VEGAGERÐIN

SUMARKÖNNUN

SEPTEMBER 2020

maskína laugavegi 25
101 reykjavík maskina@maskina.is
www.maskina.is

AÐFERÐ	BLS. 3
YFIRLIT	BLS. 4
YFIRLIT - ÞRÓUN	BLS. 5
BREYTING MILLI MÆLINGA	BLS. 6
FYLGNI	BLS. 7
SAMANBURÐUR	BLS. 8
ÍTARLEGAR NIÐURSTÖÐUR	BLS. 9

	Bls.
SP1: VIÐHORF GAGNVART VEGAGERÐINNI	9
SP2: ÁSTAND ÞJÓÐVEGA	14
SP3: VIÐHALD VEGA Í ÞÉTTBÝLI	19
SP4: VIÐHALD VEGA Í DREIFBÝLI	24
SP6: VIÐVÖRUNARMERKI VIÐ FRAMKVÆMDIR	29
SP7: MÁLUN Á BUNDNU SLITLAGI	34
SP8: VIÐHALD Á KANTSTIKUM	39
SP9: LEITAÐ UPPLÝSINGA HJÁ VEGAGERÐINNI	44
SP10: ÁNÆGJA MEÐ SÍMAÞJÓNUSTU	50
SP11: ÁNÆGJA MEÐ HEIMASÍÐU	55
SP12: AÐGENGILEIKI HEIMASÍÐU	60
SP13: NOTKUN Á HEIMASÍÐU	65
SP14: SÝNILEIKI VEGAGERÐARINNAR	71
SP15: HVERNIG GÆTI VEGAGERÐIN ORÐIÐ SÝNILEGRI	76
SP16: ÖRYGGI Á ÞJÓÐVEGUM LANDSINS	79
SP17: FAGMENNSKA HJÁ VEGAGERÐINNI	84
SP18: HVERNIG VÆRI HÆGT AÐ AUKA FAGMENNSKU	88
SP19: FRAMSÝNI VEGAGERÐARINNAR	92
SP20: HVERNIG VÆRI HÆGT AÐ AUKA FRAMSÝNI	97
SP21: ÁNINGARSTAÐIR VIÐ ÞJÓÐVEGI	101

ÍTARLEGAR NIÐURSTÖÐUR (FRH.)

		Bls.
SP22:	NÝTING ÁNINGARSTAÐA	106
SP23:	ÁNÆGJU MEÐ AÐSTÐU	111
SP24:	TÍÐNI FERÐA UTAN ÞÉTTBÝLISKJARNA	116
SP25:	FERÐIR UM ÞJÓÐVEGI LANDSINS UNDANFARIN ÁR	121
SP26:	HEIMSÓKNIR Á LANDSFJÓRÐUNGA	126
SP27:	VIÐBÓTARÞJÓNUSTA	131

Markmið og framkvæmd

Könnun þessi er gerð af Maskínu fyrir Vegagerðina og var markmið hennar að meta viðhorf almennings til Vegagerðarinnar og starf hennar. Könnunin hefur verið framkvæmd árlega síðan 2002.

Sumarkönnunin 2020 var lögð fyrir **Þjóðgátt Maskínu**, sem er þjóðhópur fólks (e. panel) sem dreginn er með tilviljun úr Þjóðskrá. Könnunin fór fram á netinu dagana 11. til 18. september 2020. Svarendur eru 18 ára og eldri af öllu landinu.

Svarendur **sumarkönnunarinnar** voru 843 og voru gögnin vigtuð með tilliti til kyns, aldurs og búsetu í samræmi við upplýsingar úr Þjóðskrá. Við vigtun gagna getur birst örlítið misræmi í fjöldatölum og hlutföllum sem orsakast af námundun.

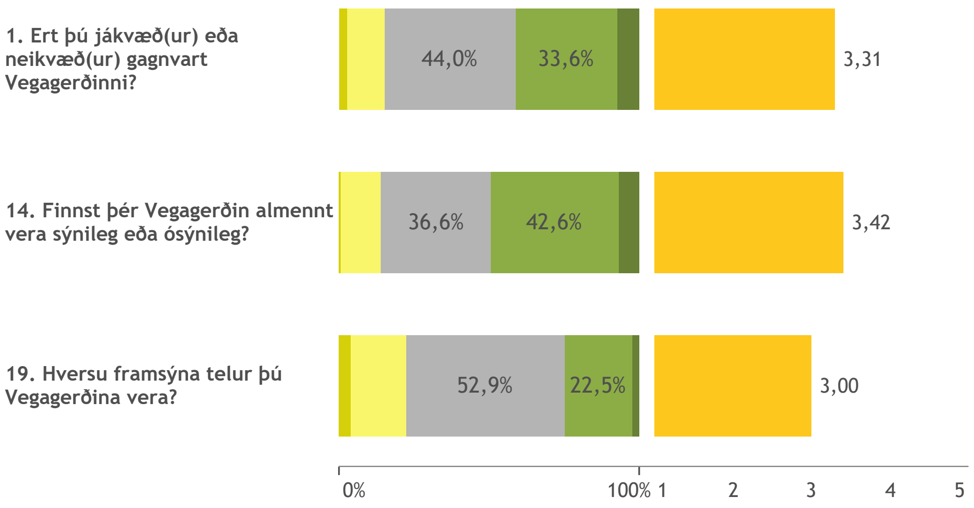
STUTTAR SKÝRINGAR Á TÖLFRÆÐIHUGTÖKUM Í MÆLABORÐI

Meðaltal í könnunum er mæligildi á svonefnda miðsækni svara. Það segir til um hvar þungamiðja svara við tiltekinni spurningu liggur. Formúla meðaltals í orðum er einfaldlega að tölugildi svara allra þátttakenda eru lögð saman og deilt í með fjölda svara.
Staðalfrávik í könnunum er mæligildi á það hve mikið svör við tiltekinni spurningu sem er mæld á samfelldan kvarða dreifast í kringum meðaltal hennar. Þannig að í tiltekinni viðhorfsspurningu þýðir lágt staðalfrávik að lítill munur sé á viðhorfi svarenda og meira að marka meðaltalsviðhorfið en þegar staðalfrávikið er hátt, sem myndi þýða að meiri munur væri á viðhorfi svarenda.
Vikmörk eru talnabil utan um meðaltal sem inniheldur raunverulegt meðaltal í þýði (allir) með 95% vissu.

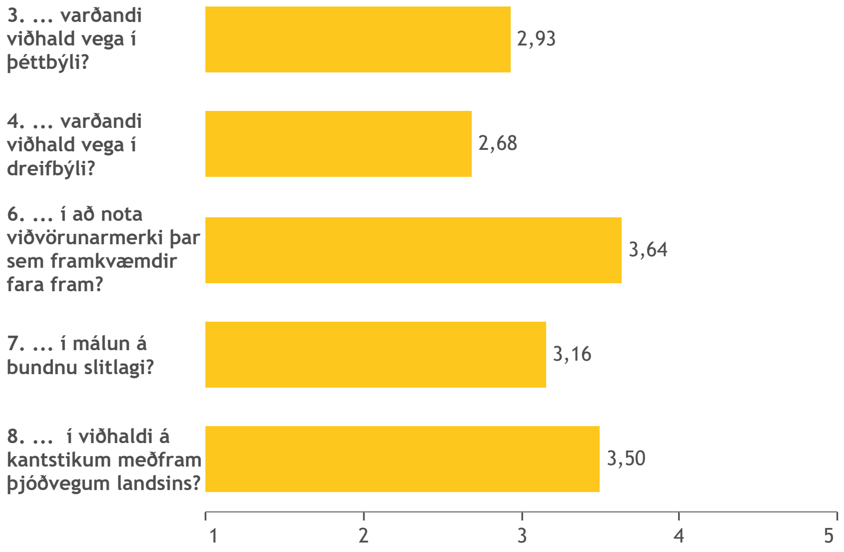
Reykjavík, 21. september 2020.
Með þökk fyrir gott samstarf,

starfsfólk Maskínu.

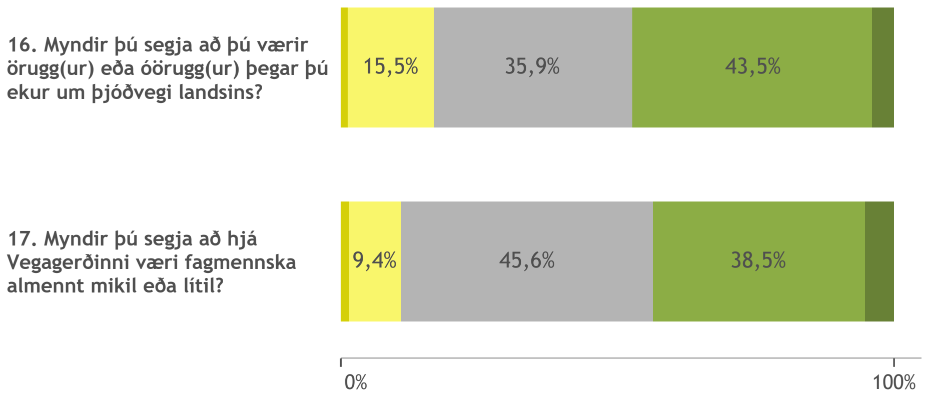
Almennt viðhorf til Vegagerðarinnar



Hvernig stendur Vegagerðin sig?

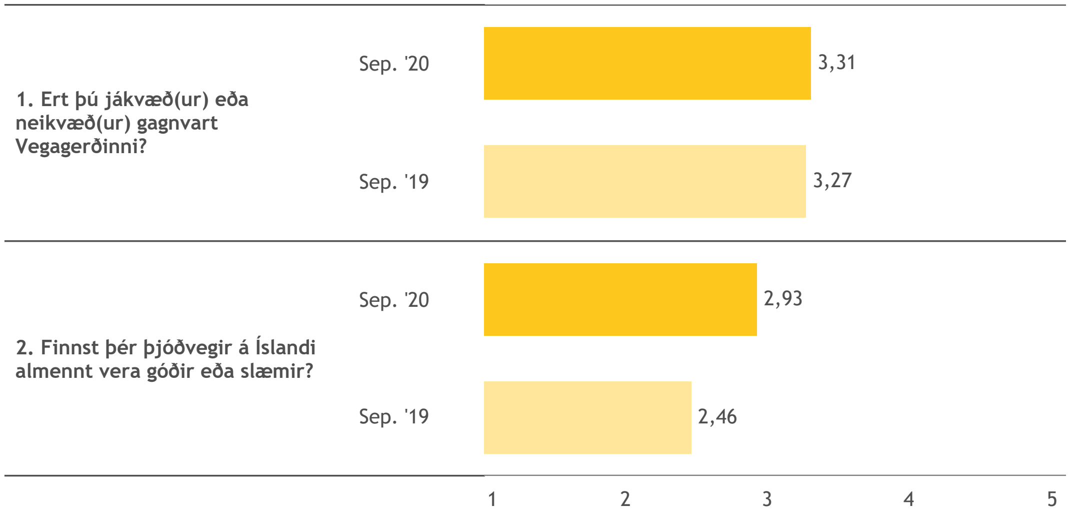


Öryggi og fagmennska

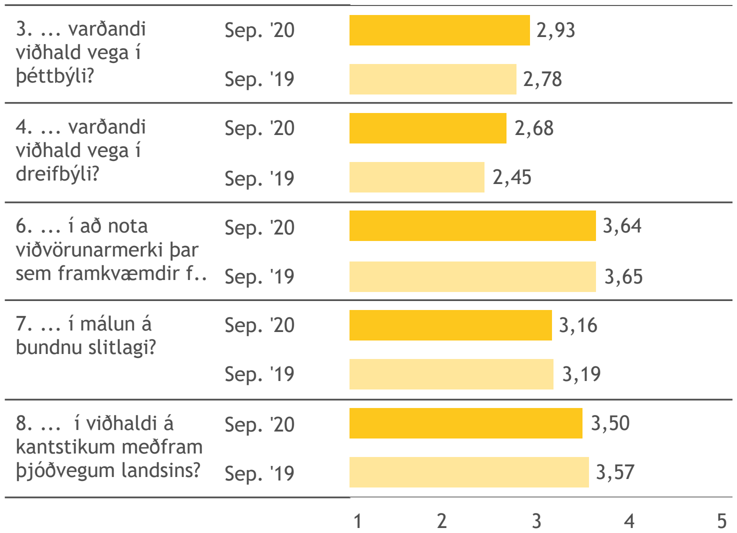


Þjónusta Vegagerðarinnar

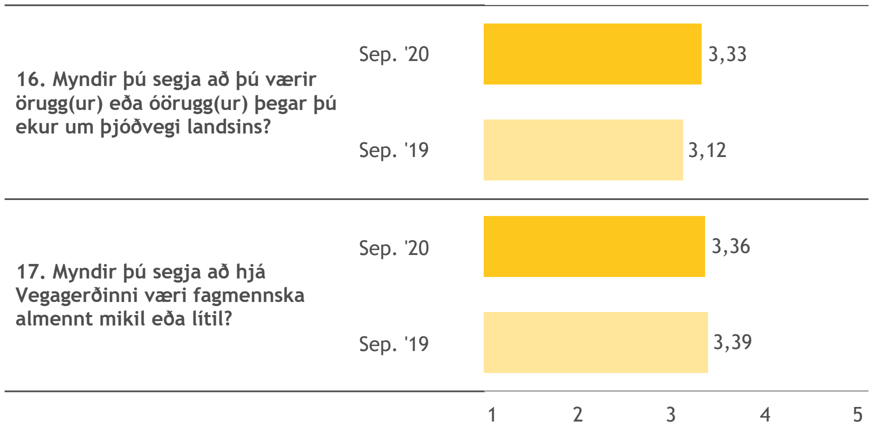
Almennt viðhorf til Vegagerðarinnar



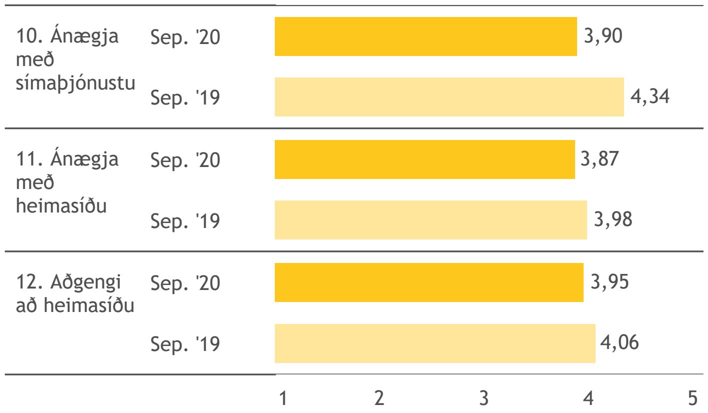
Hvernig stendur Vegagerðin sig?



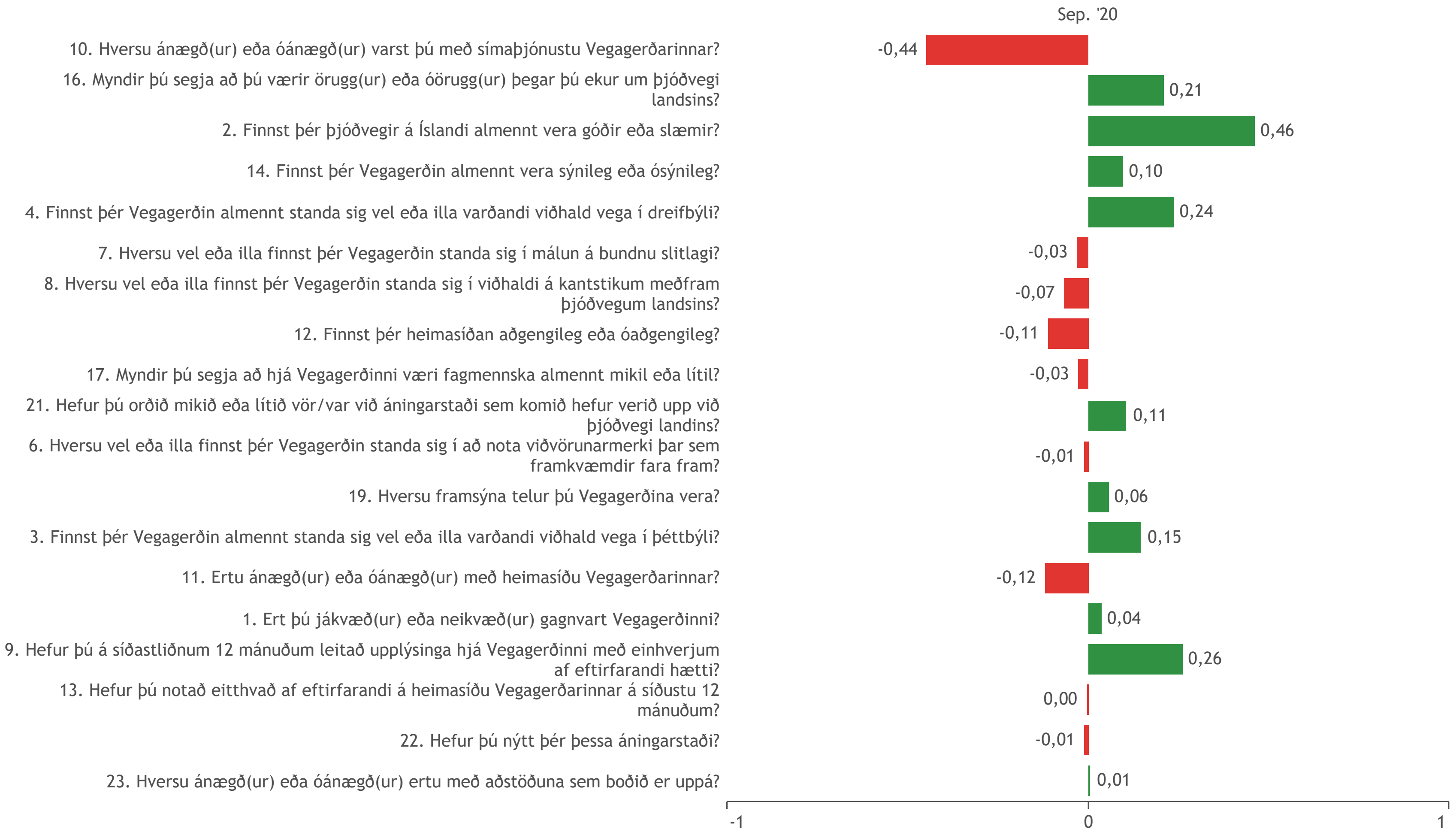
Öryggi á vegum landsins



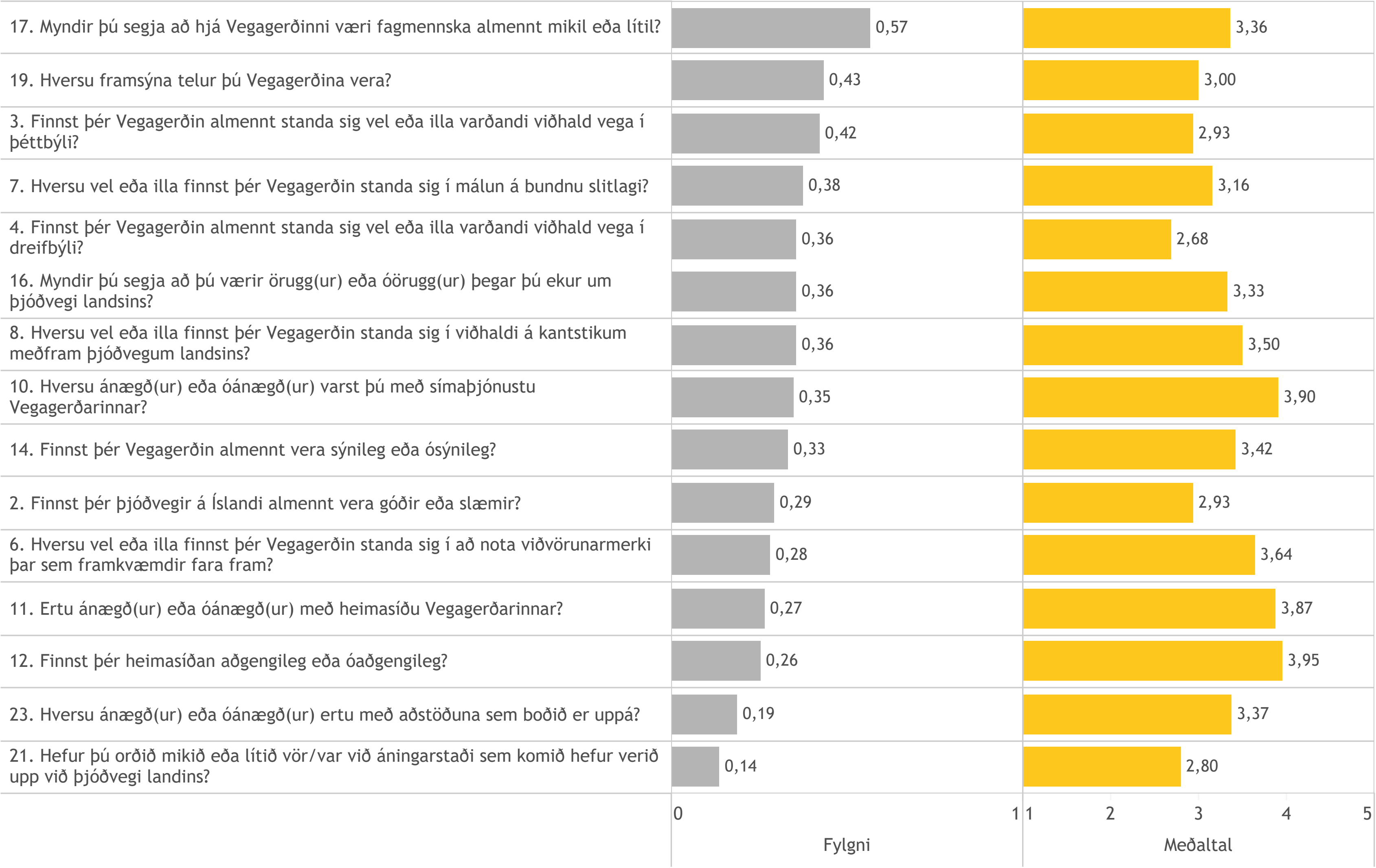
Þjónusta Vegagerðarinnar



Breytingar á meðaltölum allra spurninga sem eru á fimm stiga kvarða.
Breytingar frá síðustu sumarkönnun, september 2020.



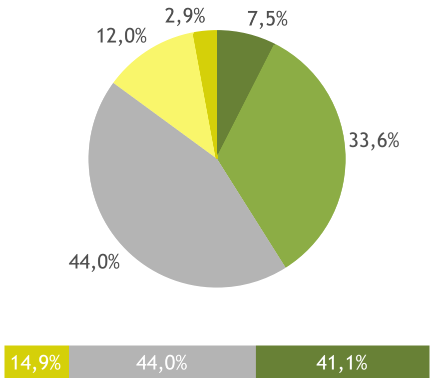
Fylgni (Pearsons rxy) milli viðhorfs til Vegagerðarinnar (1. spurning) og annarra spurninga í könnuninni ásamt meðaltali þeirra.



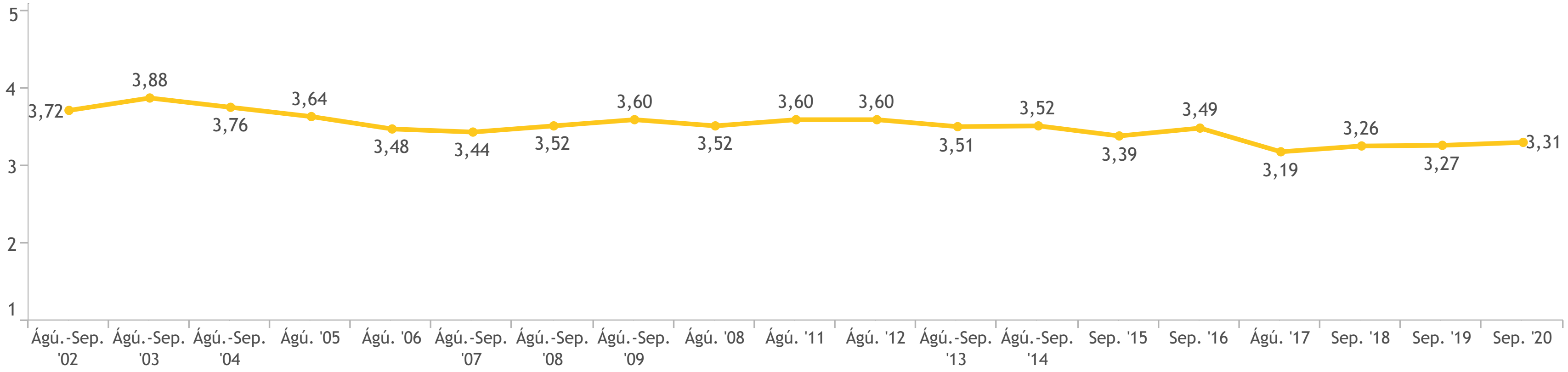
Skýring á litum lóðlínanna:
Hægra megin við græna lóðlínu: Styrkleikabil (4,20-5,00).
Milli gulu og grænu lóðlínu: Tækifæri til nokkurra úrbóta (3,70-4,19).
Vinstra megin við gula lóðlínu: Tækifæri til mikilla úrbóta (1,00-3,69).

1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Fjöldi	%
Mjög jákvæð(ur) (5)	54	7,5%
Fremur jákvæð(ur) (4)	241	33,6%
Í meðallagi (3)	316	44,0%
Fremur neikvæð(ur) (2)	87	12,0%
Mjög neikvæð(ur) (1)	21	2,9%
Gild svör	719	100,0%
Svöruðu ekki	124	14,7%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Meðaltal:	3,31
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,89



maskína

1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög jákvæð(ur) (5)	Fremur jákvæð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur neikvæð(ur) (2)	Mjög neikvæð(ur) (1)	
Heild	7,5%	33,6%	44,0%	12,0%	2,9%	3,31
Kyn						
Karl	8,1%	35,5%	39,3%	13,8%	3,2%	3,32
Kona	6,8%	31,6%	48,9%	10,2%	2,6%	3,30
Aldur						
18-29 ára	5,8%	35,5%	44,3%	13,5%	0,9%	3,32
30-39 ára	3,7%	29,4%	48,8%	15,4%	2,6%	3,16
40-49 ára	9,2%	26,1%	47,6%	11,9%	5,2%	3,22
50-59 ára	6,5%	41,5%	41,9%	6,9%	3,2%	3,41
60 ára og eldri	13,8%	35,4%	36,2%	10,9%	3,7%	3,45
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	7,8%	27,9%	48,3%	14,7%	1,4%	3,22
Reykjavík	6,3%	29,9%	48,8%	9,7%	5,4%	3,26
Önnur sveitarfélög	8,4%	42,0%	35,7%	12,2%	1,8%	3,43

1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög jákvæð(ur) (5)	Fremur jákvæð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur neikvæð(ur) (2)	Mjög neikvæð(ur) (1)	
Heild	7,5%	33,6%	44,0%	12,0%	2,9%	3,31
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	5,4%	30,1%	48,3%	9,3%	6,8%	3,18
Reykjavík-Suður	7,1%	29,2%	49,6%	10,1%	4,1%	3,25
Suðvestur	7,8%	27,9%	48,3%	14,7%	1,4%	3,26
Norðvestur	7,2%	36,7%	39,9%	12,4%	3,9%	3,31
Norðaustur	10,4%	47,8%	33,3%	7,9%	0,7%	3,59
Suður	7,4%	39,5%	35,8%	15,7%	1,7%	3,35
Menntun						
Grunnskólapróf	8,5%	29,2%	47,2%	13,5%	1,6%	3,29
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	4,9%	37,0%	42,2%	12,0%	3,8%	3,27
Háskólapróf	9,7%	32,4%	45,6%	9,8%	2,5%	3,37
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	6,3%	34,3%	49,0%	5,1%	5,3%	3,31
400 til 549 þúsund	4,5%	36,0%	48,1%	4,9%	6,6%	3,27
550 til 799 þúsund	6,1%	28,4%	52,0%	12,2%	1,4%	3,26
800 til 999 þúsund	7,5%	40,5%	38,4%	12,6%	1,0%	3,41
Milljón til 1.199 þúsund	9,3%	34,8%	38,7%	14,1%	3,1%	3,33
1.200 þúsund eða hærri	13,8%	31,2%	39,6%	13,9%	1,6%	3,42

1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög jákvæð(ur) (5)	Fremur jákvæð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur neikvæð(ur) (2)	Mjög neikvæð(ur) (1)	
Heild	7,5%	33,6%	44,0%	12,0%	2,9%	3,31

Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög jákvæð(ur) (5)	Fremur jákvæð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur neikvæð(ur) (2)	Mjög neikvæð(ur) (1)	
Sýnileg	12,6%	43,1%	35,6%	7,2%	1,4%	3,58
Í meðallagi	3,5%	26,0%	52,9%	14,6%	3,0%	3,13
Ósýnileg	1,3%	21,5%	46,7%	23,9%	6,6%	2,87

Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög jákvæð(ur) (5)	Fremur jákvæð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur neikvæð(ur) (2)	Mjög neikvæð(ur) (1)	
Framsýna	19,2%	51,7%	22,0%	5,8%	1,2%	3,82
Í meðallagi framsýna	6,2%	31,6%	52,8%	7,5%	1,8%	3,33
Alls ekki/Ekki framsýna	1,2%	21,2%	39,0%	31,5%	7,2%	2,78

Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

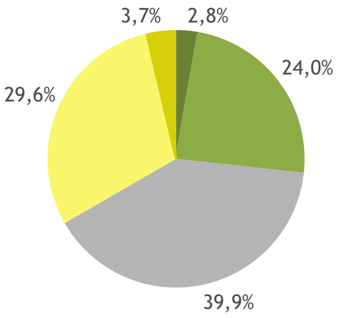
	Mjög jákvæð(ur) (5)	Fremur jákvæð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur neikvæð(ur) (2)	Mjög neikvæð(ur) (1)	
Mikil	16,2%	52,8%	28,6%	1,4%	1,0%	3,82
Í meðallagi	2,2%	23,0%	58,9%	13,9%	2,0%	3,09
Lítil		9,0%	26,4%	51,0%	13,5%	2,31

1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

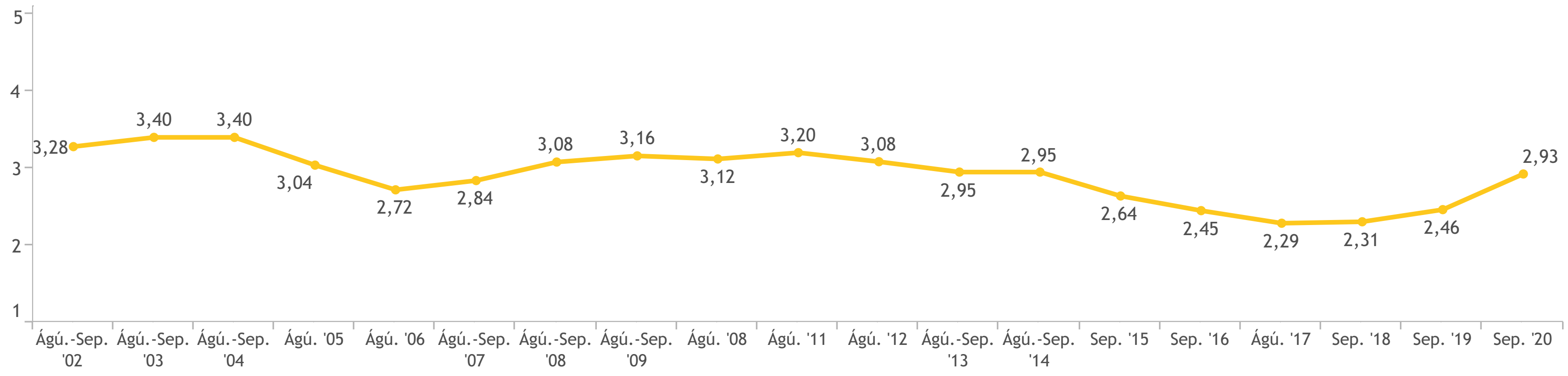
	Mjög jákvæð(ur) (5)	Fremur jákvæð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur neikvæð(ur) (2)	Mjög neikvæð(ur) (1)	
Heild	7,5%	33,6%	44,0%	12,0%	2,9%	3,31
Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?						
Daglega	6,5%	32,2%	53,9%	2,5%	4,9%	3,33
4-6 sinnum í viku	6,3%	35,7%	38,7%	17,2%	2,1%	3,27
2-3 sinnum í viku	11,1%	46,2%	23,2%	16,8%	2,6%	3,46
Vikulega	11,6%	37,8%	41,0%	7,0%	2,6%	3,49
2-3 sinnum í mánuði	7,8%	30,3%	49,0%	10,9%	2,0%	3,31
Mánaðarlega	4,6%	34,1%	46,4%	13,0%	2,0%	3,26
Sjaldnar	4,5%	20,3%	57,6%	11,8%	5,8%	3,06
Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?						
Meira	9,0%	30,6%	44,8%	14,0%	1,6%	3,31
Jafnmikið	5,6%	35,9%	46,7%	9,5%	2,2%	3,33
Minna	8,7%	32,8%	39,3%	14,3%	4,9%	3,26

2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

	Fjöldi	%
Mjög góðir (5)	23	2,8%
Fremur góðir (4)	201	24,0%
Í meðallagi (3)	334	39,9%
Fremur slæmir (2)	248	29,6%
Mjög slæmir (1)	31	3,7%
Gild svör	836	100,0%
Svöruðu ekki	7	0,8%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Meðaltal:	2,93
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,89



maskína

2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)	
Heild	2,8%	24,0%	39,9%	29,6%	3,7%	2,93
Kyn						
Karl	3,6%	23,7%	37,2%	31,3%	4,2%	2,91
Kona	1,9%	24,3%	42,8%	27,9%	3,1%	2,94
Aldur						
18-29 ára	4,4%	27,9%	35,0%	29,4%	3,3%	3,01
30-39 ára	0,6%	19,8%	44,3%	34,8%	0,6%	2,85
40-49 ára	1,6%	17,0%	47,3%	29,4%	4,7%	2,82
50-59 ára	3,7%	23,4%	35,7%	29,9%	7,2%	2,86
60 ára og eldri	3,1%	30,1%	38,8%	24,8%	3,2%	3,05
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	4,8%	25,5%	36,0%	30,7%	3,0%	3,05
Reykjavík	3,4%	31,4%	36,3%	24,6%	4,3%	2,98
Önnur sveitarfélög	0,5%	15,4%	46,6%	33,8%	3,6%	2,76

maskína

2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)	
Heild	2,8%	24,0%	39,9%	29,6%	3,7%	2,93
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	1,8%	32,5%	39,5%	21,6%	4,6%	3,05
Reykjavík-Suður	4,3%	30,6%	33,7%	27,3%	4,0%	3,04
Suðvestur	4,8%	25,5%	36,0%	30,7%	3,0%	2,98
Norðvestur		16,1%	41,3%	33,3%	9,3%	2,64
Norðaustur		18,6%	44,5%	35,5%	1,4%	2,80
Suður	1,2%	12,5%	50,7%	32,7%	2,7%	2,77
Menntun						
Grunnskólapróf	1,8%	20,1%	38,0%	35,7%	4,3%	2,79
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	0,7%	19,5%	41,9%	32,7%	5,2%	2,78
Háskólapróf	4,3%	26,2%	40,4%	26,0%	3,0%	3,03
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	2,5%	30,0%	45,1%	19,0%	3,5%	3,09
400 til 549 þúsund	4,2%	24,7%	38,3%	30,9%	1,9%	2,99
550 til 799 þúsund	4,6%	23,4%	37,9%	27,9%	6,2%	2,92
800 til 999 þúsund	0,9%	35,6%	35,3%	26,5%	1,7%	3,07
Milljón til 1.199 þúsund	0,8%	13,0%	44,8%	35,5%	5,9%	2,67
1.200 þúsund eða hærri	3,5%	16,2%	41,5%	34,9%	3,9%	2,81

2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)	
Heild	2,8%	24,0%	39,9%	29,6%	3,7%	2,93

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)	
Jákvæð(ur)	4,1%	32,2%	42,5%	20,1%	1,1%	3,18
Í meðallagi	2,8%	22,1%	43,0%	28,6%	3,5%	2,92
Neikvæð(ur)		10,7%	25,4%	55,4%	8,5%	2,38

Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)	
Sýnileg	5,4%	28,0%	42,1%	22,9%	1,6%	3,13
Í meðallagi	0,5%	17,0%	41,9%	37,5%	3,1%	2,74
Ósýnileg		24,7%	32,7%	29,9%	12,7%	2,69

Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)	
Framsýna	7,7%	34,1%	40,0%	17,7%	0,5%	3,31
Í meðallagi framsýna	1,9%	24,7%	45,1%	25,6%	2,7%	2,98
Alls ekki/Ekki framsýna	0,3%	8,8%	30,7%	51,5%	8,7%	2,41

Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)	
Mikil	6,0%	34,4%	40,8%	17,6%	1,2%	3,26
Í meðallagi	0,5%	18,0%	44,2%	33,6%	3,8%	2,78
Lítil		5,4%	22,8%	55,7%	16,1%	2,17

2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)	
Heild	2,8%	24,0%	39,9%	29,6%	3,7%	2,93

Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?

