur	Mislæg	740			-760
Fjarðarbraut, 470	Mislæg	1390			-110
<b>Meðaltal</b>		<b>870</b>			<b>-630</b>

**Reykjanesbraut**  
 41-04, 41-03, 41-02

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Tillaga að vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Nesbraut, 49	Mislæg				
Skeiðavogur	Mislæg	1040	A1	1500	-460
Holtavegur	Umferðarljós	730			-770
Sægarðar	Umferðarljós	330			-470
Langholtsvegur	Umferðarljós	320			-480
Dalbraut	Umferðarljós	880			80
Klettagarðar	Umferðarljós	520			-280
Kirkjusandur	Umferðarljós	420			-380
Kringlumýrarbraut	Umferðarljós	350	A2	800	-450
Höfðatún	Umferðarljós	680			-120
Snorrabraut	Umferðarljós	380			-420
Skúlagata	Umferðarljós	350			-450
Faxagata	Umferðarljós	400			-400
Lækjargata	Umferðarljós	380			-420
<b>Meðaltal</b>		<b>520</b>			<b>-330</b>

**Höfðabakki**  
 419-01, 419-02

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Tillaga að vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Reykjanesbraut, 41	Mislæg				
Stekkjabakki	Umferðarljós	10			-790
Hamrastekkur	Umferðarljós	540			-260
Höfðabakki	Umferðarljós	350			-450
Bæjarháls	Umferðarljós	990			190
Nesbraut, 49	Mislæg	350	A2	800	-450
Bíldshöfði	Umferðarljós	180			-620
Dvergshöfði	Umferðarljós	200			-600
Stórhöfði	Umferðarljós	130			-670
Sævarhöfði	Mislæg tenging	160			-640
Fjallkonuvegur	Umferðarljós	870			70
Hallsvegur	Umferðarljós	480			-320
<b>Meðaltal</b>		<b>390</b>			<b>-450</b>

**Breiðholtsbraut**  
 413-02, 413-01

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Tillaga að vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Reykjanesbraut, 41	Mislæg				
Skógarsel	Umferðarljós	380			-420
Seljaskógar	Umferðarljós	440			-360
Norðurfell	Umferðarljós	350	A2	800	-450
Seljabraut	Umferðarljós	340			-460
Arnarnesvegur	Mislæg	730			-70
Selásbraut	Mislæg	1750			950
Hringvegur, 1-e2, 1-e3	Mislæg	480			-320
<b>Meðaltal</b>		<b>640</b>			<b>-140</b>

**Arnarnesvegur**  
 411-03, 411-04

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Tillaga að vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Hafnarfjarðarvegur, 40	Mislæg				
Fífuhvamsvegur	Hringtorg	420	A2	800	-380
Smárahvamsvegur	Hringtorg	740			-60
Reykjanesbraut, 41	Mislæg	290			-510
<b>Meðaltal</b>		<b>480</b>			<b>-320</b>

**Suðurlandsvegur**  
 1-e3

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Tillaga að vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Nesbraut, 49	Mislæg				
Hádegismóar	Mislæg	1220			-280
Breiðholtsbraut, 413	Mislæg	1140	A1	1500	-360
Norðlingaholt	Mislæg	900			-600
Hafravatnsvegur	Mislæg	2160			660
<b>Meðaltal</b>		<b>1360</b>			<b>-290</b>

**Sundabraut**

Þvervegur	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá síðustu vegamótum [m]	Tillaga að vegtegund	Lágmarks-fjarlægð samkvæmt vegstaðli [m]	Frávik frá vegstaðli [m]
Sæbraut	Mislæg				
Strandvegur	Mislæg	2720			1220
Geldinganes - S	Mislæg	1140			-360
Geldinganes - N	Mislæg	830	A1	1500	-670
Álfsnes - S	Mislæg	2000			500
Álfsnes - N	Mislæg	1660			160
Vesturlandsvegur	Mislæg	1670			170
<b>Meðaltal</b>		<b>1670</b>			<b>170</b>



