

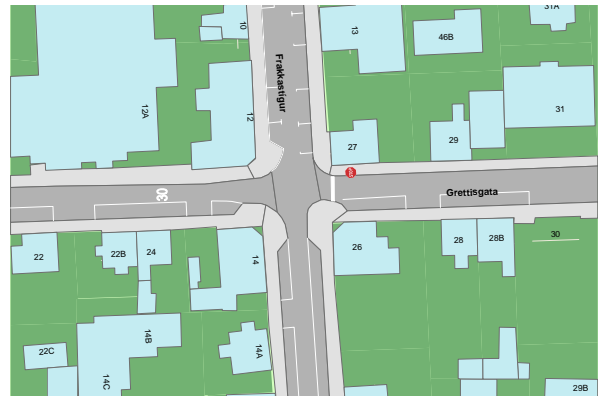
Öryggi innan hverfa

- Áfangaskýrsla -

Daníel Gunnarsson og Haraldur Sigbórsson



Stöðvunarskýlda
ágúst 2009



Akureyri



GARÐABÆR



REYKJANESBÆR



KÓPAVOGSBÆR



Reykjavíkurborg



rannís



MOSFELLSBÆR



UMFERÐARSTOFA



HAFNARFJÖRÐUR



VEGAGERÐIN

Samantekt

Safnað var saman upplýsingum um gatnamót með stöðvunarskyldu fyrir stærstu þéttbýlisstaði hérlandis. Upplýsingar fengust fyrir Reykjavík, Kópavog, Hafnarfjörð, Akureyri, Reykjanesbæ og Mosfellsbæ með því að hafa samband við viðkomandi bæjaryfirvöld. Gögnin reyndust misjafnlega ítarleg. Farið var á alla staðina, aðstæður skoðaðar og myndir teknar. Landupplýsingakerfi sveitarfélaganna voru notuð til að teikna vettvang. Þá var upplýsingum um umferðaröryggi safnað af kortum, frá skriflegum heimildum eða úr gagnagrunnum. Þessi gögn eru sett skipulega upp í viðauka á einni bls. fyrir hvern stað. Loks var rennt yfir nokkrar erlendar heimildir.

Helstu niðurstöður voru þær, að mjög mismunandi fjöldi af gatnamótum með stöðvunarskyldu er í sveitarfélögunum. Þá virðast ástæður fyrir uppsetningu vera nokkuð breytilegar, en þó aðallega vegna skertrar sjónlengdar eða staðurinn hefur haft slæma slysasögu. Varast ber að nota stöðvunarskyldu of mikið. Þá dregur úr virðingu vegfarenda fyrir henni. Fyllilega kemur til greina að búa til reglur um uppsetningu og samræma skilyrði á landsvísu. Þá yrðu aðstæður svipaðar frá einum stað til annars. Gæti það orðið til að auka umferðaröryggi.

Óhöppum fjölgaði með auknu umferðarmagni í gegnum gatnamót, en óhappatíðni féll. Þetta er í samræmi við erlendar heimildir. Gagnasafnið var of lítið til að meta áhrif alvarleika og fylgnistuðull var lágur.

Summary

Information was collected on stop controlled intersections in municipalities with the largest number of inhabitants in Iceland. Data were received from each municipal authority, Reykjavík, Kópavogur, Hafnarfjörður, Akureyri, Reykjanesbær and Mosfellsbær respectively. The quality of the data turned out to vary a lot. Every place was visited and its condition analyzed and photographed. Electronic maps in GIS were used to draw sketches of the field. Information about road safety was gathered from maps, written documents or from databases. These data are laid out systematically in appendices, one page for each intersection. Finally a few international references were briefly analyzed.

Main findings showed that there is very different number of stop controlled intersections in various communities. Furthermore reasons for installment seem to differ, but mostly because of short sight distances or the location has a high accident rates. Too much use of stop signs should be avoided. The road user's respect could decrease. Making rules about the setup and unifying requirements country-wide should be considered. Then conditions would be similar from one place to another. This could be an important step towards increased road safety.

The number of accidents increased with higher traffic volumes, but the accident rates decreased. The same tendency is shown in other international references. The data set is too small to estimate the influence of severity and the correlation coefficient is low.

Efnisyfirlit

Inngangur	5
Aðferðafræði	6
Reglur um uppsetningu stöðvunarskyldu.....	7
Stöðvunarskyldur utan þéttbýlis.....	7
Stöðvunarskyldur innan þéttbýlis.....	8
Uppsetning stöðvunarskyldu erlendis	8
Niðurstöður.....	11
Heimildaskrá	15
Ritaðar heimildir:	15
Munnlegar heimildir:.....	15
Viðaukar	16
Viðauki A - Gatnamót á Akureyri	
Viðauki B - Gatnamót í Garðabæ	
Viðauki C - Gatnamót í Hafnafirði	
Viðauki D - Gatnamót í Kópavogi	
Viðauki E - Gatnamót í Mosfellsbæ	
Viðauki F - Gatnamót í Reykjanesbæ	
Viðauki G - Gatnamót í Reykjavík	

Inngangur

Ekki hefur verið skoðað hér á landi, hvaða umferðaröryggisárangur hefur orðið af uppsetningu stöðvunarskyldu í stað biðskyldu¹. Erlendis eru reglur um uppsetningu mjög mismunandi og oftast eru ákvæði um sjónlengdir ráðandi. Óalgengt er, að til sé fyrir og eftir samanburður á öryggi og enn óalgengara, að til séu raunhæfar tölur um þann ávinning, sem búast má við með stöðvunarskyldu.

Hér á eftir verður skoðað við hvaða aðstæður ætti að setja upp stöðvunarskyldu á gatnamót hér á landi. Enn fremur verður reynt að leggja mat á það hvort vel hafi tekist til í þeim tilfellum, sem stöðvunarskylda hefur verið sett upp. Loks verður athugað hvort aðferðafræði til að ákvarða uppsetningu er eins eftir sveitarfélögum.

Skýrslan var unnin af Daníeli Gunnarssyni. Verkefnisstjóri var Haraldur Sigbórsson. Styrkir til verkefnisins fengust frá Nýsköpunarsjóði námsmanna, Ransóknarsjóði Vegagerðarinnar, Umferðarstofu og þeim sveitarfélögum sem tekin eru til skoðunar í skýrslunni. Auk þess lögðu Efla verkfræðistofa og Háskólinn í Reykjavík til aðstöðu og ráðgjöf.

Verkefni þetta, sem fjallar um stöðvunarskyldu og umferðaröryggi, er hluti af stærra verkefni, sem heitir: Öryggi gatnamóta innan hverfa. Ætlunin er, að gera rannsókn á gatnamótum með biðskyldu og hægri rétti í framhaldinu. Sú vinna er hafin.

¹ Við lagfæringar á slysastöðum í þéttbýli er þó stundum gert ráð fyrir um 5% fækkun heildaróhappafjölda.

Aðferðafræði

Haft var samband við sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu, Reykjavík, Hafnarfjörð, Garðabæ, Kópavog og Mosfellsbæ, þau beðin um upplýsingar um staðsetningar gatnamóta með stöðvunarskyldu ásamt upplýsingum um hvenær gatnamótin fengu stöðvunarskyldu. Einnig var haft samband við Reykjanesbæ og Akureyrarbæ og beðið um sambærileg gögn.

Í framhaldi voru hver gatnamót skoðuð. Þau voru ljósmynduð, skrifuð lýsing á aðstæðum og afstaða þeirra rissuð upp. Notast var við landupplýsingakerfi LUK sveitarfélaganna til að útbúa kort af afstöðu gatnamóta með stöðvunarskyldu og öllum tiltækum upplýsingum um þau safnað saman, s.s. upplýsingum um umferðarmagn og óhappasögu. Afraksturinn má finna skipulega uppsettan í viðaukum þessarar skýrslu.

Notast var við allar tiltækar heimildir um umferðarmagn. Fyrir miklar umferðargötur var oftast hægt að fá nýlegar talningar annaðhvort frá sveitarfélaginu eða Vegagerðinni en fyrir minni götur og húsagötur var notast við tölur úr umferðarlíkönnum eða þær áætlaðar út frá íbúafjölda. Allar umferðartölur eru birtar sem hversdagsumferð (HDU), umferð virkra daga, og hafa tölur frá t.d. Vegagerðinni, sem upphaflega voru birtar sem ársdagsumferð (ÁDU), verið leiðréttar vegna þessa.

Við skoðun á óhappasögu var notast við nýjustu gögn frá Umferðarstofu. Þessi gögn voru lögð undir LUK grunna sveitarfélaganna og óhöpp við hver gatnamót talin og flokkuð eftir alvarleika. Þess ber að geta að orðið óhapp er notað yfir heildarfjölda tilvika, þ.e. orðið óhapp er notað yfir bæði slys þar sem verða meiðsl á fólki og eignatjón.

