



VEGAGERÐIN
ÞJÓÐVEGIR LANDSINS - SUMAR
SEPTEMBER - OKTÓBER 2016



AÐFERÐ	BLS. 3
HELSTU NIÐURSTÖÐUR	BLS. 4
FYLGNIGREINING	BLS. 6
ÁHRIFAGREINING	BLS. 7
ÍTARLEGAR NIÐURSTÖÐUR	

	Bls.
SP1: VIÐHORF TIL VEGAGERÐARINNAR	8
SP2: ÞJÓÐVEGIR LANDSINS	12
SP3: VIÐHALD VEGA - ÞÉTTBÝLI	15
SP4: VIÐHALD VEGA - DREIFBÝLI	18
SP5: FÆKKUN EINBREIÐRA BRÚA	21
SP6: MERKING FRAMKVÆMDA	24
SP7: MÁLUN Á ÞJÓÐVEGUM	27
SP8: KANTSTIKUR	30
SP9: UPPLÝSINGAÖFLUN	33
SP10: SÍMAÞJÓNUSTA VEGAGERÐARINNAR	37
SP11: ÁNÆGJA MEÐ HEIMASÍÐU	40
SP12: AÐGENGI Á HEIMASÍÐU	43
SP13: UPPLÝSINGAR SEM VANTAR Á HEIMASÍÐU	46
SP14: SÝNILEIKI VEGAGERÐARINNAR	50
SP15: AUKINN SÝNILEIKI VEGAGERÐARINNAR	53
SP16: ÖRYGGI ÞJÓÐVEGA	57
SP17: FAGMENNSKA VEGAGERÐARINNAR	61
SP18: AUKIN FAGMENNSKA VEGAGERÐARINNAR	64
SP19: FRAMSÝNI VEGAGERÐARINNAR	69
SP20: AUKIN FRAMSÝNI VEGAGERÐARINNAR	72



MARKMIÐ OG FRAMKVÆMD

Könnun þessi er gerð af Maskínu fyrir Vegagerðina og var markmið hennar að meta viðhorf almennings til Vegagerðarinnar og starfa hennar.

Hún var lögð fyrir **Þjóðgátt Maskínu** á netinu og fór fram dagana 21. september - 6. október 2016. Íslendingar af báðum kynjum á aldrinum 18-75 ára af öllu landinu tóku þátt. Send var áminning þrisvar sinnum á þá sem ekki svöruðu.

Svarendur voru **796** og voru gögnin vigtuð með tilliti til kyns, aldurs og búsetu í samræmi við upplýsingar úr Þjóðskrá. Þetta er gert svo svörin endurspegli sem best af fstöðu þjóðarinnar. Við vigtun gagna geta fjöldatölur breyst og því geta fjöldatölur í skýrslu verið eilítið frábrugðnar tölum um fjölda svarenda. Þá getur birst örlítið misræmi í fjöldatölum og hlutföllum í tölum sem orsakast af námundun.

Reykjavík, 11. október 2016.

Með þökk fyrir gott samstarf,

Þóra Ásgeirsdóttir

Þorlákur Karlsson

Sandra Sif Sæmundsdóttir



STUTTAR SKÝRINGAR Á TÖLFRÆÐIHUGTÖKUM Í SKÝRSLU

Meðaltal í könnunum er mæligildi á svonefnda miðsækni svara. Það segir til um hvar þungamiðja svara við tiltekinni spurningu liggur. Formúla meðaltals í orðum er einfaldlega að tölugildi svara allra þátttakenda eru lögð saman og deilt í með fjölda svara.

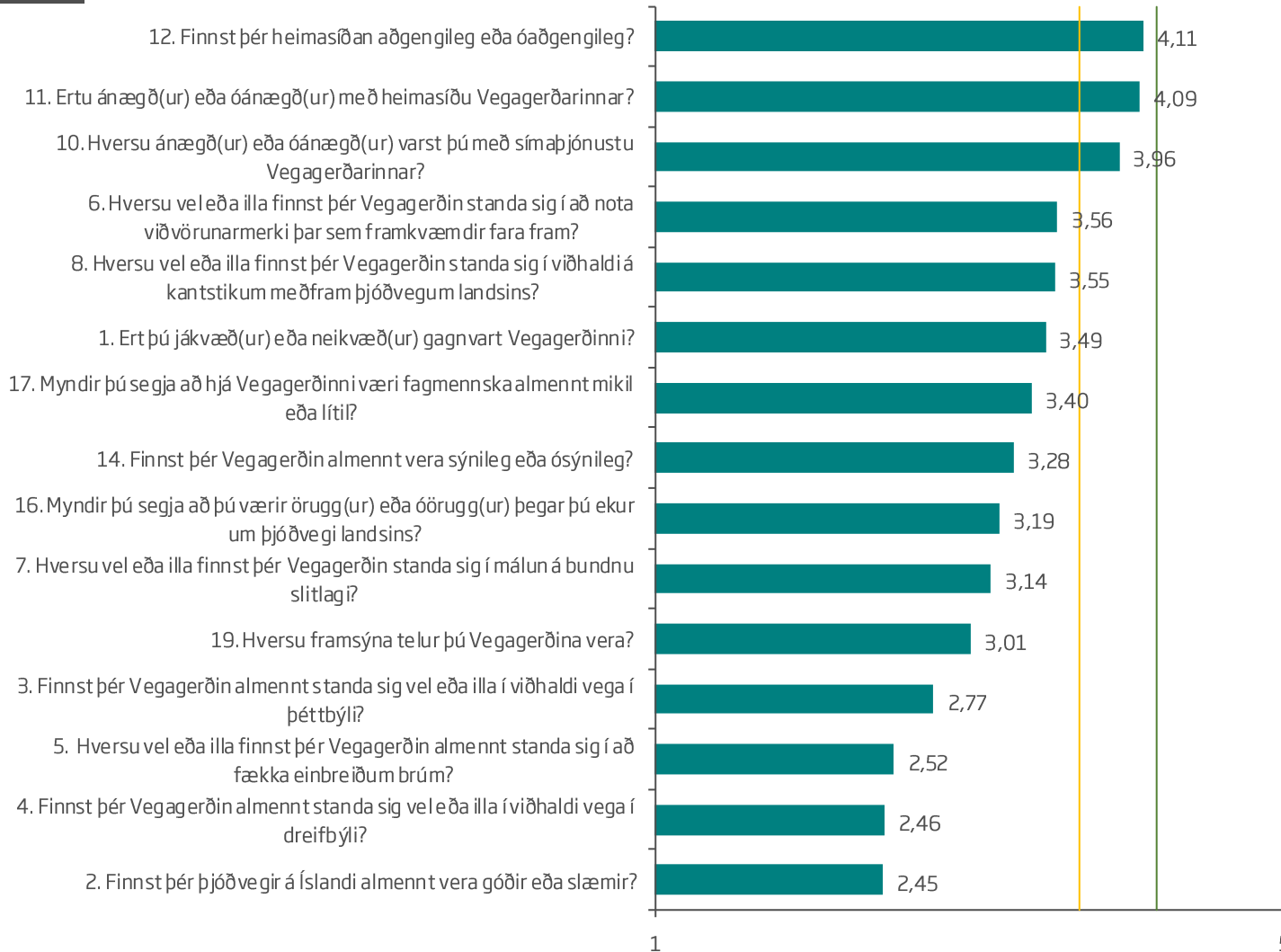
Staðalfrávik í könnunum er mæligildi á það hve mikið svör við tiltekinni spurningu sem er mæld á samfelldan kvarða dreifast í kringum meðaltal hennar. Þannig að í tiltekinni viðhorfsspurningu þýðir lágt staðalfrávik að lítill munur sé á viðhorfi svarenda og meira að marka meðaltalsviðhorfið en þegar staðalfrávik er hátt, sem myndi þýða að meiri munur væri á viðhorfi svarenda.

Kí-kvaðrat próf er marktektarpróf sem er notað til að meta hvort að marktækur munur er á bakgrunnshópum á svarkvörðum sem ekki teljast samfelldir.

ANOVA er skammtstöfun á Analysis of Variance sem hefur verið nefnt dreifigreining á íslensku. ANOVA metur það hvort marktækur munur er á meðalgildum svara við spurningu á samfelldum kvarða.



Hér fyrir neðan eru sýnd meðaltöl allra spurninga sem eru á fimm stiga kvarða.



Skýring á litum lóðlínanna:

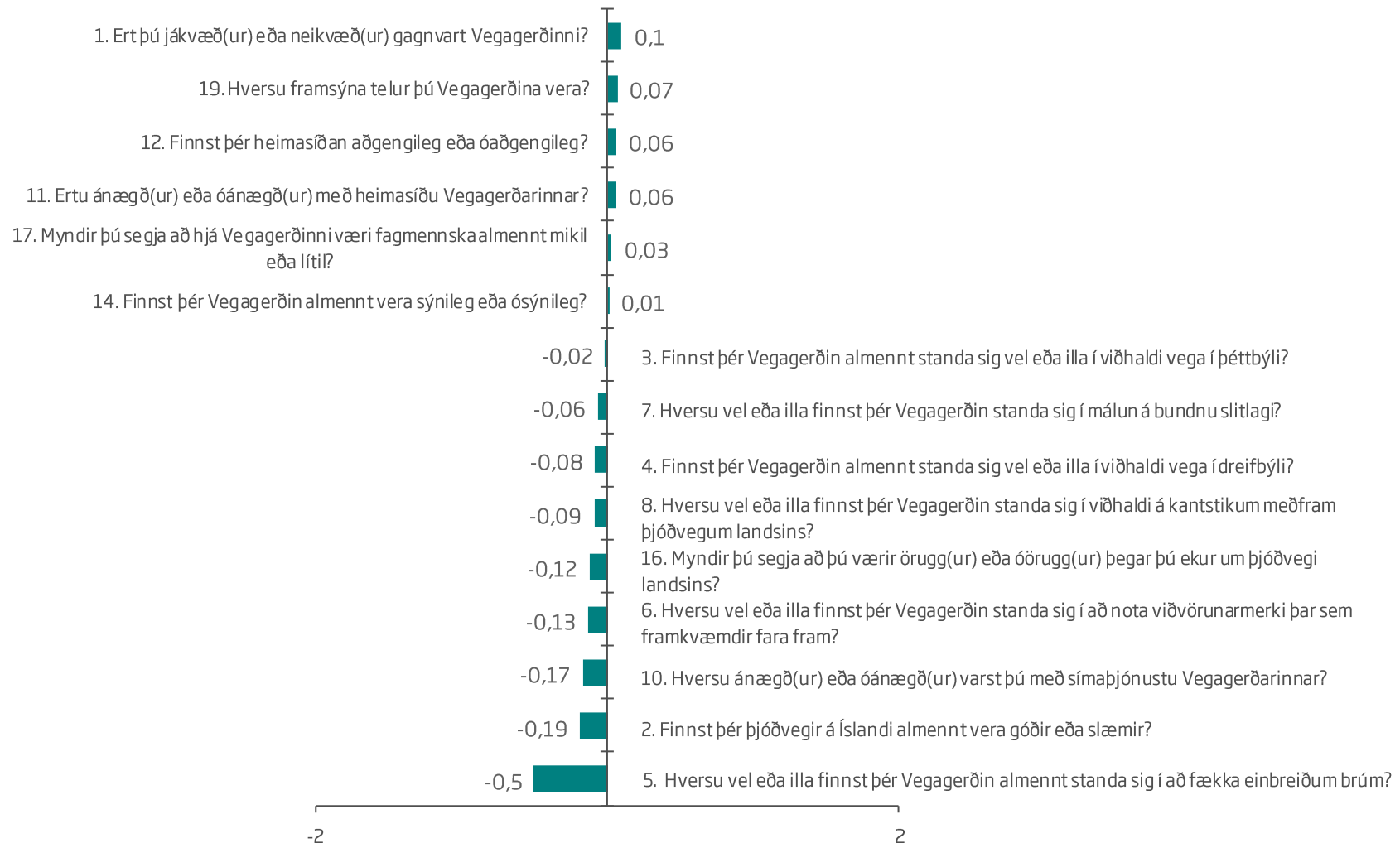
Hægra megin við **græna lóðlínu**: Styrkleikabil (4,20-5,00).

Milli **gulu** og **grænu lóðlínu**: Tækifæri til nokkurra úrbóta (3,70-4,19).

Vinstra megin við **gula lóðlínu**: Tækifæri til mikilla úrbóta (1,00-3,69).

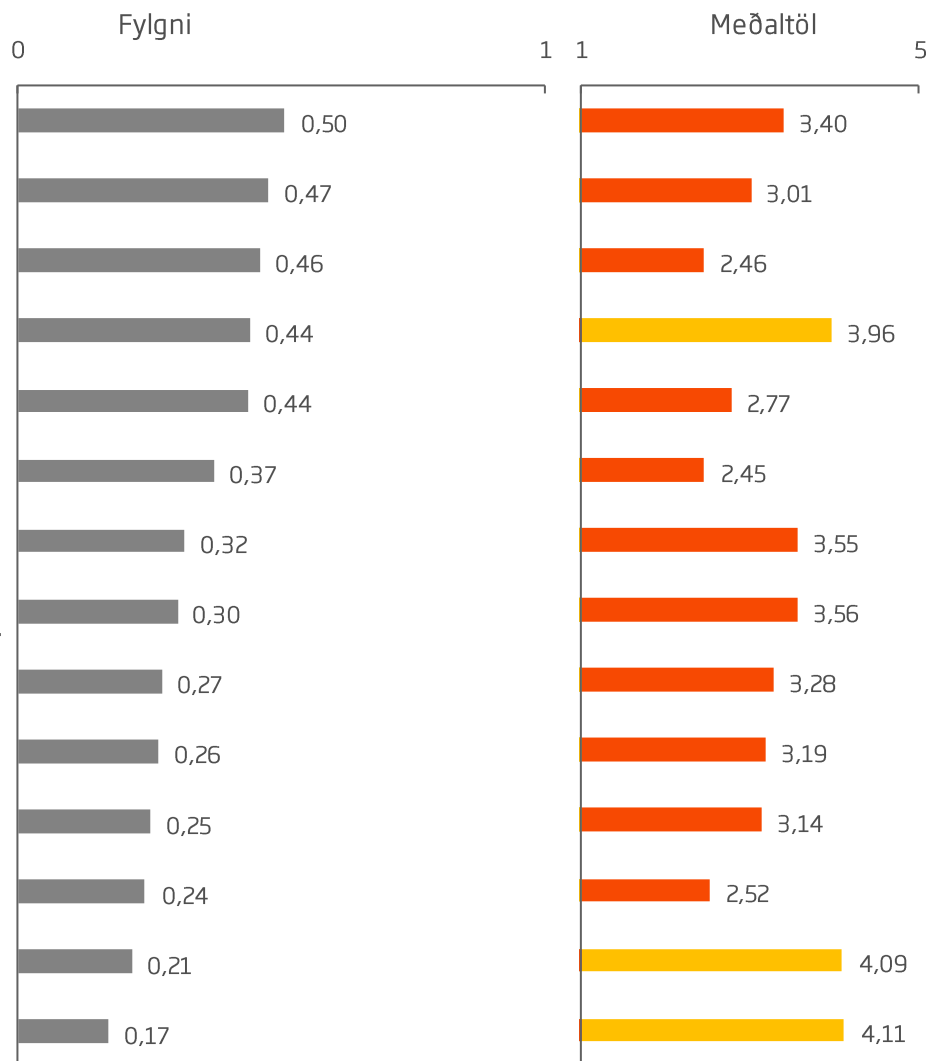


Breytingar á meðaltölum allra spurninga sem eru á fimm stiga kvarða. Breytingar frá síðustumarkönnun, september 2015.





Fylgni (Pearsons r_{xy}) milli viðhorfs til Vegagerðarinnar (1. spurning) og annarra spurninga í könnuninni ásamt meðaltali þeirra.



Skýring á litum súlna:

- Grænsúla:** Styrkleikabil (4,20-5,00).
- Gulsúla:** Tækifæri til nokkurra úrbóta (3,70-4,19).
- Rauðsúla:** Tækifæri til mikilla úrbóta (1,00-3,69).

Hér til vinstri má sjá þá þætti sem hafa marktæk tengsl við viðhorf til Vegagerðarinnar. Fylgnin getur orðið hæst +1,00, og því hærri sem hún er þeim mun mikilvægari er þátturinn. Með fylgninni er meðaltal hvers þáttar sýnt (kvarði 1-5). Því ofar sem þátturinn er og lægra sem meðaltalið er þeim mun mikilvægara er að taka á honum til að bæta viðhorfið til Vegagerðarinnar. Sjá má að á öllum þessum marktæku þáttum eru þrjú tækifæri til nokkurra úrbóta (gular súlur) og allmörg tækifæri til mikilla úrbóta (rauðar súlur).



Hér má sjá skýringarlíkan sem sýnir hvaða spurningar skýrðu tölfraðilega mest í viðhorfi til Vegagerðarinnar.



Skýring á litum lóðlínanna:

Vinstra megin við **græna lóðlínu**: Styrkleikabil (4,20-5,00).

Milli **gulu** og **grænu lóðlínu**: Tækifæri til nokkurra úrbóta (3,70-4,19).

Hægra megin við **gula lóðlínu**: Tækifæri til mikilla úrbóta (1,00-3,69).

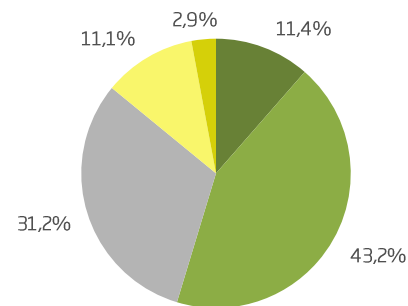
Í þessari skýrslu var áhrifagreiningu (e. regression) beitt til að athuga hvaða þættir skýrðu mest í viðhorfi til Vegagerðarinnar (sp. 1, viðhorf til Vegagerðarinnar). Spurningamar fjórar vinstra megin á myndinni skýra nokkuð mikið eða 39,0% af viðhorfi til Vegagerðarinnar.

Betastuðull (β) sem er við hverja áhrifalínu segir til um hversu mikil tengslin eru í hverju tilviki fyrir sig; í öllum tilvikum eru þau marktæk en þau teljast mjög sterk við $\beta = 0,20$ eða hærra gildi. Efsti þátturinn hefur því meiri áhrif á viðhorfið en þeir sem neðar eru, þ.e. sá þáttur sem hefur mest áhrif á viðhorf til Vegagerðarinnar er fagmennska Vegagerðarinnar (sp. 17).



Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Fjöldi	%
Mjög jákvæð(ur) (5)	90	11,4
Fremur jákvæð(ur) (4)	339	43,2
Í meðallagi (3)	245	31,2
Fremur neikvæð(ur) (2)	87	11,1
Mjög neikvæð(ur) (1)	23	2,9
Gild svör	783	100,0
Gildir svarendur	783	98,3
Svöruðu ekki	13	1,7
Heildarfjöldi	796	100,0

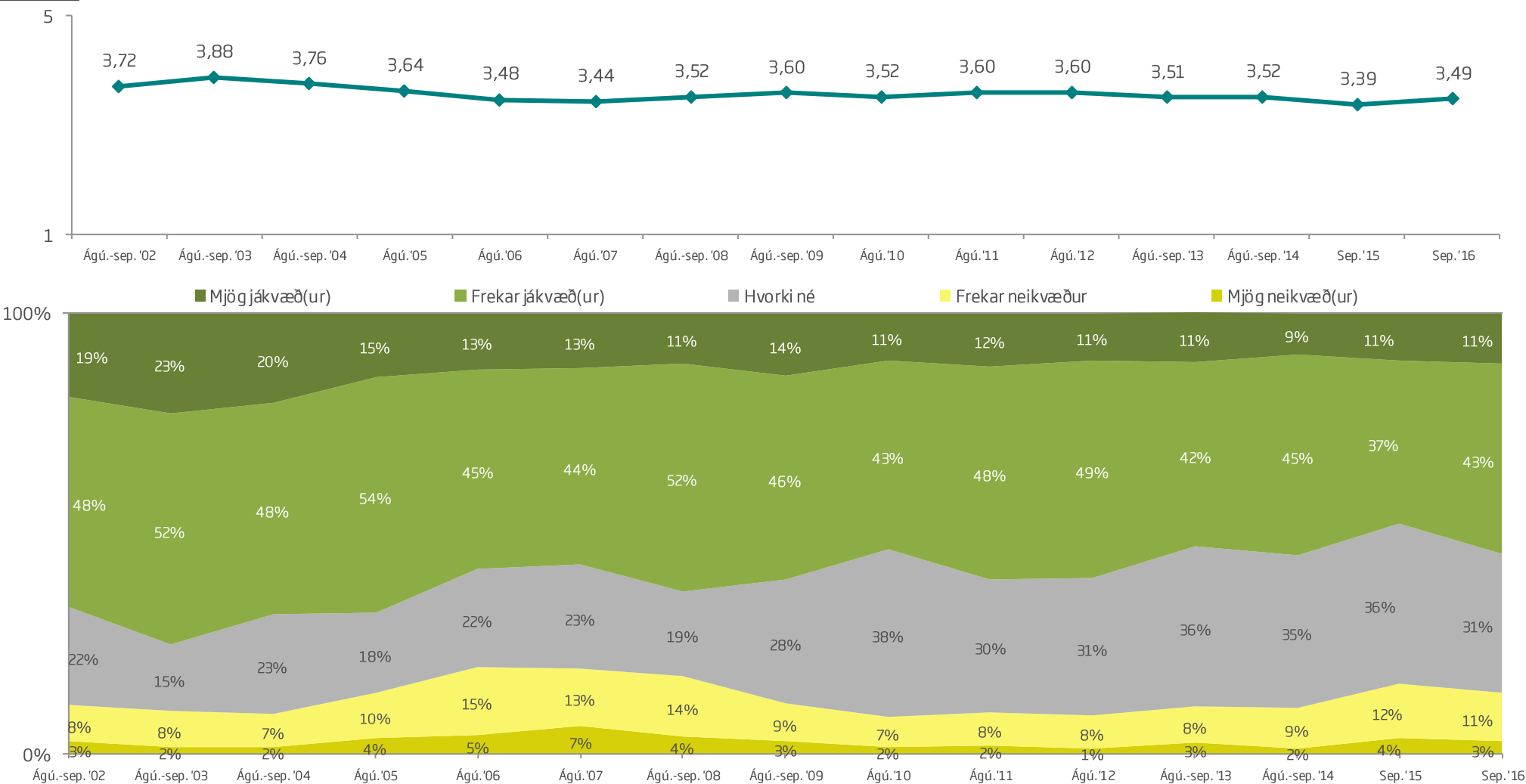


Hér er reiknað meðaltal á fimm punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Mjög jákvæð(ur)“ fær gildið 5 en valmöguleikinn „Mjög neikvæð(ur)“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum eru svörin greind eftir bakgrunni svarenda. Þar sem munurinn er tölfræðilega marktækur er stjörnumerking (*) við heiti breytunnar og súlurnar fyrir meðaltölin eru dökkgráar.



Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?





Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Gild svör	Jákvæð(ur)	Í meðallagi	Neikvæð(ur)	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	783	54,7	31,2	14,1	3,49
Kyn					
Karl	387	56,3	28,2	15,5	3,53
Kona	396	53,0	34,3	12,6	3,45
Aldur					
Yngri en 25 ára	110	60,0	28,2	11,8	3,64
25-34 ára	156	54,5	32,1	13,5	3,48
35-44 ára	143	46,9	37,8	15,4	3,38
45-54 ára	146	50,7	32,2	17,1	3,38
55 ára og eldri	229	59,4	27,5	13,1	3,57
Búseta					
Reykjavík	310	56,8	32,9	10,3	3,55
Nágr.sveitarfélög Rvk.	200	53,5	33,5	13,0	3,50
Önnur sveitarfélög	273	53,1	27,8	19,0	3,42
Kjördæmi					
Reykjavík-Norður	176	58,0	29,5	12,5	3,52
Reykjavík-Suður	135	54,8	37,0	8,1	3,58
Suðvestur	200	53,5	33,5	13,0	3,50
Norðvestur	71	49,3	33,8	16,9	3,40
Norðaustur	111	58,6	20,7	20,7	3,52
Suður	91	49,5	30,8	19,8	3,31

Ekki var marktækur munur á milli hópa.



Sp. 1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

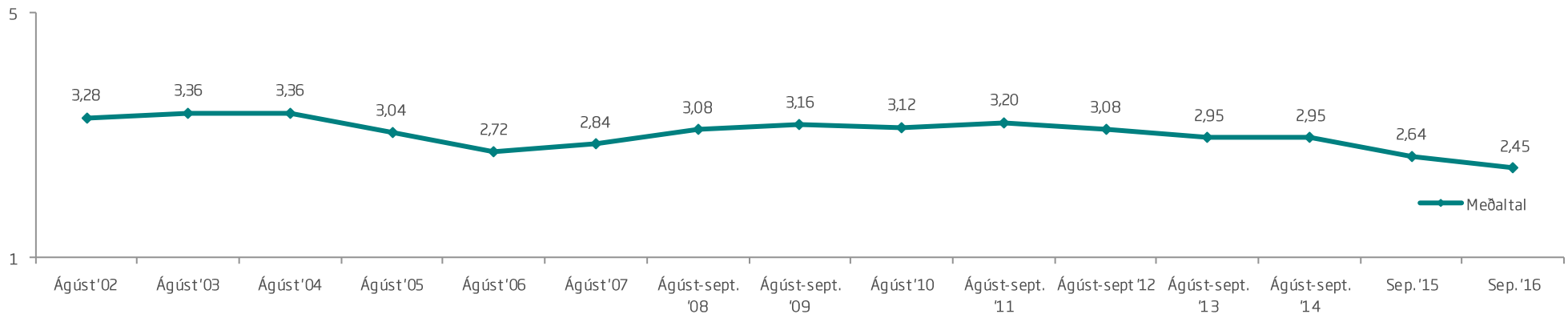
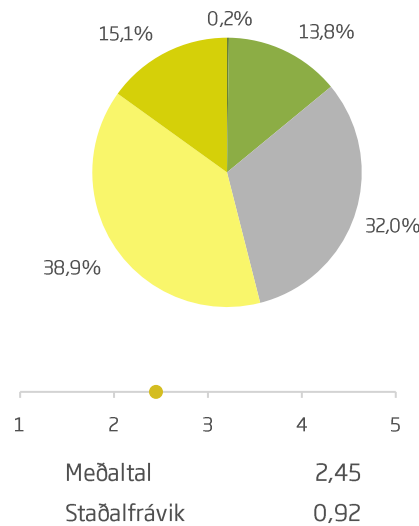
	Gild svör	Jákvæð(ur)	Í meðallagi	Neikvæð(ur)	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	783	54,7	31,2	14,1	3,49
Fjölskyldutekjur					
399 þúsund eða lægri	167	50,9	37,7	11,4	3,54
400-549 þúsund	98	54,1	32,7	13,3	3,45
550-799 þúsund	143	58,0	25,9	16,1	3,54
800 þúsund eða hærri	272	54,8	30,5	14,7	3,44
Menntun					
Grunnskólapróf	124	47,6	30,6	21,8	3,37
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	279	54,1	30,8	15,1	3,48
Háskólapróf	359	57,7	31,5	10,9	3,55

Ekki var marktækur munur á milli hópa.



Sp. 2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

	Fjöldi	%
Mjög góðir (5)	2	0,2
Fremur góðir (4)	108	13,8
Í meðallagi (3)	250	32,0
Fremur slæmir (2)	304	38,9
Mjög slæmir (1)	118	15,1
Gild svör	782	100,0
Gildir svarendur	782	98,2
Svöruðu ekki	14	1,8
Heildarfjöldi	796	100,0





Sp. 2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

	Gild svör	Góðir	Í meðallagi	Slæmir	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	782	14,0	32,0	54,0	2,45
Kyn					
Karl	388	15,2	31,7	53,1	2,47
Kona	395	12,9	32,4	54,7	2,44
Aldur*					
Yngri en 25 ára	111	23,4	48,6	27,9	2,78
25-34 ára	155	13,5	31,0	55,5	2,44
35-44 ára	143	13,3	25,9	60,8	2,37
45-54 ára	144	11,8	27,1	61,1	2,35
55 ára og eldri	230	11,7	31,7	56,5	2,42
Búseta*					
Reykjavík	312	18,6	34,9	46,5	2,64
Nágr.sveitarfélög Rvk.	196	14,3	31,1	54,6	2,39
Önnur sveitarfélög	275	8,7	29,5	61,8	2,28
Kjördæmi*					
Reykjavík-Norður	178	21,9	32,6	45,5	2,68
Reykjavík-Suður	134	14,2	38,1	47,8	2,60
Suðvestur	196	14,3	31,1	54,6	2,39
Norðvestur	71	5,6	22,5	71,8	2,15
Norðaustur	111	9,9	37,8	52,3	2,41
Suður	93	9,7	24,7	65,6	2,23

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp.2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

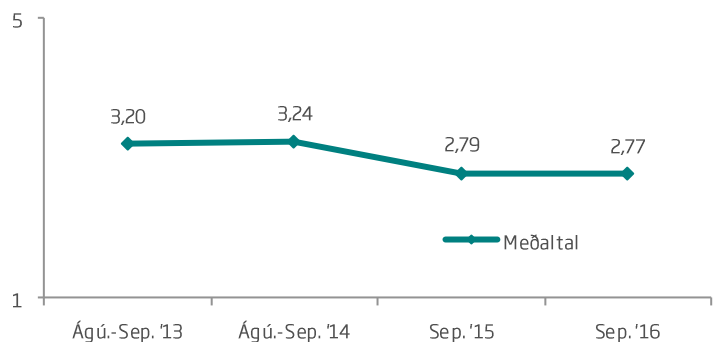
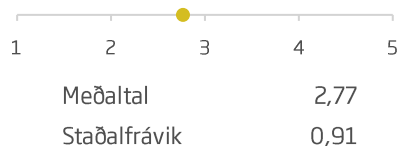
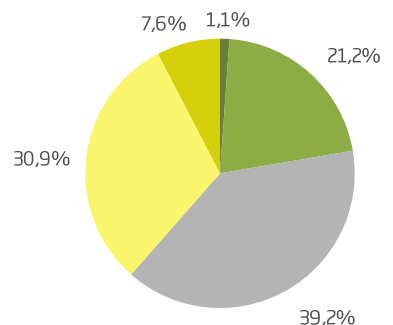
	Gild svör	Góðir	Í meðallagi	Slæmir	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	782	14,0	32,0	54,0	2,45
Fjölskyldutekjur*					
399 þúsund eða lægri	166	16,9	48,2	34,9	2,71
400-549 þúsund	99	7,1	26,3	66,7	2,21
550-799 þúsund	143	21,0	26,6	52,4	2,56
800 þúsund eða hærri	274	10,9	27,4	61,7	2,33
Menntun					
Grunnskólapróf	122	6,6	38,5	54,9	2,31
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	278	12,9	30,9	56,1	2,42
Háskólapróf	361	16,9	31,0	52,1	2,52
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	427	19,7	38,9	41,5	2,70
Í meðallagi	240	10,4	28,3	61,3	2,36
Neikvæð(ur)	110	0,0	12,7	87,3	1,68

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	9	1,1
Fremur vel (4)	163	21,2
Í meðallagi (3)	301	39,2
Fremur illa (2)	237	30,9
Mjög illa (1)	58	7,6
Gild svör	768	100,0
Gildir svarendur	768	96,4
Svöruðu ekki	28	3,6
Heildarfjöldi	796	100,0





Sp. 3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

	Gild svör	Vel	Í meðallagi	Illu	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	768	22,3	39,2	38,5	2,77
Kyn					
Karl	381	25,7	36,5	37,8	2,83
Kona	388	19,1	41,8	39,2	2,72
Aldur					
Yngri en 25 ára	105	19,0	41,0	40,0	2,70
25-34 ára	154	27,9	34,4	37,7	2,83
35-44 ára	144	20,1	38,2	41,7	2,72
45-54 ára	142	19,7	40,1	40,1	2,73
55 ára og eldri	223	23,3	41,7	35,0	2,83
Búseta*					
Reykjavík	300	21,7	38,0	40,3	2,74
Nágr.sveitarfélög Rvk.	197	18,3	34,0	47,7	2,63
Önnur sveitarfélög	271	26,2	43,9	29,9	2,91
Kjördæmi*					
Reykjavík-Norður	167	15,6	40,1	44,3	2,65
Reykjavík-Suður	133	29,3	35,3	35,3	2,86
Suðvestur	197	18,3	34,0	47,7	2,63
Norðvestur	71	26,8	39,4	33,8	2,83
Norðaustur	112	29,5	44,6	25,9	3,01
Suður	89	22,5	47,2	30,3	2,84

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

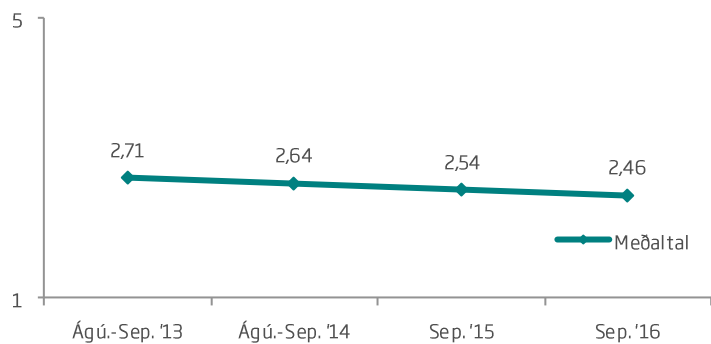
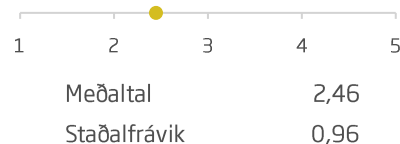
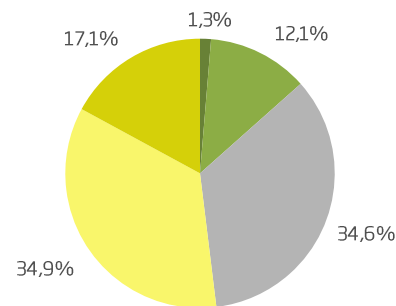
	Gild svör	Vel	Í meðallagi	Ill	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	768	22,3	39,2	38,5	2,77
Fjölskyldutekjur					
399 þúsund eða lægri	159	23,9	45,3	30,8	2,89
400-549 þúsund	97	19,6	44,3	36,1	2,70
550-799 þúsund	141	24,1	28,4	47,5	2,71
800 þúsund eða hærri	273	19,8	38,5	41,8	2,72
Menntun*					
Grunnskólapróf	123	18,7	37,4	43,9	2,65
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	277	17,3	41,9	40,8	2,69
Háskólapróf	350	26,3	38,3	35,4	2,86
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	419	33,9	42,2	23,9	3,09
Í meðallagi	237	11,4	40,9	47,7	2,55
Neikvæð(ur)	109	1,8	23,9	74,3	2,09

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	10	1,3
Fremur vel (4)	93	12,1
Í meðallagi (3)	266	34,6
Fremur illa (2)	268	34,9
Mjög illa (1)	131	17,1
Gild svör	769	100,0
Gildir svarendur	769	96,5
Svöruðu ekki	28	3,5
Heildarfjöldi	796	100,0
















Sp. 4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?

	Gild svör	Vel	Í meðallagi	Illu	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	769	13,4	34,6	51,9	2,46
Kyn					
Karl	385	15,1	35,3	49,6	2,51
Kona	384	11,7	33,9	54,4	2,40
Aldur*					
Yngri en 25 ára	106	19,8	55,7	24,5	2,84
25-34 ára	152	14,5	35,5	50,0	2,48
35-44 ára	142	15,5	28,2	56,3	2,43
45-54 ára	141	7,1	34,8	58,2	2,31
55 ára og eldri	228	12,3	28,5	59,2	2,37
Búseta*					
Reykjavík	303	18,2	41,6	40,3	2,69
Nágr.sveitarfélög Rvk.	194	14,4	33,5	52,1	2,46
Önnur sveitarfélög	272	7,7	27,6	64,7	2,20
Kjördæmi*					
Reykjavík-Norður	170	18,8	42,4	38,8	2,71
Reykjavík-Suður	133	17,3	40,6	42,1	2,67
Suðvestur	194	14,4	33,5	52,1	2,46
Norðvestur	72	11,1	15,3	73,6	2,07
Norðaustur	111	5,4	34,2	60,4	2,19
Suður	90	7,8	30,0	62,2	2,30

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?

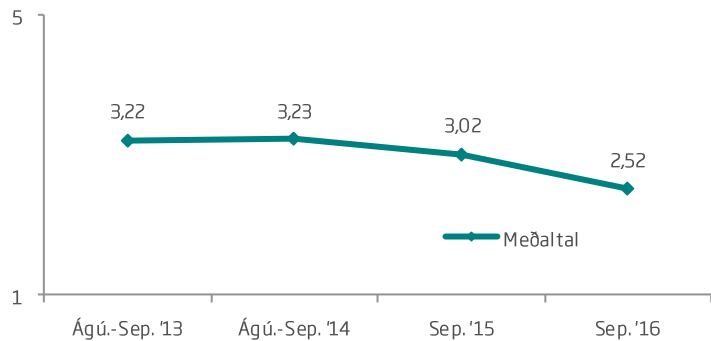
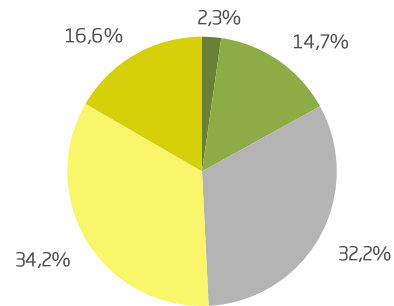
	Gild svör	Vel	Í meðallagi	Ill	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	769	13,4	34,6	51,9	 2,46
Fjölskyldutekjur					
399 þúsund eða lægri	160	10,6	45,0	44,4	 2,54
400-549 þúsund	101	9,9	29,7	60,4	 2,28
550-799 þúsund	142	18,3	28,9	52,8	 2,50
800 þúsund eða hærri	271	11,8	35,4	52,8	 2,43
Menntun					
Grunnskólapróf	122	9,0	34,4	56,6	 2,30
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	278	14,0	32,0	54,0	 2,43
Háskólapróf	352	13,9	37,2	48,9	 2,53
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	420	22,1	41,0	36,9	 2,78
Í meðallagi	235	4,3	36,2	59,6	 2,30
Neikvæð(ur)	110	0,0	6,4	93,6	 1,54

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 5. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin almennt standa sig í að fækka einbreiðum brúm?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	17	2,3
Fremur vel (4)	112	14,7
Í meðallagi (3)	246	32,2
Fremur illa (2)	261	34,2
Mjög illa (1)	127	16,6
Gild svör	765	100,0
Gildir svarendur	765	96,0
Svöruðu ekki	32	4,0
Heildarfjöldi	796	100,0



FÆKKUN EINBREIÐRA BRÚA



Sp. 5. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin almennt standa sig í að fækka einbreiðum brúm?