## Tíðni inn- og útkeyrsla ásamt blöndunarvegalengdum við mislæg gatnamót í vegakerfi framtíðar.

Hringvegur - Nesbraut  
1-12, 49-01, 49-02, 49-03, 49-04, 49-05

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs- stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalengd [m]	Tillaga að vegtegund
Sundabraut	út			-320		
	inn		Mislæg	-120	200	
Esjumelar - N	út		Mislæg	-210	250	
Esjumelar - S	inn			40		
	út		Mislæg	-160	210	
Leirvogstunga	inn			50		
	út		Mislæg	-340	270	
	inn		Mislæg	-70		
Þingvallavegur			Undirgöng			
Alafossvegur			Mislæg			
Þverholt			Undirgöng			
Langitangi			Mislæg			
Baugshlíð			Mislæg			
Korpúlfsstaðavegur			Mislæg			
Hallsvegur			Mislæg			
Vikurvegur	inn		Mislæg	-130	330	
	út			200		
	inn			320		
Stórhöfði	út		Mislæg	-320		
Hringvegur, 1-e3	út			160	160	
	inn			320		
Viðarhöfði	inn		Mislæg	-510		
Höfðabakki, 419	út			-230	490	A1
	inn			260		
	út			650		
Bensinstöð	inn			1220		
Bildshöfði	út			-250		
	inn			-70		
Reykjanesbraut, 41	út		Mislæg	80	150	
	inn			250		
	út			-190		
Réttarholtsvegur	inn		Mislæg	30	220	
Grensásvegur			Umferðarlíós			
Háaleitisbraut			Umferðarlíós			
Kringlan	út			-390		
	inn			-190		
Hafnarfjarðarvegur, 40			Umferðarlíós			
Stakkahlíð	út			-240		
	inn			-200		
Langahlíð			Umferðarlíós			
Rauðarárstígur	út			-270		
	út			-190		
Bústaðavegur, 418-01	inn		Mislæg	130	320	
Umferðarmiðstöð			Umferðarlíós			
Flugvallarvegur, 414-01			Umferðarlíós			

Hringvegur - Nesbraut  
1-12, 49-01, 49-02, 49-03, 49-04, 49-05

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs- stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalengd [m]	Tillaga að vegtegund
Sundabraut						
	inn			250		
	út		Mislæg		250	
Esjumelar - N	inn		Mislæg	170	190	
Esjumelar - S	út			-20		
	inn		Mislæg	320	360	
Leirvogstunga	út			-40		
	inn			650		
	út			120	530	
Þingvallavegur			Mislæg			
Alafossvegur			Undirgöng			
Þverholt			Mislæg			
Langitangi			Undirgöng			
Baugshlíð			Mislæg			
Korpúlfsstaðavegur			Mislæg			
Hallsvegur			Mislæg			
Vikurvegur	inn		Mislæg	200	260	
	út			-60		
	inn			280		
Hringvegur, 1-e3	út		Mislæg	-130	410	
	inn			610		
	út			120	350	
Höfðabakki, 419	út		Mislæg	-230		
	inn			-580		
Bensinstöð	út			-970		
Sævarhöfði	út			-1250		
	inn			300		
	út			140	180	
Reykjanesbraut, 41	inn		Mislæg	-40		
	út			-220		
Réttarholtsvegur	inn		Mislæg	-10		
	út			-200		
Grensásvegur			Umferðarlíós			
Háaleitisbraut			Umferðarlíós			
Kringlan	inn			380		
	út			190		
	út			100		
Hafnarfjarðarvegur, 40			Umferðarlíós			
Stakkahlíð	út			-240		
	inn			-200		
Langahlíð			Umferðarlíós			
Bústaðavegur, 418-01	út, inn		Mislæg	460	320	
	út			300		
	inn			-20		
	út			-240		
Umferðarmiðstöð			Umferðarlíós			
Flugvallarvegur, 414-01			Umferðarlíós			