Reglur um uppsetningu stöðvunarskyldu



Mynd 1: B19.11 Stöðvunarskylda við vegamót.

„Merki þetta skal setja við vegamót þar sem öikumönnum ber skilyrðislaust að nema staðar og veita umferð á vegi sem ekið er inn á eða yfir forgang” (Reglugerð 289, 1995, 5. gr.).

Í þessum kafla verður fjallað um gildandi reglur um uppsetningu stöðvunarskyldu. Einnig verður fjallað um hönnunaraðferðir sem snúa að umferðarstýringu.

Stöðvunarskyldur utan þéttbýlis

Fjallað er um stöðvunarskyldur við vegamót í *Handbók um umferðarmerki, Bannmerki*. [7]

Þar segir:

Nota ber merki B19.11 þar sem sérstakar aðstæður krefjast, t.d. þar sem vegsýn er takmörkuð eða eðli gatnamóta eða umferðar þannig að þörf sé á skilyrðislausri stöðvunarskyldu enda liggi fyrir beiðni eða samþykki viðkomandi lögreglustjóra (Vegagerðin / Gatnamálastofa 2006).

Þessar vinnureglur ná aðeins til stöðvunarskyldu utan þéttbýlis. Sérstaklega er fjallað um stöðvunarskyldur við aðalbrautir í *Handbók um umferðarmerki, Rammareglur og ýmsar útfærslur*. Þar segir: „Gatnamót skal merkja með B19.11 **Stöðvunarskyldu** ef þau eru talin sérlega hættuleg” (Vegagerðin / Gatnamálastofa 2006).

Tafla 1: Lágmarkssjónlengdir að hættu/hindrun til að merkingar sé þörf.

Umferðarhraði	Sjónlengd
[km/klst]	[m]
50	50
60	70
70	90
80	120
90	150
100	180
110	210

Stöðvunarskyldur innan þéttbýlis

Engar reglur eru til um uppsetningu stöðvunarskyldu innan þéttbýlis. Vinnureglur Vegagerðarinnar ná eins og áður hefur komið fram aðeins til aðalbrauta og því aðeins til lítils hluta gatnamóta innan þéttbýlis.

Uppsetning stöðvunarskyldu erlendis

Í norskum stöðlum er aðeins talað um að skoða þurfi hver gatnamót sérstaklega. Og sömu sögu er að segja um sænska staðla.

Í bandarískum hönnunarleiðbeiningum *Manual of Uniform Traffic Control Devices* (MUTCD) [6] er fjallað um stöðvunarskyldu². Þar segir meðal annars að nota eigi stöðvunarskyldu þar sem a.m.k. ein af fjórum aðstæðum eru til staðar:

1. Gatnamót misrétthárra gatna, þar sem hægri réttur annar ekki nógu.
2. Um er að ræða legg T-gatnamóta.
3. Gatnamót eru innan um ljósastýrð gatnamót.
4. Mikill hraði, skertar sjónlengdir, eða slysasaga sem bendir til þess að þörf sé á stöðvunarskyldu.

² Hafa ber í huga að í Bandaríkjunum er stöðvunarskylda almennt notuð, en biðskylda ekki. Þar tíðkast einnig stöðvunarskylda á öllum leggjum fjögurra arma gatnamóta.

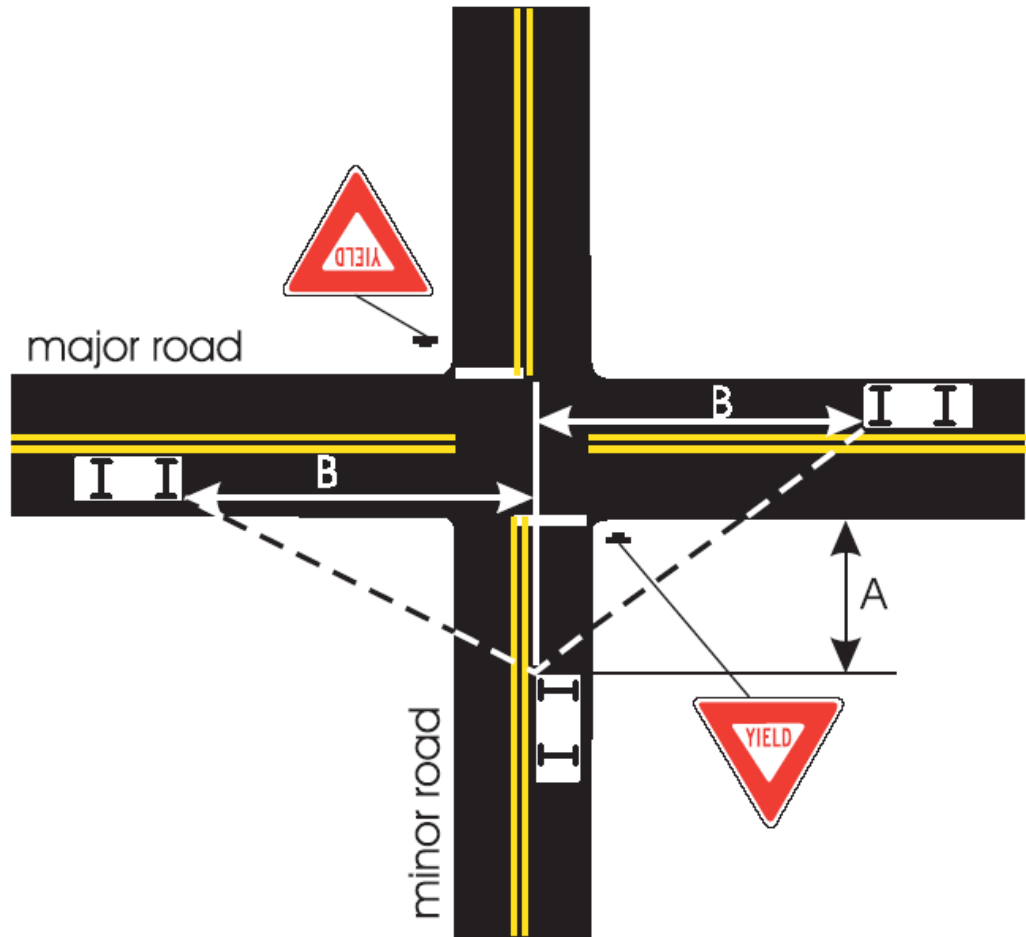
Í MUTCD er einnig talað um að stöðvunarskyldu skuli ekki nota sem aðgerð til að draga úr hraða, og að stöðvunarskylda skuli að öllu jöfnu vera á þeim legg sem lágmarkar fjölda ökutækja sem þarf að nema staðar.

Einhver fylki í Bandaríkjunum hafa svo gengið nokkuð lengra í að útbúa reglur um uppsetningu stöðvunarskyldu. Þar á meðal er Iowa fylki sem gefur út *Iowa Traffic Control Devices and Pavement Markings* [1]. Í þeim er stuðst við MUTCD en þar að auki eru gefnar upp viðmiðunarsjónlengdir m.v. mismunandi hámarkshraða. Þar segir einnig að ef um götu með mjög litla umferð er að ræða er biðskylda eða jafnvel hægri réttur oft besta valið.

Í breskum stöðlum eru ákvæði um sjónlengdir einnig ráðandi.

Tafla 2: Lágmarkssjónlengdir fyrir mismunandi hámarkshraða í Bretlandi.

Minor Road		Sight Distance, <i>B</i>, along Major Road for Various Speeds								
Speed (mph)	Distance <i>A</i> (ft)	25 mph	30 mph	35 mph	40 mph	45 mph	50 mph	55 mph	60 mph	65 mph
10	45	130	155	180	205	230	255	280	305	330
15	75	145	175	200	230	260	285	315	345	375
20	110	160	195	225	255	290	320	355	385	415
25	150	180	215	250	285	320	355	390	425	460
30	200	-	235	270	310	350	390	425	465	505
35	250	-	-	295	340	380	420	465	505	550
40	315	-	-	-	365	410	455	500	545	590
45	385	-	-	-	-	440	490	540	585	635
50	465	-	-	-	-	-	525	575	630	680



Mynd 2: Sjónlengdapríhyrningurinn.

Ef sjónlengdir fara niður fyrir þessi lágmarksgildi ætti að skoða að setja upp stöðvunarskyldu.