	Gild svör	Vel	Í meðallagi	Illu	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	765	17,0	32,2	50,8	2,52
Kyn*					
Karl	384	14,6	29,4	56,0	2,43
Kona	380	19,5	35,0	45,5	2,61
Aldur*					
Yngri en 25 ára	106	14,2	47,2	38,7	2,68
25-34 ára	149	28,2	38,9	32,9	2,91
35-44 ára	141	23,4	30,5	46,1	2,64
45-54 ára	142	12,7	28,2	59,2	2,36
55 ára og eldri	228	9,6	24,6	65,8	2,21
Búseta*					
Reykjavík	298	21,5	35,6	43,0	2,69
Nágr.sveitarfélög Rvk.	194	14,4	25,3	60,3	2,37
Önnur sveitarfélög	272	14,0	33,5	52,6	2,44
Kjördæmi*					
Reykjavík-Norður	167	22,8	31,1	46,1	2,66
Reykjavík-Suður	130	19,2	41,5	39,2	2,72
Suðvestur	194	14,4	25,3	60,3	2,37
Norðvestur	70	18,6	30,0	51,4	2,62
Norðaustur	111	11,7	35,1	53,2	2,36
Suður	91	13,2	35,2	51,6	2,39

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp.5. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin almennt standa sig í að fækka einbreiðum brúm?

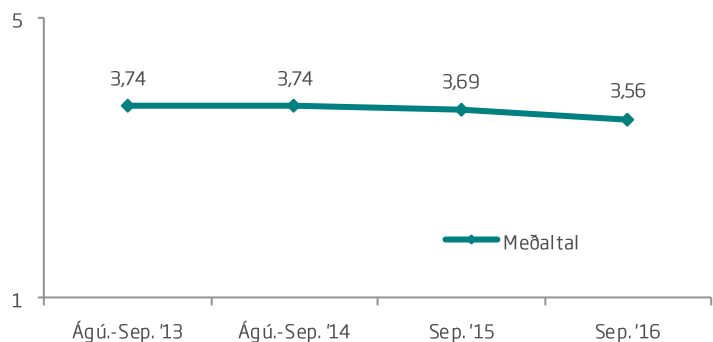
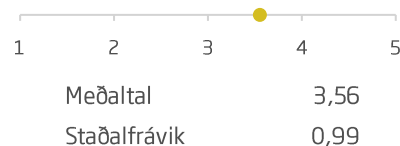
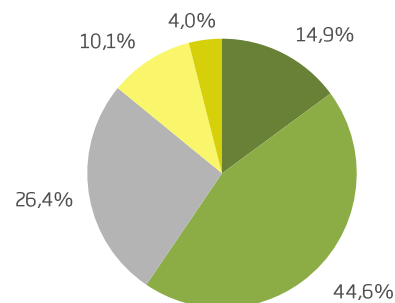
	Gild svör	Vel	Í meðallagi	Illu	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	765	17,0	32,2	50,8	2,52
Fjölskyldutekjur*					
399 þúsund eða lægri	161	19,9	37,3	42,9	2,64
400-549 þúsund	100	18,0	39,0	43,0	2,68
550-799 þúsund	141	16,3	23,4	60,3	2,33
800 þúsund eða hærri	270	14,8	32,6	52,6	2,48
Menntun*					
Grunnskólapróf	122	13,9	24,6	61,5	2,32
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	278	10,4	36,7	52,9	2,43
Háskólapróf	349	22,6	31,8	45,6	2,65
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	421	25,2	29,2	45,6	2,72
Í meðallagi	234	9,0	41,9	49,1	2,44
Neikvæð(ur)	107	2,8	23,4	73,8	1,89

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	115	14,9
Fremur vel (4)	344	44,6
Í meðallagi (3)	204	26,4
Fremur illa (2)	78	10,1
Mjög illa (1)	31	4,0
Gild svör	771	100,0
Gildir svarendur	771	96,9
Svöruðu ekki	25	3,1
Heildarfjöldi	796	100,0





Sp. 6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

	Gild svör	Vel	Í meðallagi	Illá	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	771	59,5	26,4	14,1	3,56
Kyn					
Karl	385	57,7	24,2	18,2	3,51
Kona	386	61,4	28,8	9,8	3,62
Aldur*					
Yngri en 25 ára	106	78,3	17,0	4,7	3,92
25-34 ára	153	68,0	26,8	5,2	3,82
35-44 ára	145	56,6	28,3	15,2	3,52
45-54 ára	143	51,7	30,1	18,2	3,40
55 ára og eldri	225	51,6	27,1	21,3	3,35
Búseta*					
Reykjavík	303	63,7	24,1	12,2	3,61
Nágr.sveitarfélög Rvk.	197	48,7	31,0	20,3	3,32
Önnur sveitarfélög	270	63,0	25,6	11,5	3,68
Kjördæmi*					
Reykjavík-Norður	170	61,8	24,7	13,5	3,57
Reykjavík-Suður	133	66,2	23,3	10,5	3,67
Suðvestur	197	48,7	31,0	20,3	3,32
Norðvestur	71	67,6	23,9	8,5	3,83
Norðaustur	111	63,1	22,5	14,4	3,66
Suður	88	58,0	31,8	10,2	3,60

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

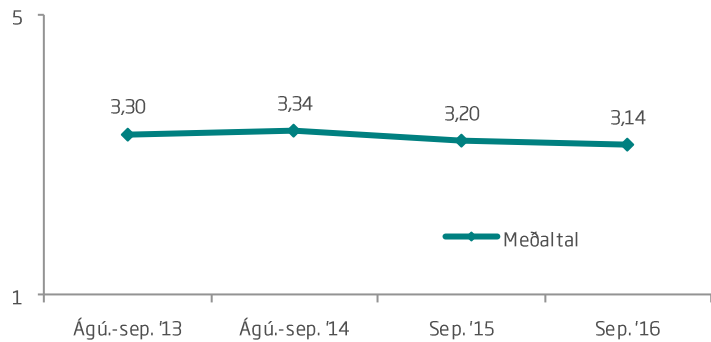
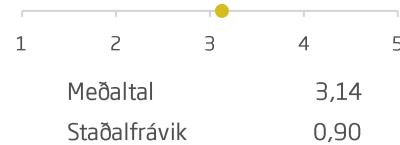
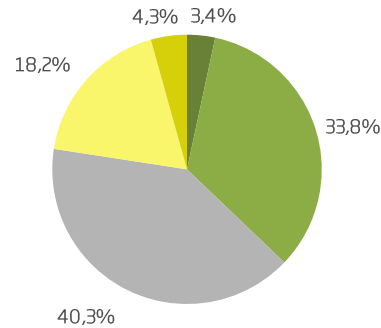
	Gild svör	Vel	Í meðallagi	Illu	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	771	59,5	26,4	14,1	3,56
Fjölskyldutekjur					
399 þúsund eða lægri	161	70,8	18,6	10,6	3,71
400-549 þúsund	100	54,0	32,0	14,0	3,48
550-799 þúsund	145	62,8	22,8	14,5	3,63
800 þúsund eða hærri	273	53,5	30,8	15,8	3,49
Menntun					
Grunnskólapróf	123	61,0	22,0	17,1	3,56
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	278	60,4	26,3	13,3	3,56
Háskólapróf	355	57,7	28,7	13,5	3,56
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	424	69,3	21,7	9,0	3,78
Í meðallagi	234	54,3	32,1	13,7	3,44
Neikvæð(ur)	110	32,7	33,6	33,6	2,98

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	26	3,4
Fremur vel (4)	258	33,8
Í meðallagi (3)	308	40,3
Fremur illa (2)	139	18,2
Mjög illa (1)	33	4,3
Gild svör	764	100,0
Gildir svarendur	764	96,0
Svöruðu ekki	32	4,0
Heildarfjöldi	796	100,0





Sp. 7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

	Gild svör	Vel	Í meðallagi	Illu	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	764	37,2	40,3	22,6	3,14
Kyn					
Karl	386	39,4	36,5	24,1	3,15
Kona	379	34,8	44,1	21,1	3,12
Aldur*					
Yngri en 25 ára	105	54,3	28,6	17,1	3,32
25-34 ára	151	40,4	45,0	14,6	3,27
35-44 ára	141	33,3	44,7	22,0	3,13
45-54 ára	140	27,1	42,1	30,7	2,94
55 ára og eldri	227	35,2	38,8	26,0	3,09
Búseta*					
Reykjavík	301	38,9	44,9	16,3	3,23
Nágr.sveitarfélög Rvk.	192	33,3	40,6	26,0	3,02
Önnur sveitarfélög	271	38,0	35,1	26,9	3,12
Kjördæmi					
Reykjavík-Norður	167	40,7	41,9	17,4	3,24
Reykjavík-Suður	134	36,6	48,5	14,9	3,21
Suðvestur	192	33,3	40,6	26,0	3,02
Norðvestur	70	38,6	28,6	32,9	3,04
Norðaustur	110	41,8	36,4	21,8	3,25
Suður	91	33,0	38,5	28,6	3,03

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

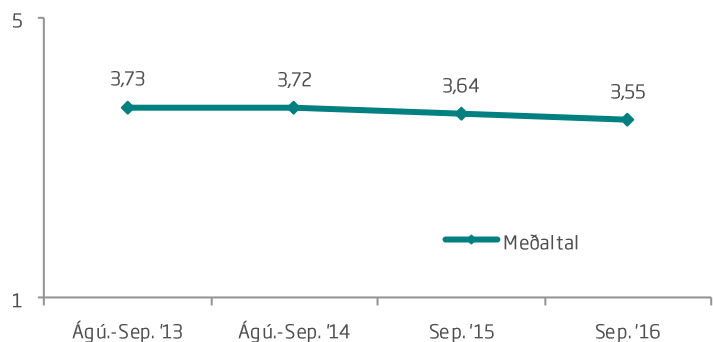
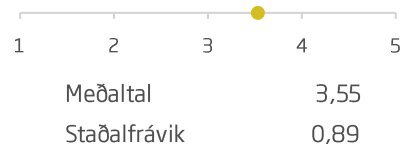
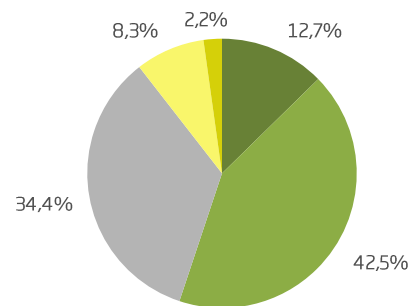
	Gild svör	Vel	Í meðallagi	Illá	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	764	37,2	40,3	22,6	3,14
Fjölskyldutekjur					
399 þúsund eða lægri	163	43,6	36,8	19,6	3,19
400-549 þúsund	99	29,3	43,4	27,3	2,97
550-799 þúsund	139	43,9	36,7	19,4	3,27
800 þúsund eða hærri	271	33,6	42,4	24,0	3,11
Menntun					
Grunnskólapróf	122	36,1	34,4	29,5	3,04
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	278	38,1	39,6	22,3	3,14
Háskólapróf	348	37,1	42,8	20,1	3,17
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	421	47,3	36,1	16,6	3,32
Í meðallagi	233	24,9	54,1	21,0	3,04
Neikvæð(ur)	109	24,8	26,6	48,6	2,64

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp.8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	95	12,7
Fremur vel (4)	320	42,5
Í meðallagi (3)	259	34,4
Fremur illa (2)	63	8,3
Mjög illa (1)	17	2,2
Gild svör	753	100,0
Gildir svarendur	753	94,6
Svöruðu ekki	43	5,4
Heildarfjöldi	796	100,0





Sp.8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

	Gild svör	Vel	Í meðallagi	Illu	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	753	55,1	34,4	10,5	3,55
Kyn*					
Karl	384	60,7	31,8	7,6	3,68
Kona	369	49,3	37,1	13,6	3,41
Aldur*					
Yngri en 25 ára	101	56,4	35,6	7,9	3,65
25-34 ára	148	68,2	24,3	7,4	3,72
35-44 ára	141	54,6	36,2	9,2	3,54
45-54 ára	138	44,9	42,0	13,0	3,40
55 ára og eldri	225	52,9	34,2	12,9	3,49
Búseta					
Reykjavík	289	53,3	40,8	5,9	3,58
Nágr.sveitarfélög Rvk.	192	52,6	34,4	13,0	3,51
Önnur sveitarfélög	272	58,8	27,2	14,0	3,55
Kjördæmi					
Reykjavík-Norður	164	50,0	44,5	5,5	3,55
Reykjavík-Suður	126	57,1	36,5	6,3	3,63
Suðvestur	192	52,6	34,4	13,0	3,51
Norðvestur	71	63,4	19,7	16,9	3,59
Norðaustur	110	64,5	25,5	10,0	3,63
Suður	91	48,4	36,3	15,4	3,41

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



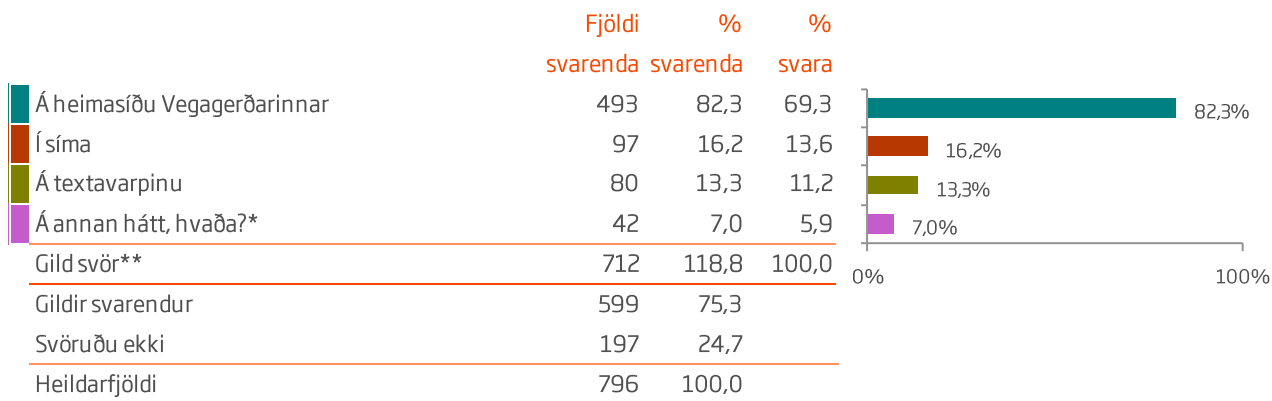
Sp.8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

	Gild svör	Vel	Í meðallagi	Illu	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	753	55,1	34,4	10,5	3,55
Fjölskyldutekjur					
399 þúsund eða lægri	162	57,4	35,2	7,4	3,67
400-549 þúsund	94	53,2	27,7	19,1	3,40
550-799 þúsund	140	57,1	34,3	8,6	3,57
800 þúsund eða hærri	267	53,6	35,6	10,9	3,52
Menntun					
Grunnskólapróf	123	50,4	35,0	14,6	3,54
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	271	58,3	32,5	9,2	3,60
Háskólapróf	346	54,9	35,0	10,1	3,53
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	416	63,7	28,6	7,7	3,74
Í meðallagi	228	48,7	42,5	8,8	3,43
Neikvæð(ur)	108	36,1	39,8	24,1	3,07

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



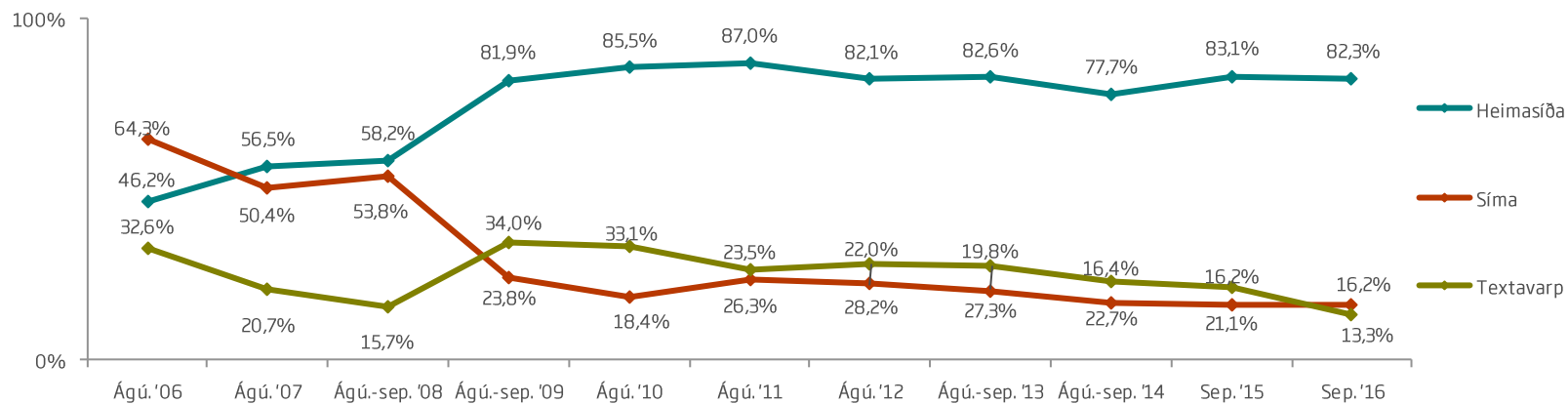
Sp. 9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti:



Tölur í bakgrunnsgreiningu á þarnaestu síðu eru feitiletraðar og litaðar, þannig að grænt er hággildi og rautt er lággildi, þegar munar tíu prósentustigum eða meira á tölum í hverjum dálki í hverri bakgrunnsbreytu sem er marktæk.

*Svör sem flokkuð voru undir „Á annan hátt, hvaða?“ eru tilgreind á næstu bls.

**Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika, því eru fleiri svör en svarendur.





Sp. 9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti:

***Á annan hátt, hvaða:**

- Appi.
- Ekkert af þessu.
- Ekki.
- Engan. (2)
- Fundi með Vegagerð.
- Færð.
- Nei. (22)
- Nei það hef ég ekki gert.
- Netinu. (6)
- Tölvu.
- Tölvupóst.
- Tölvupóstsamskipti við lögfræðideildina.



Sp. 9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti:

	Gild svör	Á heimasíðu Vegagerðarinnar	Í síma	Á textavarpinu	Á annan hátt, hvaða?	
	Fjöldi	%	%	%	%	
Allir						
Kyn						
Karl	288	81,2	18,6	13,9	7,9	81% 19% 14% 8%
Kona	311	83,3	13,9	12,8	6,1	83% 14% 13% 6%
Aldur						
Yngri en 25 ára	68	91,5	17,7	0,0	8,5	91% 18% 9%
25-34 ára	107	90,7	13,7	9,9	2,6	91% 14% 10% 2%
35-44 ára	118	85,7	19,8	18,0	4,4	86% 20% 18% 4%
45-54 ára	125	77,4	20,0	18,8	5,6	77% 20% 19% 6%
55 ára og eldri	181	75,1	12,0	13,5	11,6	75% 12% 14% 12%
Búseta						
Reykjavík	207	80,1	11,5	9,8	10,0	80% 12% 10% 10%
Nágr.sveitarfélög Rvk.	155	80,8	11,4	11,2	9,6	81% 11% 11% 10%
Önnur sveitarfélög	238	85,2	23,3	17,8	2,7	85% 23% 18% 3%
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	121	83,5	12,6	13,1	6,3	83% 13% 13% 6%
Reykjavík-Suður	86	75,3	10,0	5,0	15,3	75% 10% 5% 15%
Suðvestur	155	80,8	11,4	11,2	9,6	81% 11% 11% 10%
Norðvestur	63	81,8	20,6	17,1	4,7	82% 21% 17% 5%
Norðaustur	104	89,1	29,5	19,4	1,3	89% 29% 19% 1%
Suður	71	82,6	16,7	16,1	2,9	83% 17% 16% 3%

Ekki er reiknuð marktekt þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar.