Hafnarfjarðarvegur  
40-00, 40-01, 40-02, 40-03, 40-04

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs- stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalengd [m]	Tillaga að vegtegund
Reykjanesbraut, 41			Umferðarlíós			
Borgartún			Umferðarlíós			
Suðurlandsbraut			Umferðarlíós			A2
Háaleitisbraut			Umferðarlíós			
Nesbraut, 49			Mislæg			
Hamrahlíð			Umferðarlíós			
Listabraut			Umferðarlíós			
Bústaðavegur, 418-01	út		Mislæg	-160	420	
	inn			260		
	út		Mislæg	-90	200	
Kópavogsgöng	inn			110		
	út		Mislæg	60		
Nýbýlavegur	út			-330		
	inn		Mislæg	290	620	A1
Digranesvegur	inn			-230		
	út		Mislæg	270	500	
Arnarnesvegur, 411	inn			-140		
	út, vinstri			130		
Goðatún	út, vinstri					
Bensinstöð	út, hægri		Mislæg			
Vífilsstaðavegur, 412	út		Mislæg			
Hafnarfjarðarvegur, 40-06			Mislæg			

Hafnarfjarðarvegur  
40-00, 40-01, 40-02, 40-03, 40-04

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs- stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalengd [m]	Tillaga að vegtegund
Reykjanesbraut, 41			Umferðarlíós			
Borgartún			Umferðarlíós			
Sigtún	út			330		
Engjateigur	út			150		
Suðurlandsbraut			Umferðarlíós			A2
Háaleitisbraut			Umferðarlíós			
Nesbraut, 49			Umferðarlíós			
Hamrahlíð			Umferðarlíós			
Listabraut			Umferðarlíós			
Bústaðavegur, 418-01	inn		Mislæg	210	470	
	út			-260		
	inn		Mislæg	160	240	
Kópavogsgöng	inn			-80		
	út			360		
Nýbýlavegur	inn		Mislæg	180	670	A1
Digranesvegur	inn			-490		
	inn			750		
	inn			310	590	
Arnarnesvegur, 411	út		Mislæg	-280		
	inn			150		
Goðatún	inn		Mislæg			
Vífilsstaðavegur, 412	út			-150		
Ásgarður	út		Mislæg			
Hafnarfjarðarvegur, 40-06			Mislæg			

Reykjanesbraut  
41-11, 41-12, 41-13

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs- stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalengd [m]	Tillaga að vegtegund
Nesbraut, 49	út			-280		
	inn		Mislæg	-110	200	
	út			90		
	inn			310		
Bústaðavegur, 418-01			Mislæg			
	út			-240		
Stekkjabakki	inn		Mislæg			
Breiðholtsbraut, 413	út		Mislæg	-300	810	
	inn			510		
Bensinstöð	út			-780		
Bensinstöð	inn			-520		
	út			-270		
	inn			-50		
Fífuhvamsvegur	út		Mislæg		250	
Hagasmið	inn			200		
Apótek, bensinst.	inn			420		
Apótek, bensinst.	inn			460		
	út			-340		
	inn		Mislæg	150		
Arnarnesvegur, 411	inn			190		
	út			-170	440	A1
Vífilsstaðavegur, 412	inn		Mislæg	270		
	út			-270	190	
	inn			-80		
Urriðaholtsvegur	út		Mislæg	-170	370	
Áftanesvegur	inn		Mislæg	200		
Hafnarfjarðarvegur, 40-06			Mislæg			
Lækjargata	út		Mislæg	-230	400	
	inn			170		
	út			-50	220	
Kaldárselsvegur	inn		Mislæg	170		
	út			-10	190	
Fjarðarbraut, 470	inn		Mislæg			
	inn			180		

Reykjanesbraut  
41-11, 41-12, 41-13

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs- stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalengd [m]	Tillaga að vegtegund
Nesbraut, 49	inn			240		
	út			40	180	
	inn			-140		
	út			-310		
Bústaðavegur, 418-01			Mislæg			
	inn			260	270	
Stekkjabakki	út		Mislæg	-10		
Áftabakki	inn			-350		
Breiðholtsbraut, 413	inn		Mislæg	310	770	
	út			-460		
	inn			270		
	út			40		
Fífuhvamsvegur	inn			-130	170	
Bæjarlind	inn			-450		
Bæjarlind	út			170		
Arnarnesvegur, 411	inn		Mislæg		380	
	út			-210		
Vífilsstaðavegur, 412	inn			180	310	
	út		Mislæg			
	inn			-130		
	út			230	190	
	inn			40		
Urriðaholtsvegur	inn		Mislæg			
Áftanesvegur	út		Mislæg			
Hafnarfjarðarvegur, 40-06			Mislæg			
Lækjargata	inn		Mislæg	280	520	
	út			-240		
Kaldárselsvegur	inn		Mislæg		210	
	út			-210		
Fjarðarbraut, 470	inn					