Niðurstöður

Yfirsýn sveitarfélaga yfir gatnamót með stöðvunarskyldu er allt frá því að vera nær engin upp í að vera nánast fullkomin. Nokkur sveitarfélög höfðu litla sem enga hugmynd um hvar gatnamót með stöðvunarskyldu voru staðsett. Í þessum málum er Reykjavíkurborg til algjörrar fyrirmyndar. Öll umferðarmerki og stór hluti yfirborðsmerkinga eru til staðar í Landupplýsingakerfi Reykjavíkurborgar (LukR).

Upplýsingar um það hvenær stöðvunarskyldur voru settar upp eru nánast ófáanlegar og því erfitt að gera mat á ávinningi af uppsetningu stöðvunarskyldu. Einungis fundust tímasetningar á þremur gatnamótum á uppsetningu stöðvunarskyldu þar sem umferðarrétti var breytt eftir að gatnamót voru tekin í notkun, sjá töflu, Tafla 3. Breytingar á umferðarrétti eru háðar samþykki lögreglustjóra í viðkomandi sveitarfélagi og er tilkynnt um slíkt í B-deild Stjórnartíðinda og í Lögbirtingarblaðinu. Rafræn skráning Stjórnartíðinda nær aftur til ársbyrjunar 2001 og því líklegt að gatnamót finnist fyrir þann tíma þar sem umferðarrétti hefur verið breytt í stöðvunarskyldu, en slíkur samanburður gæfi ekki marktækar niðurstöður þar sem að umferðaraðstæður hafa breyst (fjöldi ökutækja o.þ.h.).

Tafla 3: Breytingar á umferðarrétti í stöðvunarskyldu.

Dagsetning breytingar	Sveitarfélag	Gatnamót
9. júní 2008	Mosfellsbær	Aðkomuvegur Leirvogstungu / Vesturlandsvegur ³
18. júní 2007	Hafnarfjörður	Garðavegur / Herjólfsgata
19. maí 2006	Reykjavík	Vesturgata / Ægisgata ⁴

Meginreglan hjá sveitarfélögum virðist vera að stöðvunarskylda er ekki sett upp nema sérstök þörf sé á því. Á þessu eru þó nokkrar undantekningar. Ástæður uppsetningar eru ekki

³ Nú hefur hringtorg tekið við af stöðvunarskyldu.

⁴ Stöðvunarskylda var á Ægisgötu gagnvart Vesturgötu. Nú er einstefna á Vesturgötu til austurs og stöðvunarskylda gagnvart umferð um Vesturgötu.

aðgengilegar frekar en tímasetningar og því er á langflestum gatnamótum eingöngu stuðst við mat skýrsluhöfundar á aðstæðum til að segja til um ástæðu uppsetningar.

Á **Akureyri** er aðeins að finna fjögur gatnamót með stöðvunarskyldu. Þau eru staðsett þar sem sjónlengdir eru skertar eða hafa sögu umferðaróhappa.

Í **Garðabæ** eru aðeins ein gatnamót sem hafa stöðvunarskyldu. Það eru gatnamót Hofstaðabrautar og Karlabrautar. Þessi stöðvunarskylda var sett upp af umferðaröryggisástæðum í kjölfari alvarlegs slyss. Tími uppsetningar er óþekktur.

Í **Hafnafirði** er nokkuð um stöðvunarskyldur. Þær eru þó allar réttlætanager, annaðhvort staðsettar þar sem sjónlengdir eru skertar eða settar upp af umferðaröryggisástæðum.

Í **Kópavogi** eru tvenn gatnamót með stöðvunarskyldu. Gatnamót Hlíðarhjalla og Dalvegar, og gatnamót Álfaheiði, Þverbrekku og Álfhólsvegar. Við Hlíðarhjalla eru sjónlengdir skertar og Dalvegur er umferðarþung gata. Við Álfaheiði/Þverbrekku skerða byggingar og gróður sjónlengdir auk þess sem báðar göturnar halla niður frá gatnamótum sem styttr sjónlengdir enn frekar.

Í **Mosfellsbæ** eru nú tvenn gatnamót sem hafa stöðvunarskyldu. Önnur gatnamótin eru þar sem safngata fyrir íbúðarhverfi kemur inn á Vesturlandsveg, en hin eru þar sem safngata hverfis kemur inn í umferðargötu sem liggur í gegnum bæinn.

Í **Reykjanesbæ** er mjög mikið af stöðvunarskyldu miðað við fjölda gatna. Í gömlum hverfum þar sem götur eru þröngar, er hægt að réttlæta stöðvunarskyldu. Þegar fjöldi gatnamóta með stöðvunarskyldu á Keilissvæðinu er skoðaður sést að fjöldinn þar er áþekkur fjöldanum í Reykjanesbæ. Hugsanlegt er að um bandarísk áhrif sé að ræða.

Í **Reykjavík** eru stöðvunarskyldur 49 talsins. Það er mjög ásættanlegur fjöldi m.v. fjölda gatnamóta í Reykjavík. Flest gatnamóta með stöðvunarskyldu eru í þröngum götum í vesturbæ og miðbæ þar sem byggingar eða gróður skerða sjónlengdir. Vitað er til þess að umferðaröryggisástæður skiptu máli í nokkrum tilvikum.

Í töflu, Tafla 4, má sjá fjölda gatnamóta með stöðvunarskyldu á íbúa í hverju sveitarfélagi fyrir sig. Þar sést að fjöldi þeirra í Reykjanesbæ er 10 sinnum meiri en í Reykjavík. Það þarf þó ekki endilega að þýða að stöðvunarskyldur í Reykjanesbæ séu óskynsamlega staðsettar. Oft fer saman hönnun og val stýringar. Líklega er þó heppilegra að svipaðar aðstæður leiði til stöðvunarskyldu á landinu öllu. Það auðveldar vegfarendum að meta aðstæður rétt.

Ofnotkun stöðvunarskyldu ber þó að varast. Það dregur úr virðingu þeirra vegfarenda sem þurfa að nema staðar þeirra vegna og veitir öðrum vegfarendum falskt öryggi.

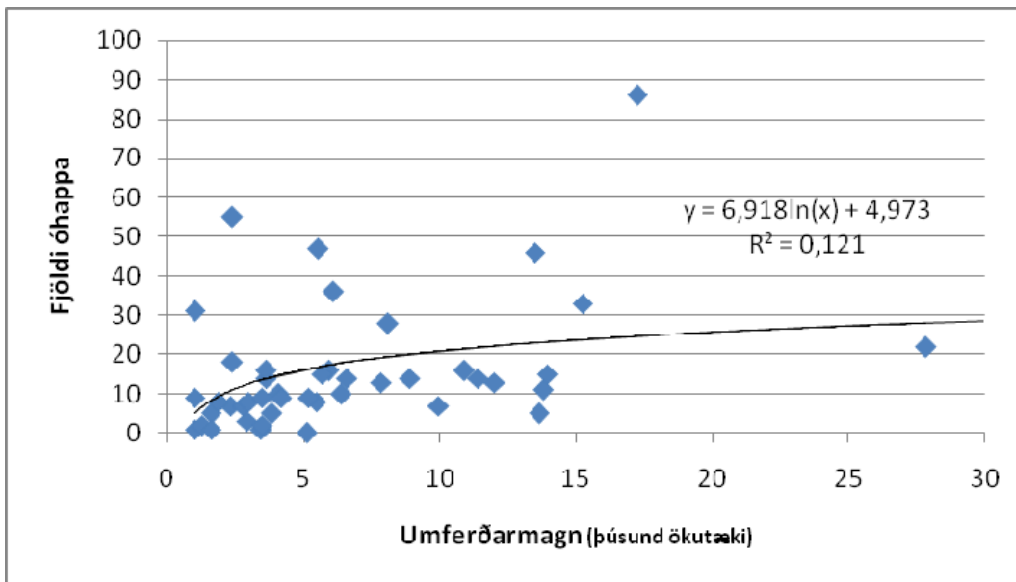
Stöðvunarskyldu ætti alls ekki nota sem hraðatakmarkandi aðgerð. Erlendar ransóknir hafa sýnt að slík notkun stöðvunarskyldu getur haft þveröfug áhrif.

Tafla 4: Fjöldi gatnamóta með stöðvunarskyldu á hverja 10.000 íbúa.