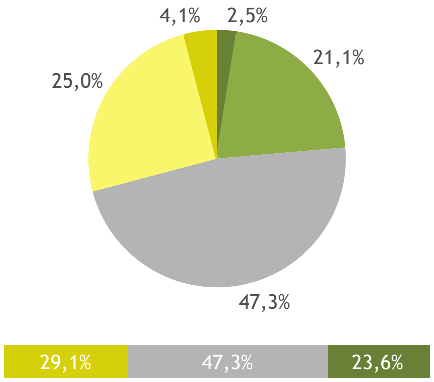
	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)	
Daglega		22,3%	41,4%	28,5%	7,9%	2,78
4-6 sinnum í viku	3,2%	11,2%	49,5%	36,0%		2,82
2-3 sinnum í viku	3,5%	15,9%	34,2%	44,4%	1,9%	2,75
Vikulega	2,6%	26,6%	38,8%	27,4%	4,7%	2,95
2-3 sinnum í mánuði	2,7%	18,9%	43,2%	30,8%	4,4%	2,85
Mánaðarlega	2,2%	37,6%	34,5%	23,6%	2,1%	3,14
Sjaldnar	4,7%	24,9%	43,3%	21,2%	6,0%	3,01

Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?

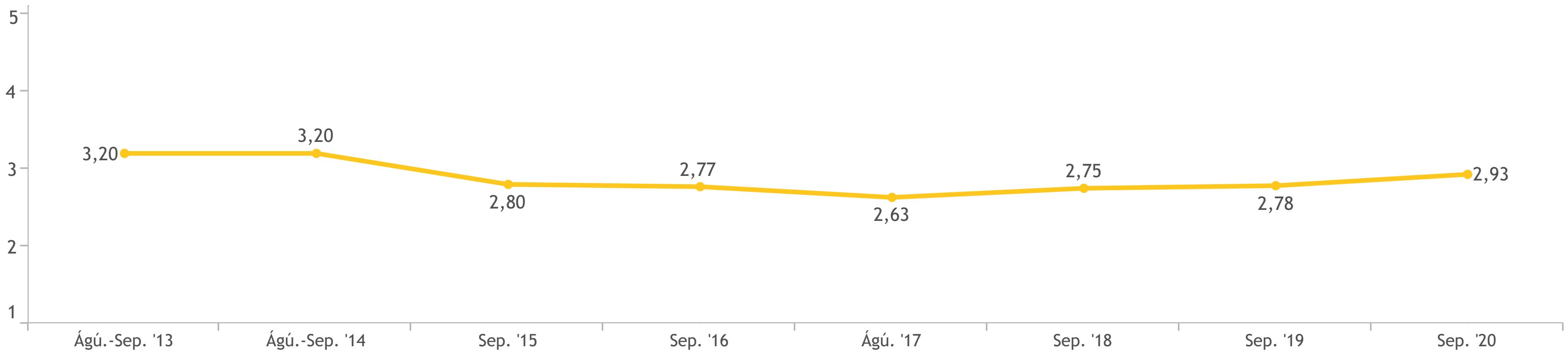
	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)	
Meira	4,0%	32,2%	36,7%	24,7%	2,5%	3,11
Jafnmikið	2,1%	17,0%	43,1%	33,4%	4,3%	2,79
Minna	1,1%	20,1%	39,7%	34,0%	5,1%	2,78

3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	17	2,5%
Fremur vel (4)	144	21,1%
Í meðallagi (3)	324	47,3%
Fremur illa (2)	171	25,0%
Mjög illa (1)	28	4,1%
Gild svör	684	100,0%
Svöruðu ekki	159	18,8%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Meðaltal:	2,93
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,86



3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	2,5%	21,1%	47,3%	25,0%	4,1%	2,93
Kyn						
Karl	3,5%	20,3%	45,6%	26,6%	4,1%	2,92
Kona	1,5%	21,9%	49,0%	23,5%	4,0%	2,93
Aldur						
18-29 ára	2,7%	20,9%	53,4%	22,1%	0,9%	3,02
30-39 ára	4,3%	15,3%	41,7%	34,2%	4,4%	2,81
40-49 ára	1,5%	17,5%	55,0%	20,9%	5,2%	2,89
50-59 ára	0,8%	26,0%	42,3%	25,1%	5,8%	2,91
60 ára og eldri	2,9%	27,0%	41,5%	22,8%	5,7%	2,99
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	3,1%	16,3%	47,7%	31,5%	1,5%	2,88
Reykjavík	2,0%	20,7%	47,6%	22,3%	7,4%	2,88
Önnur sveitarfélög	2,5%	25,6%	46,6%	22,2%	3,1%	3,02

maskína

3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	2,5%	21,1%	47,3%	25,0%	4,1%	2,93
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	2,8%	19,4%	42,9%	26,8%	8,1%	2,82
Reykjavík-Suður	1,3%	21,4%	52,4%	18,1%	6,7%	2,93
Suðvestur	3,1%	16,3%	47,7%	31,5%	1,5%	2,88
Norðvestur	3,9%	21,6%	47,7%	24,9%	1,9%	3,01
Norðaustur	1,2%	32,5%	50,3%	16,0%		3,19
Suður	2,9%	22,1%	42,9%	25,8%	6,3%	2,90
Menntun						
Grunnskólapróf	1,1%	18,2%	42,5%	26,9%	11,3%	2,71
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	0,6%	19,3%	44,7%	33,0%	2,4%	2,83
Háskólapróf	3,4%	24,5%	47,6%	21,4%	3,0%	3,04
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund		19,5%	51,6%	25,2%	3,6%	2,87
400 til 549 þúsund	2,7%	20,9%	39,3%	34,3%	2,8%	2,87
550 til 799 þúsund	3,6%	18,0%	48,8%	25,8%	3,7%	2,92
800 til 999 þúsund	1,0%	32,4%	44,1%	19,0%	3,4%	3,09
Milljón til 1.199 þúsund	6,5%	20,5%	43,8%	23,0%	6,2%	2,98
1.200 þúsund eða hærri	1,2%	21,4%	46,0%	24,8%	6,6%	2,86

3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	2,5%	21,1%	47,3%	25,0%	4,1%	2,93

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Jákvæð(ur)	5,9%	36,0%	45,8%	11,1%	1,2%	3,34
Í meðallagi	0,6%	11,5%	56,0%	28,1%	3,9%	2,77
Neikvæð(ur)	0,6%	12,9%	26,1%	47,6%	12,9%	2,41

Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Sýnileg	3,7%	31,1%	45,8%	17,6%	1,8%	3,17
Í meðallagi	1,4%	11,3%	53,2%	29,5%	4,6%	2,75
Ósýnileg	1,7%	12,5%	35,5%	39,0%	11,3%	2,54

Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Framsýna	4,9%	47,2%	38,2%	7,6%	2,1%	3,45
Í meðallagi framsýna	2,8%	16,4%	56,9%	21,7%	2,2%	2,96
Alls ekki/Ekki framsýna		6,6%	29,6%	52,2%	11,6%	2,31

Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Mikil	5,5%	39,0%	43,7%	11,2%	0,7%	3,37
Í meðallagi	1,0%	10,3%	52,3%	32,4%	4,1%	2,72
Lítil		2,1%	27,0%	51,9%	19,0%	2,12

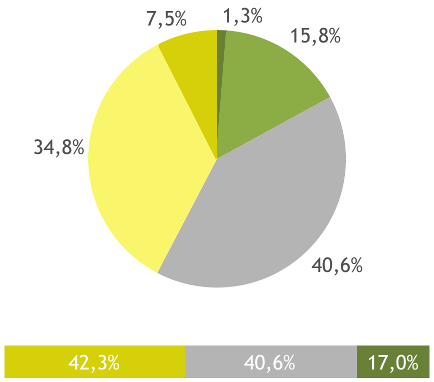
maskína

3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

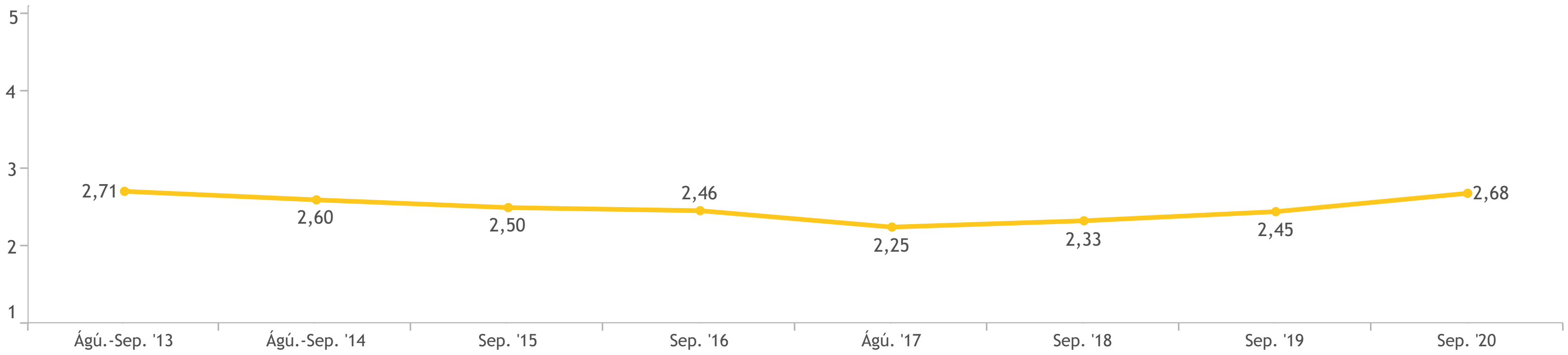
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	2,5%	21,1%	47,3%	25,0%	4,1%	2,93
Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?						
Daglega	7,0%	19,7%	44,9%	28,4%		3,05
4-6 sinnum í viku	2,0%	27,7%	43,8%	24,7%	1,8%	3,03
2-3 sinnum í viku	2,0%	29,1%	40,8%	23,6%	4,5%	3,00
Vikulega	2,0%	18,8%	47,8%	26,9%	4,6%	2,87
2-3 sinnum í mánuði	2,5%	24,7%	40,8%	28,9%	3,0%	2,95
Mánaðarlega	2,4%	12,9%	59,7%	19,3%	5,7%	2,87
Sjaldnar		19,5%	45,8%	26,6%	8,1%	2,77
Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?						
Meira	3,6%	21,4%	51,8%	20,1%	3,1%	3,02
Jafnmikið	1,5%	19,1%	46,5%	28,3%	4,6%	2,85
Minna	2,9%	22,2%	40,6%	29,3%	4,9%	2,89

4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	10	1,3%
Fremur vel (4)	125	15,8%
Í meðallagi (3)	323	40,6%
Fremur illa (2)	277	34,8%
Mjög illa (1)	59	7,5%
Gild svör	794	100,0%
Svöruðu ekki	49	5,8%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Meðaltal:	2,68
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,88



4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	1,3%	15,8%	40,6%	34,8%	7,5%	2,68
Kyn						
Karl	2,0%	19,7%	37,3%	33,7%	7,3%	2,75
Kona	0,5%	11,6%	44,1%	36,1%	7,7%	2,61
Aldur						
18-29 ára		15,4%	47,2%	34,7%	2,8%	2,75
30-39 ára	2,3%	17,0%	33,9%	40,9%	6,0%	2,69
40-49 ára	1,7%	12,6%	48,9%	27,7%	9,2%	2,70
50-59 ára	1,2%	14,3%	39,8%	32,1%	12,5%	2,60
60 ára og eldri	1,5%	19,2%	32,2%	37,9%	9,1%	2,66
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	1,5%	14,8%	43,6%	37,3%	2,8%	2,78
Reykjavík	1,3%	18,7%	43,3%	30,1%	6,7%	2,75
Önnur sveitarfélög	1,0%	13,8%	35,7%	37,5%	12,0%	2,54

4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	1,3%	15,8%	40,6%	34,8%	7,5%	2,68
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	0,9%	17,3%	44,8%	27,7%	9,2%	2,73
Reykjavík-Suður	1,6%	19,4%	42,2%	32,4%	4,4%	2,81
Suðvestur	1,5%	14,8%	43,6%	37,3%	2,8%	2,75
Norðvestur		19,0%	30,3%	32,6%	18,2%	2,50
Norðaustur	1,0%	14,8%	32,9%	40,1%	11,2%	2,54
Suður	1,6%	10,5%	40,5%	37,7%	9,8%	2,56
Menntun						
Grunnskólapróf	1,0%	13,5%	35,0%	39,2%	11,3%	2,54
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	0,8%	12,0%	44,5%	32,9%	9,7%	2,61
Háskólapróf	1,6%	19,8%	42,0%	32,1%	4,4%	2,82
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund		10,1%	46,9%	31,8%	11,1%	2,56
400 til 549 þúsund	1,3%	16,0%	39,2%	36,1%	7,3%	2,68
550 til 799 þúsund	1,2%	13,8%	45,0%	31,0%	9,0%	2,67
800 til 999 þúsund	2,5%	25,8%	36,5%	30,6%	4,6%	2,91
Milljón til 1.199 þúsund	2,0%	20,3%	28,0%	37,9%	11,9%	2,63
1.200 þúsund eða hærri	0,6%	17,7%	47,3%	30,9%	3,5%	2,81

4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?

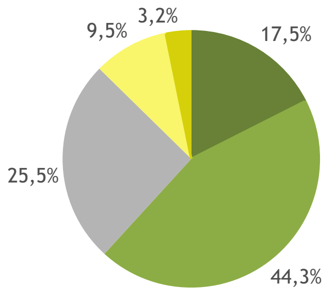
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	Meðaltal
Heild	1,3%	15,8%	40,6%	34,8%	7,5%	2,68
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?						
Jákvæð(ur)	2,4%	25,9%	44,7%	23,2%	3,8%	3,00
Í meðallagi	0,8%	8,3%	49,0%	36,5%	5,4%	2,63
Neikvæð(ur)		9,8%	18,7%	48,1%	23,4%	2,15
Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?						
Sýnileg	2,5%	22,1%	42,1%	28,9%	4,5%	2,89
Í meðallagi	0,2%	10,8%	40,7%	41,0%	7,3%	2,56
Ósýnileg		8,8%	31,2%	40,1%	19,9%	2,29
Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?						
Framsýna	4,7%	31,8%	36,8%	24,9%	1,8%	3,13
Í meðallagi framsýna	0,4%	13,8%	47,6%	32,8%	5,4%	2,71
Alls ekki/Ekki framsýna		4,5%	27,8%	48,0%	19,7%	2,17
Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?						
Mikil	2,8%	28,4%	44,0%	24,1%	0,7%	3,09
Í meðallagi	0,5%	8,7%	44,0%	39,8%	7,1%	2,56
Lítil		1,5%	20,3%	40,0%	38,2%	1,85

4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?

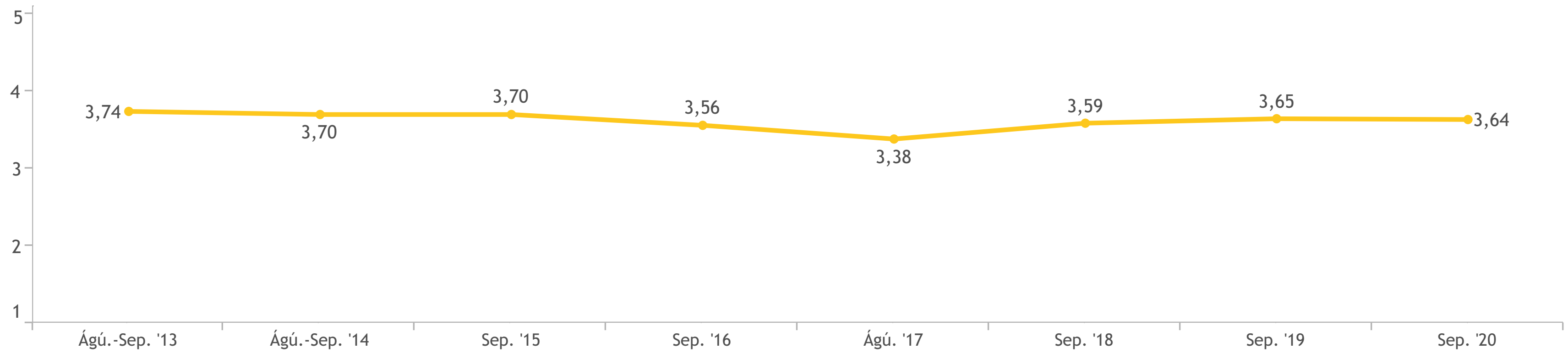
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	1,3%	15,8%	40,6%	34,8%	7,5%	2,68
Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?						
Daglega		10,9%	29,2%	36,4%	23,6%	2,27
4-6 sinnum í viku		15,1%	38,0%	42,9%	4,0%	2,64
2-3 sinnum í viku	1,0%	15,5%	37,9%	35,5%	10,1%	2,62
Vikulega	2,1%	13,1%	38,3%	40,0%	6,5%	2,64
2-3 sinnum í mánuði	1,4%	14,9%	43,5%	34,3%	5,9%	2,72
Mánaðarlega	2,1%	24,1%	43,7%	23,9%	6,2%	2,92
Sjaldnar	0,9%	15,1%	47,3%	29,5%	7,2%	2,73
Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?						
Meira	1,3%	18,1%	42,4%	34,1%	4,1%	2,78
Jafnmikið	0,9%	13,1%	41,8%	35,1%	9,1%	2,62
Minna	2,2%	15,2%	34,6%	36,9%	11,1%	2,60

6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	132	17,5%
Fremur vel (4)	333	44,3%
Í meðallagi (3)	192	25,5%
Fremur illa (2)	71	9,5%
Mjög illa (1)	24	3,2%
Gild svör	752	100,0%
Svöruðu ekki	91	10,8%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Meðaltal:	3,64
Vikmörk (±):	0,07
Staðalfrávik:	0,99



6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	17,5%	44,3%	25,5%	9,5%	3,2%	3,64
Kyn						
Karl	19,1%	42,6%	23,6%	10,7%	4,0%	3,62
Kona	15,9%	46,1%	27,6%	8,2%	2,3%	3,65
Aldur						
18-29 ára	29,5%	47,0%	21,8%	1,7%		4,04
30-39 ára	14,8%	45,1%	26,3%	10,9%	3,0%	3,58
40-49 ára	17,8%	37,8%	28,6%	10,8%	4,9%	3,53
50-59 ára	7,9%	45,1%	25,4%	15,3%	6,3%	3,33
60 ára og eldri	12,1%	45,0%	27,3%	12,3%	3,4%	3,50
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	13,0%	48,3%	27,5%	8,5%	2,7%	3,56
Reykjavík	18,6%	41,4%	22,7%	12,1%	5,2%	3,60
Önnur sveitarfélög	20,3%	43,8%	26,7%	7,7%	1,5%	3,74

6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	17,5%	44,3%	25,5%	9,5%	3,2%	3,64
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	15,2%	39,5%	24,8%	13,5%	7,0%	3,42
Reykjavík-Suður	21,7%	42,8%	21,0%	10,9%	3,7%	3,68
Suðvestur	13,0%	48,3%	27,5%	8,5%	2,7%	3,60
Norðvestur	17,2%	42,0%	24,0%	15,0%	1,9%	3,58
Norðaustur	22,4%	50,2%	23,3%	4,1%		3,91
Suður	20,2%	39,3%	30,9%	7,1%	2,6%	3,67
Menntun						
Grunnskólapróf	21,2%	32,8%	33,3%	9,6%	3,0%	3,60
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	16,3%	44,9%	25,3%	9,9%	3,6%	3,60
Háskólapróf	17,7%	47,0%	22,3%	10,1%	2,9%	3,66
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	25,2%	42,3%	26,2%	4,5%	1,8%	3,85
400 til 549 þúsund	16,3%	47,1%	15,0%	16,6%	5,0%	3,53
550 til 799 þúsund	17,8%	48,7%	23,5%	8,5%	1,5%	3,73
800 til 999 þúsund	20,8%	52,1%	18,9%	6,4%	1,7%	3,84
Milljón til 1.199 þúsund	15,9%	39,5%	37,2%	4,7%	2,7%	3,61
1.200 þúsund eða hærri	14,6%	39,0%	23,6%	14,7%	8,1%	3,37

6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	17,5%	44,3%	25,5%	9,5%	3,2%	3,64

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Jákvæð(ur)	30,6%	43,1%	19,0%	5,5%	1,9%	3,95
Í meðallagi	10,9%	46,0%	28,7%	11,7%	2,7%	3,51
Neikvæð(ur)	10,9%	31,1%	33,4%	16,3%	8,3%	3,20

Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Sýnileg	27,0%	46,0%	18,2%	7,2%	1,6%	3,90
Í meðallagi	10,2%	44,7%	29,2%	13,2%	2,7%	3,47
Ósýnileg	4,1%	36,4%	39,3%	9,8%	10,4%	3,14

Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Framsýna	38,3%	45,9%	11,0%	3,3%	1,6%	4,16
Í meðallagi framsýna	13,3%	46,3%	30,5%	9,1%	0,9%	3,62
Alls ekki/Ekki framsýna	6,6%	36,4%	27,7%	19,1%	10,2%	3,10

Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Mikil	30,6%	49,6%	14,4%	3,7%	1,7%	4,04
Í meðallagi	9,4%	42,2%	32,2%	14,2%	2,1%	3,43
Lítil	3,8%	28,0%	38,3%	14,3%	15,5%	2,90

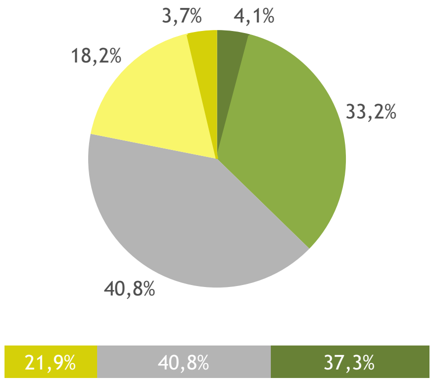
maskína

6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

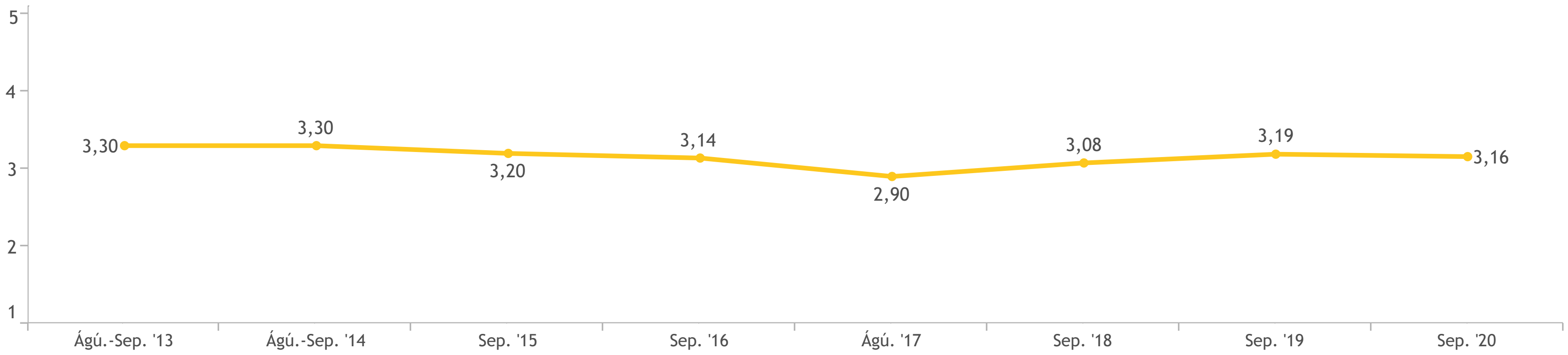
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	17,5%	44,3%	25,5%	9,5%	3,2%	3,64
Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?						
Daglega	18,1%	53,3%	21,8%	6,8%		3,83
4-6 sinnum í viku	14,0%	52,3%	22,9%	9,5%	1,2%	3,68
2-3 sinnum í viku	24,1%	44,7%	22,6%	7,0%	1,6%	3,83
Vikulega	12,3%	45,9%	29,9%	8,3%	3,6%	3,55
2-3 sinnum í mánuði	20,6%	40,9%	24,6%	12,3%	1,6%	3,67
Mánaðarlega	16,9%	46,8%	22,1%	8,3%	6,0%	3,60
Sjaldnar	15,8%	40,9%	23,0%	12,4%	7,9%	3,44
Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?						
Meira	22,6%	48,8%	19,3%	7,1%	2,2%	3,82
Jafnmikið	13,2%	43,7%	29,6%	10,9%	2,7%	3,54
Minna	16,4%	35,4%	30,6%	11,3%	6,3%	3,44

7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	32	4,1%
Fremur vel (4)	262	33,2%
Í meðallagi (3)	323	40,8%
Fremur illa (2)	144	18,2%
Mjög illa (1)	29	3,7%
Gild svör	790	100,0%
Svöruðu ekki	53	6,3%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Meðaltal:	3,16
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,90



7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	4,1%	33,2%	40,8%	18,2%	3,7%	3,16
Kyn						
Karl	4,1%	31,5%	41,3%	20,0%	3,2%	3,13
Kona	4,1%	35,0%	40,3%	16,3%	4,2%	3,19
Aldur						
18-29 ára	5,4%	39,8%	41,5%	11,6%	1,7%	3,35
30-39 ára	3,6%	29,3%	41,8%	20,7%	4,5%	3,07
40-49 ára	3,3%	36,5%	38,5%	17,7%	4,0%	3,17
50-59 ára	2,9%	28,5%	42,7%	21,2%	4,8%	3,04
60 ára og eldri	4,7%	30,0%	39,4%	21,9%	4,0%	3,09
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	4,2%	29,1%	44,9%	19,1%	2,7%	3,17
Reykjavík	3,5%	36,9%	38,0%	16,7%	4,9%	3,13
Önnur sveitarfélög	4,6%	33,0%	40,2%	19,0%	3,2%	3,17

maskína

7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	4,1%	33,2%	40,8%	18,2%	3,7%	3,16
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	3,3%	35,6%	39,1%	15,6%	6,5%	3,13
Reykjavík-Suður	3,7%	37,7%	37,3%	17,8%	3,5%	3,20
Suðvestur	4,2%	29,1%	44,9%	19,1%	2,7%	3,13
Norðvestur	5,4%	36,3%	40,8%	14,2%	3,2%	3,26
Norðaustur	4,8%	34,8%	36,0%	23,3%	1,0%	3,19
Suður	4,0%	30,2%	43,2%	17,7%	5,0%	3,11
Menntun						
Grunnskólapróf	5,5%	26,0%	45,1%	18,2%	5,2%	3,08
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	2,5%	30,1%	40,7%	22,1%	4,6%	3,04
Háskólapróf	4,7%	40,1%	37,0%	15,1%	3,1%	3,28
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	2,5%	37,3%	41,8%	12,7%	5,7%	3,18
400 til 549 þúsund	2,8%	38,9%	38,1%	15,5%	4,6%	3,20
550 til 799 þúsund	7,4%	30,6%	43,0%	16,2%	2,9%	3,23
800 til 999 þúsund	2,3%	46,6%	24,3%	25,0%	1,8%	3,23
Milljón til 1.199 þúsund	4,9%	34,7%	46,5%	10,0%	3,9%	3,27
1.200 þúsund eða hærri	2,4%	28,3%	40,1%	25,0%	4,2%	3,00

7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	4,1%	33,2%	40,8%	18,2%	3,7%	3,16

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Jákvæð(ur)	7,6%	49,2%	32,0%	10,5%	0,7%	3,53
Í meðallagi	2,1%	27,7%	50,9%	17,1%	2,2%	3,10
Neikvæð(ur)	1,4%	17,8%	33,0%	31,9%	15,8%	2,57

Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Sýnileg	6,2%	40,8%	36,0%	15,8%	1,1%	3,35
Í meðallagi	1,8%	27,0%	47,0%	19,5%	4,7%	3,02
Ósýnileg	3,4%	22,3%	41,9%	22,1%	10,4%	2,86

Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Framsýna	10,8%	50,3%	28,2%	9,4%	1,3%	3,60
Í meðallagi framsýna	2,8%	31,1%	48,1%	15,5%	2,5%	3,16
Alls ekki/Ekki framsýna	0,4%	20,2%	34,7%	34,5%	10,2%	2,66

Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

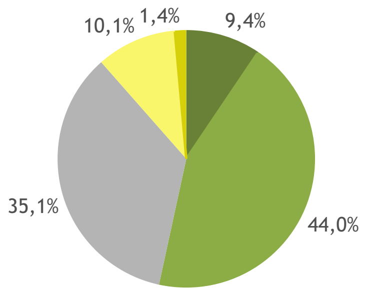
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Mikil	9,0%	52,7%	27,6%	9,9%	0,8%	3,59
Í meðallagi	1,4%	19,0%	52,8%	23,9%	2,9%	2,92
Lítil	0,8%	17,1%	30,4%	30,6%	21,2%	2,46

7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

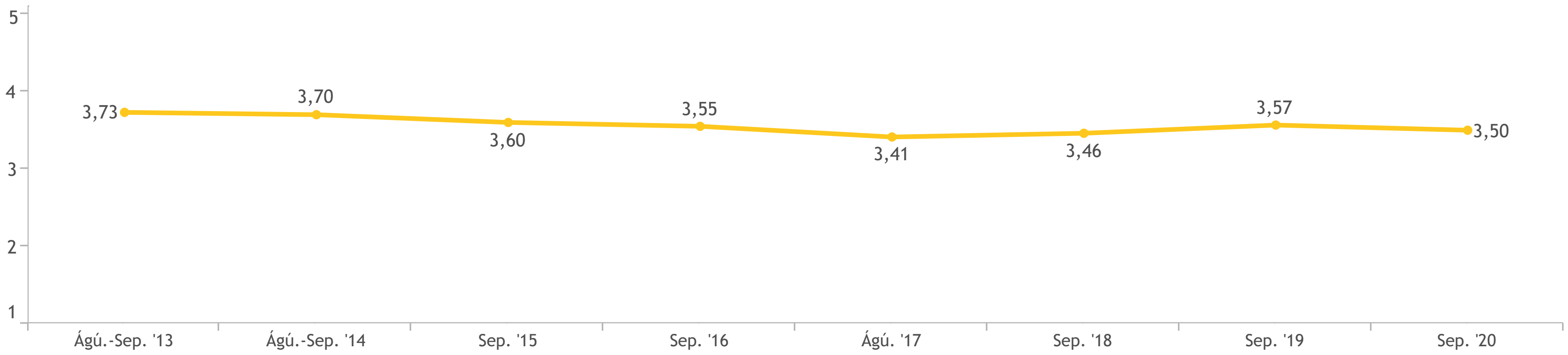
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	Meðaltal
Heild	4,1%	33,2%	40,8%	18,2%	3,7%	3,16
Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?						
Daglega	4,8%	24,7%	55,5%	15,0%		3,19
4-6 sinnum í viku	3,6%	28,2%	44,7%	18,6%	4,9%	3,07
2-3 sinnum í viku	2,5%	34,5%	37,2%	22,9%	3,0%	3,11
Vikulega	3,6%	37,9%	38,4%	15,8%	4,3%	3,21
2-3 sinnum í mánuði	3,8%	35,2%	39,1%	19,3%	2,6%	3,18
Mánaðarlega	3,5%	40,7%	36,6%	17,3%	2,0%	3,26
Sjaldnar	6,0%	23,9%	44,6%	15,4%	10,1%	3,00
Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?						
Meira	3,1%	39,4%	38,3%	16,7%	2,5%	3,24
Jafnmikið	4,9%	32,1%	42,9%	16,6%	3,5%	3,18
Minna	5,0%	24,7%	42,0%	21,6%	6,7%	3,00

8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	73	9,4%
Fremur vel (4)	339	44,0%
Í meðallagi (3)	271	35,1%
Fremur illa (2)	78	10,1%
Mjög illa (1)	11	1,4%
Gild svör	772	100,0%
Svöruðu ekki	71	8,5%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Meðaltal:	3,50
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,83



maskína

8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	9,4%	44,0%	35,1%	10,1%	1,4%	3,50
Kyn						
Karl	10,3%	46,8%	30,4%	11,1%	1,4%	3,54
Kona	8,5%	41,0%	40,1%	9,0%	1,4%	3,46
Aldur						
18-29 ára	16,0%	47,2%	28,2%	8,6%		3,71
30-39 ára	6,5%	36,1%	40,5%	15,0%	2,0%	3,30
40-49 ára	7,6%	46,8%	36,4%	6,9%	2,4%	3,50
50-59 ára	5,4%	47,1%	34,6%	10,2%	2,7%	3,42
60 ára og eldri	9,2%	42,3%	38,2%	9,6%	0,6%	3,50
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	10,5%	36,1%	43,4%	9,2%	0,8%	3,48
Reykjavík	9,0%	44,5%	34,2%	10,4%	1,9%	3,46
Önnur sveitarfélög	9,0%	49,9%	29,2%	10,4%	1,5%	3,55

8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	Meðaltal
Heild	9,4%	44,0%	35,1%	10,1%	1,4%	3,50
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	6,0%	43,8%	35,5%	12,5%	2,2%	3,39
Reykjavík-Suður	11,8%	44,8%	33,3%	8,6%	1,5%	3,57
Suðvestur	10,5%	36,1%	43,4%	9,2%	0,8%	3,46
Norðvestur	5,7%	50,8%	28,9%	14,6%		3,48
Norðaustur	12,2%	52,4%	31,9%	3,5%		3,73
Suður	8,0%	47,5%	27,2%	14,0%	3,3%	3,43
Menntun						
Grunnskólapróf	8,7%	45,4%	34,1%	10,9%	1,0%	3,50
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	5,1%	46,1%	29,9%	16,3%	2,6%	3,35
Háskólapróf	10,5%	44,8%	36,8%	7,1%	0,9%	3,57
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	9,7%	49,4%	31,6%	8,2%	1,0%	3,59
400 til 549 þúsund	3,9%	42,7%	32,9%	19,2%	1,3%	3,29
550 til 799 þúsund	8,5%	49,0%	28,6%	11,8%	2,2%	3,50
800 til 999 þúsund	6,3%	58,3%	29,6%	5,7%		3,65
Milljón til 1.199 þúsund	10,7%	40,4%	36,1%	10,5%	2,2%	3,47
1.200 þúsund eða hærri	9,4%	35,3%	45,4%	8,5%	1,4%	3,43

maskína

8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	9,4%	44,0%	35,1%	10,1%	1,4%	3,50

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Jákvæð(ur)	15,6%	56,1%	22,2%	5,8%	0,3%	3,81
Í meðallagi	5,8%	39,4%	45,0%	9,3%	0,5%	3,40
Neikvæð(ur)	2,2%	29,7%	38,3%	24,0%	5,8%	2,98

Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Sýnileg	15,1%	51,3%	26,5%	6,3%	0,8%	3,74
Í meðallagi	3,2%	36,8%	45,3%	13,8%	1,0%	3,27
Ósýnileg	7,1%	36,9%	36,8%	14,1%	5,0%	3,27

Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Framsýna	19,5%	59,2%	18,6%	2,7%		3,96
Í meðallagi framsýna	8,2%	42,0%	40,0%	9,2%	0,5%	3,48
Alls ekki/Ekki framsýna	3,7%	31,3%	37,2%	22,9%	4,9%	3,06

Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Mikil	17,6%	57,7%	21,5%	3,2%		3,90
Í meðallagi	4,6%	35,3%	47,3%	11,6%	1,2%	3,31
Lítil	2,0%	26,6%	29,1%	33,7%	8,6%	2,80

8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	9,4%	44,0%	35,1%	10,1%	1,4%	3,50

Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?