Reykjanesbraut  
41-04, 41-03, 41-02

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Tillaga að vegtegund	
Naustavogur		↓	Umferðarljós			A2	
Kleppsmýrarvegur			Umferðarljós				
Holtavegur			Umferðarljós				
Sægarðar			Umferðarljós				
Langholtsvegur			Umferðarljós				
Innkeyrsla á plan	út				-100		
Dalbraut			Umferðarljós				
Klettagarðar			Umferðarljós				
Laugarnesvegur			Umferðarljós				
Kirkjusandur			Umferðarljós				
Hafnarjarðarvegur, 40			Umferðarljós				
Höfðatún			Umferðarljós				
Snorrabraut			Umferðarljós				
Skúlagata			Umferðarljós				
Sólfarið	út				40		
Sólfarið	inn				160		
Faxagata			Umferðarljós				
Lækjargata		Umferðarljós					

Reykjanesbraut  
41-04, 41-03, 41-02

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Tillaga að vegtegund	
Naustavogur		↑	Umferðarljós			A2	
Kleppsmýrarvegur			Umferðarljós				
Holtavegur			Umferðarljós				
Sægarðar			Umferðarljós				
Langholtsvegur			Umferðarljós				
Bensinstöð	út				-150		
Laugarásbió	út				160		
Laugarásbió	inn				30		
Dalbraut			Umferðarljós				
Klettagarðar			Umferðarljós				
Laugarnesvegur			Umferðarljós				
Kirkjusandur			Umferðarljós				
Hafnarjarðarvegur, 40			Umferðarljós				
Höfðatún			Umferðarljós				
Snorrabraut			Umferðarljós				
Aktu taktu	út				170		
Aktu taktu	inn				90		
Skúlagata		Umferðarljós			260		
Bensinstöð	út			-170			
Bensinstöð	inn			-210			
Faxagata		Umferðarljós					
Lækjargata		Umferðarljós					

Bústaðavegur  
418-01

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Tillaga að vegtegund	
Nesbraut, 49		↓	Mislæg			A2	
Flugvallarvegur			Umferðarljós				
Bensinstöð	út				120		
Bensinstöð	inn				250		
Litlahlíð			Umferðarljós				
Perlan	út				190		
Suðurlíð		Umferðarljós					
Hafnarjarðarvegur, 40		Mislæg					

Bústaðavegur  
418-01

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Tillaga að vegtegund	
Nesbraut, 49		↑	Mislæg			A2	
Flugvallarvegur			Umferðarljós				
Bensinstöð	inn				-120		
Bensinstöð	út				-250		
Litlahlíð			Umferðarljós				
Suðurlíð			Umferðarljós				
Hafnarjarðarvegur, 40		Mislæg					

Höfðabakki  
419-01, 419-02

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Tillaga að vegtegund	
Reykjanesbraut, 41		↓	Mislæg			A2	
Stekkjabakki			Umferðarljós				
Hamrastekkur			Umferðarljós		-200		
Höfðabakki	út				-170		
Bæjarháls	inn						
Nesbraut, 49			Umferðarljós				
Bíldshöfði			Mislæg				
Bíldshöfði			Umferðarljós		110		
Dvergshöfði	út						
Dvergshöfði			Umferðarljós				
Stórhöfði			Umferðarljós				
Fjallkonuvegur			Umferðarljós		60		
Fjallkonuvegur	út				90		
Hallsvegur	inn						
Hallsvegur		Umferðarljós					