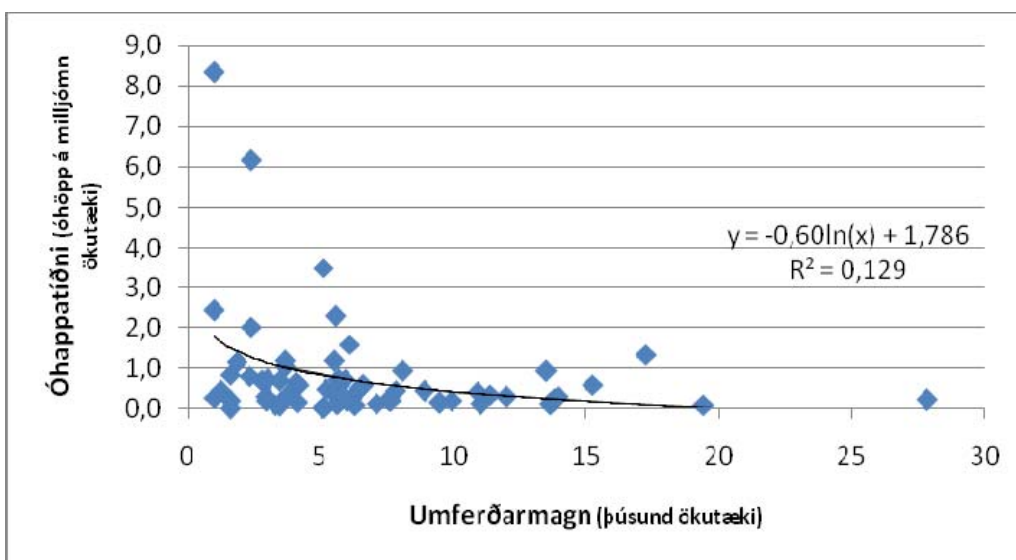
	Fjöldi stöðvunarskyldu	Fjöldi íbúa	Stöðvunarskylda á hverja 10.000 íbúa
Reykjavík	49	117.721	4,2
Kópavogur	2	28.561	0,7
Hafnarfjörður	14	24.839	5,6
Akureyri	4	17.253	2,3
Reykjanesbær	55	13.256	41,5
Garðabær	1	9.913	1,0
Mosfellsbær	2	8.147	2,5

Ljóst er að ákvarðanatáka við uppsetningu stöðvunarskyldu er mjög mismunandi. Vel kæmi til greina að útbúa hönnunarleiðbeiningar til þess að samræma aðgerðir á milli sveitarfélaga.

Á mynd 3 má sjá fjölda óhappa í gatnamótum sem fall af umferðarmagni og á mynd 4 óhappatíðni gatnamóta sem fall af umferðarmagni. Upplýsingar vantaði stundum um umferðarmagn og þá er þekkt tímabil umferðaröryggis mismunandi fyrir gatnamótin.



Mynd 3: Fjöldi óhappa og umferðarmagn.



Mynd 4: Óhappatíðni og umferðarmagn.

Óhöppum fjölgar greinilega ólínulega með auknu umferðarmagn, en óhappatíðnin fellur ólínulega. Fylgnin er mjög slök eða $< 0,3$. Myndirnar sýna lógaritmíska nálgun.

Fræðilegt form ferilsins á mynd 3 er:

$$\text{Fjöldi óhappa} = a \cdot \text{umferðarmagn}^b, \text{ þar sem } a \text{ og } b \text{ eru fastar og } b < 1$$

Fræðilegt form ferilsins á mynd 4 er:

$$\text{Óhappatíðni} = c \cdot \text{umferðarmagn}^{(b-1)}, \text{ þar sem } b \text{ og } c \text{ eru fastar og } b-1 < 0$$

Meðalóhappatíðni er 0,8 óhöpp á milljón ökutæki inn í gatnamót.

Heimildaskrá

Ritaðar heimildir:

- [1] Iowa Traffic Control Devices and Pavement Markings: A Manual for Cities and Counties. 2001. Center for Transportation Research and Education (CTRE).
- [2] Línuhönnun. 2006. Umferðaröryggi í Reykjanesbæ.
- [3] Línuhönnun. 2004. Umferðaröryggi í Kópavogi 1997-2001.
- [4] Línuhönnun. Umferðaröryggi í Mosfellsbæ.
- [5] Línuhönnun. 2006 Skýrsla um hægri rétt og biðskyldu í Garðabæ.
- [6] Manual Uniform Traffic Control Devices for Streets and Highways. 2007 revision. U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration.
- [7] Vegagerðin. 2007. B B19.11 Stöðvunarskylda við vegamót.
- [8] Vegagerðin / Gatnamálastofa. 2006. Handbók um Umferðarmerki.
- [9] W. Martin Bretherton Jr., P.E.(M). Multi-way Stops - The Research Shows the MUTCD is Correct!

Munnlegar heimildir:

- [1] Anna Guðrún Stefánsdóttir, Vinnustofunni Þverá
- [2] Eysteinn Haraldsson, Garðabæ
- [3] Helga Stefánsdóttir, Hafnarfjarðarbæ
- [4] Jóhanna Hansen, Mosfellsbæ
- [5] Jónas Valdimarsson, Akureyri
- [6] Jörgen Þormóðsson, Reykjavíkurborg
- [7] Kristinn Magnúson, Verkfræðistofu Norðurlands
- [8] Sigurður Ingi Kristófersson, Verkfræðistofu Suðurnesja
- [9] Stefán Agnar Finnsson, Reykjavíkurborg
- [10] Steingrímur Hauksson, Kópavogsbæ
- [11] Sveinn Númi Vilhjálmsson, Reykjanesbæ

Viðaukar

Viðauki A - Gatnamót á Akureyri

Viðauki B - Gatnamót í Garðabæ

Viðauki C - Gatnamót í Hafnafirði

Viðauki D - Gatnamót í Kópavogi

Viðauki E - Gatnamót í Mosfellsbæ

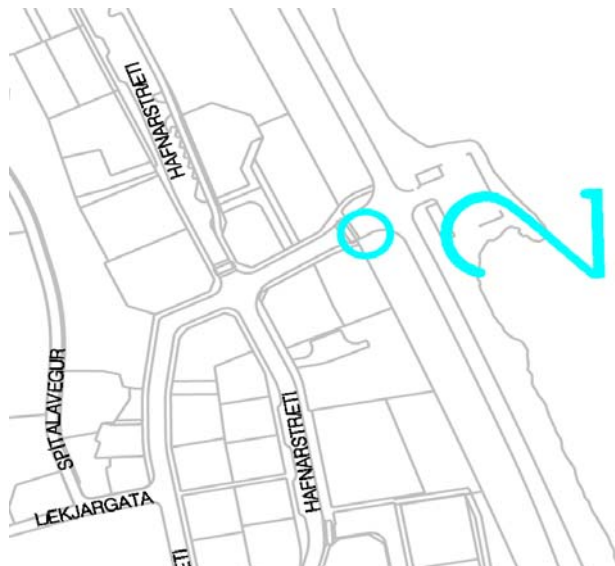
Viðauki F - Gatnamót í Reykjanesbæ

Viðauki G - Gatnamót í Reykjavík

Viðauki A - Gatnamót á Akureyri

Aðalstræti / Drottningarbraut

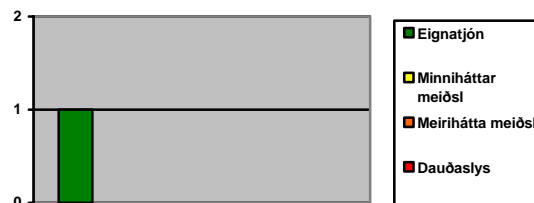
		Sveitarfélag:	Akureyri
Aðalstræti: Hámarkshraði: [km/klst] HDU: 1550 [ökutæki/sólarhring]		Drottningarbraut: Hámarkshraði: [km/klst] HDU: 7580 N / 6030 S [ökutæki/sólarhring]	



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót eru í útjaðri hverfis
Umferðarréttur óljós.
Ástæður uppsetningar:
Hraðakstur, gangbraut við gatnamót, tenging að siglingasvæði handan gatnamóta (plani)
Flatt land.

Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 0,2 [óhöpp/milljón ökutæki]
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, umferðartölur frá 2004



Horft til norðurs



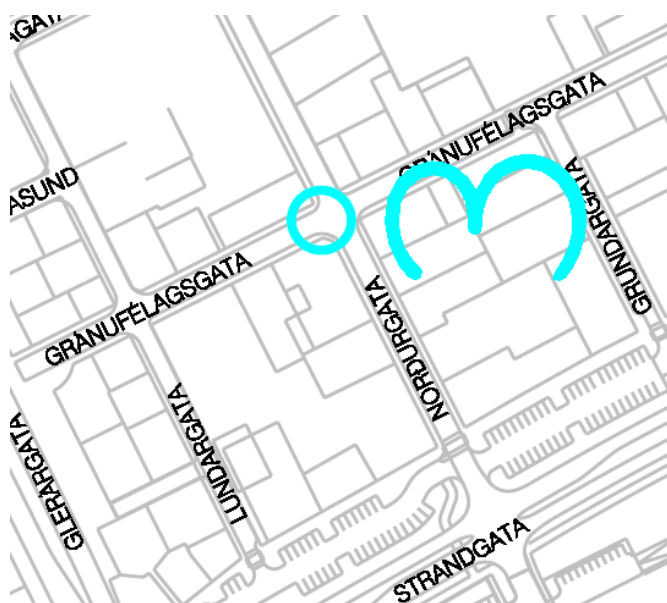
Horft til austurs

Byggðavegur / Þingvallastræti

		Sveitarfélag:	Akureyri
Byggðavegur: Hámarks hraði: [km/klst] HDU: [ökutæki/sólarhring]		Þingvallastræti: Hámarks hraði: [km/klst] HDU: 8980 [ökutæki/sólarhring]	
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót í útjaðar hverfis. Umferðarréttur ljós. Ástæður uppsetningar: Skertar sjónlengdir, hraðakstur öryggi.	
Óhappasaga / tölfræði			
			
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, umferðartölur frá 2004			
			

Gránufélagsgata / Norðurgata

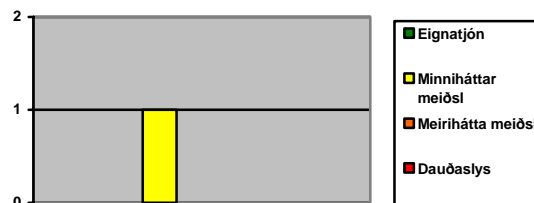
		Sveitarfélag:	Akureyri
Gránufélagsgata: Hámarkshraði: [km/klst] HDU:	Norðurgata: Hámarkshraði: [km/klst] HDU: 1400 [ökutæki/sólarhring]		



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
Umferarréttur óljós.
Skertar sjónlengdir.
Gránufélagsgata er einstefnugata frá gatnamótum til austurs.



Óhappasaga / tölfræði



Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, umferðartölur frá 2004



Lögbergsgata / Oddeyrargata

		Sveitarfélag:	Akureyri
Lögbergsgata: Hámarkshraði: [km/klst] HDU:	Oddeyrargata: Hámarkshraði: [km/klst] HDU: 1500 [ökutæki/sólarhring]		
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót innan hverfis. Umferðarréttur ljós. Skertar sjónlengdir, mikill bratti.	
Óhappasaga / tölfræði Engin óhöpp skráð á tímabili.			
			

Viðauki B - Gatnamót í Garðabæ

Hofsstaðabraut / Karlabraut

Sveitarfélag:

Garðabær

Hofsstaðabraut:

Vbnr: 4054-03, 04

HDU: 800, 2200 [ökutæki/sólarhring]

Hámarkshraði: 30 [km/klst]

Karlabraut:

Vbnr: 4068-03, 04

HDU: 4000 [ökutæki/sólarhring]

Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót í útjarði hverfis.

Umferðarréttur ljós.

Skertar sjónlengdir til beggja átta.

Sett upp vegna umferðaröryggis.

Óhappasaga / tölfraeði



Óhappatíðni: 1,2 [óhöpp/milljón ökutæki]
óhöpp á tímabilinu 1996-2001, umferðartölur frá 1998


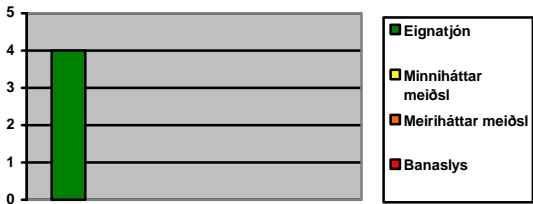



Horft til vesturs



Horft til austurs

Viðauki C - Gatnamót í Hafnafirði




Álfaskeið / Reykjavíkurvegur / Skúlaskeið

X-númer: 5413		Sveitarfélag: Hafnarfjörður	
Álfaskeið: Vbnr: 5007-18 HDU: 100 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]		Reykjavíkurvegur: Vbnr: 5180-14, 15 Hámarkshraði: 50 [km/klst]	
		Skúlaskeið: Vbnr: 5190-01 Hámarkshraði: 30 [km/klst]	
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót í útjaðri hverfis. Umferðarréttur er ljós. Byggingar skerða sjónlengdir til beggja átta. Álfaskeið hallar niður í átt að gatnamótum.	
Slysasaga / tölfræði			
			
Slysa á tímabilinu 2003-2007			
			

Ásbúðartröð / Holtabraut

X-númer: 5747		Sveitarfélag: Hafnarfjörður
Ásbúðartröð: Vbnr: 5011-01 HDU: 250 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Holtabraut: Vbnr: 5099-03 HDU: 1350 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót í útjaðri hverfis. Umferðarréttur ljós. Gróður skerðir sjónlengdir til vinstri
Slysasaga / tölfraeði Engin slys skráð á tímabilinu 2003-2007		
		


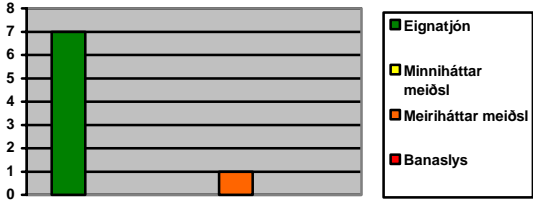

Austurgata / Kirkjuvegur / Reykjavíkurvegur

X-númer: 5466		Sveitarfélag: Hafnarfjörður										
Austurgata: Vbnr: 5005-01 Hámarks hraði: 30 [km/klst] Einstefna	Kirkjuvegur: Vbnr: 5126-01 Hámarks hraði: 30 [km/klst]	Reykjavíkurvegur: Vbnr: 5180-28 Hámarks hraði: 50 [km/klst]										
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót í útjaðri hverfis. Umferðarréttur er ljós Byggingar og landslag skerða sjónlengdir. Reykjavíkurvegur hallar niður til suðurs.										
Slysasaga / tölfræði												
 <table border="1"> <caption>Slys á tímabilinu 2003-2007</caption> <thead> <tr> <th>Meiðslategund</th> <th>Tölur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eignatjón</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Minniháttar meiðsl</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Meiriháttar meiðsl</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Banaslys</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>			Meiðslategund	Tölur	Eignatjón	4	Minniháttar meiðsl	1	Meiriháttar meiðsl	0	Banaslys	0
Meiðslategund	Tölur											
Eignatjón	4											
Minniháttar meiðsl	1											
Meiriháttar meiðsl	0											
Banaslys	0											
												

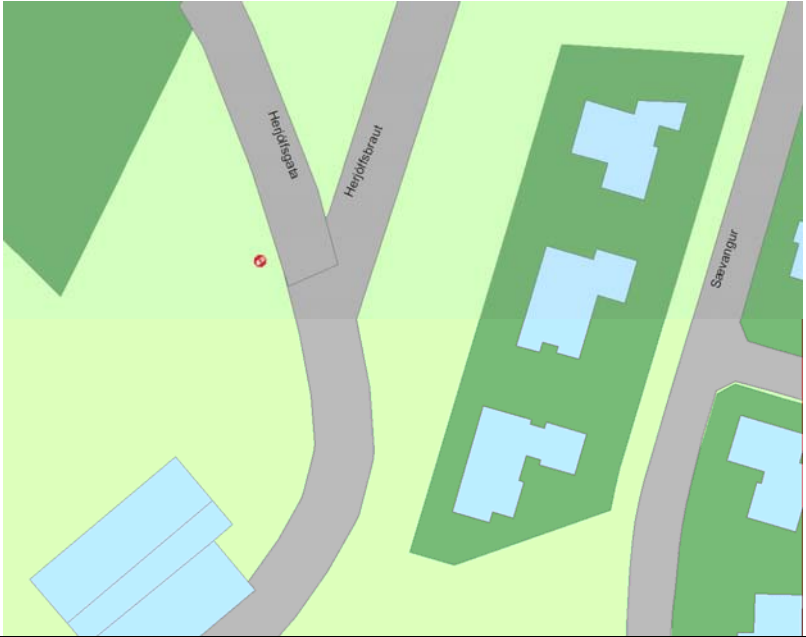

Hamarsbraut / Suðurgata

X-númer: 5694	Sveitarfélag: Hafnarfjörður	
Hamarsbraut: Vbnr: 5077-01 Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Suðurgata: Vbnr: 5214-10, 06, 09 Hámarkshraði: 30 [km/klst]	
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót innan hverfis. Umferðarréttur ljós. Skertar sjónlengdir til vinstri.
Slysasaga / tölfræði Engin slys skráð á tímabilinu 2003-2007		
		