Sp. 9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti:

	Gild svör	Á heimasíðu Vegagerðarinnar	Í síma	Á textavarpinu	Á annan hátt, hvaða?	
	Fjöldi	%	%	%	%	
Allir						
Fjölskyldutekjur						
399 þúsund eða lægri	102	69,7	11,3	13,2	15,1	
400-549 þúsund	78	86,5	20,7	13,7	4,0	
550-799 þúsund	117	86,4	20,4	13,4	7,9	
800 þúsund eða hærri	231	85,7	14,7	13,9	3,6	
Menntun						
Grunnskólapróf	105	70,0	15,8	15,7	13,7	
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	209	85,2	18,5	14,2	3,8	
Háskólapróf	273	85,6	14,4	12,0	6,6	
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?						
Jákvæð(ur)	335	86,6	14,9	12,1	6,4	
Í meðallagi	170	78,2	15,7	17,1	7,3	
Neikvæð(ur)	91	73,7	21,0	11,4	9,0	

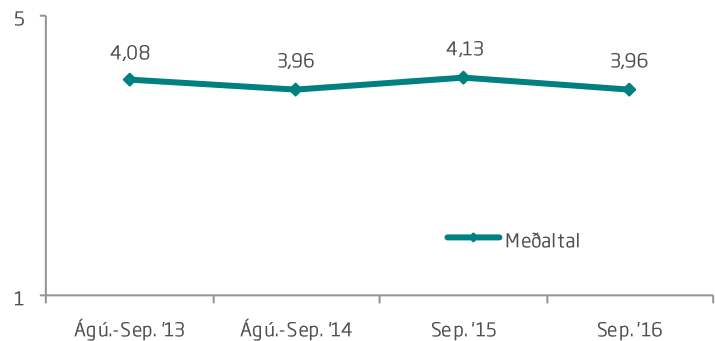
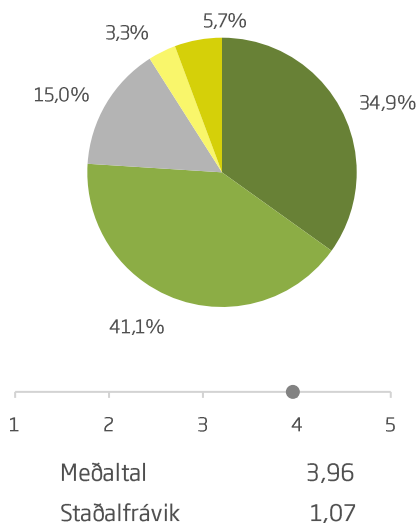
Ekki er reiknuð marktekt þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar.



Sp. 10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

	Fjöldi	%
Mjög ánægð(ur) (5)	34	34,9
Fremur ánægð(ur) (4)	40	41,1
Í meðallagi (3)	14	15,0
Fremur óánægð(ur) (2)	3	3,3
Mjög óánægð(ur) (1)	5	5,7
Gild svör	97	100,0
Gildir svarendur	97	12,2
Fengu ekki spurningu*	700	87,8
Svöruðu ekki	0	0,0
Heildarfjöldi	796	100,0

*Aðeins þeir sem sögðust hafa leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni í gegnum síma (9. spurning) fengu þessa.





Sp.10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

	Gild svör	Ánægð(ur)	Í meðallagi	Óánægð(ur)	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	97	76,0	15,0	9,0	3,96
Kyn*					
Karl	54	83,3	11,1	5,6	4,17
Kona	43	67,4	18,6	14,0	3,71
Aldur*					
Yngri en 25 ára	12	66,7	0,0	33,3	3,08
25-34 ára	15	80,0	20,0	0,0	4,24
35-44 ára	23	78,3	17,4	4,3	4,13
45-54 ára	26	69,2	15,4	15,4	3,77
55 ára og eldri	22	81,8	18,2	0,0	4,31
Búseta					
Reykjavík	24	75,0	12,5	12,5	4,10
Nágr.sveitarfélög Rvk.	18	83,3	11,1	5,6	4,28
Önnur sveitarfélög	55	74,5	16,4	9,1	3,80
Kjördæmi					
Reykjavík-Norður	16	75,0	12,5	12,5	4,21
Reykjavík-Suður	8	75,0	12,5	12,5	3,91
Suðvestur	18	83,3	11,1	5,6	4,28
Norðvestur	13	61,5	38,5	0,0	3,99
Norðaustur	30	80,0	6,7	13,3	3,75
Suður	12	75,0	16,7	8,3	3,73

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp.10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

	Gild svör		Í meðallagi		3,96
	Ánægð(ur)	Óánægð(ur)	Ánægð(ur)	Óánægð(ur)	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	97	76,0	15,0	9,0	3,96
Fjölskyldutekjur					
399 þúsund eða lægri	12	50,0	33,3	16,7	3,43
400-549 þúsund	17	70,6	5,9	23,5	3,59
550-799 þúsund	24	75,0	20,8	4,2	3,90
800 þúsund eða hærri	33	90,9	3,0	6,1	4,29
Menntun					
Grunnskólapróf	16	68,8	25,0	6,3	3,73
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	38	71,1	15,8	13,2	3,81
Háskólapróf	39	84,6	10,3	5,1	4,21
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	50	86,0	10,0	4,0	4,21
Í meðallagi	26	76,9	19,2	3,8	4,07
Neikvæð(ur)	18	50,0	22,2	27,8	3,17

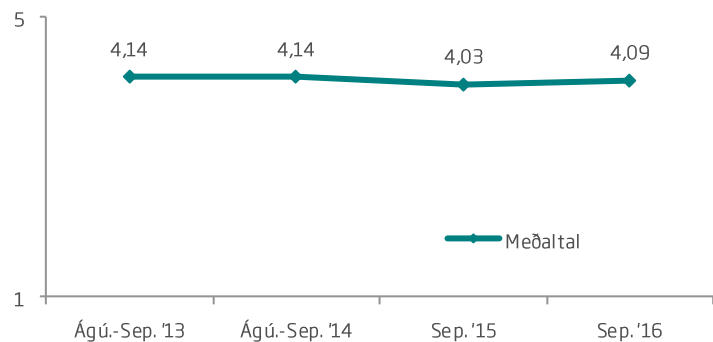
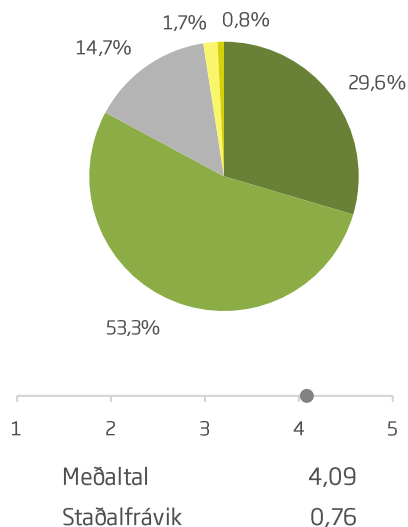
*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

	Fjöldi	%
Mjög ánægð(ur) (5)	143	29,6
Fremur ánægð(ur) (4)	258	53,3
Í meðallagi (3)	71	14,7
Fremur óánægð(ur) (2)	8	1,7
Mjög óánægð(ur) (1)	4	0,8
Gild svör	485	100,0
Gildir svarendur	485	60,9
Fengu ekki spurningu*	303	38,0
Svöruðu ekki	9	1,1
Heildarfjöldi	796	100,0

*Aðeins þeir sem sögðust hafa leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni á heimasíðu stofnunarinnar (Sp. 9) fengu þessa spurningu.





Sp. 11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

	Gild svör	Ánægð(ur)	Í meðallagi	Óánægð(ur)	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	485	82,9	14,7	2,5	4,09
Kyn					
Karl	234	84,6	12,4	3,0	4,14
Kona	251	81,3	16,7	2,0	4,05
Aldur					
Yngri en 25 ára	58	77,6	15,5	6,9	4,02
25-34 ára	96	83,3	13,5	3,1	4,10
35-44 ára	102	73,5	22,5	3,9	4,00
45-54 ára	96	88,5	11,5	0,0	4,14
55 ára og eldri	134	88,1	11,2	0,7	4,16
Búseta*					
Reykjavík	162	79,0	17,9	3,1	4,02
Nágr.sveitarfélög Rvk.	123	80,5	18,7	0,8	3,99
Önnur sveitarfélög	201	87,1	9,5	3,5	4,21
Kjördæmi					
Reykjavík-Norður	101	77,2	18,8	4,0	4,00
Reykjavík-Suður	60	81,7	16,7	1,7	4,06
Suðvestur	123	80,5	18,7	0,8	3,99
Norðvestur	50	92,0	8,0	0,0	4,30
Norðaustur	92	84,8	7,6	7,6	4,17
Suður	59	86,4	13,6	0,0	4,20

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

	Gild svör	Ánægð(ur)	Í meðallagi	Óánægð(ur)	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	485	82,9	14,7	2,5	4,09
Fjölskyldutekjur*					
399 þúsund eða lægri	71	87,3	12,7	0,0	4,24
400-549 þúsund	62	71,0	21,0	8,1	3,77
550-799 þúsund	101	86,1	12,9	1,0	4,17
800 þúsund eða hærri	197	83,2	14,2	2,5	4,08
Menntun					
Grunnskólapróf	75	78,7	18,7	2,7	4,05
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	173	81,5	14,5	4,0	4,05
Háskólapróf	231	84,8	13,4	1,7	4,13
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	289	86,5	12,1	1,4	4,20
Í meðallagi	127	80,3	17,3	2,4	3,99
Neikvæð(ur)	66	72,7	19,7	7,6	3,83

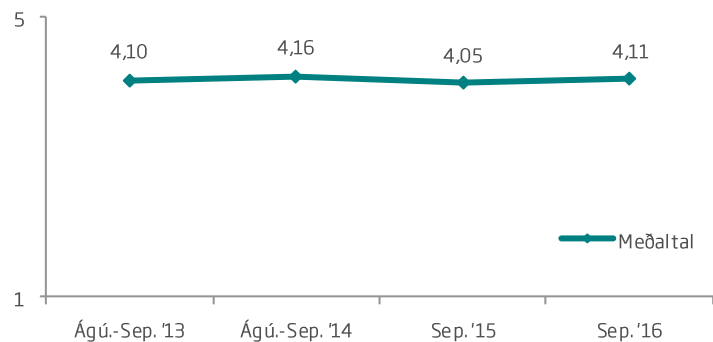
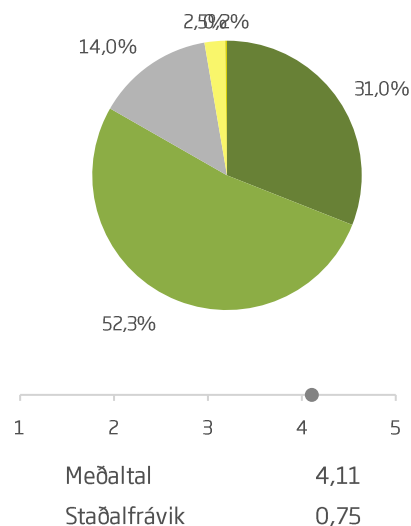
*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?

	Fjöldi	%
Mjög aðgengileg (5)	150	31,0
Fremur aðgengileg (4)	252	52,3
Í meðallagi (3)	68	14,0
Fremur óaðgengileg (2)	12	2,5
Mjög óaðgengileg (1)	1	0,2
Gild svör	482	100,0
Gildir svarendur	482	60,6
Fengu ekki spurningu*	303	38,0
Svöruðu ekki	11	1,4
Heildarfjöldi	796	100,0

*Aðeins þeir sem sögðust hafa leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni á heimasíðu stofnunarinnar (Sp. 9) fengu þessa spurningu.





Sp. 12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?

	Gild svör	Aðgengileg	Í meðallagi	Óaðgengileg	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	482	83,3	14,0	2,7	4,11
Kyn					
Karl	231	82,7	12,6	4,8	4,12
Kona	251	84,1	15,1	0,8	4,11
Aldur					
Yngri en 25 ára	62	85,5	14,5	0,0	4,13
25-34 ára	94	85,1	9,6	5,3	4,13
35-44 ára	99	74,7	19,2	6,1	3,97
45-54 ára	97	84,5	15,5	0,0	4,11
55 ára og eldri	133	85,7	12,8	1,5	4,20
Búseta*					
Reykjavík	161	79,5	14,9	5,6	4,00
Nágr.sveitarfélög Rvk.	120	81,7	17,5	0,8	4,07
Önnur sveitarfélög	201	87,6	10,9	1,5	4,23
Kjördæmi*					
Reykjavík-Norður	99	78,8	15,2	6,1	3,97
Reykjavík-Suður	62	80,6	14,5	4,8	4,04
Suðvestur	120	81,7	17,5	0,8	4,07
Norðvestur	50	92,0	8,0	0,0	4,27
Norðaustur	92	90,2	7,6	2,2	4,28
Suður	59	79,7	18,6	1,7	4,13

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



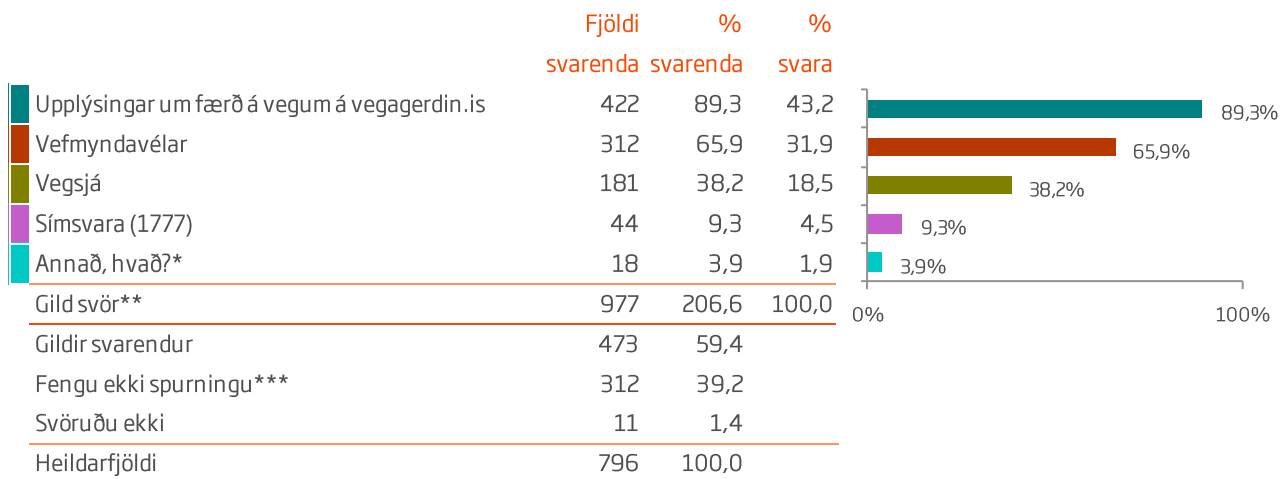
Sp.12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?

	Gild svör	Aðgengileg	Í meðallagi	Óaðgengileg	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	482	83,3	14,0	2,7	4,11
Fjölskyldutekjur					
399 þúsund eða lægri	71	88,7	11,3	0,0	4,16
400-549 þúsund	67	73,1	25,4	1,5	3,98
550-799 þúsund	99	86,9	11,1	2,0	4,23
800 þúsund eða hærri	192	82,3	12,5	5,2	4,06
Menntun					
Grunnskólapróf	74	81,1	16,2	2,7	4,13
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	177	80,2	16,4	3,4	4,05
Háskólapróf	224	86,2	11,6	2,2	4,14
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	285	86,3	11,9	1,8	4,22
Í meðallagi	128	80,5	15,6	3,9	3,95
Neikvæð(ur)	67	76,1	20,9	3,0	3,95

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?

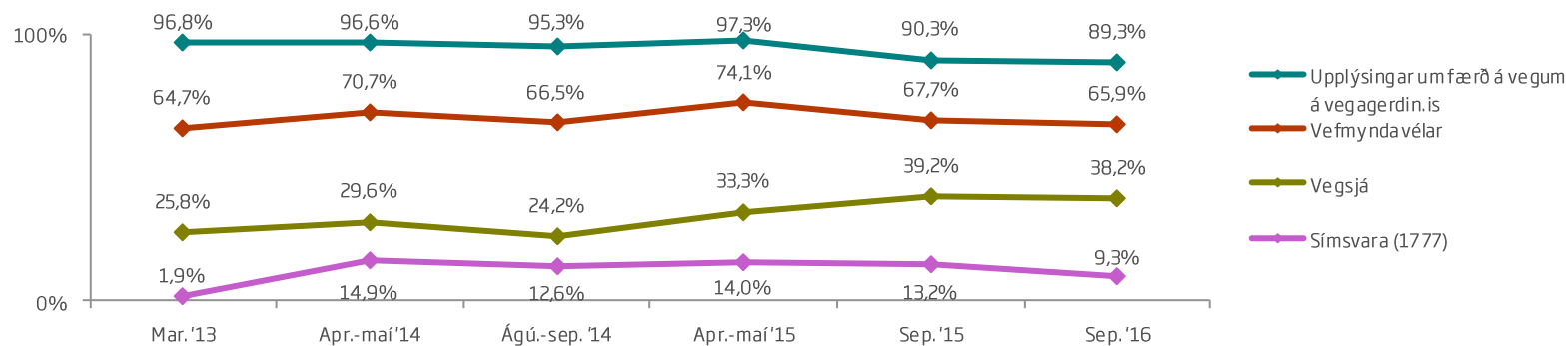


Tölur í bakgrunnsgreiningu á næstu síðu eru feitiletraðar og litaðar, þannig að grænt er hágildi og rautt er lággildi, þegar munar tíu prósentustigum eða meira á tölum í hverjum dálki í hverri bakgrunnsbreytu sem er marktæk.

*Svör sem flokkuð voru undir „Annað“ eru tilgreind á næstu bls.

**Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika, því eru fleiri svör en svarendur.

***Aðeins þeir sem sögðust hafa leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni á heimasíðu stofnunarinnar (Sp. 9) fengu þessa spurningu.





Sp. 13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?

	Upplýsingar um færð					
	Gild svör	á vegum á vegagerdin.is	Vefmyndavélar	Vegsjá	Símsvara (1777)	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%
Allir						
Kyn						
Karl	224	88,0	72,0	46,7	7,7	3,7
Kona	250	90,3	60,3	30,6	10,7	4,0
Aldur						
Yngri en 25 ára	62	92,6	65,8	30,1	5,9	0,0
25-34 ára	97	88,7	65,5	42,0	5,3	4,4
35-44 ára	91	93,1	62,3	39,0	16,3	3,6
45-54 ára	92	92,6	64,8	42,4	11,9	7,9
55 ára og eldri	132	83,1	69,3	35,6	7,2	2,7
Búseta						
Reykjavík	158	89,9	51,8	33,3	8,7	5,1
Nágr.sveitarfélög Rvk.	115	82,2	71,5	38,6	7,6	1,7
Önnur sveitarfélög	201	92,7	73,6	41,8	10,7	4,1
Kjördæmi						
Reykjavík-Norður	98	91,7	47,8	33,8	10,0	5,4
Reykjavík-Suður	60	86,9	58,4	32,3	6,6	4,7
Suðvestur	115	82,2	71,5	38,6	7,6	1,7
Norðvestur	51	95,8	77,8	41,2	7,7	7,8
Norðaustur	92	95,5	79,6	40,1	11,0	1,5
Suður	58	85,6	60,3	45,1	13,0	4,9

Ekki er reiknuð marktekt þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar.