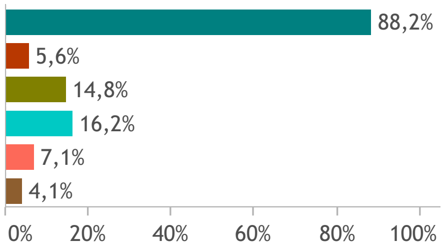
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Daglega	11,2%	44,8%	42,2%	1,8%		3,65
4-6 sinnum í viku	10,6%	43,4%	34,1%	9,6%	2,3%	3,51
2-3 sinnum í viku	12,7%	46,5%	22,2%	16,4%	2,2%	3,51
Vikulega	8,9%	45,6%	34,1%	10,4%	1,0%	3,51
2-3 sinnum í mánuði	10,4%	47,1%	33,0%	8,4%	1,2%	3,57
Mánaðarlega	7,5%	51,5%	34,0%	7,0%		3,60
Sjaldnar	7,5%	27,8%	44,1%	17,3%	3,2%	3,19

Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?

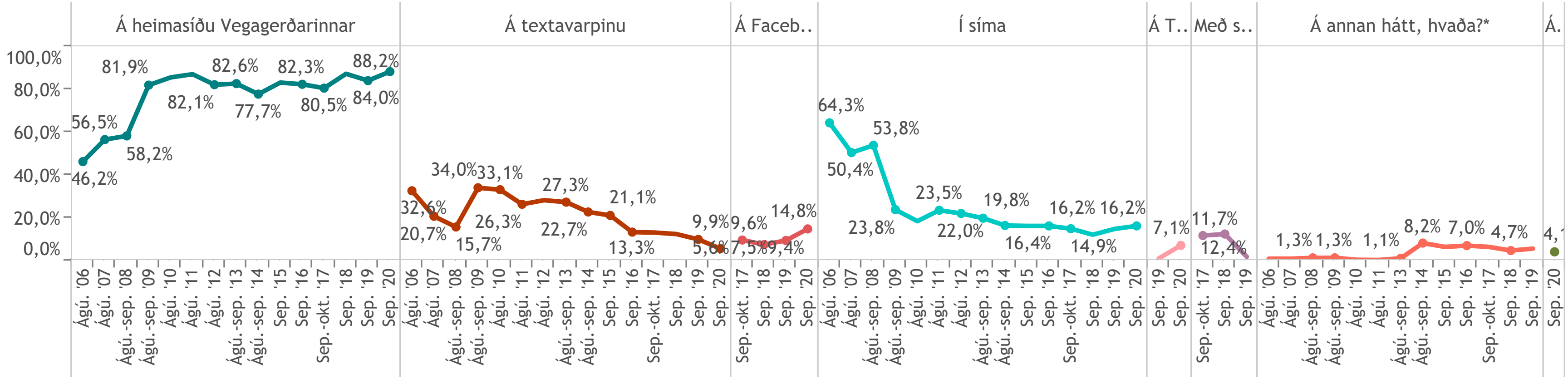
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Meira	8,0%	51,0%	32,7%	7,8%	0,6%	3,58
Jafnmikið	10,2%	39,7%	39,1%	9,6%	1,5%	3,48
Minna	10,7%	37,3%	31,3%	17,7%	3,0%	3,35

9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?

	Fjöldi	%
Á heimasíðu Vegagerðarinnar	581	88,2%
Á textavarpinu	37	5,6%
Á Facebooksíðu Vegagerðarinnar	97	14,8%
Í síma	107	16,2%
Á Twittersíðu Vegagerðarinnar	47	7,1%
Á annan hátt, hvaða?*	27	4,1%
Gild svör	897	136,0%
Fjöldi svarenda	659	100,0%
Svöruðu ekki	184	21,8%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika.



Sp. 9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti? - Annað

- Aldrei. (3 sem nefndu það)
- Aldrei leitað upplýsinga.
- App.
- Appinu.
- Á netinu.
- Ekkert. (2 sem nefndu það)
- Ekkert af þessu.
- Ekkert haft samband.
- Ekkert leitað þangað.
- Ekki.
- Ekki leitað til þeirra.
- Engan. (4 sem nefndu það)
- Engan hátt.
- Hef ekki gert neitt af þessu.
- Hef ekki leitað.
- Hef ekki leitað.
- Hef ekki leitað upplýsinga.
- Hef ekki leitað upplýsinga.
- Hjá Ruv.
- Nei. (8 sem nefndu það)
- Skoða yr.no.
- Tölvupósti.

9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?

	Á heimasíðu Vegagerðarinnar	Á textavarpinu	Á Facebooksíðu Vegagerðarinnar	Í síma	Á Twittersíðu Vegagerðarinnar	Á annan hátt, hvaða?*
Heild	88,2%	5,6%	14,8%	16,2%	7,1%	4,1%
Kyn						
Karl	88,1%	6,6%	12,4%	16,8%	5,8%	2,3%
Kona	88,3%	4,5%	17,3%	15,6%	8,5%	6,1%
Aldur						
18-29 ára	87,0%	6,2%	24,8%	20,0%	15,5%	2,8%
30-39 ára	90,8%	5,1%	18,4%	21,0%	11,6%	2,9%
40-49 ára	93,4%	5,2%	14,8%	13,7%	5,7%	
50-59 ára	91,2%	4,2%	8,3%	14,2%	1,4%	4,4%
60 ára og eldri	78,5%	7,4%	6,1%	11,4%		10,7%
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	85,8%	1,6%	11,0%	14,7%	8,4%	4,4%
Reykjavík	88,5%	5,2%	12,6%	11,9%	5,7%	4,7%
Önnur sveitarfélög	89,7%	8,7%	19,0%	20,6%	7,3%	3,4%

Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika.

9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?

	Á heimasíðu Vegagerðarinnar	Á textavarpinu	Á Facebooksíðu Vegagerðarinnar	Í síma	Á Twittersíðu Vegagerðarinnar	Á annan hátt, hvaða?*
Heild	88,2%	5,6%	14,8%	16,2%	7,1%	4,1%
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	84,2%	7,3%	11,3%	11,7%	6,3%	6,8%
Reykjavík-Suður	92,4%	3,2%	13,9%	12,2%	5,1%	2,9%
Suðvestur	85,8%	1,6%	11,0%	14,7%	8,4%	4,4%
Norðvestur	86,8%	3,0%	21,9%	27,9%	11,5%	7,6%
Norðaustur	87,5%	5,2%	19,8%	29,3%	9,6%	1,1%
Suður	92,5%	13,8%	17,1%	10,9%	3,8%	3,2%
Menntun						
Grunnskólapróf	84,8%	10,6%	14,2%	11,6%	9,4%	5,3%
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	85,9%	4,7%	15,1%	19,1%	4,2%	4,6%
Háskólapróf	93,6%	3,2%	13,3%	15,5%	8,0%	3,7%
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	83,4%	3,9%	9,9%	14,8%	9,9%	7,2%
400 til 549 þúsund	88,7%	9,7%	14,1%	11,0%	11,7%	4,5%
550 til 799 þúsund	87,0%	6,0%	18,9%	12,0%	5,9%	4,2%
800 til 999 þúsund	88,4%	3,3%	14,6%	30,2%	11,5%	2,8%
Milljón til 1.199 þúsund	95,5%	4,2%	17,5%	13,0%	6,6%	4,8%
1.200 þúsund eða hærri	92,8%	5,4%	10,4%	15,9%	3,3%	2,8%

9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?

	Á heimasíðu Vegagerðarinnar	Á textavarpinu	Á Facebooksíðu Vegagerðarinnar	Í síma	Á Twittersíðu Vegagerðarinnar	Á annan hátt, hvaða?*
Heild	88,2%	5,6%	14,8%	16,2%	7,1%	4,1%
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?						
Jákvæð(ur)	88,7%	5,1%	16,8%	21,7%	11,6%	3,3%
Í meðallagi	91,4%	5,6%	14,8%	10,1%	4,0%	4,3%
Neikvæð(ur)	75,0%	9,8%	16,6%	22,7%	6,8%	4,7%
Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?						
Sýnileg	89,5%	7,3%	16,4%	19,1%	9,4%	2,3%
Í meðallagi	87,5%	4,0%	15,7%	14,1%	4,6%	5,7%
Ósýnileg	88,1%	3,8%	5,7%	7,2%	5,6%	7,7%
Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?						
Framsýna	86,7%	8,0%	17,3%	11,2%	5,1%	2,6%
Í meðallagi framsýna	88,4%	6,1%	15,9%	17,8%	6,3%	4,6%
Alls ekki/Ekki framsýna	88,3%	3,9%	12,3%	20,1%	10,7%	3,7%
Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?						
Mikil	88,8%	4,6%	16,0%	20,2%	8,4%	2,8%
Í meðallagi	89,5%	7,1%	14,3%	13,9%	6,2%	3,6%
Lítil	87,2%	5,5%	14,2%	16,5%	6,3%	3,9%

9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?

	Á heimasíðu Vegagerðarinnar	Á textavarpinu	Á Facebooksíðu Vegagerðarinnar	Í síma	Á Twittersíðu Vegagerðarinnar	Á annan hátt, hvaða?*
Heild	88,2%	5,6%	14,8%	16,2%	7,1%	4,1%

Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?

	Á heimasíðu Vegagerðarinnar	Á textavarpinu	Á Facebooksíðu Vegagerðarinnar	Í síma	Á Twittersíðu Vegagerðarinnar	Á annan hátt, hvaða?*
Daglega	98,2%	17,4%	14,7%	21,0%		
4-6 sinnum í viku	81,5%	3,7%	16,3%	23,8%	7,3%	2,0%
2-3 sinnum í viku	98,7%	9,0%	29,6%	28,9%	16,0%	4,2%
Vikulega	92,0%	3,7%	9,6%	17,6%	1,4%	1,7%
2-3 sinnum í mánuði	91,8%	3,2%	14,2%	14,9%	10,3%	2,3%
Mánaðarlega	86,2%	2,0%	6,6%	6,4%	5,8%	5,0%
Sjaldnar	71,2%	7,1%	12,1%	4,5%	9,2%	16,5%

Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?

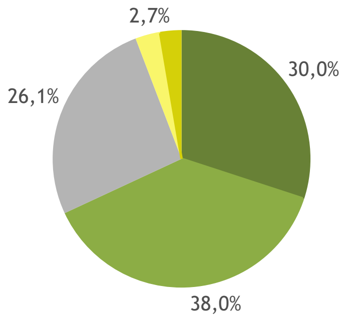
	Á heimasíðu Vegagerðarinnar	Á textavarpinu	Á Facebooksíðu Vegagerðarinnar	Í síma	Á Twittersíðu Vegagerðarinnar	Á annan hátt, hvaða?*
Meira	88,6%	5,7%	16,0%	19,2%	7,7%	2,7%
Jafnmikið	91,1%	4,5%	13,3%	14,7%	6,1%	3,4%
Minna	83,4%	8,4%	12,9%	11,0%	9,6%	9,4%

maskína

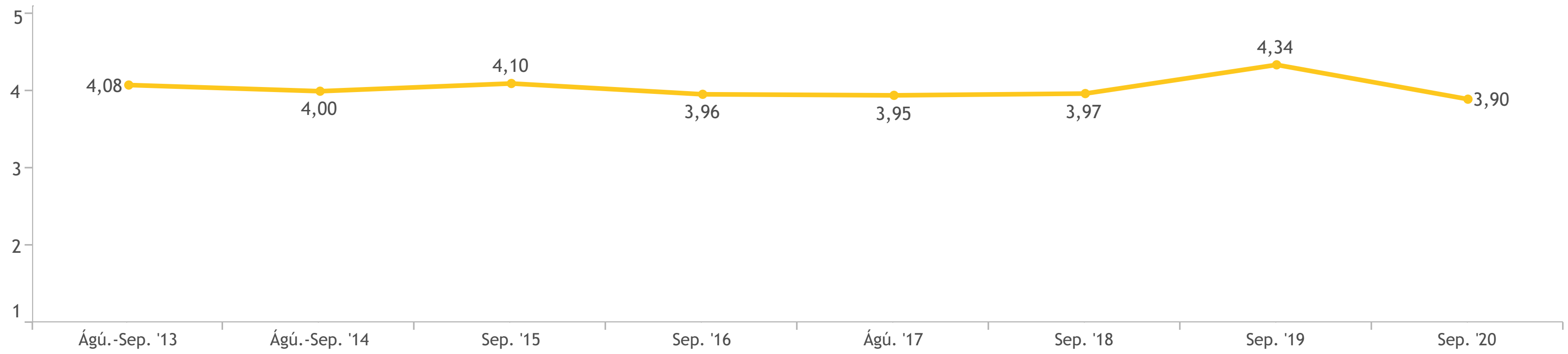
10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

	Fjöldi	%
Mjög ánægð(ur) (5)	31	30,0%
Fremur ánægð(ur) (4)	40	38,0%
Í meðallagi (3)	27	26,1%
Fremur óánægð(ur) (2)	3	3,1%
Mjög óánægð(ur) (1)	3	2,7%
Gild svör	104	100,0%
Fengu ekki spurningu	736	87,3%
Svöruðu ekki	3	0,3%
Heildarfjöldi	843	100,0%

Aðeins þeir sem hafa notað símaþjónustu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.



Meðaltal:	3,90
Vikmörk (±):	0,19
Staðalfrávik:	0,98



10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Heild	30,0%	38,0%	26,1%	3,1%	2,7%	3,90
Kyn						
Karl	32,1%	37,1%	25,4%	1,9%	3,4%	3,93
Kona	27,6%	39,1%	27,0%	4,6%	1,8%	3,86
Aldur						
18-29 ára	33,9%	30,0%	36,1%			3,98
30-39 ára	15,3%	50,3%	26,9%	7,6%		3,73
40-49 ára	55,6%	17,7%	8,8%	6,5%	11,4%	4,00
50-59 ára	20,9%	33,9%	40,3%		4,8%	3,66
60 ára og eldri	32,6%	59,8%	7,6%			4,25
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	23,8%	38,8%	26,0%	4,1%	7,2%	3,68
Reykjavík	16,3%	40,1%	39,3%	4,3%		3,68
Önnur sveitarfélög	38,6%	36,8%	20,9%	2,2%	1,5%	4,09

Aðeins þeir sem hafa notað símaþjónustu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.

10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Heild	30,0%	38,0%	26,1%	3,1%	2,7%	3,90
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	17,5%	36,5%	36,6%	9,4%		3,62
Reykjavík-Suður	15,3%	43,1%	41,7%			3,74
Suðvestur	23,8%	38,8%	26,0%	4,1%	7,2%	3,68
Norðvestur	41,2%	15,1%	38,2%		5,5%	3,86
Norðaustur	45,4%	39,9%	14,7%			4,31
Suður	22,2%	55,0%	14,0%	8,8%		3,91
Menntun						
Grunnskólapróf	26,2%	54,8%	19,0%			4,07
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	22,0%	38,3%	27,4%	6,7%	5,7%	3,64
Háskólapróf	40,8%	33,8%	21,6%	2,0%	1,7%	4,10
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	29,8%	42,1%	28,1%			4,02
400 til 549 þúsund	41,7%	45,6%		12,7%		4,16
550 til 799 þúsund	21,5%	16,3%	62,2%			3,59
800 til 999 þúsund	36,5%	40,2%	15,2%	4,8%	3,3%	4,02
Milljón til 1.199 þúsund	16,9%	67,4%	15,7%			4,01
1.200 þúsund eða hærri	40,1%	27,8%	20,2%	6,8%	5,1%	3,91

maskína

10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Heild	30,0%	38,0%	26,1%	3,1%	2,7%	3,90

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Jákvæð(ur)	44,6%	29,8%	25,6%			4,19
Í meðallagi	20,7%	50,5%	14,7%	9,2%	4,9%	3,73
Neikvæð(ur)	17,4%	40,3%	26,8%	6,4%	9,0%	3,51

Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Sýnileg	37,8%	42,0%	15,1%	5,1%		4,12
Í meðallagi	16,0%	33,5%	50,5%			3,66
Ósýnileg	31,3%	9,2%	29,0%		30,6%	3,11

Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Framsýna	46,5%	36,9%	16,6%			4,30
Í meðallagi framsýna	27,2%	42,4%	23,1%	5,8%	1,5%	3,88
Alls ekki/Ekki framsýna	27,6%	28,3%	36,5%		7,5%	3,69

Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Mikil	42,6%	39,9%	15,4%		2,2%	4,21
Í meðallagi	22,1%	38,4%	30,6%	8,9%		3,74
Lítil		29,8%	53,0%		17,2%	2,95

10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Heild	30,0%	38,0%	26,1%	3,1%	2,7%	3,90

Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Daglega		68,6%	31,4%			3,69
4-6 sinnum í viku	24,0%	43,1%	33,0%			3,91
2-3 sinnum í viku	35,0%	30,9%	25,0%	5,3%	3,7%	3,88
Vikulega	33,8%	37,0%	21,0%		8,2%	3,88
2-3 sinnum í mánuði	42,5%	35,9%	13,6%	7,9%		4,13
Mánaðarlega	20,6%	47,6%	31,9%			3,89
Sjaldnar		60,4%	39,6%			3,60

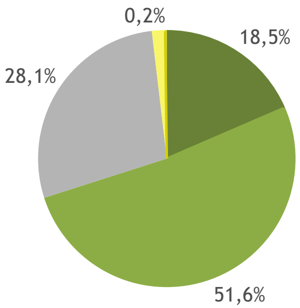
Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Meira	22,6%	44,2%	26,4%	4,5%	2,3%	3,80
Jafnmikið	32,0%	33,2%	27,8%	2,8%	4,2%	3,86
Minna	26,4%	44,0%	29,6%			3,97

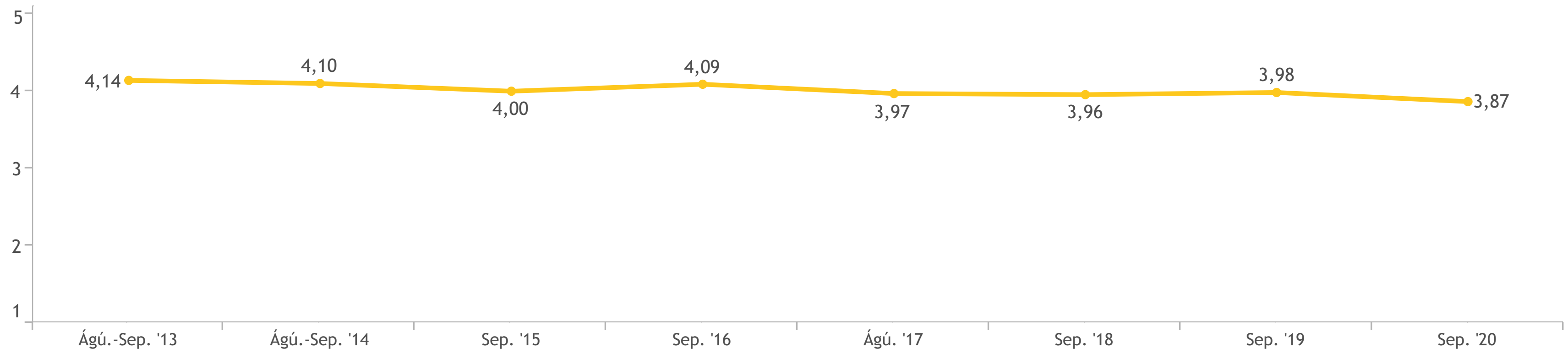
11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

	Fjöldi	%
Mjög ánægð(ur) (5)	105	18,5%
Fremur ánægð(ur) (4)	292	51,6%
Í meðallagi (3)	159	28,1%
Fremur óánægð(ur) (2)	9	1,7%
Mjög óánægð(ur) (1)	1	0,2%
Gild svör	565	100,0%
Fengu ekki spurningu	262	31,0%
Svöruðu ekki	16	1,9%
Heildarfjöldi	843	100,0%

Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.



Meðaltal:	3,87
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,72



11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Heild	18,5%	51,6%	28,1%	1,7%	0,2%	3,87
Kyn						
Karl	20,7%	47,1%	29,2%	2,6%	0,4%	3,85
Kona	16,0%	56,6%	26,8%	0,6%		3,88
Aldur						
18-29 ára	25,3%	49,7%	25,0%			4,00
30-39 ára	14,6%	53,7%	28,9%	2,9%		3,80
40-49 ára	21,0%	48,2%	29,2%	0,6%	1,0%	3,88
50-59 ára	11,7%	50,8%	34,5%	3,0%		3,71
60 ára og eldri	20,7%	55,9%	21,7%	1,7%		3,96
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	15,7%	54,4%	27,3%	1,9%	0,7%	3,82
Reykjavík	16,3%	52,4%	28,7%	2,6%		3,83
Önnur sveitarfélög	22,0%	49,0%	28,1%	0,8%		3,92

Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.

maskína

11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Heild	18,5%	51,6%	28,1%	1,7%	0,2%	3,87
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	18,3%	52,6%	25,6%	3,5%		3,86
Reykjavík-Suður	14,6%	52,4%	31,3%	1,8%		3,80
Suðvestur	15,7%	54,4%	27,3%	1,9%	0,7%	3,83
Norðvestur	20,9%	50,1%	29,1%			3,92
Norðaustur	27,4%	51,4%	18,7%	2,5%		4,04
Suður	18,7%	47,0%	34,3%			3,84
Menntun						
Grunnskólapróf	14,7%	43,6%	40,8%	0,9%		3,72
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	18,7%	55,6%	25,6%			3,93
Háskólapróf	20,7%	50,0%	26,3%	2,6%	0,4%	3,88
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	26,0%	35,9%	38,0%			3,88
400 til 549 þúsund	18,5%	55,0%	26,5%			3,92
550 til 799 þúsund	8,6%	57,6%	33,8%			3,75
800 til 999 þúsund	18,8%	54,5%	23,8%	2,8%		3,89
Milljón til 1.199 þúsund	23,0%	57,1%	16,8%	3,1%		4,00
1.200 þúsund eða hærri	16,7%	47,2%	33,9%	2,2%		3,78

maskína

11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Heild	18,5%	51,6%	28,1%	1,7%	0,2%	3,87

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Jákvæð(ur)	29,9%	52,7%	15,5%	1,8%		4,11
Í meðallagi	13,5%	47,1%	37,4%	1,5%	0,5%	3,71
Neikvæð(ur)	9,5%	43,8%	45,2%	1,4%		3,61

Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Sýnileg	26,9%	59,8%	11,2%	2,1%		4,11
Í meðallagi	10,4%	43,4%	45,5%	0,7%		3,64
Ósýnileg	4,0%	38,1%	53,4%	2,6%	1,8%	3,40

Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Framsýna	26,1%	63,6%	8,5%	1,8%		4,14
Í meðallagi framsýna	19,3%	48,4%	30,4%	1,6%	0,4%	3,85
Alls ekki/Ekki framsýna	10,7%	42,8%	44,6%	1,9%		3,62

Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Mikil	31,9%	57,8%	8,6%	1,6%		4,20
Í meðallagi	10,6%	44,0%	43,2%	1,8%	0,5%	3,62
Lítil	3,8%	52,3%	40,5%	3,4%		3,57

11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Heild	18,5%	51,6%	28,1%	1,7%	0,2%	3,87

Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Daglega	5,0%	62,7%	32,3%			3,73
4-6 sinnum í viku	21,2%	59,9%	18,9%			4,02
2-3 sinnum í viku	27,5%	44,9%	25,5%	2,1%		3,98
Vikulega	19,2%	51,3%	28,0%	1,6%		3,88
2-3 sinnum í mánuði	19,1%	52,9%	26,7%	1,4%		3,90
Mánaðarlega	17,6%	44,0%	35,7%	1,2%	1,5%	3,75
Sjaldnar	12,5%	47,1%	33,7%	6,7%		3,65

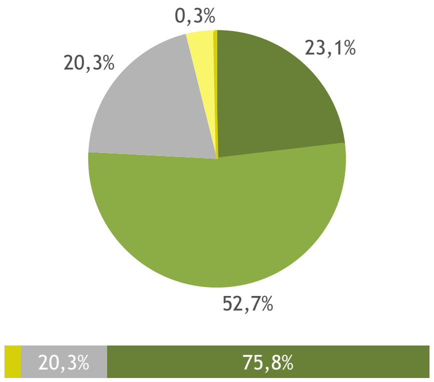
Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Meira	19,6%	57,0%	21,1%	2,4%		3,94
Jafnmikið	15,9%	46,8%	35,5%	1,4%	0,5%	3,76
Minna	19,3%	52,3%	27,5%	0,9%		3,90

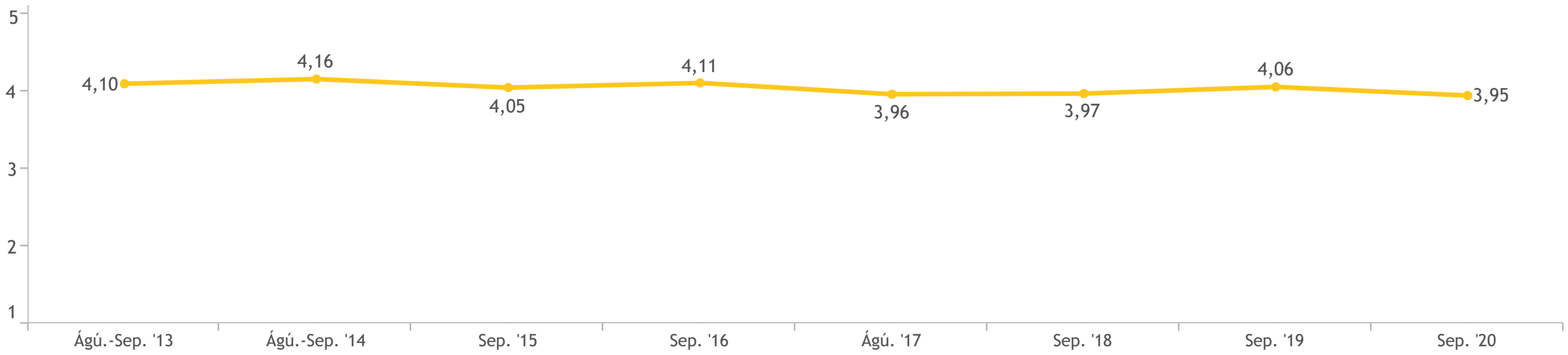
12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?

	Fjöldi	%
Mjög aðgengileg (5)	117	23,1%
Fremur aðgengileg (4)	266	52,7%
Í meðallagi (3)	102	20,3%
Fremur óaðgengileg (2)	18	3,6%
Mjög óaðgengileg (1)	2	0,3%
Gild svör	504	100,0%
Fengu ekki spurningu	262	31,0%
Svöruðu ekki	77	9,2%
Heildarfjöldi	843	100,0%

Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.



Meðaltal:	3,95
Vikmörk (±):	0,07
Staðalfrávik:	0,75



12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?

	Mjög aðgengileg (5)	Fremur aðgengileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óaðgengileg (2)	Mjög óaðgengileg (1)	
Heild	23,1%	52,7%	20,3%	3,6%	0,3%	3,95
Kyn						
Karl	23,0%	48,4%	24,2%	3,8%	0,6%	3,89
Kona	23,3%	57,4%	16,0%	3,3%		4,01
Aldur						
18-29 ára	32,4%	45,6%	15,9%	6,0%		4,04
30-39 ára	21,4%	49,1%	25,5%	2,5%	1,4%	3,87
40-49 ára	19,3%	62,3%	16,2%	2,2%		3,99
50-59 ára	14,6%	57,1%	23,8%	4,5%		3,82
60 ára og eldri	28,6%	50,0%	19,2%	2,2%		4,05
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	20,4%	55,6%	17,0%	5,8%	1,1%	3,85
Reykjavík	19,4%	48,5%	29,8%	2,3%		3,89
Önnur sveitarfélög	27,9%	53,9%	15,3%	2,9%		4,07

Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.

12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?

	Mjög aðgengileg (5)	Fremur aðgengileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óaðgengileg (2)	Mjög óaðgengileg (1)	
Heild	23,1%	52,7%	20,3%	3,6%	0,3%	3,95
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	18,7%	53,1%	26,4%	1,8%		3,89
Reykjavík-Suður	20,0%	44,4%	32,8%	2,8%		3,81
Suðvestur	20,4%	55,6%	17,0%	5,8%	1,1%	3,89
Norðvestur	43,3%	39,3%	14,8%	2,5%		4,23
Norðaustur	26,1%	58,3%	12,6%	3,0%		4,07
Suður	22,6%	57,2%	17,2%	3,0%		3,99
Menntun						
Grunnskólapróf	22,0%	47,5%	23,2%	7,3%		3,84
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	26,5%	51,9%	19,3%	2,4%		4,02
Háskólapróf	22,0%	54,4%	20,1%	2,9%	0,6%	3,94
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	29,5%	36,6%	22,8%	11,1%		3,84
400 til 549 þúsund	26,7%	55,8%	17,5%			4,09
550 til 799 þúsund	13,7%	60,1%	26,2%			3,88
800 til 999 þúsund	20,9%	52,6%	23,6%	3,0%		3,91
Milljón til 1.199 þúsund	28,9%	57,5%	8,9%	2,5%	2,2%	4,08
1.200 þúsund eða hærri	19,3%	53,9%	23,4%	3,4%		3,89

12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?