Höfðabakki  
419-01, 419-02

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Tillaga að vegtegund	
Reykjanesbraut		↑	Mislæg			A2	
Stekkjabakki			Umferðarljós				
Hamrastekkur			Umferðarljós		-160		
Höfðabakki	inn, út				190		
Bæjarháls	inn, út						
Nesbraut, 49			Umferðarljós				
Bíldshöfði			Mislæg				
Bíldshöfði			Umferðarljós				
Dvergshöfði			Umferðarljós				
Dvergshöfði			Umferðarljós				
Stórhöfði			Umferðarljós		-320		
Fjallkonuvegur	út						
Fjallkonuvegur			Umferðarljós				
Hallsvegur			Umferðarljós				

Breiðholtsbraut  
413-02, 413-01

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Tillaga að vegtegund
Reykjanesbraut, 41		↓	Mislæg			A2
Skógarsel			Umferðarljós			
Seljaskógar			Umferðarljós			
Norðurfell			Umferðarljós			
Seljabraut			Umferðarljós			
Arnarnesvegur	út				-460	
Arnarnesvegur	inn		Mislæg	60		
Selásbraut	út		Mislæg	-280	430	
Selásbraut	inn			150		
Hringvegur, 1-e2, 1-e3			Mislæg			

Breiðholtsbraut  
413-02, 413-01

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Tillaga að vegtegund
Reykjanesbraut, 41		↑	Mislæg			A2
Skógarsel			Umferðarljós			
Seljaskógar			Umferðarljós			
Norðurfell			Umferðarljós			
Seljabraut			Umferðarljós			
Arnarnesvegur				Mislæg	-40	
Arnarnesvegur			Mislæg	-340		
Selásbraut	inn		Mislæg	230	250	
Selásbraut	út			-20		
Hringvegur, 1-e2, 1-e3			Mislæg			

Arnarnesvegur  
411-03, 411-04

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Tillaga að vegtegund
Hafnarjarðarvegur, 40		↓	Mislæg			A2
Fífuhvamsvegur			Hringtorg			
Smárahvamsvegur			Hringtorg			
Reykjanesbraut, 41		Umferðarljós				

Suðurlandsvegur  
1-e3

Þvervegur	Tegund tengingar	Aksturs-stefna	Tegund vegamóta	Fjarlægð frá vegamótum [m] *	Blöndunarvegalegd [m]	Tillaga að vegtegund	
Nesbraut, 49		↑	Mislæg			A2	
Hádegismóar			Mislæg				
Hádegismóar	út				-30		280
Hádegismóar	inn				-280		
Breiðholtsbraut, 413	út				370		380
Breiðholtsbraut, 413	inn				-10		
Norðlingaholt	inn			Mislæg	200		290
Norðlingaholt	út				-90		
Hafravatnsvegur	inn			Mislæg	290		550
Hafravatnsvegur	út				-260		

\* Fjarlægðir í þessum dálki reiknast frá vegamótum við vegi með feitlitrúðu heiti í fremsta dálki. Neikvæð gildi gefa til kynna tengingar sem koma fyrir áður en komið er að vegamótunum en jákvæð gildi tengingar eftir að ekið er yfir vegamótin.

Rauður texti eru viðbætur eða breytingar frá núverandi vegakerfi. Staðsetningar vegamóta eru fengnar úr aðalskipulögum sveitarfélaganna en útfærslur vegamóta úr ýmsum frumhönnunar- og umhverfismatsskýrslum fyrir einstaka vegkafla.

## Viðauki F - Viðbótarumferðarsköpun 2017 – 2050+

Ferðamyndunarjafna reiknilíkans umferðar:

$$\text{Fjöldi ferða} = 1,87 \times \text{íb} + 0,16 \times \text{vs} + 0,039 \times \text{ið} + 0,016 \times \text{vö} + 0,061 \times \text{sj} + 0,024 \times \text{an}$$

íb = fjöldi íbúa

vs = gólfflatarmál í m<sup>2</sup> fyrir verslanir og skrifstofur

ið = ---"--- iðnaðarhúsnæði

vö = ---"--- vörugeymslu

sj = gólfflatarmál í m<sup>2</sup> fyrir sjúkrahús

an = ---"--- annað húsnæði

Þróun í m<sup>2</sup> pr. starfsmann skv. „Umferðarspár höfuðborgarsvæðisins – Endurskoðun 2004. VST apríl 2005.“