Helligata / Hverfisgata / Reykjavíkurvegur

X-númer: 5436		Sveitarfélag: Hafnarfjörður											
Helligata: Vbnr: 5087-01 Hámarkshraði: 30 [km/klst]		Hverfisgata: Vbnr: 5115-01 Hámarkshraði: 50 [km/klst] Einstefna											
		Reykjavíkurvegur: Vbnr: 5180-28, 14 Hámarkshraði: 50 [km/klst]											
		<p>Lýsing á aðstæðum:</p> <p>Gatnamót í útjaðri hverfis. Umferðarréttur ljós. Skertar sjónlengdir til beggja átta. Reykjavíkurvegur hallar niður til suð-vestur. Á Hverfisgötu er einstefna til suð-austurs.</p>											
Slysasaga / tölfræði													
 <table border="1"> <caption>Slys á tímabilinu 2003-2007</caption> <thead> <tr> <th>Meiðslgerð</th> <th>Tölfræði</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eignatjón</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Minniháttar meiðsl</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Meiriháttar meiðsl</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Banaslys</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>				Meiðslgerð	Tölfræði	Eignatjón	7	Minniháttar meiðsl	0	Meiriháttar meiðsl	1	Banaslys	0
Meiðslgerð	Tölfræði												
Eignatjón	7												
Minniháttar meiðsl	0												
Meiriháttar meiðsl	1												
Banaslys	0												
													

Herjólfsgata / Herjólfbraut

X-númer: 5170		Sveitarfélag: Hafnarfjörður
Herjólfsgata: Vbnr: 5091-05, 04 Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Herjólfbraut: Vbnr: 5090-06 Hámarkshraði: 50 [km/klst]	
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Umferðarréttur mög óljós. Herjólfsgata hallar niður til suðurs. Stöðvunarskylda er á umferð um Herjólfsgötu til suðurs fyrir umferð af Herjólfbraut inn á Herjólfsgötu. Klettur skerðir sýn til hægri.
Slysasaga / tölfræði		
Engin slys skráð á tímabilinu 2003-2007		
		

Hólshraun / Fjarðarhraun

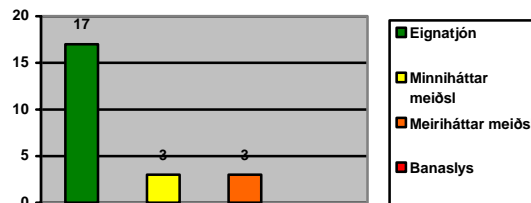
X-númer:	Sveitarfélag:	Hafnarfjörður
Hólshraun: Vbnr: 5104-01 HDU: [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Fjarðarhraun: Vbnr: 5059-07,03 HDU: 18000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 60 [km/klst]	



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
Fjarðarhraun er umferðarþung gata.
Hugsanlega sett upp vegna öryggissjónarmiða.

Slysasaga / tölfræði

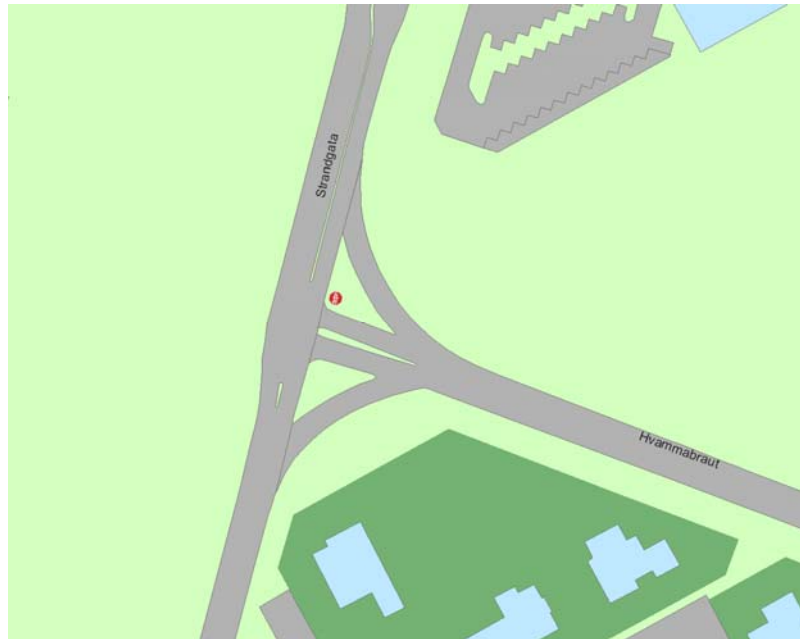


Slys á tímabilinu 2003-2007



Hvammabraut / Strandgata

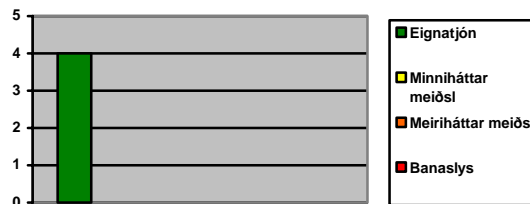
X-númer: 5859	Sveitarfélag: Hafnarfjörður
Hvammabraut: Vbnr: 5113-02 HDU: 2000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Strandgata: Vbnr: 5010-02, 01 HDU: 9000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót í útjaðar hverfis.
Umferðarréttur er ljós.
Strandgata hallar niður til norðurs.
Gróður skerðir sjónlengdir til beggja átta.

Slysasaga / tölfræði



Slys á tímabilinu 2003-2007



Línetsstígur / Strandgata

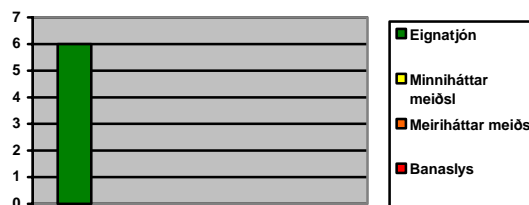
X-númer: 5502	Sveitarfélag: Hafnarfjörður
Línetsstígur: Vbnr: 5146-03, 01 Hámarkshraði: 50 / 30 [km/klst]	Strandgata: Vbnr: 5211-12, 02 Hámarkshraði: 30 [km/klst] Einstefna



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
Umferðarréttur óljós.
Einstefna á Strandgötu til norðurs.
Austari hluti Línetsstígar hallar niður að gatnamótum.
Skertar sjónlengdir.

Slysasaga / tölfræði



Slys á tímabilinu 2003-2007



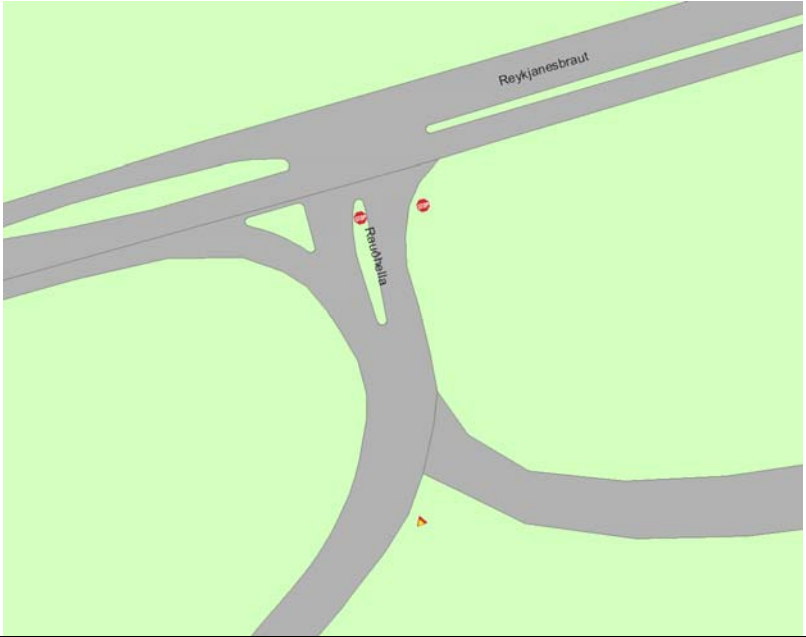


Horft til vesturs

Horft til austurs




Reykjavíkurvegur / Reykjavíkurvegur

X-númer: 5203	Sveitarfélag: Hafnarfjörður	
Reykjavíkurvegur: Vbnr: 5180-04 Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Reykjavíkurvegur: Vbnr: 5180-18, 19 Hámarkshraði: 50 [km/klst]	
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Umferðarréttur er ljós. Umferðaröryggi, þungur umferð á Reykjavíkurvegi.
Slysasaga / tölfræði Engin slys skráð á tímabilinu 2003-2007		
		