	Mjög aðgengileg (5)	Fremur aðgengileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óaðgengileg (2)	Mjög óaðgengileg (1)	
Heild	23,1%	52,7%	20,3%	3,6%	0,3%	3,95

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög aðgengileg (5)	Fremur aðgengileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óaðgengileg (2)	Mjög óaðgengileg (1)	
Jákvæð(ur)	31,6%	56,7%	9,3%	1,6%	0,8%	4,17
Í meðallagi	18,5%	50,6%	27,0%	3,9%		3,84
Neikvæð(ur)	12,3%	41,4%	36,4%	9,9%		3,56

Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög aðgengileg (5)	Fremur aðgengileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óaðgengileg (2)	Mjög óaðgengileg (1)	
Sýnileg	34,3%	56,9%	6,7%	1,5%	0,6%	4,23
Í meðallagi	11,6%	51,9%	33,0%	3,5%		3,72
Ósýnileg	8,9%	36,7%	41,2%	13,2%		3,41

Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög aðgengileg (5)	Fremur aðgengileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óaðgengileg (2)	Mjög óaðgengileg (1)	
Framsýna	29,6%	63,7%	4,6%	2,1%		4,21
Í meðallagi framsýna	23,8%	54,5%	18,6%	2,4%	0,6%	3,98
Alls ekki/Ekki framsýna	15,1%	37,2%	41,8%	5,9%		3,62

Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

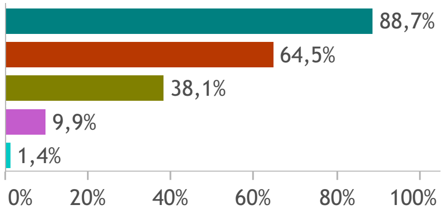
	Mjög aðgengileg (5)	Fremur aðgengileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óaðgengileg (2)	Mjög óaðgengileg (1)	
Mikil	34,7%	59,3%	2,9%	2,3%	0,8%	4,25
Í meðallagi	16,6%	48,2%	32,1%	3,0%		3,78
Lítil	7,7%	44,3%	41,6%	6,5%		3,53

12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?

	Mjög aðgengileg (5)	Fremur aðgengileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óaðgengileg (2)	Mjög óaðgengileg (1)	
Heild	23,1%	52,7%	20,3%	3,6%	0,3%	3,95
Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?						
Daglega	33,9%	52,4%	13,7%			4,20
4-6 sinnum í viku	21,4%	60,6%	18,0%			4,03
2-3 sinnum í viku	33,4%	48,6%	12,8%	3,0%	2,2%	4,08
Vikulega	21,0%	54,7%	19,1%	5,2%		3,91
2-3 sinnum í mánuði	24,9%	52,4%	19,0%	3,8%		3,98
Mánaðarlega	12,7%	44,4%	41,6%	1,4%		3,68
Sjaldnar	16,9%	57,4%	16,2%	9,5%		3,82
Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?						
Meira	23,4%	55,7%	16,7%	3,4%	0,8%	3,98
Jafnmikið	21,4%	50,3%	24,6%	3,6%		3,90
Minna	24,5%	53,5%	17,8%	4,2%		3,98

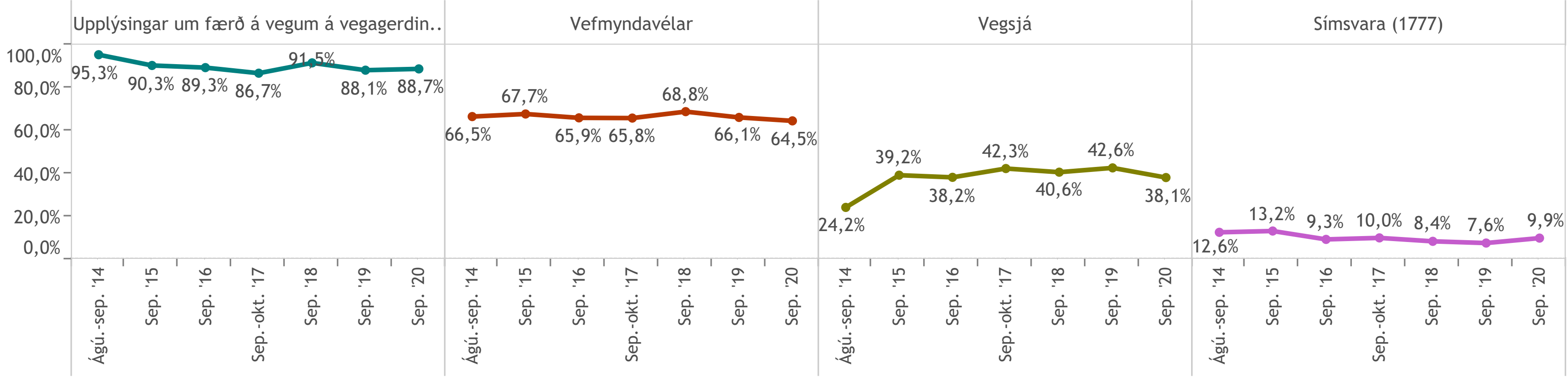
13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?

	Fjöldi	%
Upplýsingar um færð á vegum á vegagerdin.is	500	88,7%
Vefmyndavélar	364	64,5%
Vegsjá	215	38,1%
Símsvara (1777)	56	9,9%
Annað, hvað?*	8	1,4%
Gild svör	1.142	202,6%
Fjöldi svarenda	563	100,0%
Fengu ekki spurningu	262	31,0%
Svöruðu ekki	18	2,1%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika.

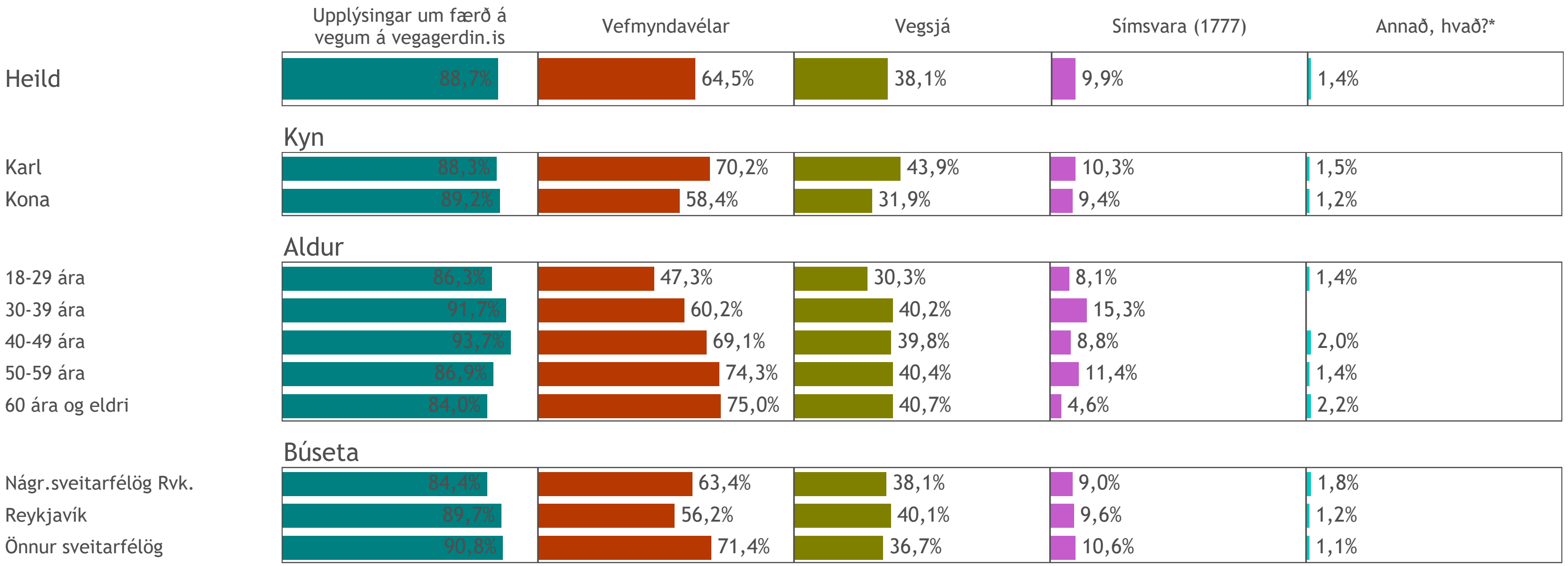
Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.



Sp. 13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum? - Annað

- Framkvæmdafréttir.
- Leitað að vegnúmerum með litlum árangri.
- Nei.
- Tölfræði um umferð á vegum.
- Upplýsingar um vegalengd milli staða.
- Vegalendir.
- Vegalengd milli staða, upplýsingar um bundið slitlag.
- Vegalengdir.

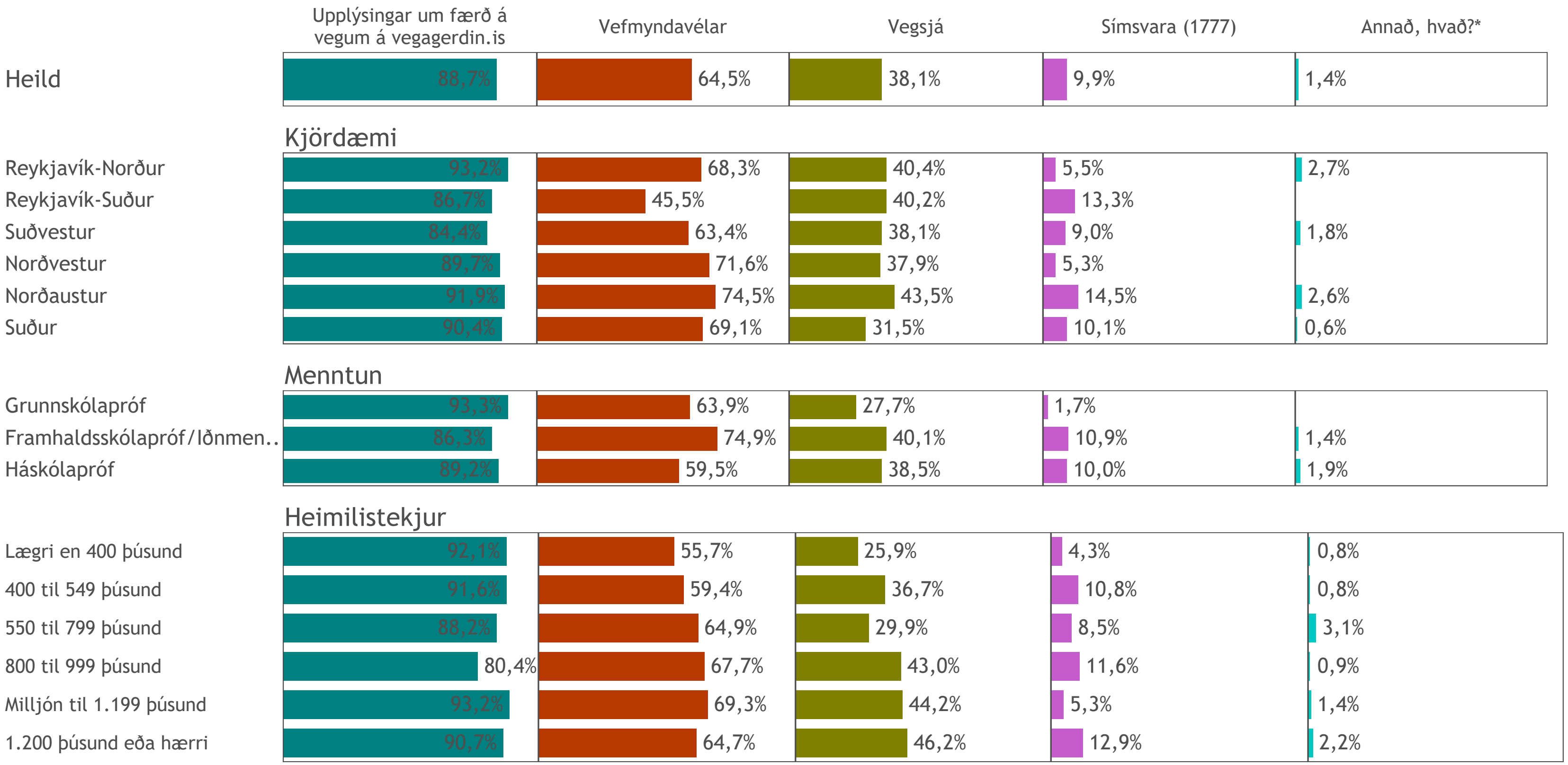
13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?



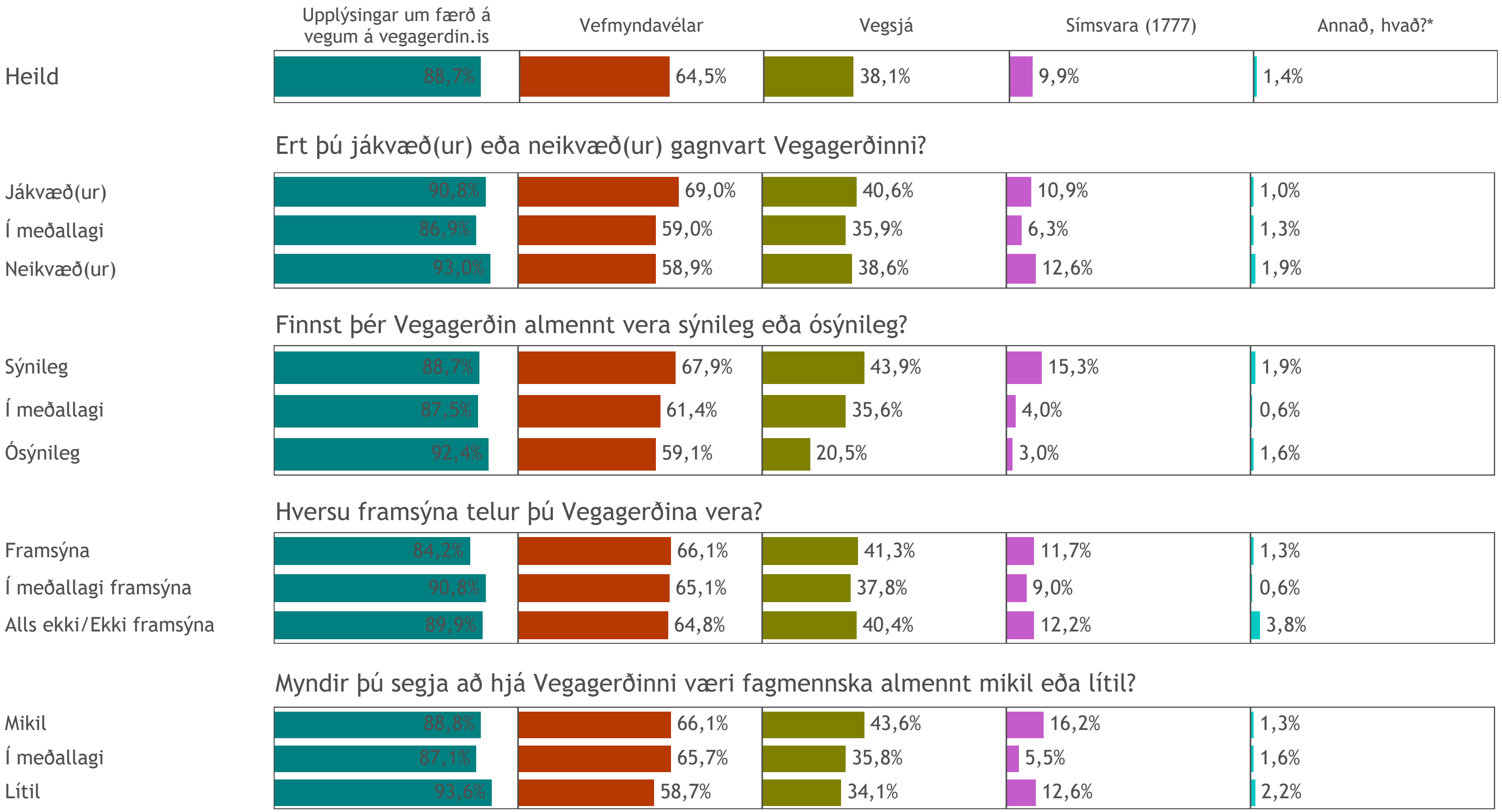
Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika.

Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.

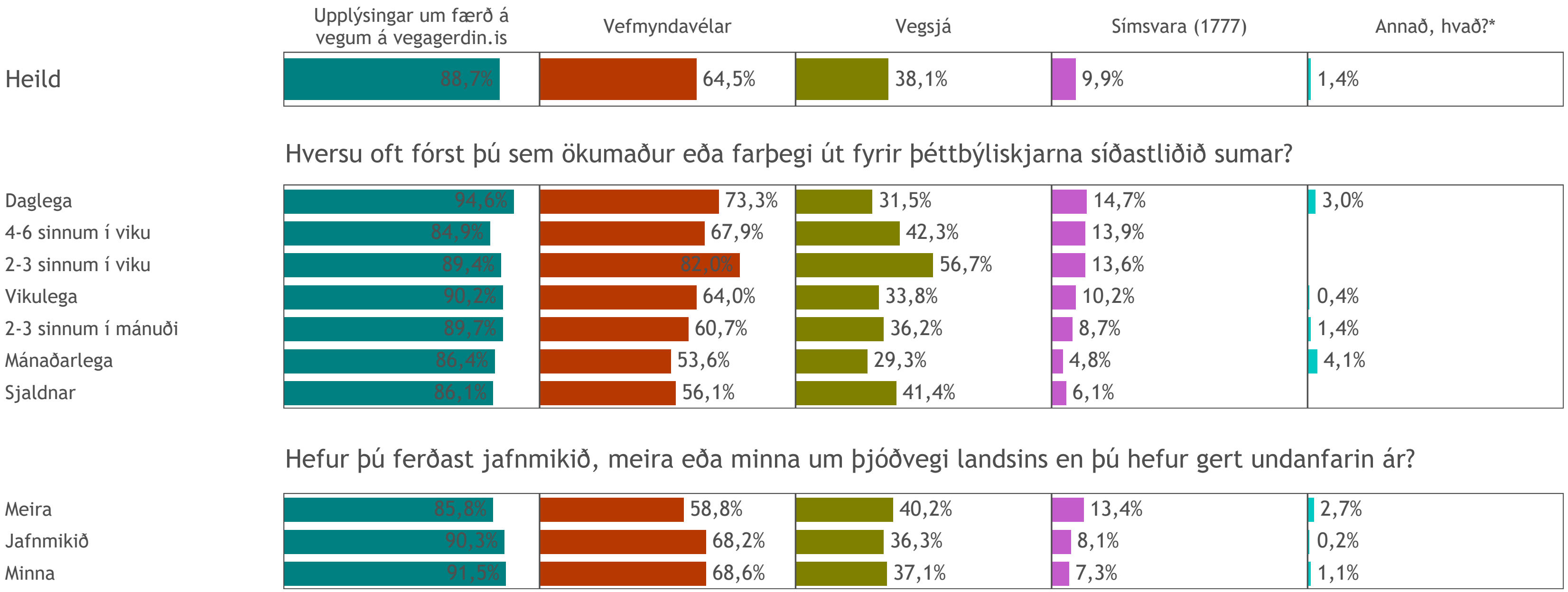
13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?



13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?

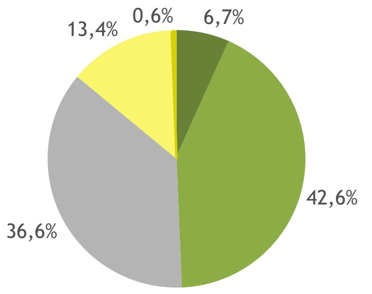


13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?

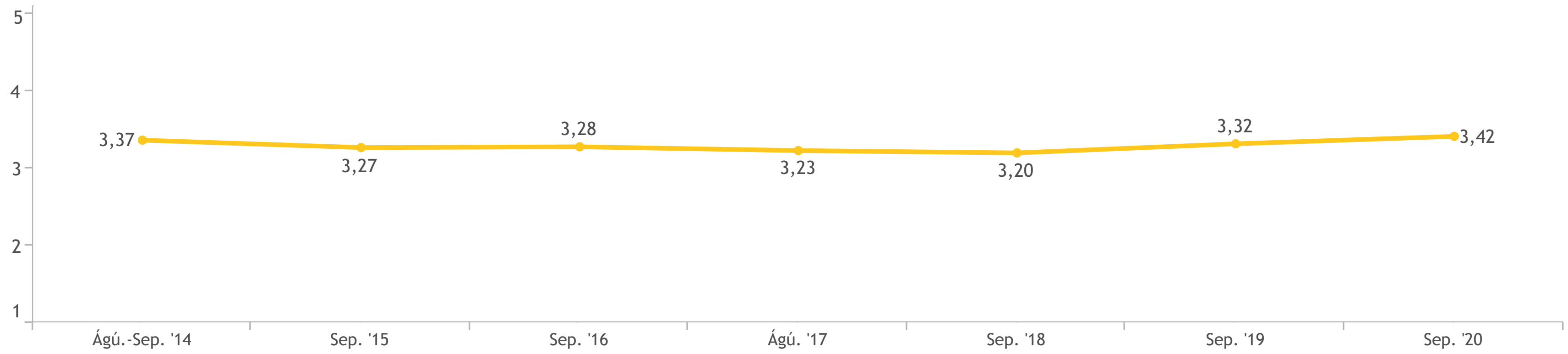


14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Fjöldi	%
Mjög sýnileg (5)	55	6,7%
Fremur sýnileg (4)	345	42,6%
Í meðallagi (3)	297	36,6%
Fremur ósýnileg (2)	108	13,4%
Mjög ósýnileg (1)	5	0,6%
Gild svör	810	100,0%
Svöruðu ekki	33	4,0%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Meðaltal:	3,42
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,83



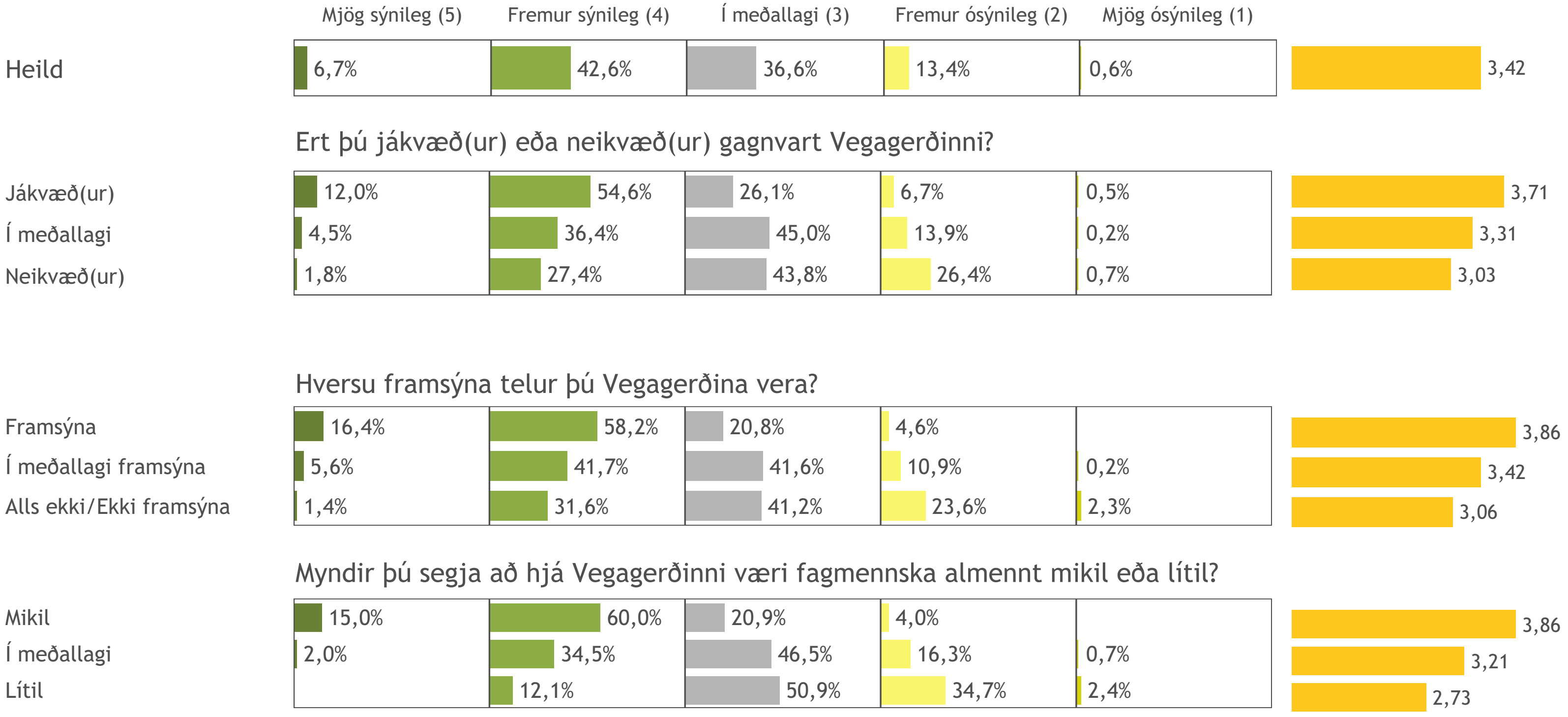
14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög sýnileg (5)	Fremur sýnileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur ósýnileg (2)	Mjög ósýnileg (1)	
Heild	6,7%	42,6%	36,6%	13,4%	0,6%	3,42
Kyn						
Karl	7,2%	43,0%	35,6%	14,0%	0,2%	3,43
Kona	6,2%	42,3%	37,7%	12,8%	1,0%	3,40
Aldur						
18-29 ára	8,9%	50,3%	28,5%	12,3%		3,56
30-39 ára	7,7%	41,8%	38,2%	11,7%	0,6%	3,44
40-49 ára	3,4%	34,0%	45,1%	16,5%	0,9%	3,22
50-59 ára	5,6%	41,0%	39,9%	12,6%	0,9%	3,38
60 ára og eldri	7,2%	43,3%	34,4%	14,4%	0,7%	3,42
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	7,1%	37,9%	40,1%	14,5%	0,4%	3,34
Reykjavík	6,5%	39,5%	36,5%	16,3%	1,1%	3,37
Önnur sveitarfélög	6,7%	49,3%	34,0%	9,8%	0,2%	3,52

14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög sýnileg (5)	Fremur sýnileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur ósýnileg (2)	Mjög ósýnileg (1)	
Heild	6,7%	42,6%	36,6%	13,4%	0,6%	3,42
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	4,3%	45,8%	35,4%	13,8%	0,7%	3,39
Reykjavík-Suður	8,7%	33,8%	37,1%	18,8%	1,5%	3,29
Suðvestur	7,1%	37,9%	40,1%	14,5%	0,4%	3,37
Norðvestur	7,4%	38,5%	40,9%	13,2%		3,40
Norðaustur	4,5%	60,0%	27,5%	8,0%		3,61
Suður	8,0%	45,8%	36,1%	9,7%	0,5%	3,51
Menntun						
Grunnskólapróf	10,0%	33,4%	37,4%	18,6%	0,5%	3,34
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	5,3%	42,2%	42,3%	9,7%	0,5%	3,42
Háskólapróf	7,1%	46,7%	32,3%	13,1%	0,7%	3,46
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	10,4%	43,3%	32,3%	13,9%		3,50
400 til 549 þúsund	6,7%	37,9%	41,0%	13,1%	1,3%	3,36
550 til 799 þúsund	3,0%	44,2%	39,9%	11,8%	1,0%	3,37
800 til 999 þúsund	5,9%	58,1%	29,1%	7,0%		3,63
Milljón til 1.199 þúsund	11,1%	37,3%	31,9%	19,2%	0,7%	3,39
1.200 þúsund eða hærri	3,7%	44,8%	35,9%	14,1%	1,5%	3,35

14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?



14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög sýnileg (5)	Fremur sýnileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur ósýnileg (2)	Mjög ósýnileg (1)	
Heild	6,7%	42,6%	36,6%	13,4%	0,6%	3,42

Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?

	Mjög sýnileg (5)	Fremur sýnileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur ósýnileg (2)	Mjög ósýnileg (1)	
Daglega	4,5%	43,9%	47,1%	4,5%		3,48
4-6 sinnum í viku	5,4%	43,0%	42,2%	9,5%		3,44
2-3 sinnum í viku	5,0%	55,1%	34,2%	5,7%		3,59
Vikulega	9,6%	42,0%	34,1%	11,7%	2,5%	3,45
2-3 sinnum í mánuði	4,5%	45,9%	33,6%	15,7%	0,2%	3,39
Mánaðarlega	9,2%	33,8%	40,1%	17,0%		3,35
Sjaldnar	7,5%	38,5%	38,1%	15,4%	0,5%	3,37

Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?

	Mjög sýnileg (5)	Fremur sýnileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur ósýnileg (2)	Mjög ósýnileg (1)	
Meira	6,0%	47,4%	34,4%	12,0%	0,3%	3,47
Jafnmikið	6,3%	40,9%	38,1%	13,7%	1,1%	3,38
Minna	9,1%	36,0%	36,8%	17,8%	0,3%	3,36

Sp. 15. Hvernig gæti Vegagerðin orðið sýnilegri?

- App.
- Auglýsa á samfélagsmiðlum.
- Auglýsingar á samfélagsmiðlum og sjónvarpi.
- Auglýsingar á samfélagsmiðlum.
- Auglýsingar á vefsíðum helstu miðla.
- Auglýsingar. (2 sem nefndu það)
- Auglýsingar? T.d. hvernig hægt er að koma ábendingum um viðgerðir áleiðis eða framkvæmdadagskránna þeirra. T.d. hvenær áætla þeir að malbika Breiðholtsbrautina (djúp hjólför sem þarf að laga).
- Betri merkingar við framkvæmdastaði þar sem kemur fram að verk sé á vegum Vegagerðarinnar. Setja upp áberandi merkingar við væntanlega framkvæmdastaði með 2-3 daga fyrirvara að framkvæmdir séu framundan þannig að vegfarendur hafi tíma til að finna aðrar leiðir/tíma.
- Betri merkingar við framkvæmdir og skemmdir í vegum.
- Betri uppl.
- Betri upplýsingagjöf um vegaframkvæmdir, svo sem málstofur (facebook viðburði) þar sem farið er yfir væntanlegar framkvæmdir. Einnig að auðvelt sé að nálgast upplýsingar um umferðaþunga.
- Bú til app með stillanlegum tilkynningum, gott fyrir þá sem keyra t.d. út á land reglulega vegna vinnu.
- Búa til gott app fyrir farsíma.
- Bæta við skiltum með uppl. um síma þegar farið er inná krítisk svæði.
- Einhvers konar einfalt skjávarp FB og/eða net um framkvæmdir og stöðu vega eftir landsfjórðungum. Fer oft um vesturland og finnst að maður eigi ekki fyrst að vita um hindrunina þegar maður er komin að henni. Þetta hefur þó skánað.
- Ekkert vissum að hún ætti að vera mikið sýnilegri.
- Ekki hugmynd. (2 sem nefndu það)
- Ekki kannski sýnilegri, en finnst áberandi að ekki er hægt að treysta réttum upplýsingum um færð á vegum.
- Engin þörf á því.
- Ég veit það ekki.
- Finnst hún alveg nógu sýnileg.
- Fræðsluþættir í fjölmiðlum. Betri merkingar(oftast hjá undirverktökum).
- Gagnsæi, láta þjóðina vita með tilkynningum hvaða verk eru í gangi, hvað er verið að skoða, og útboð láta vita hvaða útboð og tilboð eru á borðinu og hverjar eru ástæður teknu tilboði, kostnaður, traust til að vinna verkið vel og innan tíma ramma. Þegar vegagerðin hafði fjölmiðlafulltrúa missti ég álit á henni. Fyrir mér sýndi það mér að ekki væri allt með feldu. Ríkisrekin fyrirtæki eiga að koma hreint fram við þjóðina með gagnsæi. Fjölmiðlafulltrúi er pólitík og lobbyism.
- Hef ekki hugleitt það.
- Hef enga skoðun.
- Held að það sé erfitt.
- Hún þarf að tilkynna sig betur.
- Hún þarf ekki að vera sýnilega. Vegir í lagi er nóg.
- Hver segir að það sé gott að vera sýnilegur?
- Hvernig á "Vegagerðin" sem slík að vera sýnileg.
- Hvers vegna ætti Vegagerðin að vera sýnilegri? Hún á að leggja vegi og halda þeim við, ekki að standa í að kynna sjálfa sig.
- Í sjónvarpi helst með ýmsum hætti.
- Í sjónvarpi.
- Kannski með appi,.
- Klára að taka einbreiðar brýr úr umferð og leggja bundil slitlag á malarvegi í sveitum.
- Koma með fréttatilkynning þegar verið er að vinna á ákveðnum vegum.
- Kynna betur sínar rannsóknir og hugmyndir um framtíðar samgöngur.
- Kynna nýjar framkvæmdir (eða áætlaðar) með t.d. Youtube eða grafískum myndum á heimasíðunni.
- Kynna sig betur, bæta merkingar á vegum þar sem framkvæmdir eru, þá meina ég að merkja nógu tímanlega áður en komið er að framkvæmdinni.
- Kynnt betur verkefni og áform.
- Lagt meiri áherslu á góða hönnun á vegakerfinu.
- Líklega með auglýsingum bæði hefðbundnum og á samfélagsmiðlum. (.en þarf hún að vera sýnilegri ?).
- Ljóskastarar, reykmerki og neon lampar. Það er líka til lampar með tugþúsundum lúmena það gæti hjálpað.
- Logo.
- Maður getur sjálfur farið inn á þeirra síðu ef vilji er til.
- Markvissara markaðsstarf.
- Með auglýsingum á facebook.
- Með auglýsingum.

Sp. 15. Hvernig gæti Vegagerðin orðið sýnilegri?