Sp. 13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?

	Upplýsingar um færð					
	Gild svör	á vegum á vegagerdin.is	Vefmyndavélar	Vegsjá	Símsvara (1777)	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%
Allir						
Fjölskyldutekjur						
399 þúsund eða lægri	69	92,9	67,2	27,4	6,9	3,2
400-549 þúsund	64	77,6	61,3	31,3	19,3	3,8
550-799 þúsund	99	90,5	68,4	38,3	7,9	2,0
800 þúsund eða hærri	189	91,4	65,6	47,7	7,4	5,0
Menntun						
Grunnskólapróf	70	87,4	70,8	27,0	7,4	3,2
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	174	87,0	69,7	38,2	8,7	3,4
Háskólapróf	223	91,2	61,1	41,3	10,6	4,5
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?						
Jákvæð(ur)	280	90,2	66,6	40,1	8,7	4,7
Í meðallagi	127	86,5	60,0	32,1	8,5	3,4
Neikvæð(ur)	65	91,2	74,7	41,5	13,5	1,2

Ekki er reiknuð marktækt þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar.



Sp. 13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?

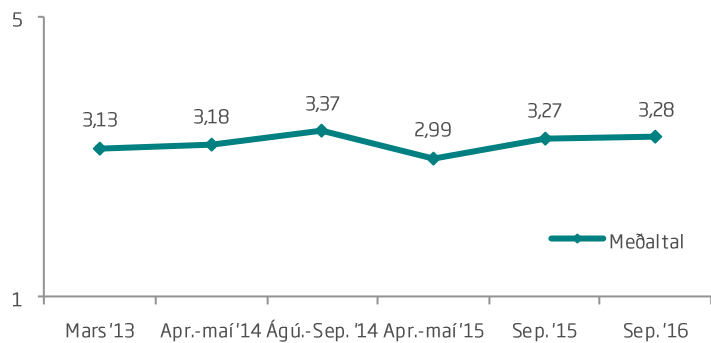
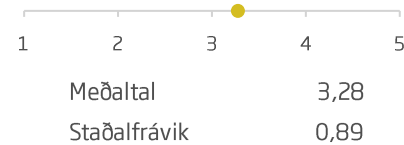
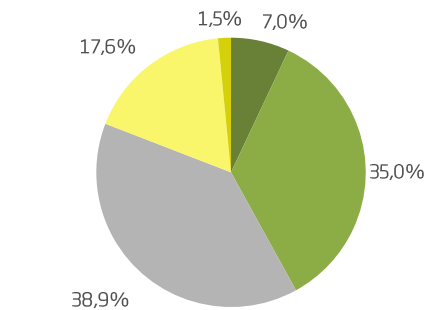
*Annað

- Ferðaupplýsingar.
- Framkvæmdir.
- Ja.is.
- Kort um opnun hálendisvega.
- Nei. (2)
- Skoða skýrslur, leita að starfsmönnum.
- T.d. upplýsingar um fjarlægðir.
- Upplýsingar um Landeyjahöfn.
- Veður.
- Vegalengdir. (6)
- Vegflokka, -skrá o.fl.
- Verklýsingar.
- Ölduhæð.



Sp. 14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Fjöldi	%
Mjög sýnileg (5)	54	7,0
Fremur sýnileg (4)	267	35,0
Í meðallagi (3)	297	38,9
Fremur ósýnileg (2)	134	17,6
Mjög ósýnileg (1)	12	1,5
Gild svör	764	100,0
Gildir svarendur	764	96,0
Svöruðu ekki	32	4,0
Heildarfjöldi	796	100,0





Sp. 14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Gild svör	Sýnileg	Í meðallagi	Ósýnileg	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	764	42,0	38,9	19,1	3,28
Kyn					
Karl	380	42,1	41,6	16,3	3,34
Kona	385	41,6	36,4	22,1	3,23
Aldur					
Yngri en 25 ára	110	45,5	40,9	13,6	3,42
25-34 ára	151	48,3	31,1	20,5	3,33
35-44 ára	142	30,3	45,8	23,9	3,10
45-54 ára	139	38,1	47,5	14,4	3,28
55 ára og eldri	222	45,5	33,8	20,7	3,30
Búseta*					
Reykjavík	302	38,7	41,1	20,2	3,24
Nágr.sveitarfélög Rvk.	193	40,9	32,6	26,4	3,16
Önnur sveitarfélög	269	46,5	40,9	12,6	3,42
Kjördæmi*					
Reykjavík-Norður	172	36,0	42,4	21,5	3,18
Reykjavík-Suður	129	42,6	39,5	17,8	3,32
Suðvestur	193	40,9	32,6	26,4	3,16
Norðvestur	71	52,1	38,0	9,9	3,49
Norðaustur	110	42,7	45,5	11,8	3,42
Suður	88	46,6	37,5	15,9	3,35

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Gild svör	Sýnileg	Í meðallagi	Ósýnileg	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	764	42,0	38,9	19,1	3,28
Fjölskyldutekjur					
399 þúsund eða lægri	166	41,6	40,4	18,1	3,31
400-549 þúsund	99	41,4	44,4	14,1	3,35
550-799 þúsund	141	44,0	39,0	17,0	3,32
800 þúsund eða hærri	272	41,5	36,4	22,1	3,25
Menntun					
Grunnskólapróf	122	44,3	42,6	13,1	3,37
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	275	39,3	36,7	24,0	3,19
Háskólapróf	354	43,5	39,0	17,5	3,32
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	419	52,7	34,1	13,1	3,49
Í meðallagi	237	31,2	43,5	25,3	3,08
Neikvæð(ur)	106	23,6	47,2	29,2	2,94

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p < 0,05).



Sp. 15. Hvernig gæti Vegagerðin orðið sýnilegri?

Þeir sem sögðu að Vegagerðin væri fremur sýnileg, í meðallagi, fremur ósýnileg eða mjög ósýnileg (sp 14) fengu þessa spurningu.

AUKA ÞJÓNUSTU/ BÆTA MERKINGAR/ LÁTA VERKIN TALA

- Auka almenna þjónustu og þannig almenningur upplifi meri vilja til þjóna fólkinu í landinu.
- Auka viðhald á vegum.
- Bæta allar merkingar og hafa á íslensku og ensku. Birta oftar auglýsingar t.d. í sjónvarpi á myndrænan hátt. Bæta og hafa miklu betri merkingar þegar t.d. önnur akrein er lokuð vegna viðgerða þ.e. mun fyrr en ekki bara um leið og maður nánast dettur á skiltið þar sem viðgerð fer fram. Hafa sem sagt mun lengri aðdraganda til að bifreiðar geti skipt um akrein fyrr en ekki orðið stopp. Þetta sér maður erlendis en er óviðunandi hér á landi að mínu mati.
- Bæta merkingar.
- Farið að viðhalda vegum betur.
- Fleiri og betri skilti.
- Framkvæmt meira á höfuðborgarsvæðinu, opna nýjar leiðir t.d. Sundabraut.
- Framkvæmt meira.
- Hún gæti verið sýnileg bara við vegafremkvæmdir.
- Í áberandi fatnaði og fylgihlutum og auglýsingar hvar þeir eru að vinna.
- Já, ef hún væri stórhuga og flott í einstaka verkefnum, við áningastaði t.d. í staðinn fyrir að nota alltaf sömu lausnirnar! Taka TILLIT TIL STAÐHÁTTA. Hér ættu þeir að líta til vana þeirra í Noregi. Áningastaðir vegagerðarinnar eru almennt afskaplega óspennandi með stöðlum frágangi eins og afskaplega „amerískt“. Hvað er t.d. íslenskt við græn timburskilti!
- Með auknum framkvæmdum.
- Með betri kynningu á aðstæðum t.d. með ljósaskiltum. Sjálf sagt allt spurning um fé til framkvæmda.
- Með betri merkingum.
- Með fljótari viðbragðstíma, fleiri útskotum fyrir farsímanotkun, betri aðstaða við fallega útsýnisstaði, betri leiðarskilti o.fl.
- Með því að fara út í vegakerfið og halda því við. Vegir á Íslandi eru stórhættulegir að verða vegna umferðar ferðamanna sem „eðlilega“ líta á þjóðveg 1 sem fáfáfarinn sveitaveg þar sem hægt er að stoppa hvar sem. Vegaxlir er engar á löngum köflum, víða er hvergi hægt að leggja bíl út í kant ef hann bilar án þess að stofna sjálfum sér og öðrum í stórhættu.
- Með því að fjölga skiltum við vegi með aðvörum um hraðakstur o.fl.
- Með því að framkvæma hlutina.
- Með því að gera meira á vegum.
- Með því að gera við vegina. Það eru t.d. komin göt í malbikið á minni leið til kaupstaðar og búin að vera í 1-2 ár en það er ekkert gert til að gera við það og götin stækka.
- Með því að klára að setja bundið slitlag á vegina okkar og útrýmt einbreiðum brúm. Það getur ekki verið svo mikið mál að setja bundið slitlag á það sem eftir er síðan má svo alltaf byggja upp vegina eftir efnu og ástandi, svo þarf að minnka þessa gengdarlausu þungaflutninga um þessa ónýtu vegi.
- Með því að láta verkin tala, breikka þjóðveg eitt og gera allar brýr tvíbreiðar.
- Með því að setja upp skilti þar sem þeir hyggjast bæta vegi. Með því að láta undirvertaka setja upp skilti þar sem það er upplýst að hér séu verktakar á vegum Vegagerðarinnar. Líka með betri vegum. Síðan mætti verkáætlun þeirra vera opinber. Þ.e. hvenær þeir ætli næst að efla t.d. Kjalveg o.fl.
- Með því að standa sig betur í að laga vegi landsins!
- Með því að vera meira að vinna við viðhald vega t.d. að hefла malarvegina.
- Meira eftirlit með vegum - eins og staðan er í vegamálum - benda betur á skemmdir í vegum - og þá sér fólk að þeir fylgjast með en vitað er að þeir geta ekkert gert vegna fjáskorts.
- Meiri framkvæmdir.
- Merkja sig þegar vinna stendur yfir. Setja upp fleiri skilti með símanúmer vegagerðarinnar við þjóðvegi. (Númer til upplýsinga um færð vegum).
- Merkja svæðið betur sem hún er að lagfæra.
- Sinna vegum landsins.
- T.d. starfsmenn hennar vera duglegri við að halda við vegstikum. Sinna betur um hálkuvarnir.
- Tvöfalda veginn til Hvolsvallar.
- Vera að gera eitthvað.
- Vera duglegri að halda götunum í lagi.
- Vera í gulari vestum? Ég skil ekki spurninguna.



Sp. 15. Hvernig gæti Vegagerðin orðið sýnilegri?

AUKA ÞJÓNUSTU/ BÆTA MERKINGAR/ LÁTA VERKIN TALA FRH

- Vera meira úti á vegum landsins.
- Vera meira úti á vegum. (2)
- Verkin tala.
- Við að hjálpa til og vinna meira út á veginum.
- Vinna meira.
- Það þarf að setja upp merkingar töluvert áður en maður kemur að þeim svo maður geti valið aðra leið en þá sem Vegagerðin hefur ákveðið að verði hjáleid. Því kannski mundi maður alveg eins vilja breyta ferðinni í stað þess að fara meðmæltu hjáleid. Viðvörunar merkingar um viðhald eru frekar lítið sýnilegar en mættu einmitt vera meira áberandi með merki Vegagerðarinnar á og þá sjálfkrafa verður Vegagerðin sýnilegri. „Hún“ þarf sem sagt að láta á sé bera til að verða sýnilegri.
- Þeir eiga ekki að vera vegalögga og láta verktaka sjá um viðhald.
- Þjónusta vegi í dreifbýli betur, og merkja betur, þar sem við á.

FÁ MEIRA FJÁRMAGN TIL FRAMKVÆMDA

- Allar spurningar varðandi Vegagerðina eru í raun marklaugar. Vegagerðin hefur verið í fjársvelti árum saman og reynir af veikum mætti að gera eitthvað. Spurningar hjá ykkur eru oft á tíðum mjög ómarkvissar og tilgangur ómarkviss.
- Ef hún fengi meiri pening úr ríkisjóði til að viðhalda samgöngum almennilega, ekki Vegagerðinni að kenna að hún sé fjársvelt.
- Er það nokkuð þeirra að ákveða það, er það ekki ráðamanna hér í landi. Ráðamenn landsins ákveða fjármagn til vegamála hér á landi, er ekki svo? Vegagerðin mundi líklega vilja hafa alla vegi 100% ef þeir mættu ráða þessu og peningar væri ekki fyrirstaða.
- Fá meiri peninga frá alþingi.
- Fengi meira fjármagn, þá væri þetta besta fyrirtæki landsins.
- Finnst hún ekki þurfa að vera sýnilegri, heldur gera það sem hún á að gera varðandi vegi en vissulega er það hamlandi þegar hún fær ekki nægjanlegt fjármagn til að sinna því sem þarf að gera í vegamálum.
- Held að málið snúist ekki um Vegagerðina sem líka heldur þá fjármuni sem henni eru ætlaðir í verkefni.

- Hún þarf aukid fjármagn, asnalegt að spyrja hvort hún standi sig vel eða illa þegar hún er fjársvelt!
- Í áratugi hefur aðeins hluti af „mörkuðum tekjustofnum“ (eldsneytissköttum) farið í uppbyggingu vegakerfisins, restinni hafa svo stjórn málaflakkar rænt og kallað skattalækkun. Með því að stórauka vegafarmkæmdir og ráðast í þjóðþrifaframkæmdir í umferðarmálum verður Vegagerðin sjálfkrafa sýnilegri.
- Með auknum fjárframlögum og samsvarandi auknum framkvæmdakrafti.
- Með hærra fjárframlagi frá ríkinu.
- Með hærri fjárveitingu frá Alþingi.
- Með meiri fjárframlögum til vegagerðar á Íslandi.
- Með sjálfstæði, að láta ekki pólitíkusana komast upp með gæluverkefni meðan önnur nauðsynleg verkefni standa óbreytt. Nýlegt dæmi er bruðlið og aðfarirnar í Gálgahrauni þar sem milljörðum var eytt í ónauðsynlegan spotta sem var að ég held í 22. sæti yfir nauðsynlegar vegafarmkæmdir á höfuðborgarsvæðinu. Þar að auki sigaði Vegagerðin lögreglunni á saklausa mótmælendur og varð sér til háborinnar skammar. Það má nefna Vaðlaheiðargöng. Ætli það séu ekki nokkur brýnni verkefni en það á landsbyggðinni fyrir utan það að svo virðist sem engin undirbúningsvinna að ráði hafi farið fram þar miðað við það sem kom í ljós. Virtur vísindamaður upplýsti á bloggsíðu sinni að aðeins 3 prufholur hafi verið boraðar til að kanna bergið og því trú í ég vel. Vegagerðin er því ósjálfstæð hóra sem frekir pólitíkusar geta riðlast á að vild.
- Með því að fá frekari framlög og fara í frekari lagfæringar.
- Með því að fá meira fé, þá gæti Vegagerðin sinnt því betur.
- Merkja betur vegina en hvað gerir vegagerðin án fjármagns.
- Sjálfsagt yrði hún sýnilegri með ef meira af peningum rynni til hennar :).
- Sýnileikinn verður meiri, ef það fengist meira fjármagn í viðhald og framkvæmdir. Spurning að nýta fjölmíðlafulltrúann meira og þá m.a. að gera grein fyrir þeim framkvæmdum sem eru í gangi hverju sinni..



Sp. 15. Hvernig gæti Vegagerðin orðið sýnilegri?

FÁ MEIRA FJÁRMAGN TIL FRAMKVÆMDA FRH

- Tel að það sem annað sem spurt er um sé EKKI starfsmönnum og forstöðumanni Vegagerðar um að kenna miðað við viðsnúning á stöðu ríkissjóðs eftir hrun. Heldur ríkjandi ráðherraræði flokksformanna á Alþingi löggjafar- og fjárlagavaldsins, sem kjörnir þingmenn sem fara með umboð kjósenda hafa upp til hópa sætt sig við fyrir sem eftir hrun. Að undanskildum Pírötum sem hafa á stefnuskrá sinni að ráðherrar víki af þingi og LÚTI þingræði Alþingis - VIRKRI skiptingu valdsins.
- Vantar örugglega ekki leiðir til að vera meira sýnilegri heldur vantar Vegagerðin meira fjármagn!
- Vegagerð þarf hærrí fjárframlög til að standa undir sómasamlegu viðhaldi vega.
- Vegagerðin líður fyrir nauamt skammtað fjármagn. Allt myndi breytast ef meiri fjármunum yrði varið til vegaframkvæmda.
- Vegagerðin þarf einfaldlega meira fjármagn til viðhalds verkefna sérstaklega og allra þeirra verkefna sem gerðar eru kröfur til hennar um að standa sig í og skila af sér. Hún einfaldlega getur ekki staðið undir væntingum vegna fjárskorts. Vegagerðin yrði langtum sýnilegri hefði hún úr meira fé að spila og gæti sinnt nauðsynlegu viðhaldi og endurnýjun í gatnakerfinu.
- Vegagerðin þarf meira fjármagn frá ríkinu og þá verður allt í lagi með hana.
- Veit ekki, fer sennilega eftir fjármagni sem er svarið við flestum spurningunum.
- Veit það svo sem ekki. Held að vandamálið sé ekki að vegagerðin sé það að stofnunin standi sig ekki vel við lagningu og viðhald vega, heldur frekar að hana vanti meira fjármagn til að viðhalda og framkvæmda. Hef þó þá tilfinningu að stofnunin sé svífasein og gamaldags í mörgu og mætti vera nútímalegri.
- Vera duglegri að halda við vegum (ég veit að pólitíkusarnir láta ekki nógan pening í viðhaldið).
- Það er sjálfsagt engin þægileg leið í fjársveltri stofnun.
- Þarf ekki að vera sýnilegri í þeim skilningi. Þarf hærrí fjárveitingar til framkvæmda.
- Þeir reyna allt, en vantar fjármag.

GEFA MEIRI UPPLÝSINGAR UM FRAMKVÆMDIR/ AUGLÝSA BETUR/ PR VINNA

- Auglýsa betur hvar verið er með vegaframkvæmdir.
- Auglýsa sig meira, láta vita þegar yfirvofandi framkvæmdir eru fyrirhugaðar á álagstímum.
- Auglýsa sig og gera heimasíðuna notendavænni.
- Auglýsingar, láta vita af sér.
- Auglýsingar, markaðsefni, PR, greinaskrif, upplýsingagjöf um framtíðarsýn og hvað betur mætti gera (með auknu fjármagni).
- Auka vitund um vegakerfið með notkun samfélagsmiðla. Opna á samræðu við samfélagið líkt og lögregla hefur gert. Gefa fólki færi á að koma ábendingum á framfæri. Vakta og gera líflegt og skemmtilegt.
- Bæta ímynd með þátttöku í atvinnumála þáttum og þáttum um lífið í landinu sem víða er að finna á minni sjónvarpsstöðvum.
- Facebook.
- Facebook. Snapchat.
- Gefa viðvaranir fyrir.
- Hafa aðgengilegt yfirlit yfir þau verkefni sem eru í gangi og eru framundan og uppfæra reglulega með fregnum og myndum. En það sem aðallega plagar Vegagerðina er skortur á fjárveitingum. Vegagerðin gerir vel en vantar mikið fé til að geta innt því sem klárlega þarf að gera og löngu orðið brýnt.
- Koma á framfæri og vera með sýnilegri hvernig standa a að baki viðhaldi og endurnýjun vegakerfisins.
- Kynna betur vegaframkvæmdir og það sem að þeim snýr.
- Láta meira til sín taka.
- Með fleiri skjái fyrir ferðamanninn á veturnar í sjoppum allan hringinn um landið.
- Með því að auglýsa betur framkvæmdir á þjóðvegum og segja frá því góða sem hún hefur gert.
- Með því að halda út facebooksíður með færslum hvað er verið að gera hverju sinni og einnig að láta inn á heimasíðu vegagerðarinnar hvað er framundan..
- Með því að taka meira pláss fyrir sig og sín verkefni.
- Meiri upplýsingar í útvarpi og sjónvarpi um lokanir í Rvk.