Rauðhella / Reykjanesbraut

X-númer: 6094		Sveitarfélag:	Hafnarfjörður										
Rauðhella: Vbnr: 5262-03 Hámarkshraði: 50 [km/klst]		Reykjanesbraut: Vbnr: 5179-11, 08 HDU: 11000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 90 [km/klst]											
			Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Umferðarréttur ljós. Sett upp vegna umferðaröryggissjónarmiða.										
Slysasaga / tölfræði													
 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Accident Type</th> <th>Count</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eignatjón</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Minniháttar meiðsl</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Meiriháttar meiðsl</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Banaslys</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>				Accident Type	Count	Eignatjón	6	Minniháttar meiðsl	2	Meiriháttar meiðsl	0	Banaslys	0
Accident Type	Count												
Eignatjón	6												
Minniháttar meiðsl	2												
Meiriháttar meiðsl	0												
Banaslys	0												
Slys á tímabilinu 2003-2007													
													

Reykjanesbraut afrein / Strandgata

X-númer: 6030		Sveitarfélag:	Hafnarfjörður
Reykjanesbraut afrein: Vbnr: 5255-01 Hámarkshraði: 50 [km/klst]		Strandgata: Vbnr: 5010-02, 03 HDU: 12000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	
			Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Umferðarréttur ljós. Skertar sjónlengdir til beggja átta.
Slysasaga / tölfraði			
			
Slys á tímabilinu 2003-2007, umferðartölur frá 2007			
			

Víkurgata / Reykjanesbraut

X-númer: 6133		Sveitarfélag:	Hafnarfjörður
Víkurgata: Vbnr: 5254-01 Hámarkshraði: 50 [km/klst] Afleggjari að álverinu í Straumsvík		Reykjanesbraut: Vbnr: 5179-09, 10 HDU: 12000[ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 90 [km/klst]	
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Umferðarréttur ljós. Sett upp vegna umferðaröryggis.	
Slysasaga / tölfræði			
			
Slysa á tímabilinu 2003-2007			
			

Viðauki D - Gatnamót í Kópavogi

Álfaheiði / Þverbrekka / Álfhólsvegur

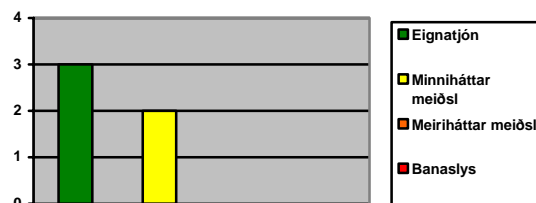
X-númer: 154	Sveitarfélag: Kópavogur	
Álfaheiði: Vbnr: 3004-03 G-nr: 400 HDU: 5000 [ökutæki/sólarhring] Hámarks hraði: 50 [km/klst]	Þverbrekka: Vbnr: 3208-02 G-nr: 276 HDU: 7000 [ökutæki/sólarhring] Hámarks hraði: 50 [km/klst]	Álfhólsvegur: Vbnr: 3006-03, 04 G-nr: 210, 275 HDU: 5000, 2000 [ökut/sólarhr] Hámarks hraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Byggingar og gróður skerða sjónlengdir til allra átta.
 Þverbrekka hallar niður frá gatnamótum.

Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 0,1 [óhöpp/milljón ökutæki]
 Óhöpp á tímabilinu 2003-2007, umferðartölur frá 2007



Horft til suðurs

Horft til norðurs

Hlíðarhjalli / Dalvegur

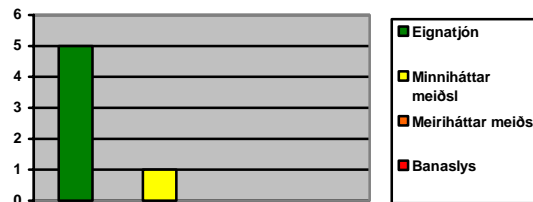
X-númer: 186	Sveitarfélag: Kópavogur
Hlíðarhjalli: Vbnr: 3101-10 G-nr: 253 HDU: 5000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Dalvegur: Vbnr: 3035-01, 17 G-nr: 254 HDU: 43000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót í útjaðri hverfis.
 Umferðarréttur er ljós.
 Skertar sjónlengdir í báðar áttir.

Óhappasaga / tölfræði



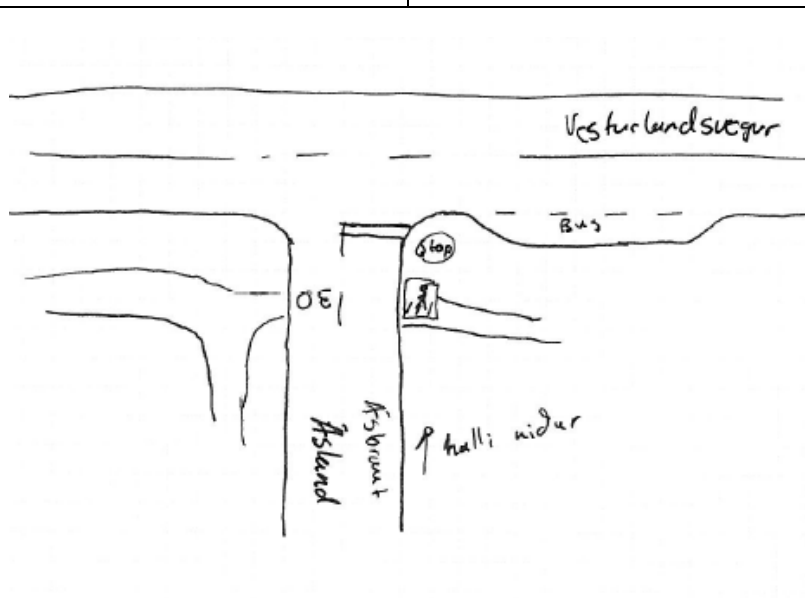
Óhappatíðni: 0,04 [óhöpp/milljón ökutæki]
 Óhöpp á tímabilinu 2003-2007, umferðartölur frá 2007



Viðauki E - Gatnamót í Mosfellsbæ

Ásland / Vesturlandsvegur

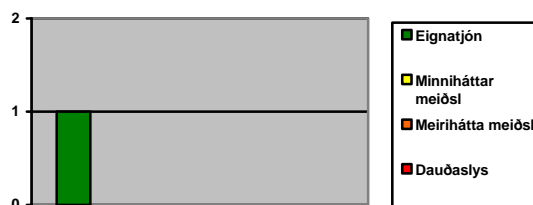
		Sveitarfélag:	Mosfellsbær
Ásland: Vbnr: 8011-01 HDU: 820 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Vesturlandsvegur: Vbnr: 0203-32, 33 HDU: 19000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 70 [km/klst]		



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
Umferðarréttur ljós.
Umhverfi skerðir sjónlengdir til beggja átta.

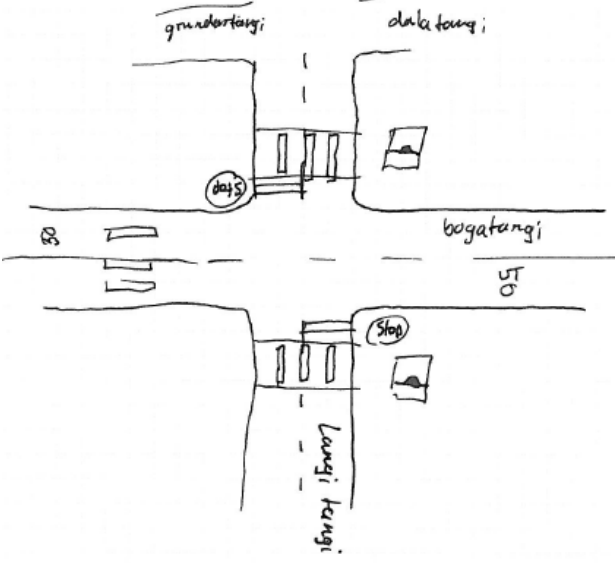


Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 0,1 [óhöpp/milljón ökutæki]
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, umferðartölur frá 1998



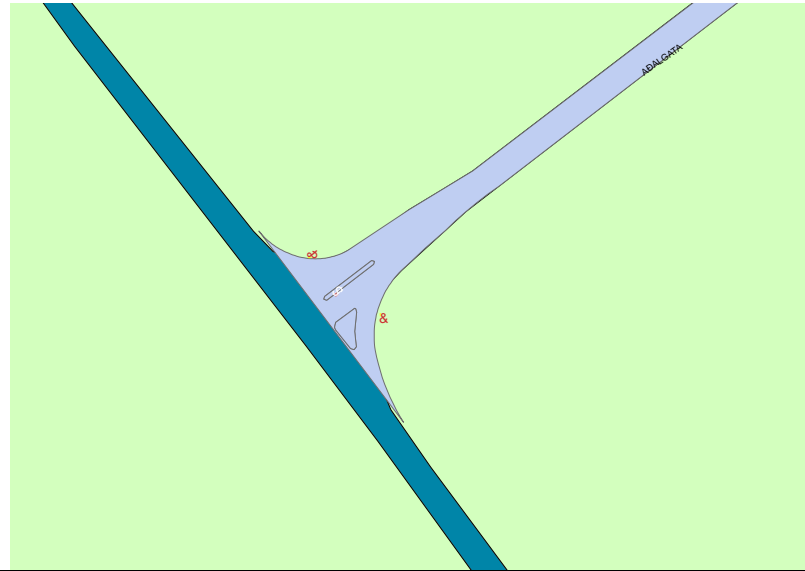
Langitangi / Bogatangi

		Sveitarfélag:	Mosfellsbær
Langitangi: Vbnr: 8060-02, 04 HDU: 9000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]		Bogatangi: Vbnr: 8021-01 Hámarkshraði: 50 [km/klst]	
			Lýsing á aðstæðum: Gatnamót á mörkum hverfis. Umferðarréttur óljós. Gróður skerðir sjónlengdir.
Óhappasaga / tölfræði			
			