### Skrifstofur og verslun:

Höfuðborgarsvæðið 2004: 1.632.230 m<sup>2</sup>, íb.fj. 181.613, þ.e. 9,0 m<sup>2</sup>/íbúa

Höfuðborgarsvæðið 2012: 2.424.546 m<sup>2</sup>, íb.fj. 221.554, þ.e. 10,9 m<sup>2</sup>/íbúa

Höfuðborgarsvæðið 2024: 3.289.165 m<sup>2</sup>, íb.fj. 242.511, þ.e. 13,6 m<sup>2</sup>/íbúa

Skoðum nú 2050+:

Gert er ráð fyrir 300.000 íbúum, sbr. kafla 4.3. Ef við gefum okkur að hæfilegt gólfflatarmál í verslun og skrifstofum fyrir þann íbúafjölda sé 4.500.000 m<sup>2</sup>, þá fæst eftirfarandi fyrir 2050+ :

Höfuðborgarsvæðið 2050+ : 4.500.000 m<sup>2</sup>, íb.fj. 300.000, þ.e. 15 m<sup>2</sup>/íbúa.

Samkvæmt þessu fjölgar m<sup>2</sup> í skrifstofum og verslun á hvern íbúa um  $(15/9 \times 100) - 100 = 67$  %. Ef umferðarsköpun á hvern m<sup>2</sup> verður sú sama 2050+ og var 2004, þá myndu ferðir/íbúa tengdar verslun og skrifstofum aukast um 67 % á tímabilinu 2004 til 2050+.

Ef við gefum okkur að ferðum á hvern íbúa myndi **ekki** fjölga á tímabilinu 2004 – 2050+, þá myndi ferðamyndunarstuðullinn 2024 fyrir verslun og skrifstofur verða:  $0,16/1,67 = 0,10$ .

Líklega vex ferðafjöldi/íbúa í verslanir og skrifstofur lítillega, bæði vegna aukningar á bílæign og eins vegna þess að verslun og þjónusta verður hlutfallslega stærrí hluti af atvinnuhúsnæði. Það munar þó litlu um hið síðarnefnda, þar sem umferðarsköpun verslunar og skrifstofa er um 77 % af öllum ferðum tengdum atvinnuhúsnæði 2004. Sama tala fyrir 2024 er 84 %. Hlutfallsleg aukning frá 77 % upp í 84 % er  $= 84/77 \times 100 =$  um 10 %. Eins geta áætlanir sveitarfélaga um þróun í  $m^2$  verið of háar.

Að öllu samanlögðu þykir hæfilegt að áætla að ferðir/íbúa í verslun og skrifstofur aukist um 20 % í stað 67 %. Ferðamyndunarstuðullinn yrði samkvæmt því  $= 0,10 \times 1,2 = 0,12$ .

Stuðull upp á 0,12 er meðaltal fyrir allt húsnæði í verslun og skrifstofum 2050+. Nýtt húsnæði mun að jafnaði hafa lægri stuðul. Ef umferðarspá 2050+ er fundin með því að bæta við aukningu 2017 – 2050+ á íbúafjölda og  $m^2$  í verslun og skrifstofum við 2017 – spána, þá er verslunar- og skrifstofuhúsnæði sem bætist við á tímabilinu 2017 – 2050+ með lægri ferðamyndunarstuðul en 0,12, þar eð það húsnæði er nýrra að meðaltali en húsnæði í sama flokki í heild árið 2050+.

*Að öllu samanlögðu var ákveðið að Nota ferðamyndunarstuðul 0,10 fyrir verslunar- og skrifstofuhúsnæði, sem bætist við 2017 – 2050+*

Aukning á ferðafjölda 2017 – 2050+ var áætluð skv. eftirfarandi:

$$= 1,87 \times \text{íb} + (0,10 \times \text{vs}) \times 1,17$$

$$= 1,87 \times \text{íb} + (0,12 \times \text{vs})$$

Stuðullinn 1,17 er fenginn með því að gefa sér að verslunar- og skrifstofuhúsnæði muni skapa 85 % af umferð tengdri atvinnuhúsnæði árið 2050+ , þ.e.  $1/0,85 = 1,17$ .