Sp. 15. Hvernig gæti Vegagerðin orðið sýnilegri?

GEFA MEIRI UPPLÝSINGARUM FRAMKVÆMDIR/ AUGLÝSA BETUR/ PR VINNA FRH

- Meiri upplýsingar til almennings um hvað sé á döfinni og hvað sé búið að gera. Koma fram í sjónvarpi, útvarpi og blöðum með upplýsingar til almennings.
- Stuttir kynningarþættir í sjónvarpi um það sem verið er að vinna við hverju sinni (staðsetning) enn fremur um færð vega hverju sinni og ítarleg kynning eða vísbending inn á síðu sem væri reglulega uppfærð um færð og mokstur á fjallvegum. T.d. hvaða daga er opnað hvar og hve lengi fram eftir degi er haldið opið. T.d. ég hringi frá Ísafirði og fæ svarið um helstu leiðir þar í kring og kannski Þróskulda, Bröttubrekku og svo framvegis. Leiðir allra liggja til höfuðstaðarins.
- Upplýsingaskilti á helstu umferðaræðum.

ÞARF EKKI AÐ VERA SÝNILEGRI

- Á ekkert að vera sýnilegri.
- Á vegagerðin að vera sýnileg? Gæði og gott ástand vega á að vera sýnilegt.
- Engin ástæða til að vera sýnilegri.
- Er ástæða til að hún sé sýnilegri sem slík? Tel svo ekki vera. Best standa vel og vanda til verka og þá yrði ímynd betri í kjölfarið. Vegagerðin er ríkisbatterí þar sem forstjórinn og eflaust fleiri eru með allt of há laun m.v. Eðli stofnunnarinnar. Lækka þau, ímynd upp?
- Er virkilega einhver þörf á því? Í fullkomnum heimi vissum við ekki af Vegagerðinni, enda aðallega neikvæðar fréttir þegar eru einhverjar fréttir?
- Hef bara ekki hugmynd um það. Einnig spurning hvort hún þurfi eitthvað að vera sýnileg. Leggja bara meiri áherslu á að laga þjóðvegi landsins.
- Hún er sýnileg þar sem á við.
- Hún þarf ekki að vera sýnilegri.
- Hún þarf þess ekki, bara sinna sínu vel, hér eftir sem hingað til.
- Hvers vegna ætti hún að verða sýnilegri?
- Mér finnst ekki að vegagerðin ætti að vera sýnileg.
- Mér finnst ekki nauðsynlegt að Vegagerðin verði sýnilegri.
- Sé ekki þörf á að hún sé sýnilegri. Heimasíðan er góð, skýr og sýnileg annað hjá vegagerðinni þarf ekki að vera sýnilegt.
- Til hvers að vera sýnilegri?

- Vegagerðin á ekkert að vera endilega sýnileg. Hún á bara að vinna sín verk og vera á verði um hvað þurfi að gera.
- Vegagerðin þarf ekki að vera sýnileg mín vegna, heldur hafa vegi landsins í góðu standi svo maður þurfi ekki að velta vegagerðinni fyrir sér.
- Veit ekki af hverju hún ætti að vera sýnilegri, vefsíðan þeirra er góð og aðgengileg. Þeir laga vegi. Það er sýnileikinn.
- Þarf hún að vera sýnilegri? (2)
- Þarf hún að vera sýnilegri? Þeir bjóða út flest verk og það eru verktakar sem sjá um þetta að mestu leiti og mér sýnist það virka ágætlega svo langt sem það nær sökum fjárveitinga frá ríkinu.

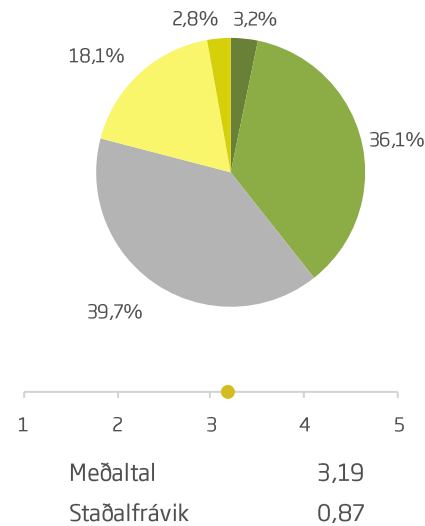
ANNAD

- Best að þeir vinni á nóttunni.
- Ekki hugmynd.
- Er í lagi.
- Hafa meira af blikkandi ljós á.
- Hef ekki hugleitt það. (2)
- Hef ekki hugmynd. (3)
- Hreinlega veit það ekki.
- Já, þegar stórt er spurt verður fátt um svör!
- Lögd niður.
- Mynda mér ekki skoðun á því.
- Reka þessa gömlu karla sem sitja bara á rassinum og hirða launin.
- Tekið norsku vegagerðina til fyrirmyndar með verkefninu þjóðlegir þjóðvegir: <http://www.nasjonaleturistveger.no/en>
- Ugglaut alltaf hægt að gera betur.
- Vegagerðin á að sjá um allar hraðamyndavélar og fá gjöldin af þeim til sýn.
- Veit ekki. (12)
- Veit það ekki. (2)
- Vil ekki svara.
- Þeir þurfa að finna út úr því.
- Þeirra mál að gera sig sýnilegri. (2)



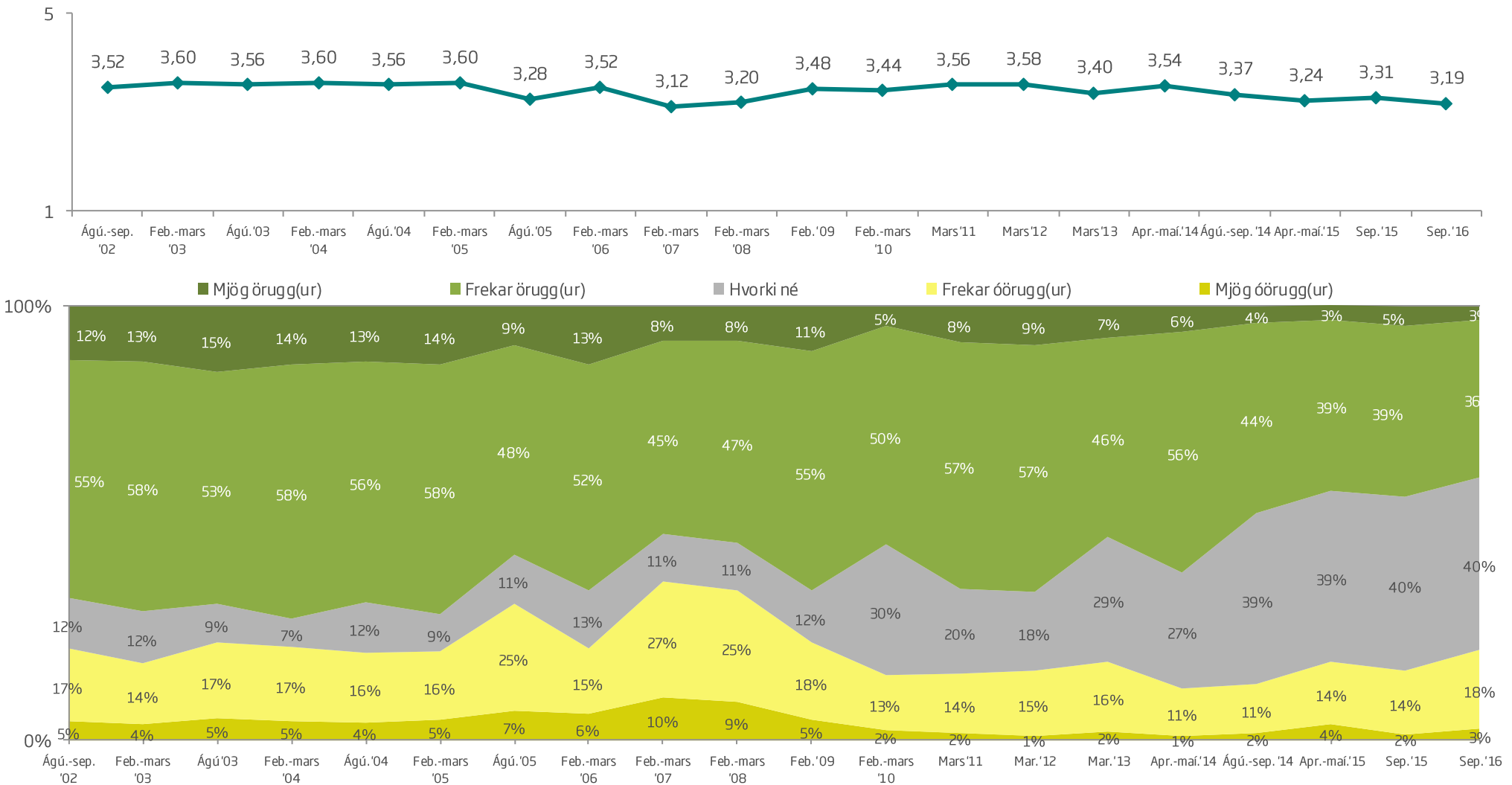
Sp. 16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

	Fjöldi	%
Mjög örugg(ur) (5)	25	3,2
Fremur örugg(ur) (4)	280	36,1
Í meðallagi (3)	308	39,7
Fremur óörugg(ur) (2)	141	18,1
Mjög óörugg(ur) (1)	22	2,8
Gild svör	776	100,0
Gildir svarendur	776	97,5
Svöruðu ekki	20	2,5
Heildarfjöldi	796	100,0





Sp. 16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?





Sp. 16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðveg landsins?

	Gild svör	Örugg(ur)	Í meðallagi	Óörugg(ur)	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	776	39,4	39,7	20,9	3,19
Kyn*					
Karl	384	48,4	34,9	16,7	3,35
Kona	393	30,5	44,3	25,2	3,03
Aldur*					
Yngri en 25 ára	110	54,5	33,6	11,8	3,47
25-34 ára	152	45,4	38,8	15,8	3,34
35-44 ára	145	35,2	40,0	24,8	3,09
45-54 ára	142	28,9	43,7	27,5	2,99
55 ára og eldri	226	37,6	40,3	22,1	3,14
Búseta*					
Reykjavík	308	46,1	36,0	17,9	3,30
Nágr.sveitarfélög Rvk.	196	35,7	42,9	21,4	3,15
Önnur sveitarfélög	271	34,3	41,7	24,0	3,10
Kjördæmi*					
Reykjavík-Norður	177	40,7	39,5	19,8	3,22
Reykjavík-Suður	131	53,4	31,3	15,3	3,40
Suðvestur	196	35,7	42,9	21,4	3,15
Norðvestur	70	35,7	50,0	14,3	3,19
Norðaustur	110	40,0	35,5	24,5	3,19
Suður	91	26,4	42,9	30,8	2,91

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

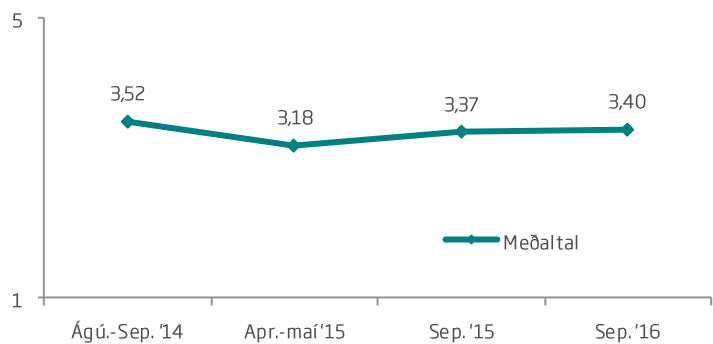
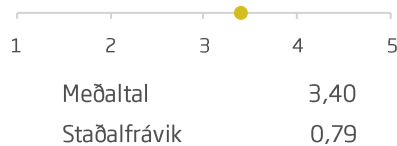
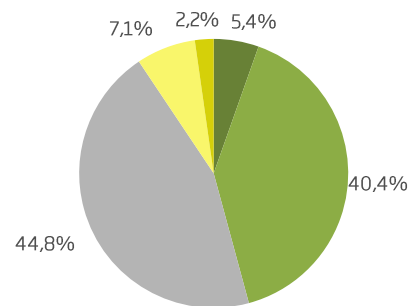
	Gild svör	Örugg(ur)	Í meðallagi	Óörugg(ur)	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	776	39,4	39,7	20,9	3,19
Fjölskyldutekjur*					
399 þúsund eða lægri	167	42,5	41,9	15,6	3,28
400-549 þúsund	99	43,4	33,3	23,2	3,25
550-799 þúsund	144	47,2	35,4	17,4	3,32
800 þúsund eða hærri	275	32,7	43,6	23,6	3,07
Menntun					
Grunnskólapróf	124	35,5	40,3	24,2	3,13
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	280	41,4	38,9	19,6	3,22
Háskólapróf	362	39,5	40,1	20,4	3,20
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	419	49,9	34,8	15,3	3,38
Í meðallagi	241	30,7	46,5	22,8	3,05
Neikvæð(ur)	110	20,0	40,9	39,1	2,78

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Fjöldi	%
Mjög mikil (5)	40	5,4
Fremur mikil (4)	295	40,4
Í meðallagi (3)	328	44,8
Fremur lítil (2)	52	7,1
Mjög lítil (1)	16	2,2
Gild svör	731	100,0
Gildir svarendur	731	91,8
Svöruðu ekki	65	8,2
Heildarfjöldi	796	100,0





Sp. 17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Gild svör	Mikil	Í meðallagi	Lítil	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	731	45,8	44,8	9,4	3,40
Kyn*					
Karl	367	53,4	38,7	7,9	3,50
Kona	364	38,2	51,1	10,7	3,29
Aldur					
Yngri en 25 ára	99	48,5	43,4	8,1	3,41
25-34 ára	139	52,5	38,8	8,6	3,48
35-44 ára	136	44,1	49,3	6,6	3,42
45-54 ára	137	40,1	46,7	13,1	3,26
55 ára og eldri	220	45,0	45,5	9,5	3,41
Búseta*					
Reykjavík	281	51,6	42,0	6,4	3,52
Nágr.sveitarfélög Rvk.	189	42,3	47,6	10,1	3,34
Önnur sveitarfélög	262	42,0	45,8	12,2	3,31
Kjördæmi*					
Reykjavík-Norður	160	46,9	46,3	6,9	3,49
Reykjavík-Suður	120	58,3	36,7	5,0	3,56
Suðvestur	189	42,3	47,6	10,1	3,34
Norðvestur	67	34,3	55,2	10,4	3,28
Norðaustur	108	53,7	36,1	10,2	3,43
Suður	87	33,3	50,6	16,1	3,17

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Gild svör	Mikil	Í meðallagi	Lítill	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	731	45,8	44,8	9,4	3,40
Fjölskyldutekjur					
399 þúsund eða lægri	157	44,6	49,7	5,7	3,44
400-549 þúsund	93	39,8	41,9	18,3	3,20
550-799 þúsund	138	46,4	47,1	6,5	3,43
800 þúsund eða hærri	266	47,7	41,4	10,9	3,41
Menntun*					
Grunnskólapróf	121	43,8	47,1	9,1	3,38
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	258	38,0	49,2	12,8	3,25
Háskólapróf	344	52,3	41,0	6,7	3,51
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	409	64,3	32,5	3,2	3,70
Í meðallagi	214	24,8	66,4	8,9	3,16
Neikvæð(ur)	106	17,0	49,1	34,0	2,70

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

Þeir sem sögðu fagmennsku Vegagerðarinnar fremur mikla, í meðallagi, fremur litla og mjög litla (sp 17) fengu þessa spurningu.

AUKIÐFJÁRMAGN

- Auka fé til hennar, vantar fólk vegna álags v/ túrista.
- Auka fjárframlag til þeirra.
- Auka fjárframlög til hennar svo efla megi starfsemina og gera auknar kröfur um fagmenntun starfsfólks. Ekki vil ég með þessu kasta rýrð á þá fagmenntun sem fyrir er í fyrirtækinu, hún er umtalsverð og er starfsfólk upp til hópa afar fær á sínu sviði og fagmenntun sem til staðar er mikil þó vitanlega megi alltaf gott bæta.
- Auka fjárframlög.
- Auka fjármagn til hennar.
- Auka fjármagn til viðhalds vega.
- Auka fjárveitinguna.
- Auka framlög m.a.
- Auka til þeirra fjármagn svo þeir geti betur sinnt sínum lögbundnu skyldum.
- Aukið fjármagn.
- Aukin fjárframlög og framkvæmdir.
- Bæta meira í sjóðinn við viðgerðir og setja malbik alla leið á kantana.
- Ef hún hefði meira fé til skiptanna gengi Vegagerðinni eflaust betur í viðhaldi vega. Hún er fjársvelt sem aldrei fyrr.
- Ef peningarnir skiluðu sér til vegagerðinar svo hægt væri að gera eitthvað.
- Ef þeir fengju það fjármagn sem þarf væri allt í hæðsta gæðaflokki hjá Vegagerðinni.
- Er þetta ekki allt spurning um fjármagn?
- Ég held að Vegagerðin sé að standa sig mjög vel en orsökina fyrir því sem er ábótavant sé vegna fjárskorts.
- Ég tel að Vegagerðin hafi fagfólk, peningaskortur stendur þeim fyrir þrífum.
- Fagmennska er ágæt hjá Vegagerðinni miðað við fjármagn, samt er of oft verið að lagfæra stutta kafla með miklum kostnaði við að koma tækjum á staðinn. Múlagöng eru dæmi um lélega fagmennsku hjá Vegagerðinni. Ferðatími milli Dalvíkur og Ólafsfjarðar á veturna er 16-20 mín, en á sumrin er hann 35-50 mín.
- Fagmennska Vegagerðarinnar í framkvæmd (!) er háð fjárveitingum til að framfylgja sínum lögbundnu (!) skyldum. Forsenda þess - í stað ríkjandi ráðherraræðis - ER að kjörnir þingmenn sem fara með umboð kjósenda hjá löggjafar- og fjárlagavaldinu Alþingi komi sér saman um forgangsröðun á fjárveitingum til aðkallandi verkefna með tilliti til almannahags, sem hér er spurt um.
- Fjárframlög til Vegagerðarinnar eru allt of lág. Fyrirtækið stendur sig mjög vel miðað við fjárframlög.
- Fjölga mannskap og meira fjármagn.
- Held að stærsti vandinn sé fjársveldi, það er ekki svigrúm til að viðhalda vegakerfinu, hvað þá að byggja það upp á nútímalegan hátt.
- Hækka hjá þeim laun.
- Líklega með meira fjármagni.
- Með auknu fjármagni, sem er augljóslega ekki nægt.
- Með auknu fjármagni.
- Með auknum fjárframlögum frá ríkinu.
- Með auknum fjárframlögum og vinna af meiri fagmennsku við ferju og höfn Vestmannaeyjarferjunnar. Þar er eina vöndun fagmennsku Vegagerðarinnar og veruleg vöndun.
- Með auknum fjárframlögum væri hægt að auka snjósmokstur.
- Með auknum peningum geri ég ráð fyrir.
- Með meira fjármagni því Vegagerðin er svelt af fjármagni eins og aðrar stofnanir.
- Með meira fjármagni.
- Með meiru fjármagni frá ríkinu.
- Meira fjármagn til að viðhalda vegum.
- Meira fjármagn, en það er ekki jafn einfalt og það hljómar svo hún er nánast eins góð og hún er fær um.
- Meira fjármagn.
- Meiri peninga í fyrirtækið.
- Meiri peninga til vegagerðarinnar.
- Meiri peningar. (2)



Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

AUKIÐ FJÁRMAGN FRH

- MIKLU MEIRA FJÁRMAGN.
- Stór auka fjárframlög væri fyrsta skrefið.
- Til dæmis með því að einblína ekki bara á kostnað við val á undirverktökum. Það að pína undirverktaka endalaust, leiðir bara til gjaldþrota þeirra eða þess að þeir geti ekki framkvæmt verkið af fagmennsku.
- Vegagerðin er ekki með nóg fjármagn til að vinna öll þau verkefni sem ætlast er til að hún vinni.
- Veit ekki en kannski með meira fjármagni.
- Veit ekki, vantar sennilega fjármagn.
- Væntanlega með auknu fjármagni!
- Þar kemur aukin fjárveiting enn inní myndina.
- Þetta er spurning um að ríkið setji meiri fjármagn í þennan málaflokk. Tel að vandinn liggja nokkuð þar, Vegagerðin reynir að sinna sínu eftir bestu getu.
- Þyrfti að fá meira fjármagn.