- Með auknu frammlagi í vegi og bætingu. Bókstaflega vera meira á staðnum.
- Með beti vef, nútímalegri og betur unnin grafíkst.
- Með betri merkingum og leiðbeiningum,vera sýnilegir.
- Með greinaskrifum, auglýsingum og ráða betri upplýsingafulltrúa sem væri virkari. Vekja athygli á að framkvæmdir ráðast af fjármagni. Vegagerðin er að gera sitt besta og víða er alveg unun að sjá hvað frágangur er orðinn góður.
- Með jákvæðri umsögn og gefa tilefni til þess að fjallað sé um Vegagerðina vegna metnaðar í lagningu betri vega. Vegagerðin þarf að leggja metnað í vega- og brúargerð og kappkosta við að útrýma einbreiðum brúm. Þjóðvegur 1 er bókstaflega varasamur vegna skorts á viðhaldi og breikkun víðast hvar er nauðsynleg. Hef lent í að þurfa að keyra yfir heitt malbik við Birföst og bílinn var bókstaflega baðaður tjöru, finnst þetta mikið tillitsleysi við vegfarendur. Þeir sem aka þjóðvegina eru settir í hættu í hvert sinn sem þeir aka þá vegna lélegs viðhalds og vanhalds framkvæmda. Auðvitað þarf að stórefla fjárveitingu til Vegarerðarinnar. Ég er tilbúin til þess að greiða fyrir notkun vega ef þeir yrðu sambærilegir t.d. við þjóðvegi á meginlandi Evrópu.
- Með markvissum, sýnilegum miðlægum upplýsingum um það sem vel er gert, líka það sem betur má fara, G-Pétur er freðin PR maður, það þarf að poppa upp upplýsinga og PR stefnu Vegagerðar - það er SKO komið árið 2020, það hefur kannski farið fram hjá einhverjum þar á bæ....
- Með stjórn sem þekkir til vegagerðar og veðurs á Íslandi.
- Með stöðugri frétttum af ástandi vega. og færð.
- Með því að fjölga upplýsingaskiltum við vegi.
- Með því að bæta úr viðhaldi á þjóðvegum.
- Með því að kynna starfsemi sína betur í fjölmiðlum.
- Með því að leggja meiri áherslu á yfirsýn.
- Með því að leggja Sundabraut.
- Með því að nýta samfélagsmiðla ennþá meira. Nýta fjölbreyttari grafíska miðlun til að koma skilaboðum á framfæri.
- Með því að sinna viðhaldi betur út á vegum.
- Með því að sýna framkvæmdir og væntanlegar framkvæmdir í kortasjám, bæði hjá VG og einnig t.d. hjá sveitarfélögum.
- Með því að vera í samtali við fólk á samfélagsmiðlum td.
- Meira af upplýsingum á áningarstöðum eins og er á sumum bensínstöðvum o.fl. með upplýsingar frá Safe Travel. Þessar upplýsingar þyrftu að vera víðar á skjám og kynntar útlendingum (þ.e. í venjulegu árferði), helst á fleiri málum en ensku (og að sjálfsögðu á íslensku!). Einnig þyrfti að kynna útlendum ferðamönnum vef Vegagerðarinnar þannig að þeir ani ekki út í ófærð. Ekki síst leggjast á eitt með náttúruvernd um að akstur utan vega sé með öllu bannaður og hvað akstur utan vega þýðir. Varðandi næstu spurningu (óöryggi á þjóðvegum): Þarf meira af útskotum og skýra út f. ferðamönnum að EKKI megi stoppa hvar sem er!
- Meiri merkingar.
- Merkingar á öllum vegavinnusvæðum sem gefa til kynna hver innan vegagerðarinnar hefur umsjón með svæðinu.
- Merkja betur framkvæmdir sínar á þjóðvegum landsins - það eru framkvæmdir víða, og verulega ábótavant með merkingar.
- Mér finnst Vegagerðin ekkert endilega þurfa að vera sýnileg. Best væri ef allir vegir væru bara vel viðhaldnir svo ekki þurfi að leita til þeirra.
- Risaskilti í Leifsstöð fyrir ferðamenn. Kynning í framhaldsskólum fyrir framtíðar ferðamenn.
- Sagt betur frá hvað Þeir eru að gera og hvað sé frami dag Finnst þeir ekki vera að gera neitt nema malbika á sumrin.
- Sagt meira frá öllu því góða sem hún er að gera mjög víða og frá hvað hún er að skoða til framtíðar með uppbyggingu á vegum landsins.
- Samfélagsmiðlar.
- Samfélagsmiðlum - nota story.
- Segja frá hvað er nýtt hvar er komið slitlag.
- Senda tilkynningar í GPS tæki.
- Setja upp fleiri ljósaskilti sem segja hita og aðstæður vega framundan.
- Sé ekki þörf á að hún verði sýnilegri - bara að verkin hennar séu sýnileg þ.e. gott viðhald.
- Sinnt viðhaldi á vegum strax en ekki bíða með það í margar vikur.
- Sjá sjálf um framkvæmdir frekan útvista til verktaka.
- Sinna vegagerð og lagfæringu eldgamalla vegar sem eru útum allt land😱.
- Standa sig betur að laga slæma vegi og þar komum við að ríkisvaldinu. Það er ríkisvaldið og Alþingi sem ekki er að standa sig.
- Standa sig betur í að þjónusta malarvegina.

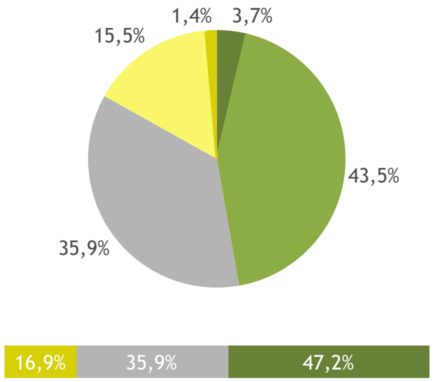
Sp. 15. Hvernig gæti Vegagerðin orðið sýnilegri?

- T.d. nota betur Vegasjánna, setja inn upplýsingar um framkvæmdir inn á vefkortið. Ekki gefa út pdf skjla með framkvæmdum. Nota þá möguleika sem landupplýsingakerfin bjóða upp á. Vera með vefkortin meira gagnvirk og uppfærð reglulega, t.d. umferð og slysatíðni eru með upplýsingar frá slysatíðni 2016 og umferðartölur frá 2018.
- Til hvers ætti hún að vera það? Finnst mikilvægara að hún sinni hlutverki sínu vel. Það á ekki að gefa neinn afslátt þegar kemur að öryggi og viðhaldi vega.
- Unnið sína vinnu vel og hlustað á þegar t.d kemur umræða um að eitthvað sé ábótavant.
- Upplýsingaborðar á fréttasíðum.
- Vegagerðin á ekki að vera sýnileg. Ef fólk er mikið að hugsa um Vegagerðina þá er það til marks um að ástand vega sé lélegt.
- Vegagerðin í dag er orðin að mestum hluta skrifstofubákn og verklegar framkvæmdir litlar af vegagerðar mönnum en þeir sinna viðhaldi á vegum og brúm og þar mætti vegagerðin vera sýnilegri.
- Veit ekki - kannski auglýsa sig og sín störf betur.
- Veit ekki hvort hún þarf að vera sýnilegri en hún er!
- Veit ekki hvort hún þarf yfir höfuð að vera sýnilegri.
- Veit ekki og hef ekki vit á því.
- Veit ekki. (20 sem nefndu það)
- Veit ekki. Þyrfti ekkert endilega að vera sýnilegri en mætti vinna vinnuna sína betur.
- Vera með reglulega tilkynnar um þær framkvæmdir sem eru í gangi og vantanlegar.
- Vera meira á ferðinni.
- Vera vinna vinnu sína, þá sjá þá allir.
- Verið að vinna vinnuna sína.
- Verið meira á ferðinn við viðhald vega.
- Viðtöl við æðstu menn.
- Virkari á samfélagsmiðlum.
- Það er alveg óþarfi í sjálfu sér að hún sé sýnileg.
- Það er í lagi eins og það er í dag.
- Það er yfirleitt fjallað um Vegagerðina á neikvæðan hátt í umfjöllun. Maður hefur stundum á tilfinningunni að Vegagerðin sé ríki í ríkinu. Ani út í framkvæmdir áður en öll leyfi liggja fyrir. Hef það á tilfinningunni að Vegagerðin sé ekki mjög náttúru- og umhverfssinnuð stofunum. Látum náttúruna njóta vafans.
- Það mætti fjalla almennt um störf hennar, kynna gagnasafnið, rauntímaeftirlitið, spár og breiða þekkingu starfsmanna. Kynna í ýmsum miðlum og með þáttum í sjónvarpi. Hvaða forsendur eru til grundvallar þegar nýjar leiðir eru hannaðar? Öryggismál, umhverfi, útfærsla og hönnun. Efnistaka og frágangur. Ótrúlega fjölbreytt starfssvið og eftirlit.
- Það veit ég ekki. Af hverju eruð þið að syrja mig um Vegagerðina eins og ég eigi að hafa skoðun á störfum hennar?
- Þarf hún að vera sýnileg?
- Þarf hún að vera sýnileg? Vegir og vegbúnaður þarf að vera í lagi.
- Þarf hún að vera sýnilegri?
- Þarf Vegagerðin að vera sýnilegri?

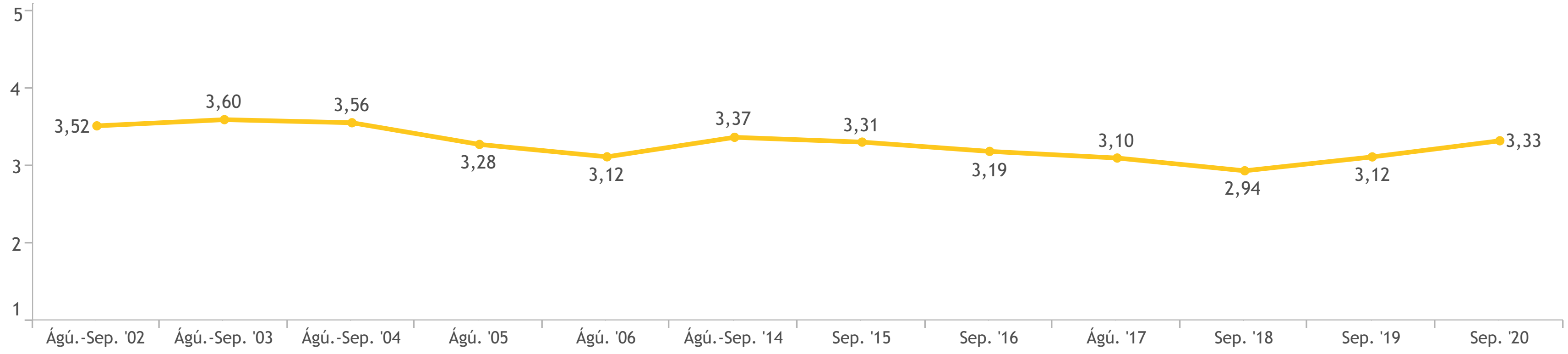
maskína

16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

	Fjöldi	%
Mjög örugg(ur) (5)	30	3,7%
Fremur örugg(ur) (4)	351	43,5%
Í meðallagi (3)	289	35,9%
Fremur óörugg(ur) (2)	125	15,5%
Mjög óörugg(ur) (1)	11	1,4%
Gild svör	806	100,0%
Svöruðu ekki	37	4,4%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Meðaltal:	3,33
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,83



16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

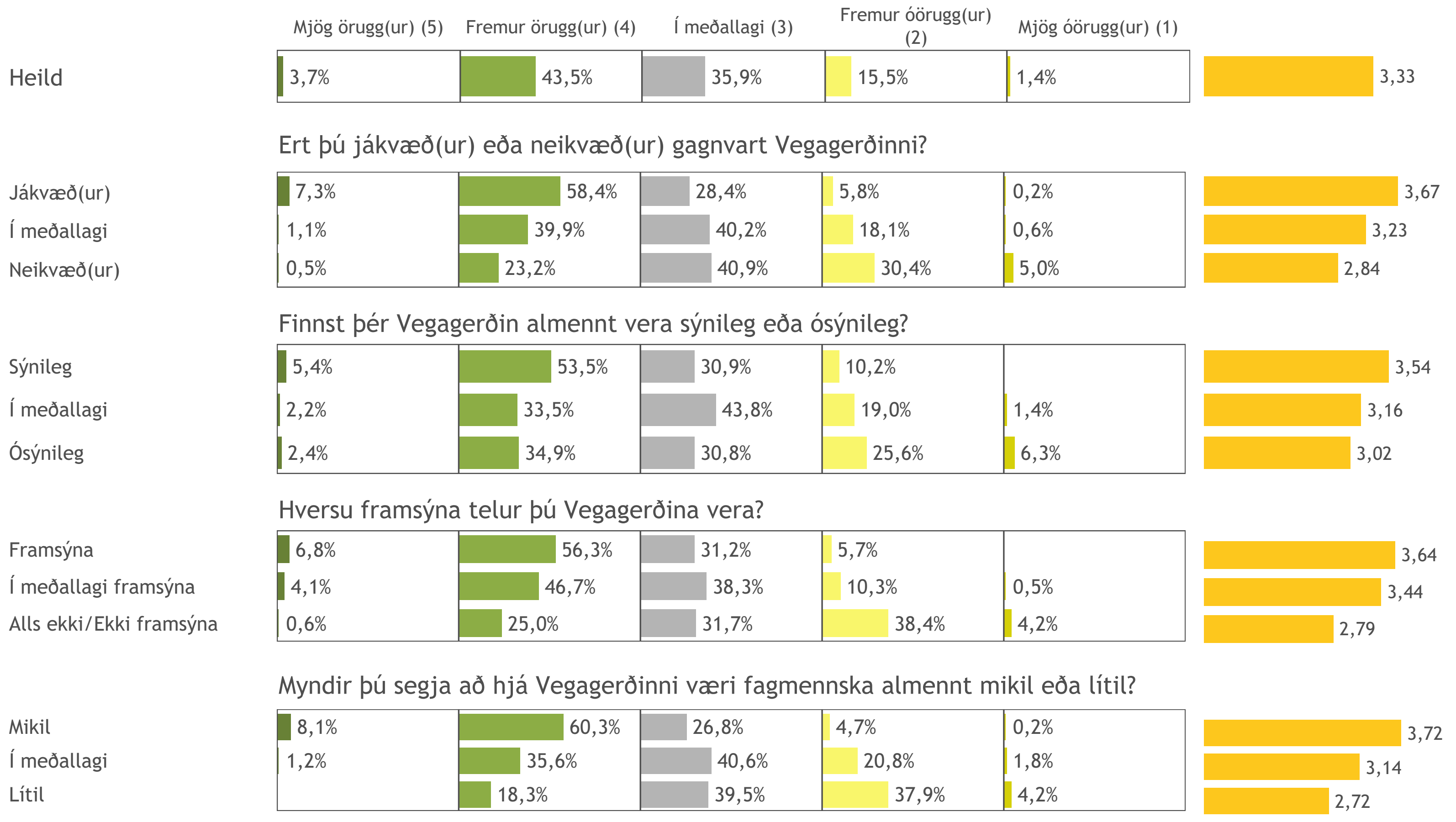
	Mjög örugg(ur) (5)	Fremur örugg(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óörugg(ur) (2)	Mjög óörugg(ur) (1)	
Heild	3,7%	43,5%	35,9%	15,5%	1,4%	3,33
Kyn						
Karl	4,0%	48,6%	33,0%	12,9%	1,4%	3,41
Kona	3,4%	38,3%	38,8%	18,2%	1,3%	3,24
Aldur						
18-29 ára	7,3%	53,9%	26,6%	10,9%	1,4%	3,55
30-39 ára	3,8%	36,2%	39,1%	20,2%	0,8%	3,22
40-49 ára	2,0%	34,4%	43,2%	20,5%		3,18
50-59 ára	3,2%	41,3%	38,2%	13,0%	4,3%	3,26
60 ára og eldri	1,4%	48,8%	35,2%	14,3%	0,4%	3,36
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	8,0%	40,4%	35,1%	15,0%	1,6%	3,32
Reykjavík	3,4%	45,2%	31,9%	19,1%	0,5%	3,38
Önnur sveitarfélög	0,6%	44,5%	40,5%	12,5%	2,0%	3,29

16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

	Mjög örugg(ur) (5)	Fremur örugg(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óörugg(ur) (2)	Mjög óörugg(ur) (1)	
Heild	3,7%	43,5%	35,9%	15,5%	1,4%	3,33
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	3,8%	44,6%	32,1%	19,2%	0,4%	3,32
Reykjavík-Suður	3,0%	45,7%	31,7%	19,0%	0,6%	3,32
Suðvestur	8,0%	40,4%	35,1%	15,0%	1,6%	3,38
Norðvestur	1,7%	30,7%	45,1%	19,7%	2,8%	3,09
Norðaustur		56,0%	35,1%	7,1%	1,8%	3,45
Suður	0,5%	42,0%	42,5%	13,2%	1,8%	3,26
Menntun						
Grunnskólapróf	0,9%	35,1%	42,0%	18,5%	3,4%	3,12
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	2,2%	44,3%	38,6%	14,1%	0,9%	3,33
Háskólapróf	4,0%	47,2%	32,4%	15,2%	1,2%	3,37
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	7,4%	51,7%	31,8%	7,7%	1,4%	3,56
400 til 549 þúsund		48,3%	40,8%	9,4%	1,5%	3,36
550 til 799 þúsund	3,5%	43,0%	27,1%	25,0%	1,4%	3,22
800 til 999 þúsund	2,7%	48,0%	38,9%	10,4%		3,43
Milljón til 1.199 þúsund	4,0%	34,6%	43,7%	12,8%	4,9%	3,20
1.200 þúsund eða hærri	1,4%	45,2%	31,6%	20,7%	1,1%	3,25

maskína

16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?



16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

	Mjög örugg(ur) (5)	Fremur örugg(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óörugg(ur) (2)	Mjög óörugg(ur) (1)	
Heild	3,7%	43,5%	35,9%	15,5%	1,4%	3,33

Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?

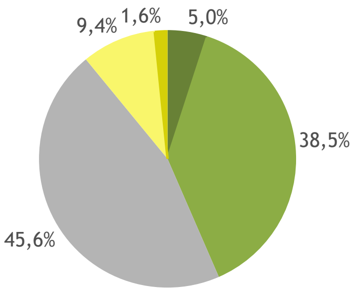
	Mjög örugg(ur) (5)	Fremur örugg(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óörugg(ur) (2)	Mjög óörugg(ur) (1)	
Daglega	9,3%	26,4%	40,7%	15,8%	7,9%	3,13
4-6 sinnum í viku	3,4%	54,7%	27,0%	15,0%		3,46
2-3 sinnum í viku	1,8%	41,5%	36,2%	20,5%		3,25
Vikulega	2,2%	42,3%	38,4%	15,0%	2,1%	3,28
2-3 sinnum í mánuði	3,3%	43,2%	37,8%	14,4%	1,3%	3,33
Mánaðarlega	4,1%	50,1%	29,1%	16,8%		3,41
Sjaldnar	3,3%	45,0%	34,2%	15,3%	2,1%	3,32

Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?

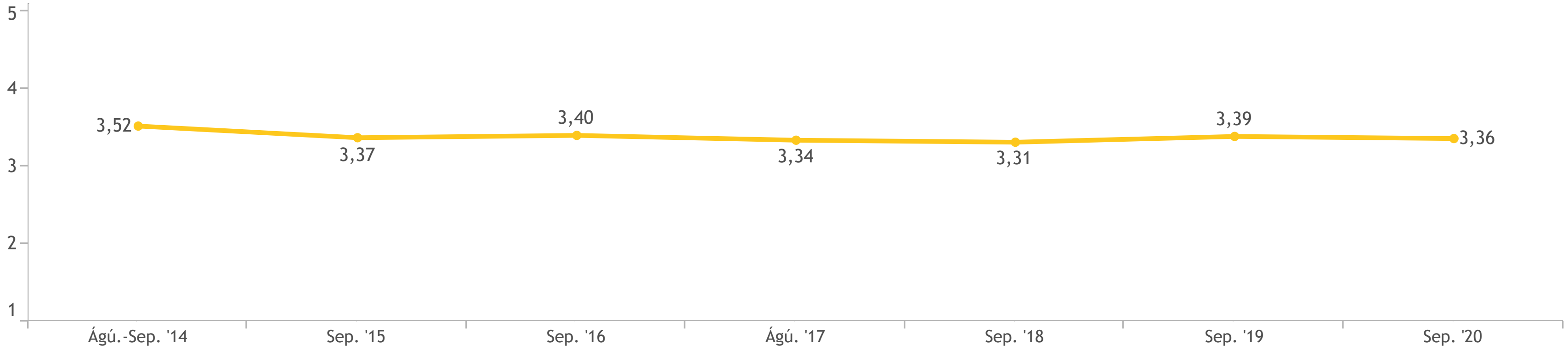
	Mjög örugg(ur) (5)	Fremur örugg(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óörugg(ur) (2)	Mjög óörugg(ur) (1)	
Meira	4,6%	47,1%	35,0%	13,0%	0,3%	3,43
Jafnmikið	3,3%	42,9%	35,2%	17,1%	1,4%	3,30
Minna	2,6%	34,4%	41,6%	17,6%	3,8%	3,14

17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

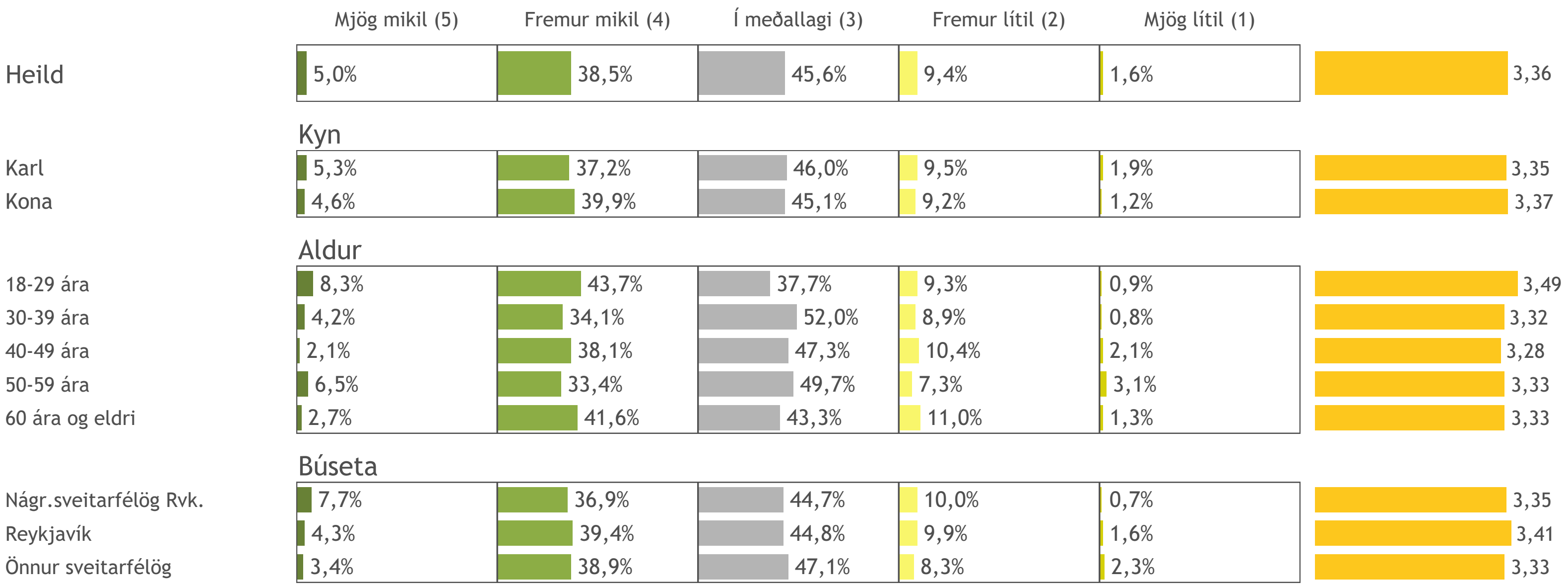
	Fjöldi	%
Mjög mikil (5)	36	5,0%
Fremur mikil (4)	276	38,5%
Í meðallagi (3)	326	45,6%
Fremur lítil (2)	67	9,4%
Mjög lítil (1)	11	1,6%
Gild svör	716	100,0%
Svöruðu ekki	127	15,1%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Meðaltal:	3,36
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,77



17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?



	Mjög mikil (5)	Fremur mikil (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítil (2)	Mjög lítil (1)	
Heild	5,0%	38,5%	45,6%	9,4%	1,6%	3,36
Kyn						
Karl	5,3%	37,2%	46,0%	9,5%	1,9%	3,35
Kona	4,6%	39,9%	45,1%	9,2%	1,2%	3,37
Aldur						
18-29 ára	8,3%	43,7%	37,7%	9,3%	0,9%	3,49
30-39 ára	4,2%	34,1%	52,0%	8,9%	0,8%	3,32
40-49 ára	2,1%	38,1%	47,3%	10,4%	2,1%	3,28
50-59 ára	6,5%	33,4%	49,7%	7,3%	3,1%	3,33
60 ára og eldri	2,7%	41,6%	43,3%	11,0%	1,3%	3,33
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	7,7%	36,9%	44,7%	10,0%	0,7%	3,35
Reykjavík	4,3%	39,4%	44,8%	9,9%	1,6%	3,41
Önnur sveitarfélög	3,4%	38,9%	47,1%	8,3%	2,3%	3,33

17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Mjög mikil (5)	Fremur mikil (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítil (2)	Mjög lítil (1)	
Heild	5,0%	38,5%	45,6%	9,4%	1,6%	3,36
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	3,6%	39,4%	48,9%	5,8%	2,3%	3,36
Reykjavík-Suður	5,0%	39,4%	40,7%	14,0%	0,9%	3,34
Suðvestur	7,7%	36,9%	44,7%	10,0%	0,7%	3,41
Norðvestur	11,8%	26,7%	47,1%	8,7%	5,8%	3,30
Norðaustur	0,7%	55,6%	38,2%	5,5%		3,52
Suður	1,6%	32,8%	53,2%	10,0%	2,3%	3,21
Menntun						
Grunnskólapróf	4,6%	26,7%	52,4%	12,8%	3,4%	3,16
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	0,8%	34,3%	50,4%	11,2%	3,3%	3,18
Háskólapróf	7,2%	45,9%	39,1%	7,8%		3,52
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	2,6%	47,1%	41,4%	6,0%	2,9%	3,40
400 til 549 þúsund	5,3%	27,3%	53,1%	12,8%	1,5%	3,22
550 til 799 þúsund	4,5%	30,8%	49,7%	12,7%	2,3%	3,22
800 til 999 þúsund	3,9%	49,5%	38,7%	7,9%		3,49
Milljón til 1.199 þúsund	10,6%	35,9%	40,0%	9,3%	4,2%	3,39
1.200 þúsund eða hærri	5,7%	39,7%	45,8%	8,2%	0,7%	3,41

17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Mjög mikil (5)	Fremur mikil (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítil (2)	Mjög lítil (1)	
Heild	5,0%	38,5%	45,6%	9,4%	1,6%	3,36
Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?						
Daglega		40,1%	47,5%	9,3%	3,0%	3,25
4-6 sinnum í viku	4,1%	42,5%	31,0%	18,2%	4,3%	3,24
2-3 sinnum í viku	5,5%	43,2%	40,2%	10,1%	1,1%	3,42
Vikulega	4,2%	44,5%	42,5%	7,6%	1,3%	3,43
2-3 sinnum í mánuði	4,6%	37,4%	50,0%	7,1%	0,9%	3,38
Mánaðarlega	7,0%	33,0%	48,5%	9,3%	2,1%	3,33
Sjaldnar	5,3%	37,9%	41,7%	13,3%	1,9%	3,31
Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?						
Meira	4,4%	45,2%	41,9%	8,0%	0,4%	3,45
Jafnmikið	3,3%	35,3%	50,6%	8,9%	1,9%	3,29
Minna	11,1%	27,4%	43,5%	14,2%	3,8%	3,28

Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

- Að hafa verkfræðing í forstjórastóli.
- Að vinna meira og betur með öðrum fyrirtækjum sen eru í innviðauppbyggingu t.d. Veitu- og fjarskiptafyrirtækjum.
- Auglýsa betur.
- Auka eftirlit með verktökum til að bundið slitlag uppfylli kröfur.
- Auka völd og verkefni einstakra verkstjóra.
- Auka þekkingju um flæði umferðar til dæmis ekki búa til óþarfa þrengingar t.d.
- Aukið fjármagn frá Ríkinu til aðgerða.
- Aukið fjármagn, auka upplýsingar.
- Aukin þjálfun starfsmanna.
- Átta sig betur á hverjum verkþætti fyrir sig.
- Beðið oft með að laga veg (Vatnnesveg) þangað til hann er alveg farin í Klessu, t.d. svara illa fyrirspurnum sem maður sendir skriflega inn varðandi framkvæmdum á einkalandi. Erfitt stundum að finna réttan aðila til að tala við.
- Betra slitlag, breiðari vegir. En auðvitað vantar pening.
- Betra slitlag, hætta að láta almenning þjappa möl ofaní tjöru. Stórbæta vegamálum á þjóðvegum.
- Betri merkingar og betra viðhald.
- Betri merkingar og vegaeftirlit aukið.
- Betri upplýsingar á staðnum við vegaframkvæmdir.
- Borga hærri laun.
- Breikka vegi og minnka holur og ódýrar viðgerðir.
- Bæta merkingar, fræðslu og vegi almennt.
- Bæta merkingar.
- Bæta upplýsingagjöf.
- Bæta þarf verulega vegmerkingar og taka ætti upp staðla til að tryggja að merkingar séu í samræmi við þarfir fólks út frá sjónarhóli skynjunarsálfræði.
- Ef Vegagerðin gæti framkvæmt út frá fræðum, en ekki pólítískar ákvarðanir sem ráða. Því miður er pólitík að stjórna hvaða framkvæmdir er farið í en ekki út frá færðinni og hvað er best að gera. Það hefur ekkert með Vegagerðina að gera meira pólitík.
- Efla rannsóknir - ekki vera með pólitísk markmið.
- Ekki hugmynd.
- Ekki skoðun á því.
- Ekki viss.
- Ég hef ekki skoðun á því.
- Ég hef ekki þekkingu á því :-).
- Ég veit það ekki.
- Fréttir af Vegagerðinni eru oft neikvæðar. Vandræðagangur og framúrkeyrsla í útboðsgengi verkefnum.
- Ganga betur frá holum sem eru fylltar.
- Ganga betur um framkvæmdasvæði og reyna að raska sem minnstu og koma í veg fyrir slysagildrur, t.d. við brýr og ræsi.
- Gera ákvörunartöku sýnilegri.
- Gera kröfur á verktaka á að vinna langa daga í framkvæmdum og að taka hraða aðeins niður þegar verið er að vinna á vinnusvæði, ekki allan sólahringinn þegar unnið er stuttir vinnudagar og engin eða lítil hætta á slysum.
- Gera þjóðveginn 1.5 akreinar. Væri geggjað.
- Gerða ákvarðanatöku hennar gegnsærri, hvaða forsendur liggja að baki. Sérstaklega þegar um umdeildar ákvarðanir er að ræða. Að Vegagerðin haldi að sér höndum í framkvæmdum þar til úrskurðað werður í öllum kærumálum.
- Hafa sett upp skilti til að hægja á umferð þegar nýbúið er að malbika. Ennþá er þó skilti við Reykjanesbraut v/Kauptún þar sem hægja á á umferð - 2 mánuðum eftir framkvæmdir. Engin fer eftir þessu. Eins og enginn hjá Vegagerðinni sé að passa uppá að taka skiltin þegar allt er komið í lag.
- Hafa sérfræðinga í öllum störfum.
- Hafa slitlögin sléttari (sambærileg við það er erlendis).
- Hef ekki hugmynd.
- Huga að varanlegum lausnum í yfirborðsviðhaldi og vegköntum. Ásamt vegmerkingum.
- Huga betur að gangandi og hjólandi vegfarendum, sér í lagi í þéttbýli - á þeirra forsendum, ekki hraðra ökutækja.
- Hugsið langtíma og ekki með fórnarkostnaði mannslífa.
- Hvað er fagmennska í þessu sambandi? Mér finnst erlendur lærdómur þarfnast rìkulega aðhæfingu að íslenskum sérkennum. Það skortir og erlendir staðlar notaðir án nægilegrar aðlögunar og tililits til náttúru og sérkenna.
- Hyggja betur að umhverfislegumþáttum og stilla upp raunhæfum kostum sem horfa á eitthvað aðeins meira en bara kostnað.
- Hætta að malbika, byrja að steypa vegi.
- Hætta að vinna hlutina með öfugum klónum og hafa sjálfir eftirlit með verktökum á verkstað en ekki vera að útvista því til launaþiggjenda sem gera ekkert gagn og sólunda bara skattfé. Eftirlit þessara verkfræðistofa hefur verið í algeru skötulíki og ljóst að þeir sem þar starfa eru engan veginn að standa sína plikt.

Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

- Í raun veit ég ekkert um fagmennsku Vegagerðarinnar en það var enginn svarmöguleik um það ;).
- Kannski ráða einhvern sem forstjóra sem hefur eitthvað vit á þessum málum (ekki viss um að dýralæknir sé besta manneskjan í starfið), bæta strax lífshættulega vegarkafla t.d. þ.s.hafa orðið slys. Vegagerðin ætti að gera vegina, ekki einkaaðilar, bæði ódýrara og minni hætta á fúski. Vera miklu fljótari að laga holur í vegum.
- Kanski að ráða fagmann eða konu í starf forstjóra.
- Leita meira út fyrir stofnunina eftir aðstoð.
- Líklega með hærri fjárframlögum.
- Læra af þvi sem gert er erlendis.
- Malbik sem ekki drepur fólk.
- Manni finnst að Vegagerðin sé frekar föst í fortíðinni.
- Með auknu fjármagni frà ríkinu ætlað endurbótum.
- Með betra upplýsingaflæði.
- Með fræðslu og eftirliti með starfsfólki.
- Með meiri peningum.
- Með tilkynningum nokkrum kílómetrum áður en maður kemur að hindruninni. Sagði það áðan. Net/FB mjög einfalt.
- Með tilliti til umferðaröryggis, þá er öll umræða um hversu æðilega frábært það er hjóm á meðan Vegagerðin fær ekki fjármagn til að, í það minsta að halda vegum nothæfum, eða gera vegi sem samræmist vegagerð þessarar aldar, hætta að leggja nýja vegi sem eru á pari við þriðjaheims lönd og byggja NÝJAR einbreiðar brýr. Ég efast ekki um fagmensku þeirra sem vinna hjá Vegagerðinni, þau þurfa að fá eitthvað til að vinna með til merkjanlegra úrbóta, ekki bara "tæplega nóg" til að slökkva elda og útfæra lágmarks viðhald!
- Með þvi að bæta úr viðhaldi á þjóðvegum.
- Með því að birta upplýsingar um hvers vegna ákveðið er að fara í þessa framkvæmd en ekki hina.
- Með því að fara eftir reglugerðum þegar kemur að uppbyggingu vega, fara eftir vitneskju íbúa þeðar veglína er ákveðin, er allt of algengt að vegir séu lagðir þar sem allir sem búa í nágrenninu VITA að þessi eða hin lautin fyllist af snjó en það er ekki hlustað og svo er vegurinn ófær um leið og spáir snjókomu.
- Með því að hindra frekari markaðsvæðingu í vegakerfinu.
- Með því að nota betra efni í malbik. Malbikið á Íslandi endist illa og hefur þar að auki valdið dauðaslysum vegna þess hve hált það er/var nýlagt. Það er óafsakanlegt.
- Með því að nota rétt efni við malbikun líkt og bent hefur verið á af sérfræðingum.
- Með því að nýta þekkingu og reynslu eldri starfsmanna ,ekki miða allt út frá háskólamentun og kyni og vinskap við ráðherra. Þekking og reynsla er einskins metin í dag.
- Með því að ráða yfirmenn sem hafa þekkingu á vegagerð og umferð í stað dýralækna og vina ráðamanna.
- Meira fjármagn, fáránlegt að það sé t.d. ekki malbikaður vegur um Vestfirði og að f merktir slóðar séu opnaðir hipsumhaps!
- Meira fjármagn.
- Meira fjármagn.
- Meira samráð og þverfagleg vinnubrögð.
- Meira samráð við atvinnubílstjóra (flutningabílstjóra, rútubílstjóra), leiðsögumenn, bílaleigur o.fl. slíka. Vegagerðin hefur unnið gott verk varðandi að koma upp salernisaðstöðu víða meðfram þjóðvegum en stundum á RÖNGUM stöðum. Fáir stoppa sérstaklega á Holtavörðuheiðinni en MJÖG mikið af salernispappír sést á víðavangi við Grábrók nokkuru neðar í Norðurárdal. Þannig mætti vinna betur með leiðsögumönnum. T.d. vantar illilega salerni við Ytri-Rjúkanda á Jökuldal (og Grábrók sem fyrr er nefnt) og einnig við Kolugjúfur (þótt það skilgreinist kannski ekki sem þjóðvegur og því e.t.v. á forræði sveitarfélagsins). Ferðamenn eru t.d. afar þakklátir fyrir salerni við Þvottá í S-Múl.
- Merkja vel áður en kemur að framkvæmdum, en ekki þegar maður er komin að.
- Mér finnst sérstakt að forstjórinn sé dýralæknir. Virkar ófagleg þótt hún komi vel fram í fjölmiðlum.
- Mér finnst sum verk ganga ansi hægt, t.d. Vík, Skorradalur og Mosfellsbær.
- Minni tilraunastarfsemi á löngum vegaköflum, betra eftirlit með framkvæmdaaðilum.
- Minnka yfirbyggingu á fyrirtækinu og koma fjármagninu þaðan út á vegi.
- Mismunandi umdæmi Vegagerðarinnar í landinu eru með gjörólíka sýn á hluti. Það sem er leyfilegt hjá Vegagerðinni í Borgarnesi, er bannað á Ísafirði. Er þeirrar skoðunar að hjá Vegagerðinni séu smákóngar sem láta ráða því sem þeir vilja ráða. T.d. ríkisstjórnin hefur gefið út að veituaðilar eigi að hafa greiða lagnaleið meðfram þjóðvegum landsins, en sum umdæmi harðneita veitufyrirtækjum og bera fyrir sig veghelgunarsvæðum. Óþolandi.

Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

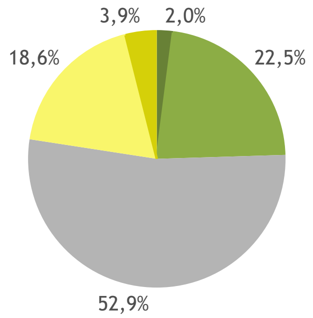
- Nota almennilegt bundið slitlag sem verður ekki eins og skautasvell í rigningu.
- Nota gæða efni í vegaframkvæmdir, á eftir að skila sér betur þegar líður á árin.
- Nota malbik sem er ekki flughált og hætta að bæta í vegina í staðinn fyrir að malbika þá alveg. Nú er ég að keyra mótorhjól á sumrin og þessar bætur sem eru á veginum eru ójafnar og yfirleitt illa gerðar og stórhættulegar fyrir mótorhjólafólk.
- Nota meira af sérfræðiráðgjöfum, ekki reyna að leysa allt innanhús (bæði hvað varðar hönnun og til að finna bestu lausnir á hvar og hvernig nýir vegir eiga að liggja).
- Nota óumdeildar aðferðir við lagningu bundins slitlags, betra eftirlit með framkvæmdum.
- Nota slitlag sem er ekki svona sleipt eins og er m.a. í hringtorgum á Vesturlandsvegi. Maður fær oft á tilfinninguna að Vegagerðin sé alveg ný og reynslulaus þegar kemur að slíku. Þá eru margir vegakaflar úti á landi líka stórvarasamir þar sem er verið að dreifa einhverri lausamöl yfir malbik.
- Nota sterkara slitlag.
- Notað almennileg efni og farið hraðar og betur í verkin.
- Nýta einkageirann meira í stað þess að gera hlutina sjálf í samkepni við einkageirann.
- Of margar sögur eru af mistökum Vegagerðarinnar þar sem ekki var farið eftir umbeðnum ábendingum og viðvörunum heimamanna um ný vegastæði. Afleiðingin af þessum ,,menntahroka" er í alltof mörgum tilfellum sú að vegirnir lokast snemma vegna snjóa, snjómoskstur hefur orðið mun meiri en hefði þurft og það hefur þurft að byggja vetrarvegi við nýlagða vegi. Þeir sem búa á svæðunum og nota nýjar og oft langþráðar vegabætur vita sínu viti þó útreikningar segi annað. Virk hlustun og auðmýkt aðkomufóks Vegagerðarinnar er oftast til góðs.
- Pavlov og skinner gerðu góða undirstöðuransóknir en til lengar er talið að umbun virki betur en hegnun.
- Rannsóknastyrkir fyrir óháða aðila til að taka fyrir ákveðin verkefni? Sem stendur eru styrkirnir mjög lágir og þurfa helst að tengjast ákveðnum starfsmönnum beint/óbeint. Hækkaðar fjárveitingar til stofnunarinnar? Kerfisbundin úttekt á framkvæmdum - óháðra aðila?
- Ráða inn verktaka sem vitað er að hafa gott orðspor á sér og ekki spara þegar kemur að öryggi á vegum.
- Ráða tæknimenntaðan forstjóra, ekki dýralækni.
- Setja betra undirlag undir bundið slitlag og hafa ekki eins mikið af ónauðsynlegum hlykkjum á nýjum vegum. Eins að nota betri mýkingarefni í asfalt í bundnum slitlögum svo það fari ekki eins mikið að blæða eins og raun er.
- Setja tolla á vegina til að auka gæði malbiksins og vegina.
- Skipta um alla yfirstjórn.
- Skoða hvernig hin Norðurlöndin sinna sínum vegum, t.d Danmörk og nota betri efni í malbikið. Hefur sýnt sig og sannað að malbikið er drasl þegar það endist ekkert og eyðist hratt upp og sígur niður.
- Stjórnun Vegagerðarinnar ætti að vera í höndum faglegra aðila.
- Styðla að endurmenntun starfsfólks. Nýta fjölbreytta þekkingu sem er til staðar og auka teymisvinnu - ef hægt er. Hafa gott jafnvægi á milli reynslu og menntunarstigs.
- Stundum upplifir maður sem það sé bara verið að prófa eitthvað á vegum landsins sem virðist ekki vera að virk t.d. ný tegund af slitlagi sem flettist af í heilu lagi þannig að það mætti hætta þessari tilraunastarfsemi á vegum landsins.
- Sýnilegri.
- Sýnilegri.
- Sömu reglur fyrir alla, of mikið um léleg vinnubrögð á vegavinnusvæðum af því ekki allir hafa jafn strangar kröfur að því virðist.
- T.d. laga límmiða á vegastikum. Þar sem ég bý er endurskynið farið af stikunum fyrir mörgum árum.
- T.d. með því að leita til fagfólks um starfsemi vegagerða en ekki bara spyrja Jón og Gunnu útí bæ.
- Taka meira tillit til umhverfisþátta svo sem að hafa malarnámur i hvarfi frá umferðinni.
- Taka meiri ábyrgð þegar verður tjón vegna ónýtra vega. Fljótari að bregðast við ónýtum/lélegum vegum sem kvartað hefur verið undan.
- Tel ekki skorta fagmenn hjá Vegagerðinni en þetta helst í hendur við fjárveitingar til Vegagerðarinnar. Finnst skammarlegt að Vegagerðin sé fjársvelt en það bitnar auðvitað verst á þeim sem fara um vegina. Líf og limir fólks eru undir með góðum vegum og verður ekki metið til fjár.
- Uppfylla ströngustu staðla þegar kemur að því að endurnýja og byggja nýja vegi. Endurnýja tafarlaust þá vegi sem ekki uppfylla staðlana. Útrýma einbreiðum brúm - alls staðar!!!
- Vanda betur útboð eins og á malbiki.
- Vanda sig betur til hvers að borga eftirliti ef ekkert er fylgt eftir.
- Vara við nýju malbiki.

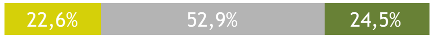
Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

- Veit ekki. (15 sem nefndu það)
- Veita meira fé í framkvæmdir.
- Vera ekki sífellt í vörn í fjölmiðlum. Svo mætti með betra gæðakerfi líklega forðast stórslys og dauðsföll og þá minni ástæða til að mæta sneyptir í fjölmiðla.
- Vera fljótari að bregðast við kvörtunum.
- Vera meira í sambandi við vegfarendur og íbúa á landsbyggðinni.
- Vinna meira á kvöldin/nóttunni. Betri merkingar, meira öryggi við lagfæringar, betra malbik.
- Væri sennilega hægt að bæta með nýrri og betri tækjum.
- Það er ?
- Það er margt hægt að gera.
- Það ferðast fleiri um þjóðvegina en bara bílar. Það eru s.d. hjólreiðamenn. Þeir eru ekki mjög sýnilegir í dag en það er aðallega vegna þess að þeir hafa hrakist af þjóðvegunum vegna aukinnar bílaumferðar. Ef Vegagerðin ætti að sýna einhverja fagmennsku þá ætti það að vera regla að utan kantlínu sé allavega 0,5-1,0m malbikaður sléttur kantur. Það mundi auka öryggi bæði akandi og hjólandi til mikilla muna.
- Það má alltaf gera betur.
- Það mun hafa verið malbikað allt of oft með sleypu malbiki og endaði það mjög illa í sumar. Mistök eru aðeins gerð einu sinni. Mér finnst að það eigi oftar að malbika með harðara grjóti. Einnig steypa vegina oftar samanber vegurinn nálægt ´Mógilsá sem dugði mjög lengi.
- Það mætti til dæmis vinna betur að viðgerðum á vegum þar sem það á við, svo mætti klára þau verk sem byrjað er á, eins og Reykjanesbrautina. Hætta þessu 2+1 og byggja þess í stað alvöru brautir.
- Það sem ég skil ekki er að þegar ég hef keyrt framhjá framkvæmdum Vegagerðarinnar. þá hefur yfirleitt meira en 50% af vinnuafli staðið og spjallað og horft á aðra vinna.
- Þeir þurfa að hlusta og að geta tekið gagnrýni.
- Þrif og snjómokstur.

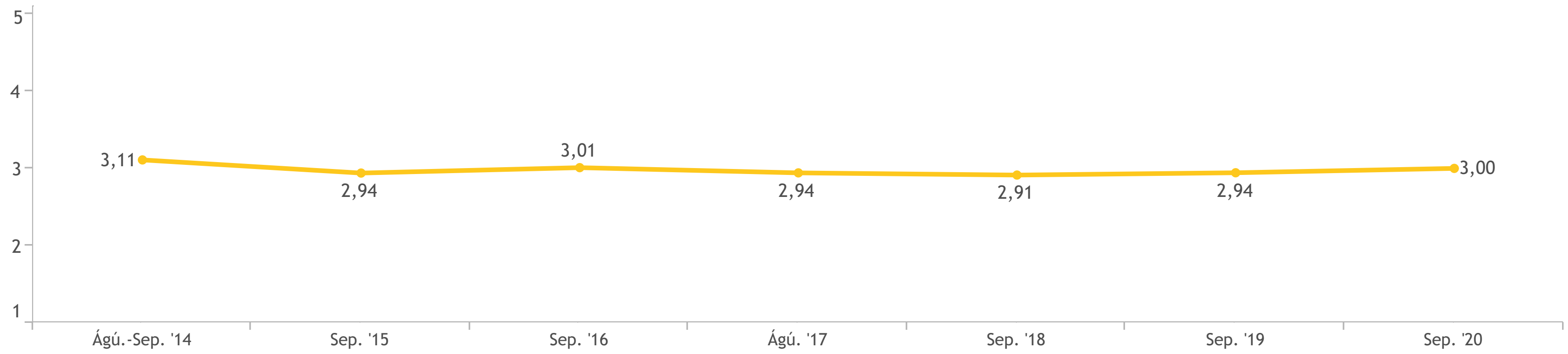
19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Fjöldi	%
Mjög framsýna (5)	15	2,0%
Fremur framsýna (4)	170	22,5%
Í meðallagi framsýna (3)	400	52,9%
Ekki framsýna (2)	141	18,6%
Alls ekki framsýna (1)	30	3,9%
Gild svör	755	100,0%
Svöruðu ekki	88	10,5%
Heildarfjöldi	843	100,0%





Meðaltal:	3,00
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,80



19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög framsýna (5)	Fremur framsýna (4)	Í meðallagi framsýna (3)	Ekki framsýna (2)	Alls ekki framsýna (1)	
Heild	2,0%	22,5%	52,9%	18,6%	3,9%	3,00
Kyn						
Karl	2,7%	22,3%	49,9%	21,1%	4,0%	2,99
Kona	1,2%	22,7%	56,3%	15,9%	3,9%	3,02
Aldur						
18-29 ára	0,9%	25,8%	55,5%	14,3%	3,4%	3,07
30-39 ára	1,4%	17,1%	48,0%	30,3%	3,2%	2,83
40-49 ára	3,2%	19,2%	53,7%	17,7%	6,2%	2,95
50-59 ára	1,6%	21,8%	56,7%	14,7%	5,3%	3,00
60 ára og eldri	3,3%	27,1%	50,6%	17,0%	2,0%	3,13
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	1,5%	17,3%	58,2%	20,1%	2,9%	2,99
Reykjavík	2,7%	22,2%	51,8%	18,2%	5,2%	2,94
Önnur sveitarfélög	1,8%	26,8%	50,0%	17,9%	3,5%	3,06

19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög framsýna (5)	Fremur framsýna (4)	Í meðallagi framsýna (3)	Ekki framsýna (2)	Alls ekki framsýna (1)	
Heild	2,0%	22,5%	52,9%	18,6%	3,9%	3,00
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	2,2%	18,7%	54,6%	20,7%	3,8%	2,95
Reykjavík-Suður	3,1%	25,3%	49,3%	15,8%	6,5%	3,02
Suðvestur	1,5%	17,3%	58,2%	20,1%	2,9%	2,94
Norðvestur		23,4%	53,9%	15,6%	7,1%	2,94
Norðaustur	0,7%	35,3%	49,6%	14,4%		3,22
Suður	3,4%	22,2%	48,5%	21,5%	4,4%	2,99
Menntun						
Grunnskólapróf	3,2%	15,7%	53,8%	18,8%	8,4%	2,86
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	0,5%	19,3%	53,2%	22,1%	4,9%	2,88
Háskólapróf	2,5%	24,5%	53,1%	17,6%	2,2%	3,07
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	2,3%	17,2%	59,4%	17,6%	3,5%	2,97
400 til 549 þúsund		22,8%	52,5%	17,5%	7,2%	2,91
550 til 799 þúsund	1,3%	23,1%	49,9%	21,1%	4,5%	2,96
800 til 999 þúsund	3,0%	28,8%	51,4%	13,6%	3,3%	3,15
Milljón til 1.199 þúsund	3,4%	20,9%	48,6%	21,4%	5,8%	2,95
1.200 þúsund eða hærri	2,1%	17,2%	52,9%	25,0%	2,7%	2,91

19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög framsýna (5)	Fremur framsýna (4)	Í meðallagi framsýna (3)	Ekki framsýna (2)	Alls ekki framsýna (1)	
Heild	2,0%	22,5%	52,9%	18,6%	3,9%	3,00

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög framsýna (5)	Fremur framsýna (4)	Í meðallagi framsýna (3)	Ekki framsýna (2)	Alls ekki framsýna (1)	
Jákvæð(ur)	4,1%	36,8%	47,5%	11,0%	0,6%	3,33
Í meðallagi	0,5%	12,3%	66,8%	19,1%	1,3%	2,92
Neikvæð(ur)		11,3%	32,6%	37,5%	18,6%	2,37

Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög framsýna (5)	Fremur framsýna (4)	Í meðallagi framsýna (3)	Ekki framsýna (2)	Alls ekki framsýna (1)	
Sýnileg	3,3%	32,9%	49,3%	13,3%	1,1%	3,24
Í meðallagi	0,7%	13,4%	60,6%	21,2%	4,1%	2,85
Ósýnileg	0,9%	8,1%	45,9%	31,8%	13,3%	2,51

Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Mjög framsýna (5)	Fremur framsýna (4)	Í meðallagi framsýna (3)	Ekki framsýna (2)	Alls ekki framsýna (1)	
Mikil	4,3%	42,0%	48,3%	4,8%	0,5%	3,45
Í meðallagi	0,3%	10,5%	64,4%	24,0%	0,8%	2,85
Lítil			25,6%	44,7%	29,8%	1,96

19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög framsýna (5)	Fremur framsýna (4)	Í meðallagi framsýna (3)	Ekki framsýna (2)	Alls ekki framsýna (1)	
Heild	2,0%	22,5%	52,9%	18,6%	3,9%	3,00
Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?						
Daglega	1,8%	16,5%	58,4%	23,4%		2,97
4-6 sinnum í viku		32,1%	41,8%	23,1%	3,1%	3,03
2-3 sinnum í viku	5,0%	26,3%	43,9%	17,8%	7,0%	3,04
Vikulega	1,7%	23,8%	53,1%	17,3%	4,1%	3,02
2-3 sinnum í mánuði	1,5%	19,8%	58,1%	18,0%	2,6%	2,99
Mánaðarlega	3,5%	24,1%	44,2%	23,5%	4,8%	2,98
Sjaldnar	1,4%	12,0%	64,4%	17,1%	5,1%	2,88
Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?						
Meira	1,3%	26,7%	52,8%	16,6%	2,6%	3,08
Jafnmikið	1,4%	19,7%	54,5%	20,4%	4,0%	2,94
Minna	5,2%	17,1%	51,6%	19,4%	6,7%	2,95

Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

- Að segja umhverfi og náttúru í forgang.
- Auglýsa sig.
- Auglýsingar.
- Aukin þverfagleg vinna að langtímastefnumótun.
- Áætlanir þyrftu að vera gegnsæjar og til nokkuð langs tíma og óháðar hagsmunum verktaka og hugsanlegra fjárfesta.
- Berjast fyrir fleiri jarðgöngum mjög víða á landinu.
- Breyting eða gerð vega.
- Einbreiðar brýr eru dæmi um skort á framsýni hér áður og margar beygjur bera vitni um skort.
- Ekki hugmynd.
- Ekki hugmynd.
- Ekki skoðun á því.
- Er alltaf að laga vandamál fremur en að fyrirbyggja t.d. einbreiðar brýr.
- Erfitt að segja, snýst trúlega allt um fjármagn.
- Ég er með Þorskafjörð í huga og deilur um vegstæði í hug. Þar var framsýni ekki grunnur ákvarðanatöku.
- Ég hef ekki skoðun á því.
- Ég veit ekki hversu framsýn vegagerðin er því það er ekki aðgengilegt.
- Faglegra val á malbiki og huga að malbikun á Vestfjörðum.
- Fara framá meira fé í að útrýma einbreiðum brúm, að skilja alla vega helminga með svona rifflum á miðlínunni.
- Fá meira fjármagn frá ríkinu.
- Fá meira fjármagn.
- Fá meira fjármagn.
- Fá meiri pening í tvöfalda vegi.
- Fá yngra starfsfólk.
- Fleiri göng, útrýma einbreiðum brúm.
- Fljótari að bregðast við breytingum á umferð.
- Forgangsraða án áhrifa frá Speli. Önnur Hvalfjarðargöng eru peningasóun.
- Framsýnni ákvarðanatöku stjórnmálamanna og stjórnenda.
- Fækka einbreiðum brúm.
- Fækka verkfræðingum.
- Fækka þverhausum hjá Vegagerðinni.
- Gera áætlanir fram í tímann og hafa samband við landeigendur ÁÐUR en framkvæmdir eru ákveðnar endanlega.
- Gera fleiri jarðgöng og endurnýjun á vegum.
- Gera vegi betri í upphafi og auka reglubundið viðhald.
- Gera þjóðveginn 1,5 akreinar.
- Gerir of mjóa vegi í nágrenni Reykjavíkur, þ.e. einbreiða. Gengur hægt að fækka einbreiðum brúm á Suðausturlandi.
- Geta sannfært pólitíkusa svo ekki sé annað út í dýrar framkvæmdir á vitlausum stöðum bara út af byggðapólitík.
- Hafa fleiri hjólastíga og gera ráð fyrir fjölbreyttari fararmátum m.a. almenningssamgöngum.
- Hafa heildarsýn á framkvæmdir í framtíðinni. Vegir þar sem banaslys eða alvarleg umferðarslys verða eiga að fara framar í forgangsröðina. Kjördæmapot einstakra landsbyggðaþingmanna á ekki að ráða forgangsröðun framkvæmda, heldur umferð og öryggi.
- Halda áfram að ráða til sín yngra fólk.
- Halda í við þróun á efni og hugsa tugi ára fram í tímann í stað þess að plástra endalaust.
- Hanna vega með tilliti til styttinga.
- Hef ekki hugmynd!!
- Hef í raun heyrt alltof lítið frá Vegagerðinni um hver fratíðarsýn stjórnenda hennar er. Tel að vegakerfið á Íslandi sé í raun mjög lélegt og úrelt miðað við það sem gerist í löndum Evrópu sem við viljum bera okkur saman við.
- Held hún sé frekar framsýn. Sumt er erfitt að sjá fyrir, t.d. umferð að náttúruperlum sem allt í einu verða vinsælar. Annað krefst flókinnar ákvarðanatöku t.d. veglagning ef stangast á umhverfismál og öryggi vegfarenda.
- Hlusta á ábendingar heimamanna (Vatnsnesvegur !!!).
- Hlusta á heimafólk við gerð vega. Stytta vegalengdir t.d. með göngum. Færa vegi nær sjávarmáli þar sem verið er að gera endurbætur. Berjast fyrir breytingum á regluverki til að auðvelda vegalagningu með hagsmuni heildarinnar í huga sbr. Teigskógur.
- Hlusta og fara eftir gagnrýni.
- Horfa meira til umferðaröryggismála.
- Horfa til lengri tíma er varðar framkvæmdir. Hafa 2ja akgreina vegi út frá Borginni í stað 2+1.
- Horfa til útlanda.

Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

- Hraða fækkun einbreiðra brúa, Sundabraut, tvöföldun Reykjanesbrautar ofl.
- Hugsa betur um að gera lagfæringar á vegunum vel strax í staðinn fyrir að gera þær illa og ódýrara ár eftir ár.
- Hugsa í lausnum til lengri tíma. Það er ódýrara fyrir alla í lokin. Vinna vinnuna. Sinna eftirlitinu. Ekki samþykkja léleg vinnubrögð!
- Hugsa lengra fram í tímann en nokkur ár. Hugsa meira um gæði.
- Hugsa meira um gæði og og hlusta á fólkið sem keyrir vegina, ekki skrifstofuliðið sem hefur aldrei farið út fyrir höfuðborgina. Hlusta á landsbyggðina.
- Hugsa stærra.
- Hugsa vegaframkvæmdir til lengri tíma, gera vegi sem endast betur í stað þess að bæta og plástra.
- Hún er mjög háð fjárveitingavaldinu það háir henni verulega það þyrfti að slíta þessu sambandi og gera VR meira ábyrga.
- Hún þyrfti að huga betur að því sem hentar til framtíðar í stað þess að redda málum í samtímanum. Dæmi um það eru hugmyndir um Sundabraut og hábrú yfir Kollafjörðinn. Kjalarnesið er t.d oft lokað eða afar varasamt vegna hvassviðris og búast má við að hábrú muni ekki leysa þann vanda. Eina vitið til framtíðar er að gera göng frá t.d. Laugarnesi og yfir á Kjalarnesið.
- Hætta 2+1 breikkun vega og fara strax í tvöföldun og hætta bútaframkvæmdum.
- Hætta með óþarfar beygjur á nýjum vegum.
- Hætta stubbavegagerð. Vanda betur val á slitlagi.Meira eftirlit með undirverktökum.
- Hætta þessu rugli með 2+1 vegum.
- Klára vegarkafla alveg samanber tvöfaldun fra Hafnarfirði til Keflavíkur, Reykjavík að Selfossi.
- Klára verk svo að þurfi ekki að fara aftur.
- Koma sér fjarri pólitíkinni - ekki láta kjördæmapot ráða uppbyggingu vega heldur fagleg sjónarmið.
- Laga heimreiðir í dreifbýli.
- Laga hluti þar sem vitað er að þurfi að laga áður en fleiri eða alvarleg slys eiga sér stað.
- Laga slæma vegarkafla. Setja fráreinar og aðreinar við fjölfarin gatnamót. T.d.frá þjóðvegi 1 til Dalvíkur.
- Laga þjóðveginn.
- Langtíma plön.
- Leggja almennilegt slitlag.
- Leggja áherslu á frekari rannsóknir og að finna heppilegri efni til vegagerðar. Beita þrýstingi til að fá nagladekk bönnuð kannski líka.
- Leggja áherslu á höfuðborgina. Stofnæðir til og frá spítala.
- Leggja megin áherlsu á beinar og greiðar HJÓLREIÐABRAUTIR í þéttbýli sem hvetja til skilvirkra samgangna með vistvænum hætti. Þá er ég ekki að meina eins og nú er gert, kræklótta óaðlaðandi gangstíga merkta sem "hjólastíga" þar sem allt gengur út á að stígarnir skerði ekki flæði bílaumferðar.
- Leggja meiri áherslu á almenningssamgöngur og stíga fyrir hjólandi vegfarendur.
- Losa þjóðveginn við einbreiðar brýr.
- Með því að fylgjast betur með nýjungum og að hlusta á fólkið sem þekkir aðstæður og veðurskilyrði best á hverju svæði fyrir sig.
- Með því að koma sér inn í 21. öldina úr þeirri 18.
- Með því t.d. að bjóða upp á tæknilegri þjónustu eins og app með upplýsingum um stöðu á vegum.
- Meira fjármagn til rannsókna líklega.
- Merkja betur vegi og fækka einbreiðum brúm.
- Miklu betri merkingar, miðju og kanta. Reyna að leggja beina vegi en ekki með tilbúnum beygjum, sem maður skilur ekki hvaða tilgangi þjónar, en orsakar mörg slys.
- Minnka pólitíkar ákvarðanir og auka faglegar.
- Minnka yfirbyggingu.
- Mögulega huga enn frekar að umhverfisvænni lausnum varðandi verklag og yfirborðsefni á vegum.
- Nota betri serfræðinga við hönnun vega.
- Nota endingabetra efni og viðgerðir og spara þannig pening til lengri tíma.
- Nota endingar betra slitlag.
- Nota oftar varanlegra efni. Samanber bikið sem notað var í Hvalfjarðargöngunum. Afgangurinn var notaður á Hringbrautina og samkvæmt sérfræðingi FÍB dugði það í 20 ár.
- Nútímahugsun.
- Nútímavæða lagningu vega.

Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

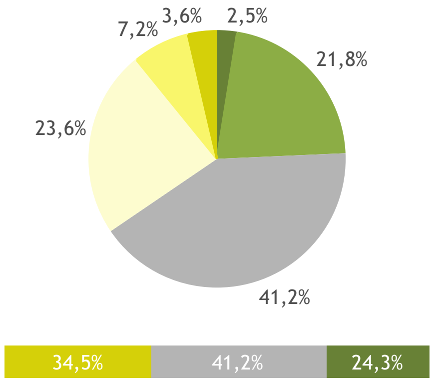
- Oft er erfitt að sjá þróun umferðar fyrir, m.a. þar sem engin stefna hefur ríkt um stjórn og stefnu í ferðamálum frá hendi yfirvalda hverju sinni. Ég tel meginvanda Vegagerðarinnar vera alltof lítið fjármagn frá hendi fjárveitingarvaldsins og í engu samræmi við vaxandi umferð vegna aukins ferðamannastraums. Ég tel að skilgreina þyrfti ferðamannaslóðir fyrir dæmigerða ferðamenn (les: útlendinga á fólksbílum) og leggja GÓÐA vegi fyrir þá, með mörgum útskotum á strategískum myndastoppsstöðum, þ.e. hreinlega beina þeim eftir ákveðnum brautum (forræðishyggja! JÁ!) EN halda ákveðnum hlutum landsins (t.d. hálendi og ákveðnum "fáförnum" slóðum - jafnvel þótt þeir séu í byggð) fyrir vanari vegfarendur og betur búnari ökutæki. Sem sé, móta stefnu í samráði við ferðamálayfirvöld og hreinlega beina fólki á ákveðnar slóðir (þótt alltaf komi upp "surprise"-tilvik sem erfitt er að sjá fyrir sbr. Stuðlagil á Efri-Jökuldal hefur lent í tísku á sl. misserum).
- Opna á grunna og veita stafræna þjónustu - gott væri að geta fengið allar framkvæmdir ásamt hnitum og skýringum í gegnum vefþjónustu þannig að hægt væri að sýna þær á tilheyrandi vefjum.
- Pólitikin er ekki framsýn. Og því getur Vegagerðin ekki verið það. 4 ár fram í tíman er ekki framsýn. (Kannski ekki að öllu leyti en þegar kemur að heildarmyndinni).
- Ráða fagfólk til sín.
- Ráða forstöðumanneskju með reynslu (ekki viss um að dýralæknir sé rétta manneskjan í starfið), laga strax lífshættulega vegarkafla, ríkið ætti að gera vegina, en ekki einkaaðilar, bæði ódýrara og minni hætta á fúski, vera fljótari að laga skemmdir, gera jarðgöng eftir forgangsröðun en ekki eftir kjördæmapoti.
- Ráða til dæmis umferaðverkfræðing sem vegamálastjóra.
- Ráðast fyrr í þarfar og nauðsynlegar vegaframkvæmdir og vegabætur og fái það fé sem hún ætti að fá.
- Setja strax sterkara slitlag þótt dýrara. Gera strax t.d. tvöfalda vegi þótt “þörfin” sé ekki fyrr en eftir einhver ár skv spám.
- Setja tímamörk á verktaka, hraða verkum og vera með öflugt og virkt gæðaeftirlit með verkum.
- Sjá hvar þörfin er brýnust.
- Skil ekki af hverju Vegagerðin er ekki fyrir löngu búin að ráðast í framkvæmdir hér á höfuðborgarsvæðinu. Það væri þó x framsýni að ganga í nauðsynlegar umbætur strax. Alltaf eru það einhver göng út á landi sem þjóna misfáum einstaklingum og sem umdæmispólitíkusinn virðist hafa jarmað í gegn.
- Skilja betur fórnarkostnað og setja arðsemismarkmið fyrir notendur. Ekki vera að plana framkvæmdir fyrir fámenna útkjálka.
- Skoða hve bílaflotinn þyrfti að vera og aðrar þarfir eru eftir 10 ár og framkvæma eftir því.
- Skoða hættulegar aðstæður og breyta þeim, huga að framtíðarverkefnum. T.d. aukningu umferðar.
- Skýrari markmið og samstarf við sveitafélög í Reykjavík.
- Stjórnmensku og horfa til framtíðar.
- Stuðla að vinnustaðarmenninguna sem er nútímalegri og í takt við samfélagið, fjölskylduvænni.
- Sundabraut.
- Sýna meira frumkvæði og vera lausnarmiðuð í verkum sìnum. Ekki viðhafa copy paste aðferðina.
- T.d. að hafa kantlínur á öllum vegum með bundnu slitlagi til að línuskynjarar sem eru í nýjum bílum komi að fullum notum. Koma upplýsingum til vegfarenda á afmörkuðum svæðum um ef eitthvað tefur umferðina. Bæta við áningastöðum og haf þá í lagi. Þeir eru mjög misjafnir í dag frá því að vera frábær til að vera slæmir.
- T.d. bæta aðreinum allsstaðar sem ekki eru nú þegar, svo það sé ekki eins og rússnesk rúlletta að beygja af aðalbraut.
- Taka allar einbreiðar brýr með áhlaupi.
- Taka burtu allar einbreiðar brýr á þjóðveginum.
- Taka mið af breytingum umferðar lengra fram í tímann en er gert í dag.
- Taka umhverfisþætti með í reikninginn, t.d. framburð vatnsfalla og landbrot af ýmsum toga.
- Tala meir við heimamenn um snjóalög og breytileika vatnsstreymis yfir árið.
- Tengja við hlutverk stofnunarinnar, sem eru ?
- Til dæmis Hellisheiði, stundum 1 og stundum 2 akgreinar sem er hættuleg og fremur flókið. Hafa 2 akgreinar frá upphafi. Það hefði verið auðveldara og ódýrara.
- Til dæmis með því að bæta úr viðhaldi á þjóðvegum og setja upp fleiri skilti á fleiri tungumálum.
- Til þyrfti meira fjármagn.
- Tíðari og aðgengilegri upplýsingar um framkvæmdir og viðhald.
- Tvöfalda alla vegi frá höfuðborginni í staðinn fyrir þennan bútasaum.
- Tvöfalda þjóðveginn. Lykilatriði í umferðaröryggi og fækkun banaslysa.
- Tvöföldun á fleiri vegum og vegrið á milli akreina í sitthvora átt.

Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

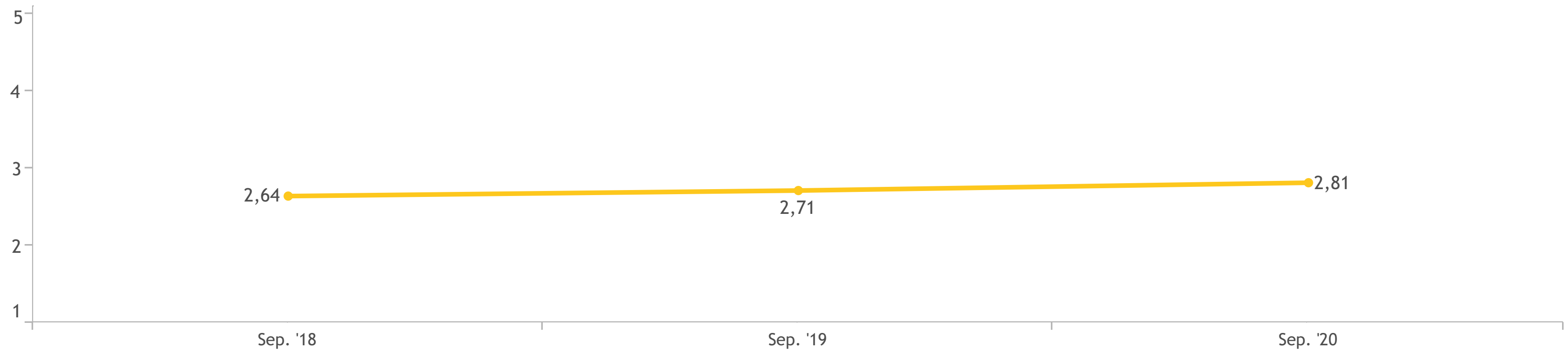
- Undirbúa komu framtíðarferðamenna nú í lægðinni.
- Upplýsa betur.
- Útbúa miklu fleiri (útsýnis-)stoppustaði við þjóðvegi landsins.
- Vegagerðin er bundin af fjárlögum sem gjarnan eru skorin niður og hefur því ekki svigrúm til framsýni.
- Vegagerðin er háð því fjármagni sem hún fær á hverjum tíma og ákvörðun Alþingis um hvað á að gera.
- Vegagerðin gerir ekkert án fjármagns frá hinu háa Alþingi.
- Vegagerðin hefur oftast verið á eftir, þannig að hún byggði einbreiðar brýr, einbreið jarðgöng og fleira þess háttar löngu eftir að allir vissu að þessi vegagerð átti að vera tvíbreið.
- Vegir eru ekki bara fyrir bíla!
- Veit ekki. (16 sem nefndu það)
- Veit það ekki. Gefa út áætlanir burtséð frá peningavaldin. Upplýsa héruðin. Fá fólkið með sér og herja þannig á peningana. T.d. hér á Mýrum ökum skelfilegan veg nánast allt árið og getum hvergi fengið upplýsingar um hvort eða hvenær þeir koma.
- Vera meira sjáanleg og sýna hvað er framundan hjá þeim.
- Vera tilbúinn með alla verksamninga þegar verk eiga að byrja.
- Við eigum að vera komin með bundið slitlag á öllum vegum landsins.
- Viðmóti starfsmanna.
- Ýmsu verklagi.
- Þarf að vera mun sneggri í að leggja malbik á handónýta vegi, í það minnsta fylla uppí hjólför á vissum vegköflum.
- Þegar verkefni eru valin þá á frekar að horfa á umferðarþunga frekar en að horfa á kjördæmahagsmuni þingmanna.
- Þétta er pólitík, ég veit ekki hvað þau geta gert. Það er búið að draga "flestar tennurnar" úr Vegagerðinni með því að halda henni í fjársvelti áratugum saman, starfsmenn komnir í þá stóðu að kunna ekkert annað í vegagerð en vera í nauðvörn.
- Þyrfti bara aukið fjárframlag eða betri forgangsröðun.
- Örugglega með því að fá meira fjármagn til að geta skipulagt sig betur.

21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?

	Fjöldi	%
Mjög mikið (5)	19	2,5%
Fremur mikið (4)	167	21,8%
Í meðallagi (3)	315	41,2%
Fremur lítið (2)	181	23,6%
Mjög lítið (1)	55	7,2%
Alls ekki (1)	28	3,6%
Gild svör	765	100,0%
Svöruðu ekki	78	9,2%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Meðaltal:	2,81
Vikmörk (±):	0,07
Staðalfrávik:	0,99



21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?

	Mjög mikið (5)	Fremur mikið (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítið (2)	Mjög lítið (1)	Alls ekki (1)	
Heild	2,5%	21,8%	41,2%	23,6%	7,2%	3,6%	2,78
Kyn							
Karl	3,4%	19,8%	40,0%	26,0%	7,1%	3,7%	2,79
Kona	1,7%	23,9%	42,5%	21,1%	7,4%	3,5%	2,84
Aldur							
18-29 ára	2,7%	20,0%	50,8%	16,5%	6,1%	3,9%	2,89
30-39 ára	1,3%	20,9%	38,9%	27,4%	8,2%	3,3%	2,73
40-49 ára	3,4%	18,2%	43,5%	24,7%	7,6%	2,5%	2,80
50-59 ára	2,6%	22,2%	40,2%	25,4%	5,7%	4,0%	2,83
60 ára og eldri	2,8%	27,4%	31,9%	25,2%	8,4%	4,3%	2,82
Búseta							
Nágr.sveitarfélög Rvk.	2,4%	22,1%	41,2%	25,3%	5,5%	3,5%	2,77
Reykjavík	3,1%	21,3%	38,9%	22,9%	9,3%	4,5%	2,84
Önnur sveitarfélög	2,0%	21,9%	43,4%	23,0%	6,6%	2,9%	2,84

maskína

21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?

	Mjög mikið (5)	Fremur mikið (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítið (2)	Mjög lítið (1)	Alls ekki (1)	
Heild	2,5%	21,8%	41,2%	23,6%	7,2%	3,6%	2,78
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	2,8%	22,4%	36,6%	26,3%	8,7%	3,1%	2,78
Reykjavík-Suður	3,5%	20,3%	40,9%	19,7%	9,8%	5,8%	2,76
Suðvestur	2,4%	22,1%	41,2%	25,3%	5,5%	3,5%	2,84
Norðvestur		21,8%	34,9%	32,5%	2,8%	8,0%	2,68
Norðaustur	3,6%	32,1%	45,1%	15,5%	3,7%		3,16
Suður	1,8%	14,3%	46,3%	24,2%	10,7%	2,7%	2,67
Menntun							
Grunnskólapróf	4,5%	13,8%	46,9%	22,9%	9,1%	2,7%	2,76
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	2,4%	19,0%	39,7%	26,5%	8,5%	3,9%	2,72
Háskólapróf	2,3%	25,4%	40,9%	21,2%	6,0%	4,2%	2,88
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	3,8%	15,2%	51,1%	18,3%	6,3%	5,3%	2,76
400 til 549 þúsund	1,1%	25,4%	41,4%	19,8%	5,7%	6,6%	2,77
550 til 799 þúsund	2,0%	18,3%	44,0%	23,3%	10,0%	2,4%	2,72
800 til 999 þúsund	3,4%	28,6%	40,2%	21,8%	4,8%	1,2%	3,00
Milljón til 1.199 þúsund	0,8%	20,9%	36,7%	30,2%	7,4%	3,9%	2,66
1.200 þúsund eða hærri	2,9%	26,3%	37,2%	22,8%	7,4%	3,5%	2,84

21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?

	Mjög mikið (5)	Fremur mikið (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítið (2)	Mjög lítið (1)	Alls ekki (1)	
Heild	2,5%	21,8%	41,2%	23,6%	7,2%	3,6%	2,78

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög mikið (5)	Fremur mikið (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítið (2)	Mjög lítið (1)	Alls ekki (1)	
Jákvæð(ur)	4,2%	26,7%	38,7%	22,0%	5,9%	2,6%	2,94
Í meðallagi	0,3%	20,6%	45,6%	21,9%	7,6%	4,0%	2,72
Neikvæð(ur)	6,9%	11,9%	34,5%	30,9%	11,2%	4,7%	2,58

Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög mikið (5)	Fremur mikið (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítið (2)	Mjög lítið (1)	Alls ekki (1)	
Sýnileg	3,6%	27,2%	40,4%	19,9%	5,4%	3,5%	2,93
Í meðallagi	2,0%	17,3%	44,9%	25,2%	7,1%	3,4%	2,72
Ósýnileg		14,9%	34,6%	32,0%	14,6%	3,9%	2,42

Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög mikið (5)	Fremur mikið (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítið (2)	Mjög lítið (1)	Alls ekki (1)	
Framsýna	4,6%	32,7%	41,4%	14,7%	4,6%	2,1%	3,12
Í meðallagi framsýna	2,4%	20,4%	44,1%	23,7%	6,0%	3,5%	2,79
Alls ekki/Ekki framsýna	0,5%	10,9%	34,7%	34,0%	13,7%	6,1%	2,32

Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

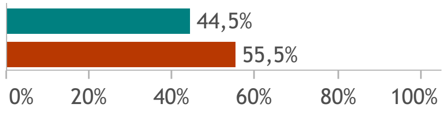
	Mjög mikið (5)	Fremur mikið (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítið (2)	Mjög lítið (1)	Alls ekki (1)	
Mikil	4,0%	27,3%	40,9%	19,4%	4,8%	3,5%	2,96
Í meðallagi	2,0%	16,1%	46,5%	24,8%	6,9%	3,7%	2,71
Lítil		18,5%	26,6%	38,4%	12,4%	4,2%	2,43

21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?

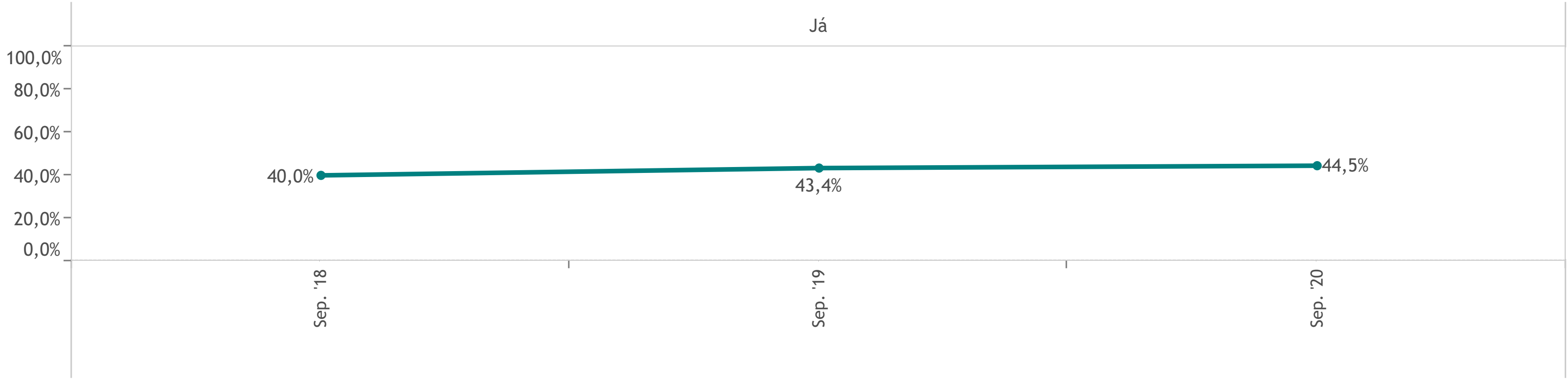
	Mjög mikið (5)	Fremur mikið (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítið (2)	Mjög lítið (1)	Alls ekki (1)	
Heild	2,5%	21,8%	41,2%	23,6%	7,2%	3,6%	2,78
Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?							
Daglega	1,7%	20,8%	43,0%	23,6%	9,2%	1,7%	2,77
4-6 sinnum í viku	8,2%	24,5%	33,8%	28,2%	4,0%	1,1%	3,01
2-3 sinnum í viku	3,3%	33,5%	36,6%	15,4%	8,7%	2,4%	3,00
Vikulega	3,3%	18,0%	45,1%	24,4%	6,6%	2,6%	2,79
2-3 sinnum í mánuði	2,4%	21,4%	46,2%	22,1%	5,5%	2,3%	2,86
Mánaðarlega	0,5%	20,9%	41,6%	25,7%	8,1%	3,2%	2,70
Sjaldnar	0,7%	13,6%	33,6%	28,8%	12,4%	11,0%	2,28
Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?							
Meira	3,8%	27,7%	42,1%	18,1%	5,7%	2,7%	2,98
Jafnmikið	2,3%	15,2%	42,5%	28,1%	7,8%	4,0%	2,64
Minna	0,6%	24,5%	36,1%	25,7%	7,8%	5,2%	2,69

22. Hefur þú nýtt þér þessa áningarstaði?

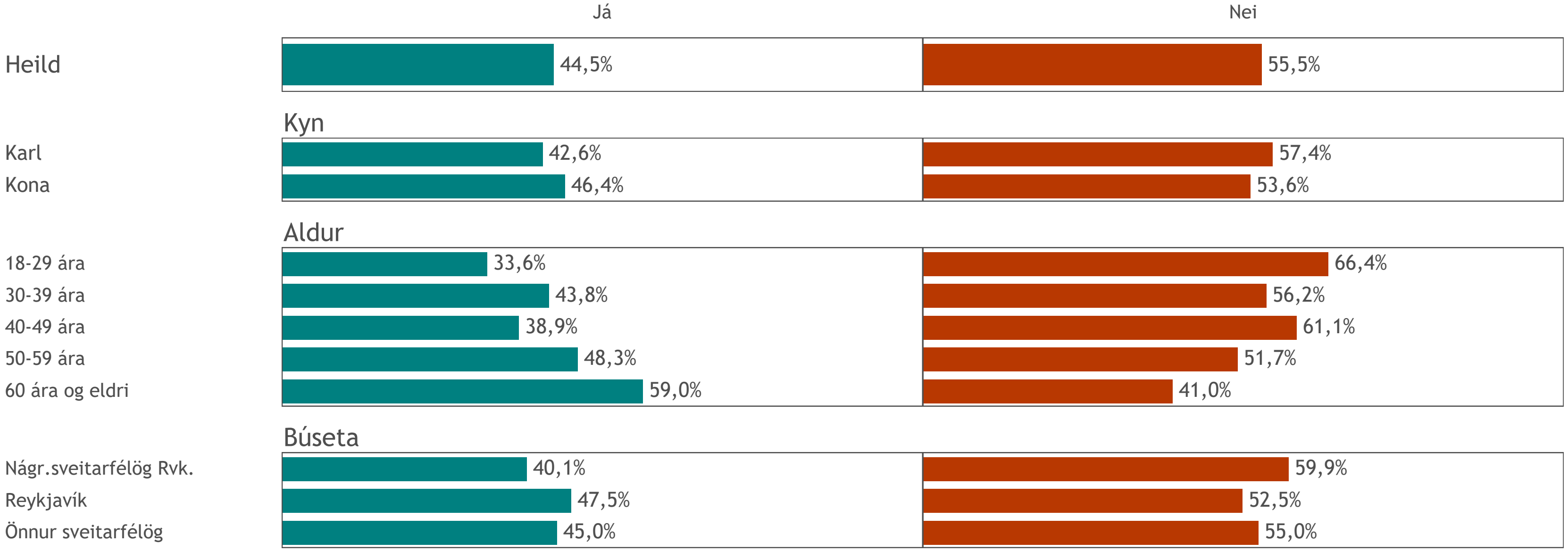
	Fjöldi	%
Já	319	44,5%
Nei	398	55,5%
Gild svör	717	100,0%
Fengu ekki spurningu	106	12,5%
Svöruðu ekki	20	2,4%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Þeir sem hafa orðið varir við áningarstaði (sp. 21) fengu þessa spurningu.



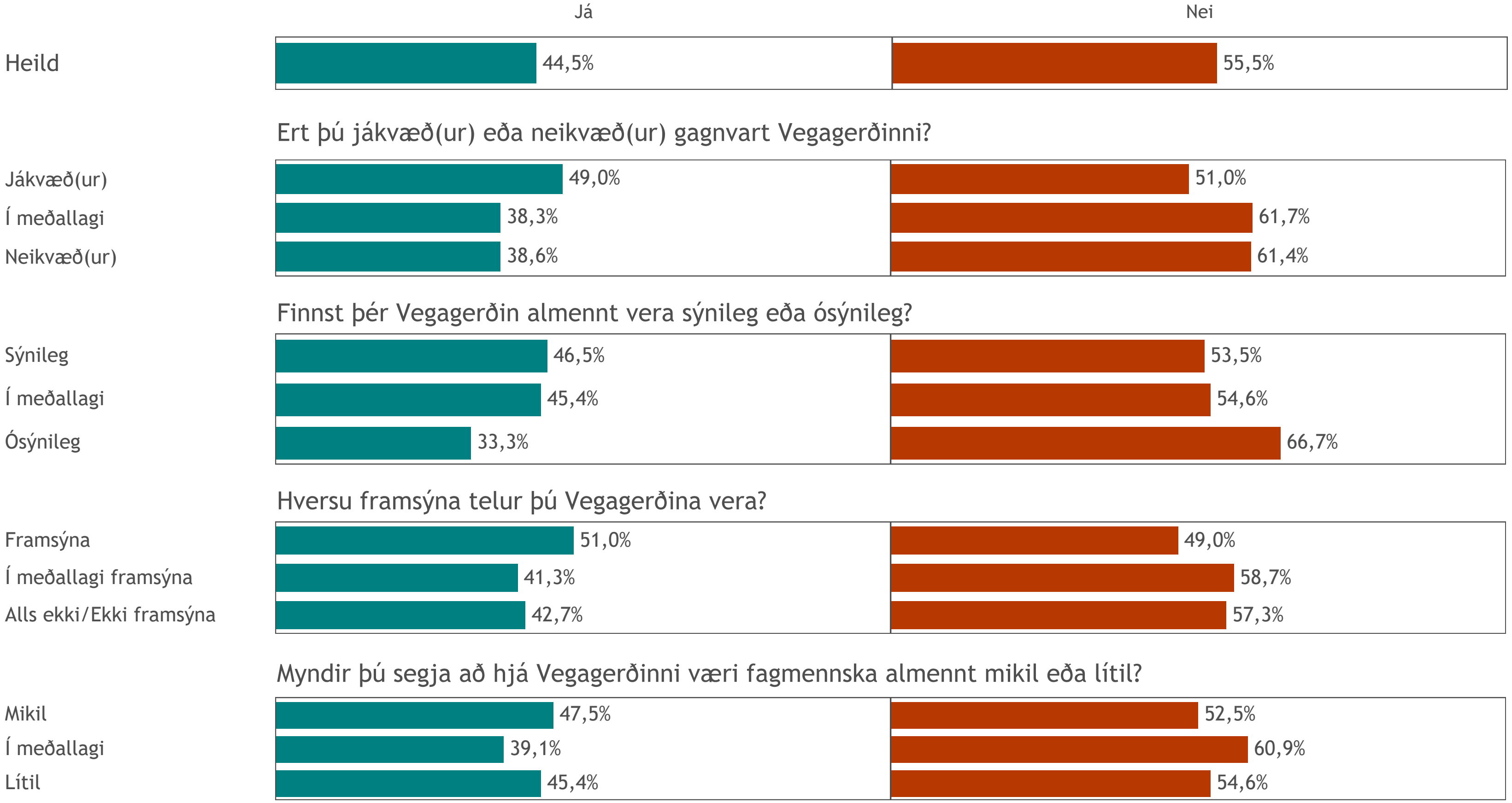
22. Hefur þú nýtt þér þessa áningarstaði?



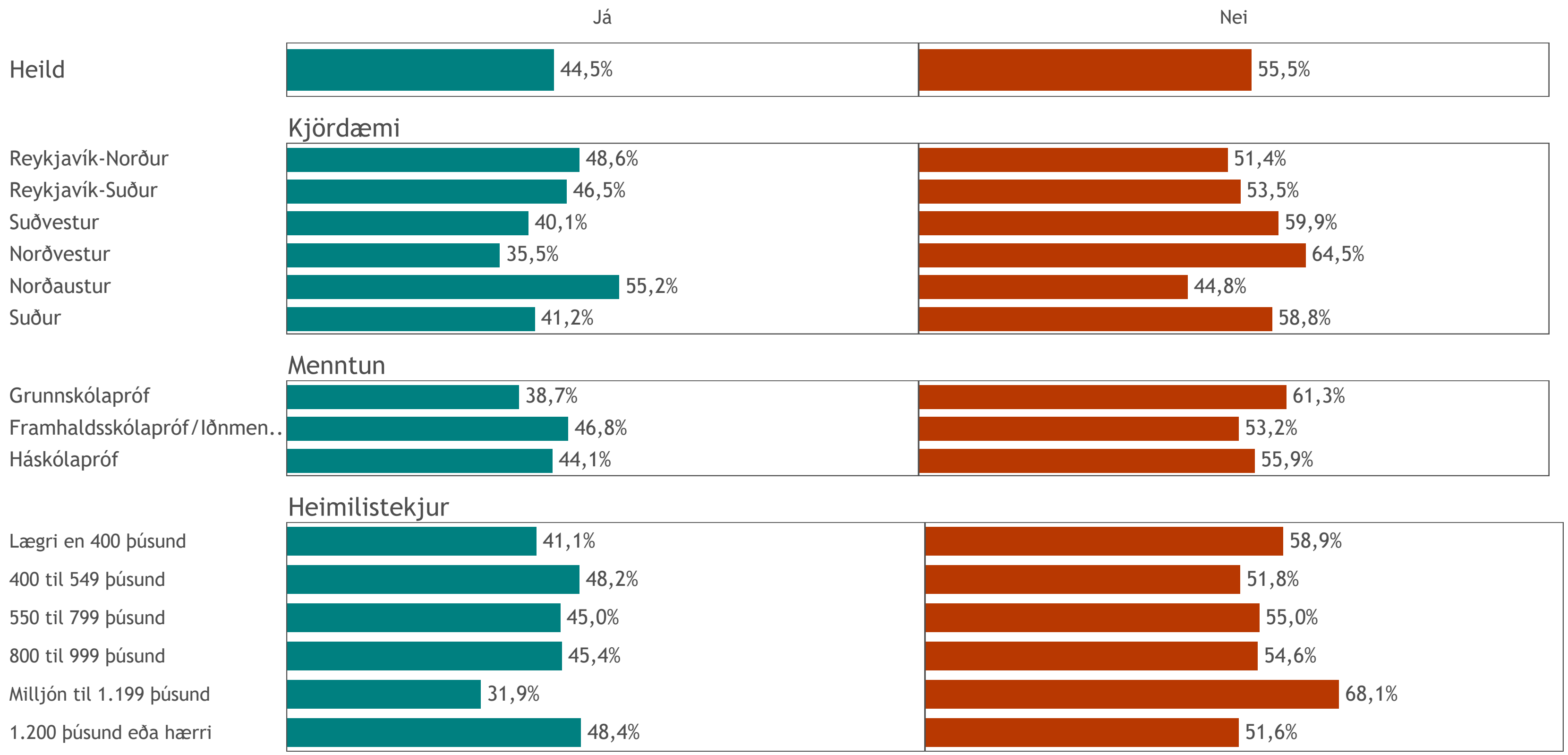
Þeir sem hafa orðið varir við áningarstaði (sp. 21) fengu þessa spurningu.

maskína

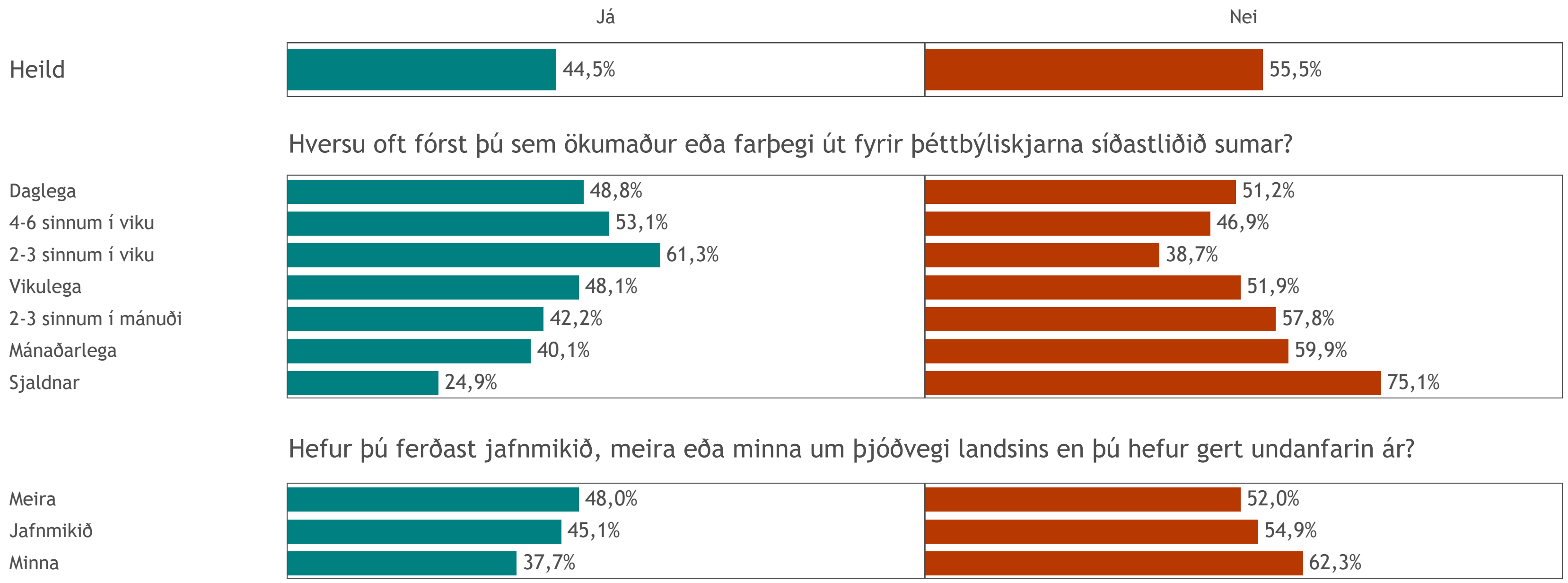
22. Hefur þú nýtt þér þessa áningarstaði?



22. Hefur þú nýtt þér þessa áningarstaði?



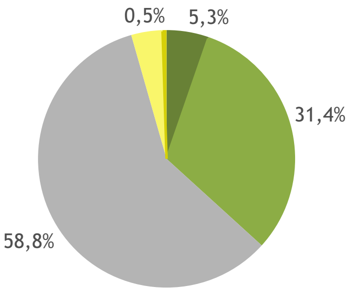
22. Hefur þú nýtt þér þessa áningarstaði?



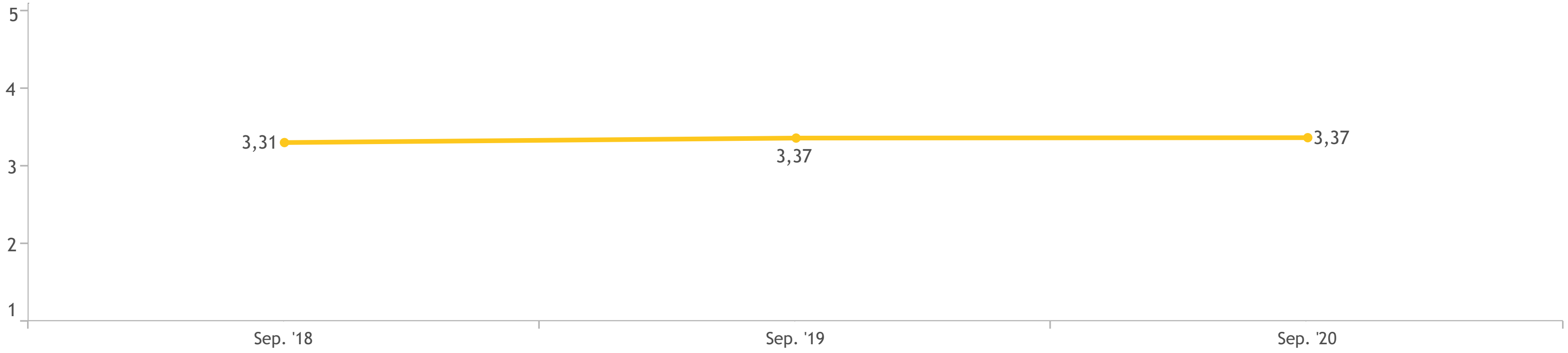
23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?

	Fjöldi	%
Mjög ánægð(ur) (5)	33	5,3%
Fremur ánægð(ur) (4)	193	31,4%
Í meðallagi (3)	361	58,8%
Fremur óánægð(ur) (2)	24	3,9%
Mjög óánægð(ur) (1)	3	0,5%
Gild svör	614	100,0%
Fengu ekki spurningu	106	12,5%
Svöruðu ekki	124	14,7%
Heildarfjöldi	843	100,0%

Þeir sem hafa orðið varir við áningarstaði (sp. 21) fengu þessa spurningu.



Meðaltal:	3,37
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,70



23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Heild	5,3%	31,4%	58,8%	3,9%	0,5%	3,37
Kyn						
Karl	4,1%	25,9%	63,7%	5,8%	0,4%	3,27
Kona	6,6%	37,3%	53,6%	1,9%	0,6%	3,48
Aldur						
18-29 ára	1,3%	24,5%	68,8%	5,4%		3,22
30-39 ára	5,0%	28,0%	62,4%	4,5%		3,34
40-49 ára	2,9%	34,2%	60,3%	0,6%	1,9%	3,36
50-59 ára	9,1%	30,0%	56,4%	4,5%		3,44
60 ára og eldri	8,2%	40,5%	46,5%	4,0%	0,7%	3,51
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	3,9%	29,2%	60,5%	6,2%	0,3%	3,42
Reykjavík	8,3%	30,7%	56,1%	4,3%	0,6%	3,30
Önnur sveitarfélög	3,6%	33,8%	60,2%	1,9%	0,6%	3,38

Þeir sem hafa orðið varir við áningarstaði (sp. 21) fengu þessa spurningu.

23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	Meðaltal
Heild	5,3%	31,4%	58,8%	3,9%	0,5%	3,37
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	10,9%	29,1%	54,4%	5,1%	0,5%	3,45
Reykjavík-Suður	5,9%	32,3%	57,6%	3,6%	0,6%	3,39
Suðvestur	3,9%	29,2%	60,5%	6,2%	0,3%	3,30
Norðvestur	3,7%	24,5%	71,8%			3,32
Norðaustur	3,2%	39,3%	55,0%	2,5%		3,43
Suður	3,9%	33,3%	59,2%	2,2%	1,4%	3,36
Menntun						
Grunnskólapróf	3,2%	29,2%	59,3%	6,9%	1,4%	3,26
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	4,1%	37,6%	55,0%	3,1%	0,3%	3,42
Háskólapróf	7,1%	28,2%	61,4%	3,0%	0,4%	3,39
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	4,4%	33,0%	57,9%	4,1%	0,6%	3,37
400 til 549 þúsund	6,3%	23,9%	64,1%	4,9%	0,8%	3,30
550 til 799 þúsund	4,0%	30,0%	60,1%	5,3%	0,7%	3,31
800 til 999 þúsund	6,6%	34,9%	57,5%	1,1%		3,47
Milljón til 1.199 þúsund	4,4%	22,4%	70,2%	1,3%	1,7%	3,26
1.200 þúsund eða hærri	7,7%	31,7%	56,7%	3,9%		3,43

23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Heild	5,3%	31,4%	58,8%	3,9%	0,5%	3,37

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Jákvæð(ur)	8,7%	38,4%	50,3%	2,2%	0,5%	3,53
Í meðallagi	3,9%	25,6%	67,0%	2,9%	0,6%	3,29
Neikvæð(ur)	3,2%	21,5%	65,9%	8,5%	0,9%	3,18

Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Sýnileg	6,6%	36,1%	54,8%	2,4%		3,47
Í meðallagi	4,0%	31,0%	60,1%	4,3%	0,6%	3,33
Ósýnileg	4,3%	13,9%	70,8%	8,8%	2,2%	3,09

Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Framsýna	11,7%	43,6%	44,0%	0,7%		3,66
Í meðallagi framsýna	3,3%	27,2%	66,8%	2,5%	0,2%	3,31
Alls ekki/Ekki framsýna	2,1%	24,5%	60,6%	10,5%	2,2%	3,14

Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

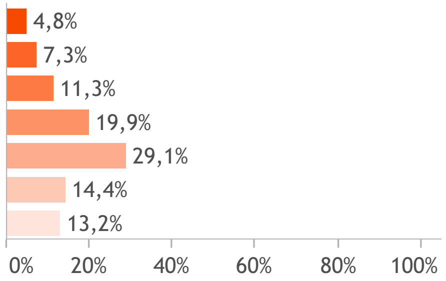
	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Mikil	8,0%	39,2%	50,5%	2,2%		3,53
Í meðallagi	2,9%	23,5%	70,1%	3,0%	0,6%	3,25
Lítil		20,0%	65,6%	12,4%	2,0%	3,04

23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Heild	5,3%	31,4%	58,8%	3,9%	0,5%	3,37
Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?						
Daglega	3,1%	28,0%	60,5%	8,4%		3,26
4-6 sinnum í viku	1,4%	43,2%	50,3%	5,0%		3,41
2-3 sinnum í viku	13,0%	31,4%	51,0%	4,6%		3,53
Vikulega	4,6%	30,1%	59,5%	4,3%	1,6%	3,32
2-3 sinnum í mánuði	6,2%	35,2%	55,6%	3,0%		3,45
Mánaðarlega	3,6%	31,0%	61,6%	3,8%		3,34
Sjaldnar	2,8%	18,8%	74,4%	2,6%	1,4%	3,19
Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?						
Meira	8,8%	34,2%	54,8%	2,2%		3,50
Jafnmikið	2,9%	29,1%	61,4%	5,7%	0,8%	3,28
Minna	3,2%	29,1%	63,1%	3,7%	1,0%	3,30

24. Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?