Viðbótarumferðarmagn 2017 – 2050+ fæst með því að margfalda aukningu á ferðafjölda 2017 – 2050+ með 2:

$$\text{Viðbótarumferðarmagn 2017 – 2050+} = 3,74 \times \text{íb} + 0,24 \times \text{vs},$$

þar sem  $\text{íb}$  = aukning á íbúafjölda 2017 – 2050+ og  $\text{vs}$  = aukning í gólfplatarmáli ( $m^2$ ) verslunar- og skrifstofuhúsnæðis 2017 – 2050+

Númer byggðar-reits	Heiti	Íbúðir	Íbúafjöldi	Verslun	Viðbótarumferð	Viðbótarumferð
		Mismunur	Mismunur	skrifstofur	Hágildi	Lággildi
		2017 – 2050+	2017 – 2050+	2017 – 2050+	[þús. bílar]	[þús. bílar]
1	Haðar, Melar, Skjól	4.589	9.178	64.222	50	30
2 – 4	Nesið norðan Mbr. Og vestan Kmbr.	4.414	8.828	340.800	115	65
5	Hlíðar, flugvöllur	4.749	9.498	51.380	48	10
6	Kringlan, Bústaðahv.- Fossvogshv.	1.088	2.176	66.881	24	15
7 – 9	Nesið norðan Mbr. og austan Kmbr.	1.766	3.532	112.772	40	25
10	Ártúnshöfði, Árbær, Selás	1.869	4.112	94.579	38	20
11	Breiðholt	1.131	2.488	52.879	22	10
12	Grafarvogur, Keldnaholt	3.169	6.972	277.059	93	50
13	Grafarholt, Hamrahlíð, Úlfarsárdalur	1.656	3.974	20.596	20	0
14	Norðlingaholt-Hólmsheiði	457	1.097	75.000	22	0
20	Geldinganes	2.500	6.000	40.000	32	20
21	Álfsnes	5.980	14.352	200.000	102	30
22	Kjalarnes	13.809	33.142	298.770	196	20
	<b>Reykjavík, alls</b>	<b>47.177</b>	<b>105.349</b>	<b>1.694.938</b>	<b>802</b>	<b>295</b>
15	Kópavogur vestur	2.959	5.918	177.764	65	40
16	Kópavogur austur	2.246	5.390	187.238	65	30
17a	Garðabær austur	4.412	10.589	180.849	83	40
17b	Garðabær vestur	2.387	5.729	16.200	25	15
18a	Hafnarfjörður norður	2.099	4.618	73.494	35	15
18b	Hafnarfjörður suður	8.411	20.186	95.579	98	30
18c	Vatnsleysustr.hreppur (Nýr sektor)	8.500	20.400	90.000	98	20
19	Mosfellsbær	6.297	15.113	150.000	93	30
23	Seltjarnarnes	1.390	3.058	11.856	14	5
24	Álftanes	942	2.261	6.173	10	5
26	Kjósarhreppur	150	360	0	1	1
	<b>Samtals utan Reykjavíkur</b>	<b>39.793</b>	<b>93.622</b>	<b>989.153</b>	<b>587</b>	<b>231</b>
	<b>Samtals:</b>	<b>86.970</b>	<b>198.970</b>	<b>2.684.091</b>	<b>1.389</b>	<b>526</b>

Athygli er vakin á því að töluverður hluti af umferðinni fer ekki inn á stofnvegina. Þetta hlutfall þarf að meta í hverju tilviki fyrir sig, auk þess sem meta þarf hvernig sá hluti umferðarinnar, sem fer inn á stofnvegakerfið, dreifist á einstaka stofnvegi.

Lággildið fyrir viðbótarumferð er í meginatriðum metið með eftirfarandi hætti:

1. Næst miðborg Reykjavíkur er lággildið nálægt því að vera jafnt og áætluð viðbótarumferð 2017 – 2050+, en lækkar eftir því sem fjær dregur. Með öðrum orðum: Óvissa um uppbyggingarmagn er áætluð mest á jaðarsvæðum.
2. Lággildi fyrir sektor 5 er miðað við að Reykjavíkurflugvöllur verði í notkun 2050+.
3. Lággildi fyrir Kjalarnes, Álfsnes og Mosfellsbæ endurspeglar „suðurstefnu“ í uppbyggingu fram til 2050+.