AUKIN KENNSLA/ MEIRI ÞEKING/ NÝTT FÓLK

- Fræðsla.
- Hafa fólk sem hefur vit á vegagerð.
- Hafa menn þarna með meira verkswit þannig að þeir gætu verið skilvirkari í tali.
- Hafa viðeigandi menntað starfsfólk og að sérfræðingar vinni vel saman og miðli sín á milli.
- Held að það sé fagmaður í hverju rúmi. Þeim ætti að fjölga ef það kemur framkvæmdafé.
- Með aukinni kennslu.
- Með aukinni þekkingu og reynslu starfsmanna. Vegagerðin sjá sjálf um rekstur og mokstur vegakerfisins í stað þess að bjóða allt út og fá vanhæfa drullusokka í verkin!
- Með meiri notkun á dómgreind.
- Með skynsemi.
- Með því að auka á menntun starfsmanna, einnig metnað.
- Meiri þekkingu.
- Nýliðun og yngja upp fagmenn taða hluta starfsmannahópsins.
- Ráða fólk með reynslu á des sum scarfs vettvangi.
- Sennilega með betri menntun.

- Sjálfsagt eins og aðrir gera, með símenntun og uppfærslu á tækni og þekkingu en svo eru það merkingarnar þær mættu vera úfærðar af meiri fagmennsku. Það er örugglega hægt að fara á námskeið um það hjá öðrum þjóðum, sem kunna að merkja mun betur ef framkvæmdir eru í gangi.
- Stjórnkerfi Vegagerðarinnar er gamalt og úrelt, þar sitja menn til að viðhalda kerfinu með það að leiðarljósi að verja störf sín. Með því að skera þetta kerfi upp væri hægt að nýta skattfé okkar mun betur.
- Það er búið að eyðileggja Vegagerð ríkisins með því að taka í burt alla vana karla sem þekktu til verka og vita hvernig best er að vinna verkin.
- Þarna þyrftu að vera yngri menn og menn látnir sæta ábyrgð ef þeir gerðu mistök. Ekki æviráðningar.

BREYTINGAR Á VEGUM EDA VEGKERFI

- Aðreinar og fráreinar þyrftu að vera fleiri við miklar umferðargötur.
- Breiðari vegir. Betri útskot fyrir fólk að stoppa hjá skoðunarstöðum. sbr. Slysið á Sólheimasandi.
- Byggja upp lárétta vegi. Ekki láta þá halla út í kantana.
- Hafa tvíbreiða vegi... Alls staðar á landinu en ekki einbreiða í hvora átt.
- Holur í vegum víðsvegar um borgina hafa hvarvetna verið alveg rosalega áberandi. Umræðan hefur verið í gangi lengi en lítið hefur breyst. Vegirnir úti á landi eru mjög þröngir og þess vegna óþægilegir og bara hreinlega hættulegir. Því þarf að breyta.
- Laga streymi umferðar í þéttbýli sem dreifbýli.
- Mála vegi betur bæta einbreiðar brýr t.d.
- Með almennilegu viðhaldi vega. Einbreiðar brýr ættu ekki að fyrirfinnast á hringveginum.
- Með því að bæta vegakerfi landsins. Forgangsráða betur og hugsa til framtíðar. Eilífar reddingar sem duga skammt. Verða að hætta að horfa svo skammt fram á við.
- Með því að ráða sérfræðinga sem sannanlega eru menntaðir innan vegagerðar og veguþýsingafræðum. Ásamt því að fylgja einum staðli en ekki 10 í hönnun vega. Vegir á Íslandi eru alltof mjóir fyrir og alltof mikið af óþarfa beygum.



Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

BREYTINGAR Á VEGUM EÐA VEGKERFI FRH

- Nota almennilegt efni í gerð vegna innan t.d. Reykjavíkur. Ótrúlega margar götur í höfuðborginni eru hræðilegar, holur og sprungur, vegna þess að Vegagerðin hefur notað ódýrt efni sem nýtist í stuttan tíma. Frekar að fá dýrara efnið sem endist þá mun lengur.
- Nota betra malbik... og gera vegina breiðari, einnig með vetrarhreinun- hún er til skammar á mörgum stöðum því miður.
- Sjá betur hvar vegir þurfa að vera breiðari.
- Vegir breiðari, öruggari kantur, meiri gæði í efninu sem er notað, undir og yfir.
- Við hönnun á vegum, gera meira af útskotum og vinna almennt að meira öryggi á vegum.
- Það þarf að breikka vegi en ekki að þrengja þá hér á höfuðborgarsvæðinu. Einnig að gera tvær akreinar út úr höfuðborginni í norðurátt og einnig til höfuðborgarinnar. Sem sé frá Hvalfjarðargöngum og til og frá Reykjavík.

BÆTA MERKINGAR OG UPPLÝSINGAGJÖF

- Auka merkingar á vegum.
- Fleiri merkingar.
- Held að hún sé eitthvað að aukast en það vantar frekari upplýsingagjöf um fyrirhugaðar framkvæmdir.
- Í Bandaríkjunum hef ég séð fleiri aðvörunarskilti áður en maður kemur að kafla þar sem framkvæmdir standa yfir. Mjög stór skilti sem eru nokkurs konar tölvuskjái með fáum litum en miklum upplýsingum eða leiðbeiningum í textaformi. Þessi skilti birtast manni í mörgum eintökum og talsvert löngu áður en maður kemur að framkvæmdastað.
- Laga vegi, auka merkingar.
- Leggja meiri vinnu í að malbik sé ekki allt í holum og svo hef ég séð talsvert af skiltum um lokanir gatna þrátt fyrir að framkvæmdum sé lokið og göturnar eru opnar á ný.
- Með auknu öryggi og öryggisbúnaði á vinnsvæði. Aldrei er of varlega farið.
- Með betri merkingum við framkvæmdir.
- Með fleiri upplýsingaskiltum.
- Meira upplýsingaflæði og betri merkingar á vegum, t.d. á hættulegum vegaköflum.
- Troða snjó á heiðum fyrir austan. Svarta spurningum almennilega þegar spurt er um færð á vegum. Skrá betur upplýsingar um færð á heimasíðu.
- Veit svo sem ekki - en enn betri aðvaranir um einbreiðar brýr og malarvegi.

- Vera sýnilegri.
- Það mætti bæta merkingar við framkvæmdir á vegum úti. Það mætti setja hringtorg á þjóðveginn við hættuleg gatnamót þar sem banaslys hafa orðið (og koma til með að verða við óbreytt ástand). Þar má t.d. nefna vegamótin í Varmahíð og vegamótin á Moldhaugnahálsi við afleggjarann út á Dalvík. Mislæg gatnamót er dýr en hringtorg kosta sama og ekki neitt. Skil ekki hvers vegna vegagerðin setur þau ekki fleiri á hringveginn.
- Þeir þurfa að átta sig á hvernig vegmerkingum er best háttáð, setja kant- og miðju-rillur, setja vegvísa í nægilegri fjarlægð frá þeim gatnamótum (eða öðru) sem þeir eiga við til þess að ókunnugir geti áttað sig (ekki bara nota næsta tilfallandi staur!), fylgjast með hvernig hlutunum er best háttáð úti í heimi (svo sem í Bandaríkjunum, Frakklandi, Þýskalandi og víðar) en ekki bara kaupa allt á "face-value" af Norðmönnum. (Fara þeir kannski bara til Noregs?)

FÁ SÉRFRÆÐINGA TIL AÐ META ÞRÖF/ EKKI HLUSTA Á PÓLÍTÍKUSA

- Fylgjast með ástandi vegna.
- Hlusta á heimamenn með vegstæði og þegar vegir eru endurnýjaðir, skilja þá ekki eftir einbreiðar brýr á nýja vegkaflanum til dæmis í Svínadal í Hvalfirði.
- Hlusta á heimamenn þegar verið er að velja ný vegstæði.
- Hlusta betur á heimamenn þegar vegstæði er ákveðið, og bregðast fljótar við þegar lagfæra þarf skemmdir. Svo vantar að skila peningum til vegagerðar sem teknir eru af okkur í eldsneytisgjaldi og var ætlað til vegagerðar.
- Hætta að láta pólitíkusa ráða því hvernig verk sem heyrar undir Vegagerðina eru framkvæmd. Ég er viss um að innan Vegagerðarinnar þá er fólk með faglegan metnað en það er allt of oft ekki hlustað á það þar sem allt of oft koma skipanir ofan frá um það hvar og hvernig eigi að gera hlutina.
- Með auknu fjármagni gæti Vegagerðin farið að setja sér raunhæf markmið um uppbyggingu þessa hluta innviða þjóðfélagsins, sem nú hafa komist í kastljósið vegna ferðamenskunnar. En gæta verður þess að sérhagsmunapot einstakra byggðarlaga ráði þá ekki ferðinni, eins og svo oft vill verða á ólýðræðislega skipuðu Alþingi.
- Með menntun á yfirstjórn ekki bara einhver frá pólitík.



Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

FÁ SÉRFRÆÐINGA TIL AÐ META ÞRÖF/ EKKI HLUSTA Á PÓLÍTÍKUSA FRH

- Með því að auka fjárframlög til hennar verulega. Með því að hreinsa til og reka þá sem hafa fengið stöður vegna pólitískra eða vensla tengsla. Þetta á við um ríkisbáknid í heild og ekki síst ráðuneytin. Æviráðning er augljóslega ekki skynsamleg.
- Með því að láta umferðartæknileg atriði ráða för en ekki pólitíska greiðasemi, leggja áherslu á að bæta fjölfarna vegi, t.d. Þjóðveg 1 en ekki eyða stórfé í afdalavegi - Skagafjörður er ágætt dæmi þar sem Þjóðvegurinn frá brúnni yfir Héraðsvötn að Miðsitju er hættulegt drasl á meðan lagðar eru hraðbrautir fram í Skagafjarðardölum þar sem nánast engin umferð er.
- Með því að notuð væri almenn skynsemi og hlustað á fólk með reynslu af mismunandi aðstæðum en ekki nær aðeins stuðst við útreikninga og excelskjöl án tillits til staðbundinnar þekkingar sem og aðstæðna.
- Nota nýja og spennandi ráðgjafa við hönnun og útfærslur en ekki alltaf gamla útbrunna karla og kerlingar sem alltaf leggja fram sömu lausnirnar!
- Ráða verkefnum eftir þörfum ekki samkvæmt þeim sem frekjast mest.
- Ráða óflokksbundið fagfólk.
- T.d. með því að láta eftirlitsaðila meta hvar þarf að salta vegi - það getur verið að hálkublettir séu á öðrum stöðum en skrifstofumenn hafa áætlað og þá ættu þeir sem sjá um að salta að hafa heimildir til þess að salta á þessum stöðum. Fylgjandi aðhaldi en að setja GPS eftirlitskerfi á það hvar bílarnir salta er óboðlegt og eiga starfsmennirnir betra skilið. Við vegfarendur einnig sem erum í hættu vegna þess að skrifborðskarlar/-kerlingar ákveða hvar megi salta og hvar ekki.
- Vera opnari fyrir lausnum í vegagerð. Fjárhagsleg hagkvæmni ræður of miklu, farið út í vegagerð sem fylgir of mikið rask.
- Vera sýnilegir og vinna í öllum kjördæmum ekki bara fyrir sitt Krummaskuð.

LEITA UPPLÝSINGA ERLENDIS/ANNAR STAÐAR FRÁ

- Auka þekkingu annars staðar frá.
- Byrja á því að líta á landið sem eitt svæði, loka hurðum fyrir pólitíkusunum, stofna hóp hugsandí fólks sem metur hvar mesta þörfin er fyrir vegabætur og heimta að hún sjálf ráðstafi þeim peningum sem hún fær og byggja það á humyndum hópsins. Það hlýtur að vera hægt að gera þetta af skynsemi, landsmönnum öllum til góða. Eins þarf Vegagerðin fyrst að hugsa um Íslendinga og láta túristana mæta afgangi. Reyndar þurfum við að hugsa þannig á öllum sviðum því við eigum heima hérna, þeir eru gestir.
- Fylgja alþjóðlegum stöðlum.
- Hafa önnur lönd sér til fyrirmyndar, þar sem akstur er öruggari og góðar vegamerkingar, og fylgja eftir nýjustu og bestu tækjum og þekkingu.
- Láta aðra frá öðrum löndum sjá um verkid.
- Leita ráðgjafa erlendis.
- Leita sér upplýsinga erlendis frá.
- Með því t.d. að kynna sér vegamerkingar erlendis og innleiða það hér. T.d. það að upplýsa vegfarendur í tæka tíð áður en kemur að gatnamótum, ætli þeir að beygja.
- Meiri fagmennsku og hætta þessum merkilegheitum um að þeirra framkvæmdir séu þær séu einu réttu og ekkert annað.



Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

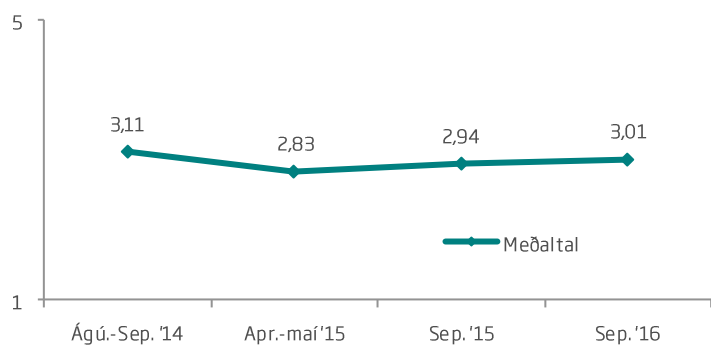
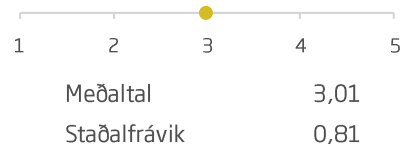
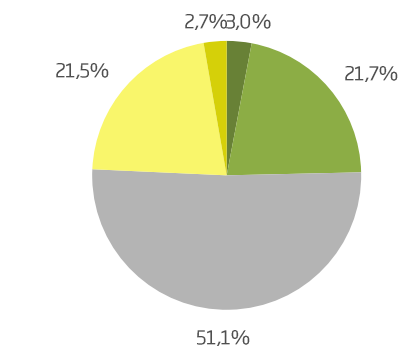
ANNAÐ

- ?
- Að þeir ferðuðust um vegi landsins með augum ferðamannsins og akstursgetu þeirra, þá sér maður vegina með annari sýn.
- Auka öryggi á vegum.
- Einkavæða Vegagerðina.
- Ekkert svar.
- Er í lagi.
- Ég er mjög hrædd við vegi sem eru byggðir hátt upp í landslaginu. Það mætti jafna hæð þeirra og fækka einbreiðum brúm. En eftir að hafa búið í Bandaríkjunum þar sem vegakerfið er mjög laskað þá eru íslenskir vegir almennt mjög góðir og merkingar góðar líka.
- Ég veit það ekki. Þekki ekki til innviða eða hvernig valið er þangað inn.
- Gera hana meira modern.
- Geri mér ekki grein fyrir innra starfi þeirra.
- Góð spurning.
- Hafa meira fólk til að framkvæma vinnu - þá sést fagmennska á bak við hana betur.
- Hafa upplýsingar á fleiri tunguálum.
- Hef bara ekki vit á því, því miður.
- Hef ekki hugleitt það.
- Hef ekki hugmynd.
- Hef ekki skoðun.
- Hef ekki vit á því.
- Hef ekki þekkingu til að dæma.
- Hugarfarsbreyting.
- Hætta að miða við staðla á öðrum Norðurlöndum t.d. Hellisheiði algjört klúður frá a-ö.
- Hætta að semja við landeigendur og leggja vegina og borga þeim sanngjarnar bætur.
- Já það held ég.
- Kann ekki á það.
- Meiri peningar. Setja fleiri gögn á netið. Til dæmis alla bílateljara. Setja á netið alla peninga sem þeir fá og kostnað sem þeir borga.
- Sama svar og áðan.
- Skipta út dryldna upplýsingafulltúanum.
- Skipta út því fólk sem hefur að gera með Landeyjahöfn.
- Veit ekki. (4)
- Veit það ekki. (2)
- Verkin tala.
- Það er þeirra.
- Öryggi mínu er ekkert endilega ógnað af Vegagerðinni, heldur ferðalöngum sem aka gáleysislega.



Sp. 19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Fjöldi	%
Mjög framsýna (5)	21	3,0
Fremur framsýna (4)	151	21,7
Í meðallagi framsýna (3)	356	51,1
Ekki framsýna (2)	150	21,5
Alls ekki framsýna (1)	19	2,7
Gild svör	698	100,0
Gildir svarendur	698	87,6
Svöruðu ekki	99	12,4
Heildarfjöldi	796	100,0





Sp. 19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Gild svör	Framsýna	Í meðallagi	Ekki framsýna	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	698	24,6	51,1	24,3	3,01
Kyn					
Karl	370	27,3	47,8	24,9	3,03
Kona	328	21,6	54,9	23,5	2,98
Aldur					
Yngri en 25 ára	82	18,3	52,4	29,3	2,90
25-34 ára	138	20,3	57,2	22,5	2,97
35-44 ára	133	29,3	46,6	24,1	3,06
45-54 ára	132	19,7	53,8	26,5	2,88
55 ára og eldri	213	30,0	47,9	22,1	3,11
Búseta					
Reykjavík	263	28,9	45,2	25,9	3,04
Nágr.sveitarfélög Rvk.	179	21,8	58,7	19,6	3,03
Önnur sveitarfélög	256	22,3	51,6	26,2	2,95
Kjördæmi					
Reykjavík-Norður	147	27,9	40,1	32,0	2,97
Reykjavík-Suður	116	30,2	51,7	18,1	3,13
Suðvestur	179	21,8	58,7	19,6	3,03
Norðvestur	67	20,9	55,2	23,9	2,93
Norðaustur	104	24,0	50,0	26,0	2,99
Suður	85	21,2	50,6	28,2	2,91

Ekki var marktækur munur á milli hópa.