	Fjöldi	%
Daglega	37	4,8%
4-6 sinnum í viku	57	7,3%
2-3 sinnum í viku	88	11,3%
Vikulega	156	19,9%
2-3 sinnum í mánuði	227	29,1%
Mánaðarlega	113	14,4%
Sjaldnar	103	13,2%
Gild svör	782	100,0%
Svöruðu ekki	61	7,3%
Heildarfjöldi	843	100,0%



24. Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?

	Daglega	4-6 sinnum í viku	2-3 sinnum í viku	Vikulega	2-3 sinnum í mánuði	Mánaðarlega	Sjaldnar
Heild	4,8%	7,3%	11,3%	19,9%	29,1%	14,4%	13,2%
Kyn							
Karl	4,8%	7,3%	11,0%	18,5%	28,0%	15,4%	15,0%
Kona	4,7%	7,3%	11,6%	21,5%	30,3%	13,4%	11,2%
Aldur							
18-29 ára	6,6%	5,0%	12,8%	10,8%	32,7%	17,1%	14,8%
30-39 ára	1,5%	11,4%	11,7%	25,9%	23,2%	14,3%	12,0%
40-49 ára	1,9%	5,7%	11,8%	24,1%	32,2%	13,1%	11,1%
50-59 ára	10,1%	6,3%	10,1%	19,3%	31,8%	9,8%	12,6%
60 ára og eldri	3,2%	8,3%	9,7%	21,8%	25,0%	17,0%	15,1%
Búseta							
Nágr.sveitarfélög Rvk.	1,2%	4,1%	8,5%	23,0%	32,9%	16,4%	13,9%
Reykjavík	0,6%	5,1%	7,0%	17,7%	34,9%	17,5%	17,1%
Önnur sveitarfélög	11,7%	12,1%	17,9%	19,6%	20,1%	9,8%	8,8%

24. Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?

	Daglega	4-6 sinnum í viku	2-3 sinnum í viku	Vikulega	2-3 sinnum í mánuði	Mánaðarlega	Sjaldnar
Heild	4,8%	7,3%	11,3%	19,9%	29,1%	14,4%	13,2%
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður		5,2%	7,5%	16,6%	31,4%	23,6%	15,9%
Reykjavík-Suður	1,2%	5,1%	6,6%	18,8%	38,3%	11,8%	18,3%
Suðvestur	1,2%	4,1%	8,5%	23,0%	32,9%	16,4%	13,9%
Norðvestur	14,1%	14,7%	20,2%	20,9%	7,0%	15,6%	7,4%
Norðaustur	8,8%	12,2%	21,8%	14,2%	26,4%	7,6%	9,1%
Suður	12,9%	10,7%	13,6%	23,3%	21,5%	8,8%	9,2%
Menntun							
Grunnskólapróf	7,6%	6,7%	11,4%	19,4%	27,4%	12,6%	14,9%
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	6,7%	10,8%	12,3%	19,0%	26,3%	11,7%	13,0%
Háskólapróf	2,2%	5,6%	10,6%	20,2%	31,0%	17,4%	13,0%
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	7,6%	4,5%	5,6%	13,9%	19,4%	21,3%	27,7%
400 til 549 þúsund	6,5%	3,5%	11,8%	15,8%	27,8%	16,8%	17,9%
550 til 799 þúsund	3,2%	10,5%	10,8%	17,2%	32,1%	11,6%	14,6%
800 til 999 þúsund	2,9%	10,6%	19,9%	16,7%	30,8%	13,5%	5,6%
Milljón til 1.199 þúsund	5,7%	13,6%	13,1%	18,4%	30,2%	11,0%	8,1%
1.200 þúsund eða hærri	2,7%	5,1%	12,2%	26,2%	28,6%	16,9%	8,2%

24. Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?

	Daglega	4-6 sinnum í viku	2-3 sinnum í viku	Vikulega	2-3 sinnum í mánuði	Mánaðarlega	Sjaldnar
Heild	4,8%	7,3%	11,3%	19,9%	29,1%	14,4%	13,2%
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?							
Jákvæð(ur)	3,6%	8,0%	16,0%	23,2%	27,5%	13,5%	8,3%
Í meðallagi	4,5%	6,7%	5,9%	17,7%	32,4%	14,9%	17,7%
Neikvæð(ur)	2,0%	10,5%	15,6%	13,0%	26,9%	15,1%	17,0%
Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?							
Sýnileg	4,7%	7,2%	14,0%	20,5%	29,4%	12,4%	11,8%
Í meðallagi	6,3%	8,6%	10,8%	18,5%	26,7%	15,8%	13,3%
Ósýnileg	1,6%	5,2%	4,9%	20,8%	34,4%	18,1%	15,0%
Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?							
Framsýna	3,8%	10,2%	14,8%	21,6%	25,1%	17,1%	7,4%
Í meðallagi framsýna	5,4%	6,0%	9,3%	20,2%	30,8%	12,3%	16,0%
Alls ekki/Ekki framsýna	4,9%	8,6%	12,1%	18,7%	25,1%	18,0%	12,6%
Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?							
Mikil	4,6%	8,0%	12,6%	21,8%	26,9%	13,3%	12,8%
Í meðallagi	5,4%	5,3%	10,3%	18,9%	31,8%	16,0%	12,3%
Lítil	5,5%	15,2%	11,3%	15,5%	20,0%	14,9%	17,6%

24. Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?

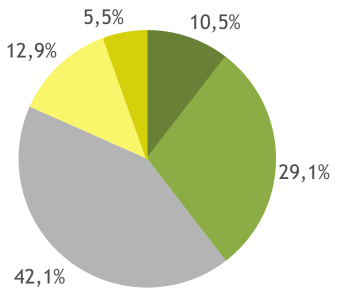
	Daglega	4-6 sinnum í viku	2-3 sinnum í viku	Vikulega	2-3 sinnum í mánuði	Mánaðarlega	Sjaldnar
Heild	4,8%	7,3%	11,3%	19,9%	29,1%	14,4%	13,2%

Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?

	Daglega	4-6 sinnum í viku	2-3 sinnum í viku	Vikulega	2-3 sinnum í mánuði	Mánaðarlega	Sjaldnar
Meira	2,6%	6,5%	11,8%	20,8%	36,5%	15,6%	6,1%
Jafnmikið	7,5%	8,6%	12,5%	22,3%	26,2%	12,0%	10,9%
Minna	3,1%	7,0%	6,1%	12,0%	22,3%	17,1%	32,5%

25. Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?

	Fjöldi	%
Miklu meira (5)	86	10,5%
Heldur meira (4)	237	29,1%
Jafnmikið (3)	344	42,1%
Heldur minna (2)	105	12,9%
Miklu minna (1)	45	5,5%
Gild svör	816	100,0%
Svöruðu ekki	27	3,2%
Heildarfjöldi	843	100,0%



Meðaltal:	3,26
Vikmörk (±):	0,07
Staðalfrávik:	1,01

25. Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?

	Miklu meira (5)	Heldur meira (4)	Jafnmikið (3)	Heldur minna (2)	Miklu minna (1)	
Heild	10,5%	29,1%	42,1%	12,9%	5,5%	3,26
Kyn						
Karl	11,7%	26,8%	43,0%	11,6%	6,9%	3,25
Kona	9,2%	31,5%	41,1%	14,3%	3,9%	3,28
Aldur						
18-29 ára	14,1%	33,4%	39,3%	10,1%	3,1%	3,45
30-39 ára	8,4%	31,8%	46,3%	11,5%	2,2%	3,33
40-49 ára	7,4%	24,8%	47,3%	15,8%	4,7%	3,15
50-59 ára	12,3%	22,7%	46,8%	13,0%	5,3%	3,24
60 ára og eldri	9,3%	30,7%	32,1%	15,1%	12,8%	3,08
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	11,2%	29,9%	40,9%	12,1%	5,9%	3,42
Reykjavík	13,2%	33,4%	40,5%	8,6%	4,3%	3,29
Önnur sveitarfélög	7,2%	24,1%	44,6%	17,9%	6,2%	3,08

25. Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?

	Miklu meira (5)	Heldur meira (4)	Jafnmikið (3)	Heldur minna (2)	Miklu minna (1)	Meðaltal
Heild	10,5%	29,1%	42,1%	12,9%	5,5%	3,26
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	14,8%	30,3%	40,1%	11,3%	3,5%	3,42
Reykjavík-Suður	11,2%	36,3%	41,1%	6,1%	5,2%	3,42
Suðvestur	11,2%	29,9%	40,9%	12,1%	5,9%	3,29
Norðvestur	5,1%	23,5%	46,3%	18,6%	6,6%	3,02
Norðaustur	6,2%	24,8%	46,8%	21,2%	1,0%	3,14
Suður	9,0%	23,8%	42,2%	15,0%	10,0%	3,07
Menntun						
Grunnskólapróf	10,5%	10,4%	50,1%	19,0%	9,9%	2,93
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	9,6%	31,6%	41,2%	13,5%	4,2%	3,29
Háskólapróf	9,5%	34,1%	41,3%	10,7%	4,4%	3,33
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	4,6%	18,0%	46,9%	18,8%	11,8%	2,85
400 til 549 þúsund	14,6%	28,4%	25,0%	24,8%	7,1%	3,19
550 til 799 þúsund	10,1%	31,0%	39,5%	16,1%	3,3%	3,28
800 til 999 þúsund	12,2%	43,2%	34,1%	8,9%	1,6%	3,55
Milljón til 1.199 þúsund	7,9%	28,0%	53,1%	6,0%	5,1%	3,28
1.200 þúsund eða hærri	10,9%	33,0%	46,5%	8,8%	0,8%	3,44

25. Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?

	Miklu meira (5)	Heldur meira (4)	Jafnmikið (3)	Heldur minna (2)	Miklu minna (1)	
Heild	10,5%	29,1%	42,1%	12,9%	5,5%	3,26
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?						
Jákvæð(ur)	10,2%	27,7%	43,4%	14,0%	4,7%	3,25
Í meðallagi	7,1%	32,1%	44,7%	12,3%	3,8%	3,26
Neikvæð(ur)	17,5%	24,1%	34,3%	12,6%	11,5%	3,24
Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?						
Sýnileg	11,5%	32,0%	39,8%	12,2%	4,5%	3,34
Í meðallagi	10,3%	27,6%	43,6%	14,0%	4,6%	3,25
Ósýnileg	8,0%	26,1%	42,8%	13,9%	9,3%	3,10
Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?						
Framsýna	13,4%	32,8%	36,3%	10,9%	6,6%	3,36
Í meðallagi framsýna	9,3%	30,1%	42,3%	14,3%	4,0%	3,27
Alls ekki/Ekki framsýna	9,0%	24,6%	44,7%	13,3%	8,4%	3,13
Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?						
Mikil	11,7%	34,0%	38,5%	12,0%	3,8%	3,38
Í meðallagi	8,9%	27,3%	47,2%	10,7%	6,0%	3,22
Lítil	7,9%	22,1%	41,6%	20,7%	7,7%	3,02

25. Hefur þú ferðast jafnmikið, meira eða minna um þjóðvegi landsins en þú hefur gert undanfarin ár?

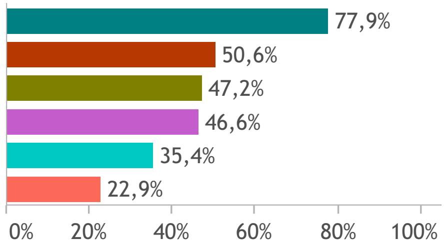
	Miklu meira (5)	Heldur meira (4)	Jafnmikið (3)	Heldur minna (2)	Miklu minna (1)	
Heild	10,5%	29,1%	42,1%	12,9%	5,5%	3,26

Hversu oft fórst þú sem ökumaður eða farþegi út fyrir þéttbýliskjarna síðastliðið sumar?

	Miklu meira (5)	Heldur meira (4)	Jafnmikið (3)	Heldur minna (2)	Miklu minna (1)	
Daglega	13,2%	8,7%	66,3%	5,5%	6,3%	3,17
4-6 sinnum í viku	3,3%	30,8%	48,7%	15,3%	2,0%	3,18
2-3 sinnum í viku	9,9%	32,2%	47,7%	7,6%	2,6%	3,39
Vikulega	10,8%	30,5%	47,5%	9,9%	1,2%	3,40
2-3 sinnum í mánuði	10,7%	38,0%	37,5%	11,0%	2,9%	3,43
Mánaðarlega	10,8%	31,9%	35,4%	16,6%	5,3%	3,26
Sjaldnar	6,0%	12,5%	35,5%	23,9%	22,1%	2,56

26. Hvaða landsfjórðunga heimsóttir þú í sumar?

	Fjöldi	%
Suðurland	616	77,9%
Norðurland eystra	400	50,6%
Vesturland	373	47,2%
Norðurland vestra	368	46,6%
Austurland	280	35,4%
Vestfirði	181	22,9%
Gild svör	2.219	280,5%
Fjöldi svarenda	791	100,0%
Engan af ofantöldum	51	6,0%
Svöruðu ekki	1	0,1%
Heildarfjöldi	843	100,0%



maskína

26. Hvaða landsfjórðunga heimsóttir þú í sumar?

	Suðurland	Norðurland eystra	Vesturland	Norðurland vestra	Austurland	Vestfirði
Heild	77,9%	50,6%	47,2%	46,6%	35,4%	22,9%
Kyn						
Karl	77,7%	51,5%	47,0%	47,0%	35,6%	21,4%
Kona	78,0%	49,7%	47,4%	46,1%	35,1%	24,5%
Aldur						
18-29 ára	82,3%	51,8%	39,8%	49,0%	39,5%	22,7%
30-39 ára	75,6%	56,8%	47,2%	51,2%	33,9%	24,2%
40-49 ára	79,5%	48,8%	50,5%	47,7%	33,2%	16,6%
50-59 ára	80,4%	47,9%	52,2%	40,4%	32,9%	30,0%
60 ára og eldri	70,7%	46,6%	49,0%	43,3%	36,0%	21,2%
Búseta						
Nágr.sveitarfélög Rvk.	86,2%	47,3%	46,6%	48,4%	35,9%	23,7%
Reykjavík	77,5%	49,6%	55,0%	49,7%	34,7%	22,8%
Önnur sveitarfélög	71,3%	54,4%	39,8%	41,9%	35,6%	22,4%

26. Hvaða landsfjórðunga heimsóttir þú í sumar?

	Suðurland	Norðurland eystra	Vesturland	Norðurland vestra	Austurland	Vestfirði
Heild	77,9%	50,6%	47,2%	46,6%	35,4%	22,9%
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	72,8%	52,5%	57,4%	48,9%	34,0%	26,8%
Reykjavík-Suður	81,7%	46,5%	52,5%	50,2%	35,1%	19,2%
Suðvestur	86,2%	47,3%	46,6%	48,4%	35,9%	23,7%
Norðvestur	49,6%	37,6%	51,4%	46,9%	14,5%	37,5%
Norðaustur	68,3%	86,0%	30,5%	46,6%	53,8%	20,0%
Suður	83,8%	36,1%	42,1%	35,7%	30,3%	17,4%
Menntun						
Grunnskólapróf	68,5%	44,3%	48,6%	38,5%	26,9%	19,9%
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	77,4%	48,3%	40,0%	41,2%	35,8%	23,2%
Háskólapróf	81,8%	55,5%	51,5%	53,5%	37,8%	23,3%
Heimilistekjur						
Lægri en 400 þúsund	67,4%	40,1%	34,2%	30,9%	25,0%	21,1%
400 til 549 þúsund	67,7%	53,4%	39,8%	37,9%	34,1%	18,3%
550 til 799 þúsund	74,9%	46,3%	46,8%	45,6%	33,3%	23,1%
800 til 999 þúsund	87,7%	57,6%	55,6%	56,4%	46,2%	30,4%
Milljón til 1.199 þúsund	76,0%	49,6%	48,8%	55,0%	29,0%	24,0%
1.200 þúsund eða hærri	87,8%	62,4%	50,5%	54,1%	42,7%	24,0%

26. Hvaða landsfjórðunga heimsóttir þú í sumar?

	Suðurland	Norðurland eystra	Vesturland	Norðurland vestra	Austurland	Vestfirði
Heild	77,9%	50,6%	47,2%	46,6%	35,4%	22,9%

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Suðurland	Norðurland eystra	Vesturland	Norðurland vestra	Austurland	Vestfirði
Jákvæð(ur)	80,3%	52,8%	49,0%	47,1%	33,9%	26,7%
Í meðallagi	76,4%	50,2%	42,8%	46,4%	33,9%	19,3%
Neikvæð(ur)	79,5%	44,5%	46,8%	43,6%	42,6%	24,8%

Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Suðurland	Norðurland eystra	Vesturland	Norðurland vestra	Austurland	Vestfirði
Sýnileg	80,1%	57,2%	48,1%	51,0%	40,0%	22,4%
Í meðallagi	75,7%	44,8%	47,4%	45,8%	31,1%	23,8%
Ósýnileg	78,7%	44,2%	48,6%	35,5%	29,6%	28,2%

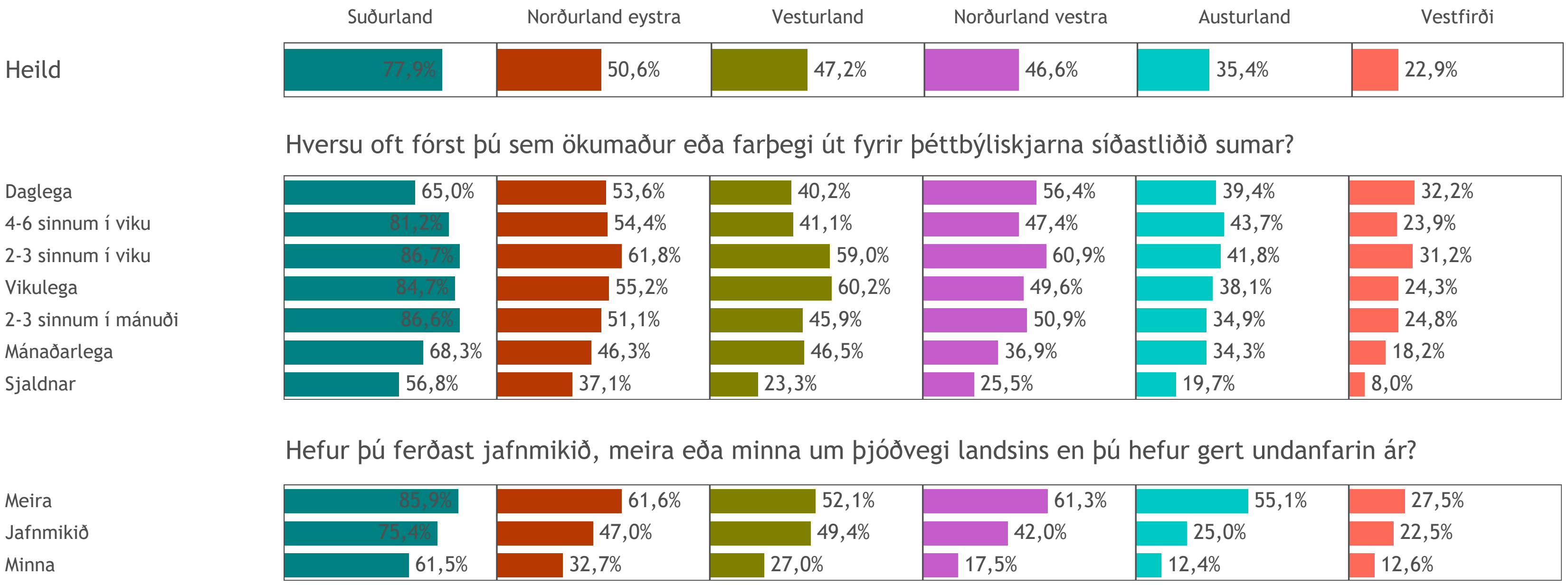
Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Suðurland	Norðurland eystra	Vesturland	Norðurland vestra	Austurland	Vestfirði
Framsýna	81,8%	52,3%	49,9%	47,7%	37,7%	19,1%
Í meðallagi framsýna	79,3%	49,4%	46,4%	45,3%	34,1%	23,5%
Alls ekki/Ekki framsýna	75,5%	52,5%	48,0%	49,7%	39,5%	27,4%

Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Suðurland	Norðurland eystra	Vesturland	Norðurland vestra	Austurland	Vestfirði
Mikil	80,2%	53,7%	50,3%	51,7%	34,0%	25,5%
Í meðallagi	79,1%	45,5%	46,1%	43,1%	37,6%	19,8%
Lítil	76,6%	49,8%	48,0%	48,0%	36,6%	28,8%

26. Hvaða landsfjórðunga heimsóttir þú í sumar?



Sp. 27. Hvaða viðbótarþjónustu viltu sjá hjá Vegagerðinni?

- Að draga ekki um að bæta það sem aflaga fer.
- Að upplýsingaskilti hennar t.d. við fjallvegi um hitastig og veðurhæð virki eða séu í gangi.
- Aðskildar akreinar.
- Aldrei.
- Almenningssalerni við áningarstaði og þá er ég ekki að tala um kamra.
- Alvöru app með færð á vegum umferð og áætlaðan ferðatíma miða við færð og umferð og sem lætur þig vita út frá staðsetningu um lokun á göngum með áætuðum lokunartíma.
- App, sem tilkynnir upplýsingar !
- Auðvelda umferð um Borgartún.
- Aukið viðhald á vegum ekki nóg að bæta og bletta þarf að endurnýja mjög víða t.d. malbik í heild sinni kantar mjög víða stórhættulegir í akstir og eins ójöfnur bæði á malbiki og malarvegum.
- Aukinn snjómokstur í dreyfbýli.
- Áningarstaði við þjóðveginn.
- Benda (hvetja) ökumenn að keyra eftir aðstæðum. Taka tillit til vega, veðurs og aðstæðna.
- Betra viðhald á götum í þéttbýli (holulausar götur) víða mætti breikka vegi og burt með allar einbreiðar brýr á þjóðvegi 1.
- Betra viðhald á malarvegum.
- Betra viðhald á malarvegum.
- Betri hálkuvarnir á heiðum milli Austurlands og Norðurlands.
- Betri merkingar fyrir bifhjólamenn.
- Betri merkingar og fyrr áður enn þú kemur á viðgerðarsvæðin eða þar sem er verið að malbika og vinna við nýlagnir.
- Betri snjómokstur.
- Betri upplýsingamiðlun.
- Betri vetrarþjónustu á vegum.
- Betri þjónustu á viðhaldi á malarvegum í hinum dreifðu bygðum landsins.
- Breiðari vegi á Suðausturlandi. Það er löngu orðið hættulegt að mæta bílum þar.
- Breiðari vegi.
- Bæta aðstöðu fyrir hjólreiðar á landsbyggðinni og auka merkingar /skilti í hvaða átt hlutirnir eru!
- Bæta í að klára alla vegi áður en ferðamenn byrja að koma aftur til landsins.
- Bætta vegagerð og held það eigi við um mest allt land. Tel að það þjóni flestum best en einnig mættu vera betri merkingar og bæta mætti stikur og fjölga þeim meðfram vegum.
- Bætta vegagerð.
- Ekkert sem kemur til huga.
- Ekki viss. Kannski fleiri stoppustaði við útsýnisstaði?
- Enga. (6 sem nefndu það)
- Ég held að Vegagerðin sé öll að vilja gerð til hinna ýmsu aðgerða en vanti peninga til aðgerða.
- Ég tel ekki þörf á viðbótarþjónustu. Bara sinni því vel sem liggur fyrir.
- Ég vil að hringvegurinn verði með vegriði allan hringinn eða meira bil milli gagnstæðar átta.
- Ég vil bara að þjónustan sem veitt er nú þegar sé í lagi. Ég var að ferðast á milli bæja í vetur og á heimasíðunni og eftir símtal við Vegagerðina var mér tjáð að vegurinn væri greiðfær en hann var svo langt frá því, snjór upp á húdd á bílnum er ekki greiðfært í mínum huga.
- Ég vil sjá að það sé gert almennilega við alla vegi og það sé ekki tekin svo ódýr tilboð að það stofni vegfarendum í hættu. Svo vil ég að Vegagerðin taki ágyrgð á eigin verkferlum. Hættið að varpa ábyrgini yfir á aðra. Svo vil ég að þið reynið að hlustaa á fólk sem þekkir landið okkar betur en þið einhverjir skrifstofukarlar sem aldrei hafa gengið á þessu landi.
- Ég vill sjá siglingasviðið tekið undan hatti Vegagerðarinnar, eða nafni Vegagerðarinnar verði breytt í eitthvað sem vísar líka til siglinga.
- Fleiri akreinar milli Rvk og Borgarness.
- Fleiri áningarstaði með salernum.
- Fleiri áningarstaði.
- Fleiri áningastaði.
- Fleiri jarðgöng.

Sp. 27. Hvaða viðbótarþjónustu viltu sjá hjá Vegagerðinni?

- Fleiri salerni á áningarstöðum. Gjarnan betri merkingar um slíkt og upplýsingar um áningarstaði á heimasíðu Vegagerðarinnar. Absolút fleiri útskot (m.a. athuga hvar óhöpp hafa orðið eða hætta myndast vegna bíla sem hafa stöðvað á vegum óvænt þar sem fallegt útsýni). Koma upplýsingum til erlendra ökumanna með skýrari hætti en nú tíðkast (ath. líka ábyrg bílaleigufyrirtækja sem ekki hafa alltaf tól (t.d. tungumálakunnáttu) og gefa sér ekki alltaf tíma til að skýra mikilvæg atriði út og sinna viðskiptavinum nægilega vel og ganga úr skugga að þeir hafi skilið fyrirmæli. Þetta þarf að vinna í nánu sambandi við bílaleigur að sjálfsögðu er spurning hvort þetta á að vera á hendi Vegagerðarinnar eða annarra yfirvalda (t.d. Umferðarstofu) en beðið er um að ábendingunni sé þá komið til skila.
- Fleiri salerni- þurfa ekki að vera íburðamikil.
- Fleiri skilti á öðrum tungumálum og ábendingar hnapp á heimassíðu. Svo mætti Vegagerðin vera vingjarnlegri þegar hún fær ábendingar og auðmjúkari.
- Fleiri upplýsingaskilti með veðurfari og stöðu vega.
- Fleiri upplýsingaskilti.
- Fleiri útskot á þjóðvegi 1 - vegamerkingar, akreinaskipti, kantstrik.
- Fleiri útskot fyrir þá sem vilja stoppa á þjóðvegum. Má nefna Þrengslin sem dæmi. Þar er margt að skoða og fjöll að ganga.
- Fleiri útskot og betri merkingar.
- Fleiri útskot við útsýnisstaði.
- Fleiri vefmyndavélar.
- Framkvæmdir þurfa að ganga hratt en jafnframt þarf að fara að öryggiskröfum. Ef ástand vega er af einhverjum ástæðum verra en ætla mætti þarf að vara við því með skýrum hætti (og bæta úr hið snarasta). Hvað vegi varðar þarf að draga úr umferð stórra flutningabíla á annatímum á þjóðvegum. Ennfremur ætti að stórfjölga grindverkum (varnarmannvirkjum) við vegbrúnir þar sem bratt er - og gæta þess að hafa þau nógu löng (en ekki hætta á stöðum þar sem enn er snarbratt niður).
- Fréttir í story á fb og insta kannski.
- Gera þjóðveginn 1,5 akreinar.
- Get ekki svarað því að svo stöddu.
- Góða breiða almennilega vegi, með öruggu slitlagi.
- Gömlu vegasjoppurnar.
- Halda áfram að gera við hliðarvegi svo t.d. skólabörn þurfi ekki að hlunkast amk 2x á dag á ónýtum vegi.
- Halda bara áfram á sömu braut.
- Hef enga tillögu.
- Heflun á vegum á hálendi Þórsmörk og þ.h.
- Helst að breikka alla vegi.
- Hjólastíga meðfram fjölförnum þjóðvegum.
- Hlúa að vegunum fyrir vestan betur.
- Hreinsa kamar"skápana" - ef þessir plastkamrar sem eru á ánigarstöðum eru "viðbótarþjónusta" þá má færa þá up to date, ég hef séð fólk bakka út úr þessum "skápum" og gera þarfir sínar frekar fyrir utan "skápinn" en inni í hönum- enda skiljanlegt þegar drulluhraukurinn stendur upp undir setu maður rekur þjóinn niður í hraukin ef maður sest á kamarinn - stundum er bara betur heima setið en stilla upp svona - "viðbótarþjónustu" sem er ekki betur úfærð en þetta.
- Hún mætti sinna betur viðhaldi þeirra gatna í þéttbýli sem undir hana heyra.
- Hvað er á áætlun.
- Hægt að hlaða niður upplýsingum af Vegasjá, bæta við upplýsingum um samgöngurfláka og útlínur.
- Hætta að girða með vegum.
- Jafnræði í byggð landsins.
- Klósett.
- Laga betur fjallvegi sem merktir eru, fór upp í Kverkfjöll, Sprengisand og Kjöl í sumar og skrokkurinn var í henglum á eftir :-(.
- Laga slitið yfirborð fyrr.
- Mala og vinna miklu meira efni.
- Malbika Bárðardalinn og spara árlegan íburð sem endist ekki út sumarið.
- Man ekki eftir neinu.
- Meira um ástand vega.
- Meiri heflun og snjómokstur í dreifbýli.
- Meiri lýsingar, t.d. á Hellisheiði.
- Meiri snjómokstur í dreifbýli.
- Meiri upplýsinga t.d með appi.
- Meiri upplýsingar um færð og ár á hálendi.
- Meiri upplýsingar varðandi færð.
- Meiri upplýsingar við vegi.

Sp. 27. Hvaða viðbótarþjónustu viltu sjá hjá Vegagerðinni?

- Merkingar á vegum - hraðamyndavélar þar sem vegir eru ekki nógu öruggir.
- Mér er sama.
- Mér fannst reyndar þessir áningarstaðir vera "seint" merktir. Maður hefði þegið lengri aðdraganda til að skapa ekki hættu þegar einhver er fyrir aftan.
- Miklu fleiri lítil útskot fyrir myndatöku og líka til að hleypa frammúr. T.d. sunnanvert Snæfellsnesið þessu einstaka landsvæði eru aðeins örfá útskot. Þetta er bæði hættulegt og óvirðing við þetta landsvæði. Eftir hringakstur í sumar eru sum landsvæði OK en þarna má Vegagerðun taka sig á.
- Mun betra viðhald á malarvegum.
- Nenni ekki að rifja það upp.
- Neyðarviðbragðsteymi fyrir holuviðgerðir.
- Passa að taka niður öll skilti þegar þau eiga ekki við (lengur) annars hættir fólk að taka mark á þeim.
- Salerni, borð og stóla til að borða nesti.
- Sinna viđhaldi og mannvirkjagerđ međ ódyrari hætti og leysa mál međ meiri sýnilegri hugkvæmni, þannig að ráðstöfunarféð dugi til fleiri verka en nú gerist.
- Skilaboð í GPS.
- Stafræna þjónustu sýna hvar er verið að framkvæmda, hvar á að framkvæma á næstu árum á korti, ásamt útskýringum og upplýsingum um framkvæmdirnar.
- Stilla upp ólíkum kostum m.t.t. umhverfisáhrifa, samgöngubóta og kostnaðar með faglegum og sanngjörnum hætti!
- Stoppustaði / útsýnisstaði.
- Sundabraut sem allra fyrst. Tvöfaldan veg til og frá Keflavík alla leið. Tvöfaldan veg til og frá Selfossi alla leið. Vegabætur víðs vegar á Vestfjörðum. Tvöföldun Strákaganga.
- Sýnilegri tilkynningar og leiðbeiningar um lokanir t.d. vegna umferðarslysa.
- Útrýma einbreiðum brúum, fjölga útsýnisstöðum og banna túristum að stöðva bíla á miðjum akbrautum til ná að ljósmynda.
- Vegagerðin ætti að sjá um rekstur og þjónustu allra samgöngu innviða landsins. Þ.e. vegi, ferjur og hafnarsvæði þeirra og flugvelli með það að markmið að lágmarka kostnað og hámarka þjónustustig við alla landsmenn hvað varðar samgöngur.
- Veggerðin er að veita frábæra þjónustu mjög víða. mætti kynna heimasíðu og hvað er í boði þar sem er mjög mikið.
- Veit ekki hvort það er í verkahring Vagagerðarinnar að merkja gömul eyðibýli við þjóðvegi landsins. Ef svo er væri, þá að fá þau fleiri merkt.
- Veit ekki þekki ekkert til Vegagerðarinnar.
- Veit ekki. (10 sem nefndu það)
- Vera duglegri við að gera við "götin" í malbikinu!
- Verk- og tæknifræðinga sem hlusta á og taka tillit til athugasemda staðkunnugra og sýni ekki þann takmarkalausa hroka sem einkennir þá of oft.
- Viđhald/hreinsun áningastađa ásamt því sem áđur var.
- Viðhald malarvega er mjög ábótavant.
- Viðhalda vegum sem eru utan hins almenna vegakerfis (vegir á óbyggðum svæðum sem sjaldan er farið á eins og t.d. víða á hálendinu) þannig að þeir falli inn í aðstæður á hverjum stað. Ekki gera brýr eða ræsi, heldur frekar hleypa rigningar (leysinga) vatni rétt yfir veginn sem dæmi, þannig að vegurinn eyðileggist ekki eða verði illfarinn.
- Virkari hlustun við þjónustuþega.
- Væri gaman að sjá app þar sem er hægt að tilkynna til Vegagerðarinnar. Merkja inn holur og hættur á veginum, Taka mynd og setja Gps staðsetningu við.
- Yrði of langt svar í þennan litla glugga.
- Það er ýmislegt. Meiri varanlegt slitlag um allt land og breiðari vegi, þar sem eru bara tvær akreinar. Fleiri útskot og áningastaði. Sauðfjárgirðingar sem víðast.
- Það mætti bæta við fleiri eftirlitsstöðum,sem gefa upp færð og veður.
- Það vantar fleiri útskot við gönguleiðir. Það er víða erfitt að leggja bílum þar sem farið er í fjallgöngu.
- Það vantar svo sem ekkert upp á þjónustu Vegagerðarinnar nema hún þarf að hætta að miða alla þjónustu við bíleigendur. Hún þarf að koma sér úr hugsunarhætti 20. aldar í þá 21. Einkabílar eru ekki framtíðin.
- Þvottastöð.