4. Lággildi fyrir Hafnarfjörð suður og Vatnsleysustrandarhrepp endurspeglar „norðurstefnu“ í uppbyggingu fram til 2050+.
5. Að öðru leyti eru lággildi huglægt mat.



## Viðauki G - Þjónustustig

Þjónustustig (level of service/LOS) lýsir ástandi umferðarstraums. Þjónustustig er yfirleitt metið með hliðsjón af eftirtöldum þáttum: ökuhraða, ferðatíma, þægindum, frelsi til að stjórna ökutæki innan umferðarstraums og truflun í umferðarflæði. Þjónustustigin eru sex og eru auðkennd með bókstöfum frá A – F, þar sem A er best og F verst. Þjónustustigin eru;

### Þjónustustig A

Ökutæki aka óhindrað (frjálst flæði umferðar) og ökumenn geta auðveldlega stjórnað staðsetningu ökutækja sinna innan umferðarstraumsins. Ökumenn og farþegar upplifa mjög þægilegan akstur. Áhrif óhappa á aðra umferð eru lítil.

### Þjónustustig B

Nokkuð frjálst flæði umferðar og hraða. Getan til að stjórna staðsetningu ökutækis innan umferðarstraums er örlítið minni en við þjónustustig A. Ökumenn og farþegar upplifa enn mikil þægindi. Áhrif óhappa á aðra umferð eru enn lítil.

### Þjónustustig C

Ökuhraði er nálægt því sem gerist við frjálst flæði, en getan til að stjórna staðsetningu ökutækis er merkjanlega minni en við þjónustustig A og B. Akreinaskipti krefjast meiri varkárni og árvekni hjá ökumanninum og bæði ökumenn og farþegar upplifa minni þægindi. Litlar líkur eru á að raðir myndist við minniháttar óhöpp en gera má ráð fyrir að biðraðir myndist aftan við allar meiriháttar fyrirstöður.

### Þjónustustig D

Ökuhraði minnkar og þéttleiki ökutækja eykst. Möguleikar til að stjórna staðsetningu ökutækis innan umferðarstraums eru töluvert takmarkaðir og ökumenn og farþegar upplifa minni þægindi. Vegna lítills rýmis má búast við að jafnvel minniháttar óhöpp valdi því að biðraðir myndist.

### Þjónustustig E

Hæsta umferðarmagn sem telst til þjónustustigs E er flutningsgeta vegarins. Möguleikar á að stjórna staðsetningu ökutækis á vegi eru litlir vegna þess að lítið er um nothæf bil í umferð. Þegar umferðarmagn er við flutningsgetu vegarins hefur umferðarstraumurinn litla möguleika á að eyða áhrifum vegna truflana. Minniháttar óhöpp valda þess vegna löngum biðröðum. Ökumenn og farþegar upplifa töluvert minni þægindi en við hærri þjónustustig.

### Þjónustustig F

Þjónustustig F lýsir svokölluðum umferðarstoppum (e. breakdowns). Slíkar aðstæður eru yfirleitt til staðar innan raða sem myndast aftan við svokallaða „breakdown points“. Umferðarstopp geta myndast af ýmsum ástæðum, t.d.:

- Umferðaróhöpp geta valdið tímabundinni minnkun á flutningsgetu á ákveðnum vegkafla, þ.a. fjöldi ökutækja sem koma að vegkaflanum er meiri en sá fjöldi sem vegkaflinn ræður við að flytja.
- Á ákveðnum svæðum, vegköflum, þar sem umferð þéttist, t.d. þegar umferðarstraumar sameinast, vegna fléttunar, eða þegar akreinum fækkar, og fjöldi ökutækja sem reyna að komast um vegkaflann er meiri en sá fjöldi sem vegkaflinn ræður við.

Með öðrum orðum umferðarstopp verða þegar hlutfall umferðarálags og flutningsgetu er meira en 1,00.

(Heimild: Highway Capacity Manual).

**Viðauki H** - Þversnið meginstofnvega – málsett