Sp. 19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Gild svör	Framsýna	Í meðallagi	Ekki framsýna	
	Fjöldi	%	%	%	
Allir	698	24,6	51,1	24,3	3,01
Fjölskyldutekjur					
399 þúsund eða lægri	145	24,1	49,7	26,2	2,99
400-549 þúsund	83	26,5	44,6	28,9	2,98
550-799 þúsund	135	20,0	56,3	23,7	2,94
800 þúsund eða hærri	259	26,3	51,0	22,8	3,03
Menntun					
Grunnskólapróf	108	27,8	44,4	27,8	3,02
Framhaldsskólapróf/lönnmenntun	253	19,4	54,5	26,1	2,92
Háskólapróf	327	27,8	50,8	21,4	3,08
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?*					
Jákvæð(ur)	385	39,2	47,5	13,2	3,30
Í meðallagi	205	8,8	63,4	27,8	2,78
Neikvæð(ur)	106	2,8	39,6	57,5	2,35

*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ($p < 0,05$).



Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

Þeir sem sögðu Vegagerðina fremurframsýna, í meðallagi, ekki framsýna og alls ekki framsýna (sp 19) fengu þessa spurningu.

AUKIÐ FJÁRMAGN

- Aukið fjármagn til framkvæmda.
- Aukið fjármagn.
- Eflaust meira fjármagn.
- Fá fjármagn.
- Fá meira af peningum.
- Fá meira fjármagn til að getað framkvæmt meira. Geta lítið gert með þessar krónur sem þau fá úthlutað ár hvert.
- Fá meira fjármagn til vegarframkvæmda. Til að geta fylgt áætlaninni eftir.
- Fá meiri fjárframlög.
- Fá meiri fjárveitingu.
- Fá meiri framlög til verkefna.
- Fá meiri pening til framkvæmda.
- Fá meiri pening.
- Fé.
- Fjármagn og metnað.
- Fjármagn.
- Hún er framsýn í framkvæmdum, en allt snýst þetta um peninga.
- Hún þyrfti á meira fjármagn að halda.
- Hækka hjá þeim launin.
- Innspýtingu fjármagns.
- Með auknum framkvæmdum en þá vantar aukið fjármagn.
- Meira fjármagn.
- Meiri pening.
- MIKLU MEIRA FJÁRMAGN.
- Vantar fjármagn.
- Vegagerðin þarf að fá meiri framlög til vegagerðar. Við þurfum að setja skatt á erlenda ferðamenn og nota þann pening til að breikka allan hringveginn tvíbreiðan. Þetta á að vera forgangsmál.
- Það vantar ekkert upp á framsýni; bara meira fjármagn til vegamála.
- Þarf meiri peninga til þessa málaflokks + aukin kennsla.

- Þeir takmarkast sjálfsgagt að fjárframlögum á hverjum tíma, en þeir þyrftu eflaust að berjast meira fyrir framlögum til stofnunarinnar og geta þannig vonandi verið framsýnni.
- Þessum spurningum er eftitt að svara, reikna með að Vegagerðin myndi standa sig betur ef meira fé væri veitt til hennar.

BETRI FORGANGSRÖÐUN OG SKIPULAG/ HORFA TIL FRAMTÍÐAR

- Athuga hvar mesti umferðarþunginn er, sérstaklega túrista á sumrin og halda þeim vegum betur við.
- Betra skipulag.
- Byggja vegi, tvöfalda strax með aðskildum akgreinum og hætta að plástra málin.
- Ef þeir ætla í framkvæmd eins og að taka frá lóð fyrir Sundabraut.
- Ekki finna upp hjólið! Notast við þekkingu sem fyrirfinnst í nágrannalöndunum!
- Ekki kasta krónum fyrir aura, vera ekki með endalausar byrjanir og hálf kláruð verk. Byrja á færri verkefnum en klára þau.
- Gera áætlanir sem standast og ekki vera endalaust í að plástra vegi landsins.
- Gera áætlun til næstu 20 ára.
- Gera langtíamarkmið.
- Gera ríkari kröfu um góða vegi - á borð við hraðbrautir í Evrópu, t.d. uppfylla bestu staðla um öryggisbúnað. Hætta að verja fé í hluti sem skipta litlu máli fyrir umferðaröryggi s.s. of mikla lýsingu á dreifbýlisvegum.
- Gera vegaáætlun til næstu 50 ára. Ekki til næstu 5 ára.
- Geta gert betri áætlanir og þurfa meira fjármagn.
- Hafa möguleika á að gera skynsamlegar áætlanir fram í tímann um uppbyggingu vegakerfisins. Enn einu sinni snýst það um fjármuni.
- Heilbrigð hugsun er eina sem þarf til að sjá hvað betur má gera.
- Horfa björtum augum fram í tímann.
- Horfa meira til framtíðar.
- Horfa til framtíðar (til dæmis!!!).
- Horfa til lengri tíma en eflaust vantar þar fjármagn eins og annars staðar. Hafa kannski meira samráð við FÍB og tryggingarfélagin.



Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

BETRI FORGANGSRÖÐUN OG SKIPULAG/ HORFA TIL FRAMTÍÐAR FRH

- Huga meira að fleri valkostum í samgöngum og sýna meira frumkvæði í skipulagsmálum.
- Huga mætti að fjölgun bifreiða í landinu og reikna þannig út hvað þarf að gera, breyta og bæta. Einnig hvað sé hægt að gera NÚNA til að bregðast við þessari miklu fjölgun.
- Hugsa fram á við.
- Hugsa hraðar.
- Hugsa til framtíðar - lengra en ár fram í tíma.
- Hugsa til framtíðar við vegagerð.
- Hugsa út fyrir boxið.
- Klára verk íð á hverjum stað fyrir sig í stað þess að vera með mörg verk í langan tíma.
- Leggja meiri áherslu á að leggja bundið slitlag í stað þess að eyða peningum í viðhald malarvega.
- Leggja meiri áherslu á fjölfarna vegi og sleppa því að grafa göng á fáfarna vegi t.d. Vaðlaheiðagöng og Vestfjarðagöng.
- Leggja meiri áherslu á vegi þar sem umferðin er t.d. yfir 1000 bílar á sólarhring. Láta hina vegina mæta afgangi.
- Með appi, auglýsingum sem grípa fólk og eru jafnvel sniðugar (t.d. eins og auglýsingar Sorpu).
- Með meiri skipulagningu fram í tímann.
- Meta hluti betur.
- Mig grunar að það sé skammtímalausn að malbika einn fermeter þar sem hola hefur myndast, því það verður til þess að malbikið verður ójafnt og nánast jafn slæmt og það var fyrir. Auk þess væri hægt að nota steypu á þær götur sem mest umferð er svo ekki þurfi að malbika á hverju sumri með tilheyrandi lokunum.
- Nýta nýja tækni og horfa fram í tímann í stærri mæli ekki bara 5 ár heldur 20. Bæði atriðin krefjast þó fjármuna sem ég veit að ekki eru tryggir, hvað þá til margra ára í senn, og því erfitt að láta af þeim verða.
- T.d. hefja miklu oftari, laga Skógarströndina, ég keyrði hana í júlí og hún var hræðileg og sama á við um fleiri vegi heyri ég.
- Taka mið af mikilli aukningu á umferð og auknum hraða, einnig miklum þungaflutningum, þarf viðhald á vegum og betri vegi til að anna því.

- Tel að liggi fyrir áætlanir og forgangsráðanir hjá Vegagerðinni og enn og aftur er það fjárskortur sem kemur í veg fyrir framkvæmdir.
- Vera ágengari í því að gera umferðarmannvirki sem eru til lengri framtíðar. Yfirleitt of skammsýn sjónarmið sem ráða för.
- Vera viðbúin að taka á móti meiri umferð og sjá um viðhald áður enn það verður enn dýrara.
- Vinna betur að hvar mesta álagið er.
- Það er ódýrara að setja EINBREITT malbik á vegi í dreifbýli, eins og gert er í Evrópu heldur enn að eyða peningum í að bera ofan í og hefja.
- Það þurfa allir framtíðarsýn. Þurfum að fylgjast með hvað er að gerast í kringum okkur og fara með straumnum í stað þess að "hlaupa á sama stað"... Upplýsa! Hafa þor og dug... ögra sjálfum sér.
- Þegar það er verið að malbika vegi eða setja bundið slitlag er nauðsynlegt að það sem er sett á veginn endist, svo að það endist.
- Þetta er alltaf spurningin um rannsóknarvinnu og framtíðarspá, um breytingar t.d. á umferð og hversu mikil eftirspurnin verður síðar. Markmiðin láta okkur horfa fram á veginn. Að fylgjast með þróun og því hvað aðrar þjóðir hafa gegið í gegnum getur líka hjálpað.
- Þurfa að hugsa meira um hver verður þörfin eftir 10-20 ár, ekki bara núna.

BREGÐAST VIÐ AUKNUM FJÖLDA FERÐAMANNA

- Bregðast fyrr við auknum fjölda ferðamanna.
- Fjöldi ferðamanna hefur aukist gríðarlega en viðhald vega dregist saman. Það er lítil framsýni fólginn í því að dragast aftur úr.
- Forgangsráða þéttbýlin um allt land fram yfir ferðamannastaði.
- Huga að komu ferðamanna og laga til á vinsælum ferðamannastöðum.
- Kynna sér af fagmennsku þann aukna fjölda sem um vegi landsins fara. Skoða tölur um aukningu innlendra og erlendra ferðamanna. Gefa út fræðsluhefti í bílaleigubíla.
- Leggja fram áætlun um breikkun vega, leggja af einbreiðar brýr og auka upplýsingar til ferðamanna.



Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

BREGÐAST VIÐ AUKNUM FJÖLDA FERÐAMANNA FRH

- Nútímavæðast og ganga af hörku fram í vegabótum - vegakerfið ræður engan veginn við aukna ferðamennsku t.d.
- Skoða þróun í ferðamannastraumi, fólksfjölgun, fjöldi bifreiða o.s.frv.
- Það þarf að bæta vegi út á landi í átt að ferðamannastöðum. Vegirnir þurfa að þola álagið og vera lokað á milli þannig að maður hætti að mæta bílum.

BREYTINGAR Á VEGUM EÐA VEGAKERFI

- Að byggja vegi betur upp og breikka þá og passa betur upp á hvítu línurnar, að þær séu vel sýnilegar og fleiri útskot.
- Auka þjónustu, losna við ALLAR einbreiðar brýr, breikka þjóðveg 1, og þar sem hægt er, tvöfalda hann allan, bæta verulega snjómoksturs þjónustu og hálkuvörn. Malbika vegi ekki olíubera þá, jafnvel steypa vegi í stað þess að olíubera þá og þar sem vegir eru olíubornir þá þarf Vegagerðin að valta yfir nokkrar ferðir í stað þess að láta okkur sem um veginna fara þjappa þá fyrir sig.
- Breikka vegi talsvert, útrýma einbreiðum brúm, gera ráð fyrir fjölgun ferðalanga með öðrum úrræðum s.s. að fjölga útskotum.
- Breikka vegi, auka öryggi og skoða hvað er gert í stærri löndum.
- Breikka vegi, sérstaklega í dreifbýli.
- BRT kerfi eða léttlest.
- Fjölga þarf útskotum á þjóðvegi eitt. Það er víða ekki hægt að stoppa svo km skipti. Fækka einbreiðum brúm, tvöfalda vegi.
- Fleiri göng.
- Gera meira að bæta það sem er ábótavant.
- Gera veginna öruggari, breikka vegaxlir, tvöfalda Vesturlandsveg, gera veginn í Skötufirði í Djúpinu tvíbreiðan, fækka einbreiðum brúm.
- Horfa til Svíþjóðar og þeirra þátta sem Svíar hafa lagt áherslu á varðandi öryggi. Það eru t.d. mjög fáar vinstri beygjur úti á þjóðvegum en í staðinn eru útskot og síðan er ekið þvert yfir veginn.
- Hætta með 1+2 vegi fara strax í 2+2 vegi.

- Malbika og lagfæra vegi líka í dreifbýli.
- Sennilega að gera betri vegi. Þetta er nú eins og að aka á lélegum sveitavegum. Svo á þetta að fylgja Evrópustaðli - skil það ekki alveg, engan vegin sambærilegir vegir við Evrópu.
- T.d. fækka einbreiðum brúm í stað þess að laga þær.
- Til dæmis - færa þjóðveg númer eitt, Hringveginn, af Breiðdalsheiði yfir á firði.
- Tvöfalda vegi frekar en að þrengja. Fleiri útskot svo ferðalangar geti stokkið út fyrir myndatöku.
- Tvöfalda veginn frá Reykjavík til Geysis og Hvolsvallar. Einnig klára ómalbikaða kafla á Hringveginum.
- Umferðin er löngu orðin of mikil fyrir veginna þarf úrbætur. Breikka vegi. Enga repjuolíu sem verður flughál.
- Útrýma einbreiðum brúm. Breikka vegi. Hækka hámarkshraða í 110.
- Vegagerðin þarf meira fé til framkvæmda. Síaukin umferð sérstaklega erlendir ferðamenn þurfa betri leiðarmerkingar fleiri velmerkt útskot á fallvegum stöðum til myndatöku. Engar vegaxlir eru á vegum í dreifbýli og því ekki hægt að stöðva til að tala í síma.
- Vegum hrakar í dreifbýli og þyrfti að stórauka viðhald vega til að fyrirbyggja slys á vegum. En Vegagerðina skortir fjármagn og því ekki við hana að sakast í sjálfu sér.
- Þegar breytingar eru gerðar á hringveginum þarf alltaf að velja stystu leiðina nema hún sé 10 sinnum dýrari en hinar.
- Þeir laga sömu vegkaflana aftur og aftur í stað þess að færa veginn og þar að leiðandi er minna viðhald, einnig á veturna minnkar snjómokstur a umtöluðum vegköflum, t.d. Milli Breiðdalsvíkur og Fáskrúðsfjarðar á Austurlandi.
- Þeir þurfa að breyta stefnu sinni með að vera ekki að þrengja vegi hér á höfuðborgarsvæðinu. Það þarf að breikka veginna. Einnig að gera tvær akreinar út úr höfuðborginni í norðurátt og einnig til höfuðborgarinnar. Sem sé frá Hvaljarðargöngum og til og frá Reykjavík.



Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

BÆTA MERKINGAR OG UPPLÝSINGAGJÖF

- Er mjög ánægð með vinnuna þeirra en þess dagana er það þrennt sem ég mundi vilja breyta vegna mikillar aukningar á umferð. Mín tillaga varðar 1. Múlagöng: Fyrirbyggja hættur þar með að búa til einstefna með að hafa 10 eða 15 mín í senn grænt ljós á meðan hinu megin er rautt ljós. Íslendingar er lagt til að bíða á slæmum vetrardögum í Dalvík og Ólafsfirði áður þeir leggja af stað og eru því ekki í snjóflóðahættu. 2. Að vetrarlagi mætti Vegagerðin koma upplýsingum á heimasíðuna og í útvarp- mæla með einhverju hámarkshraða íslæmu kringumstæðum. (t.d. 50km/60 km/70 km...) 3. Hafa betri fræðslu fyrir útlendinga sem keyra um. Þeir þurfa að vita af reglu, því þeir að stoppa hvar sem er á þjóðvegum okkar.
- Margt sem þarf að lagfæra og gera sambærilegt og er í Evrópu, varðandi merkingar á vegum, skilti og þess háttar. Verulega ábótavant hér á landi.
- Með fleiri upplýsingaskiltum. Vegagerðin þarf meira fjármagn svo þeir verði ekki stöðugt að elta skottið á sér í að eltast við vegaviðgerðir.
- Merkja vegina betur. Það er svo auðvelt að villast ef maður fer eftir skiltunum.
- Veita betri upplýsingar.

FÁ SÉRFRÆÐINGA Í AÐ META ÞÖRF/ EKKI HLUSTA Á PÓLÍTÍKUSA

- Ekki pólitískt baktjaldamakk.
- Ég held að svörin við þessu séu þegar komin fram hjá mér. En þeir gætu líka unnið betur með þjóðinni, fengið hana í lið með sér til að þrýsta á hærri framlög frá Ríkinu og lofta út öllum þessum pólitíska fnyk sem leggur af Vegagerðinni.
- Held það þurfi viðhorfsbreytingu hjá stjórnvöldum og auknar fjárveitingar en ekki að skorti framsýni hjá Vegagerðinni.
- Hlusta á þá sem hafa reynslu og þekkingu á aðstæðum hvað mig snertir þá er maður oft í kvíðakasti að keyra í umferðinni í dag.
- Hún þyrfti að verða laus undan pólitískum hæl valdhafanna. Hún á að hafa skyldur og fjármagn.
- Kanna aðstæður áður en ákveðið er að leggja vegi hér og þar, t.d. á hálendi þar sem vegir eru stundum á fáránlegum stöðum - það er ekki nóg að skoða kort!

- Kannski ætti Vegagerðin að koma meira fram og segja álit sitt á forgangsörðun verkefna, í stað þess að setja alltaf upp hundshaus og hlýða þegjandi misbeitingu valds einstakra ráðamanna?
- Opnari fyrir athugasemdom heimamanna er varðar vegstæði og vegagerð. Of mörg dæmi um illa valin vegstæði.
- Vegagerðin þarf að lúta lýðræðislegu stjórnvaldi en ekki pólitískri greiðasemi og óorðuðum heildaráætlunum skrifræðisins sem hvergi birtast almenningi. Dæmi um þetta er fyrirhuguð vegstytting með vegarlagningu úr Fagranesi í Langadal að Stóru-Giljá. Það er ófaglegt að sætta sig ekki við að sú framkvæmd verður ekki samþykkt nema með pólitísku ofbeldi - þess vegna á Vegagerðin að bæta veginn frá Fagranesi og til Blönduóss en ekki láta hann grotna niður einsog nú er verið að gera. Vegagerðin á ekki að móta samgöngukerfið með leyniáætlunum sem skrifinnar búa til. Vegalagning á að lúta lýðræðislegum ákvörðunum.
- Yfirvöld hverju sinni þurfa að hvetja til þess að settir séu meiri peningar, til verka og þekkingar.
- Þetta hangir allt á peningum til vegamála frá Alþingi.

ANNAD

- ? (3).
- Byggja og sjá um klósett við þjóðvegi og víkka hlutverk sitt í að sjá um aðgengismál til að dreifa ferðamennsku um allt landið.
- Einkavæða.
- Er í lagi.
- Ég veit það ekki. Þekki ekki til innviða eða hvernig valið er þangað inn.
- Fara að vinna eins og menn.
- Gera það sem hún gerir best, að halda vegakerfinu góðu. Ekki gera sig sýnilegri, what the fuck for?
- Get ekki svarað því.
- Get ekki svarað.



Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

ANNAÐ FRH

- Horfa til þess að hafa undirvertaka sem samstarfsaðila en ekki þræla sem er hægt að henda eftir notkun eða gjaldþrot þeirra. Vegagerðin verður að fá meira fjármagn til framkvæmda og viðhalds. Ef stjórnendur geta ekki sótt það til ráðamanna verður að fá nýja stjórnendur.
- [Http://www.nasjonaleturistveger.no/en](http://www.nasjonaleturistveger.no/en).
- Klára Landeyjahöfn.
- Litlu.
- Margt.
- No comment.
- Sama svar og áðan.
- Sjá fyrra svar.
- Sjá svar hér á undan.
- Skil ekki spurninguna. Er það ekki fjárveitingarvaldið sem ræður mestu um gæði vega?
- Töluvert mörgu.
- Veit ekki, er ekki kunnug þessu máli.
- Veit ekki. (11)
- Veit ekki. Meiri pening.
- Veit það ekki.
- Verkin tala.