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, umferðartölur frá 1998			
			

Viðauki F - Gatnamót í Reykjanesbæ

Aðalgata / Reykjanesbraut

		Sveitarfélag: Reykjanesbær
Aðalgata: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 1388 [ökutæki/sólarhring]	Reykjanesbraut: Hámarkshraði: 60 [km/klst] HDU: 4265, 4554 [ökutæki/sólarhring]	



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis. Mjög einkennileg notkun á stöðvunarskyldu og biðskyldu á sama legg. Getur valdið misskilningi. Umferðaréttur ljós.

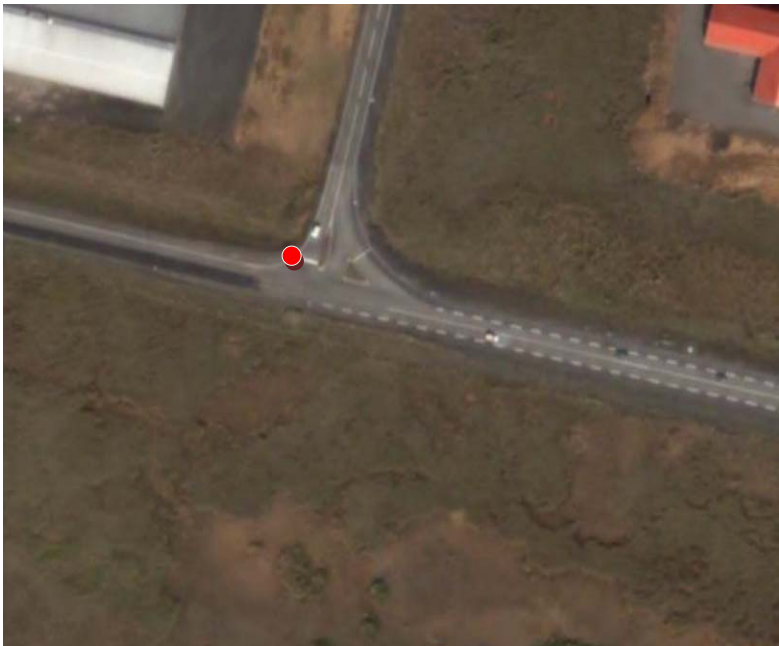


Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 3,5 [óhöpp/milljón ökutæki]
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, Umferðartölur frá 2007





Seylubraut / Reykjanesbraut



		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Álftatjörn: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 1000* [ökutæki/sólarhring]	Reykjanesbraut: Hámarkshraði: 70 [km/klst] HDU: 5695 [ökutæki/sólarhring]		
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Umferðarpungi á Reykjanesbraut sennilega ástæða uppsetningar. Umferðaréttur ljós.	
Óhappasaga / tölfræði			
			
Óhappatíðni: 0,3 [óhöpp/milljón ökutæki] Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, Umferðartölur frá 2007			
			

* Umferðarmagn áætlað



Ásbraut / Suðurgata

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Ásbraut: Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Suðurgata: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 462 [ökutæki/sólarhring]		
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót innan hverfis. Byggingar skerða sjónlengdir. Suðurgata einstefnugata til norðurs. Umferðaréttur ljós.	
Óhappasaga / tölfraði			
Engin óhöpp skráð á tímabili			
			

Bergás / Grænásvegur

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Bergás: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 765 [ökutæki/sólarhrig]	Grænásvegur: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 989, 1479 [ökutæki/sólarhrig]		
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Hugsanlega sett upp vegna öryggissjónarmiða. Skertar sjónlengdir vegna halla niður Grænásveg til vesturs. Umferðarréttur er ljós.	
Óhappasaga / tölfraði			
Engin óhöpp skráð á tímabili			
			

Bergás / Njarðarbraut

		Sveitarfélag: Reykjanesbær
Bergás: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 105 [ökutæki/sólarhring]	Njarðarbraut: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 4209, 4315 [ökutæki/sólarhring]	
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Runnar skerða sjónlengdir til beggja átta. Umferðarréttur er ljós.
Óhappasaga / tölfraði		
Engin óhöpp skráð á tímabili		
		

Efstaleiti / Flugvallavegur

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Efstaleiti: Hámarkshraði: 30 [km/klst] HDU: 1369 [ökutæki/sólarhring]	Flugvallavegur: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 1399, 437 [ökutæki/sólarhring]		
		Lýsing á aðstæðum: Bráðabyrgða tenging á meðan að framkvæmdir standa yfir við nýtt hverfi. Kemur til með að tengjast við Skólaveg eftir að legu Flugvallavegar verður breitt. Gatnamót á mörkum hverfis. Umferðaréttur er mjög óljós vegna staðsetningar.	
Óhappasaga / tölfraeði			
Engin óhöpp skráð á tímabili			
			

Faxabraut / Hringbraut

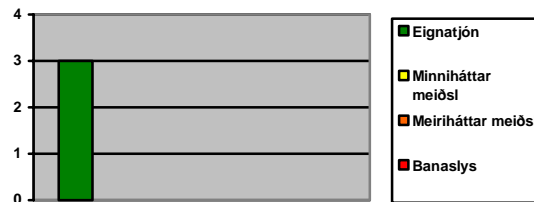
		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Faxabraut: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 1625, 2630 [ökutæki/sólarhring]	Hringbraut: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 6001, 3967 [ökutæki/sólarhring]		



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót á mörkum hverfis.
Umferðaréttur er óljós og byggingar skerða sjónlengdir.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 0,1 [óhöpp/milljón ökutæki]
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, Umferðartölur frá 2007



Horft til austurs



Horft til vesturs

Flugvallarvegur / Reykjanesbraut

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Flugvallarvegur: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 636 [ökutæki/sólarhring]	Reykjanesbraut: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 4554, 5058 [ökutæki/sólarhring]		



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis. Sennilega sett upp vegna þungrar umferðar um Reykjanesbraut.

Óhappasaga / tölfraeði



Óhappatíðni: 0,1 [óhöpp/milljón ökutæki]
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, Umferðartölur frá 2007



Grófin / Grófin

	Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Grófin: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 284 [ökutæki/sólarhring]	Grófin: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 165, 449 [ökutæki/sólarhring]	



Lýsing á aðstæðum:


Gatnamót utan hverfis. Girðing skerðir sjónlengdir.
Umferðarréttur ljós.

Óhappasaga / tölfraeði

Engin óhöpp skráð á tímabili



Grófin / Kirkjuvegur / Vesturbraut

		Sveitarfélag: Reykjanesbær
Grófin: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 284 [ökutæki/sólarhring]	Kirkjuvegur: Hámarkshraði: 30 [km/klst] HDU: 2510, 2275 [ökutæki/sólarhring]	Vesturbraut: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 150* [ökutæki/sólarhring]
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Byggingar nálægt gatnamótum skerða sjónlengdir. Umferðarréttur ekki ljós
Óhappasaga / tölfræði Engin óhöpp skráð á tímabili.		
		

* Umferðarmagn áætlað

Grænásvegur / Njarðarbraut

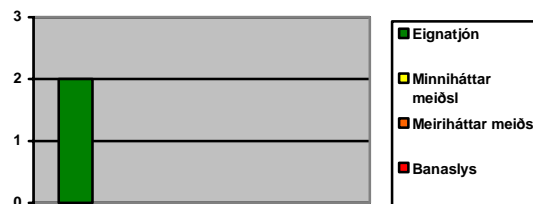
		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Grænásvegur: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 1479 [ökutæki/sólarhrig]	Njarðarbraut: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 4164, 5643 [ökutæki/sólarhrig]		



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis. Umferðarréttur ekki ljós vegna afstöðu gatna. Hugsanlega sett upp af öryggissjónarmiðum. Njarðarbraut er umferðarþung gata. Mjög einkennileg notkun á bið- og stöðvunarskyldu á sömu gatnamótum sem getur skapað vafa.

Óhappasaga / tölfraði

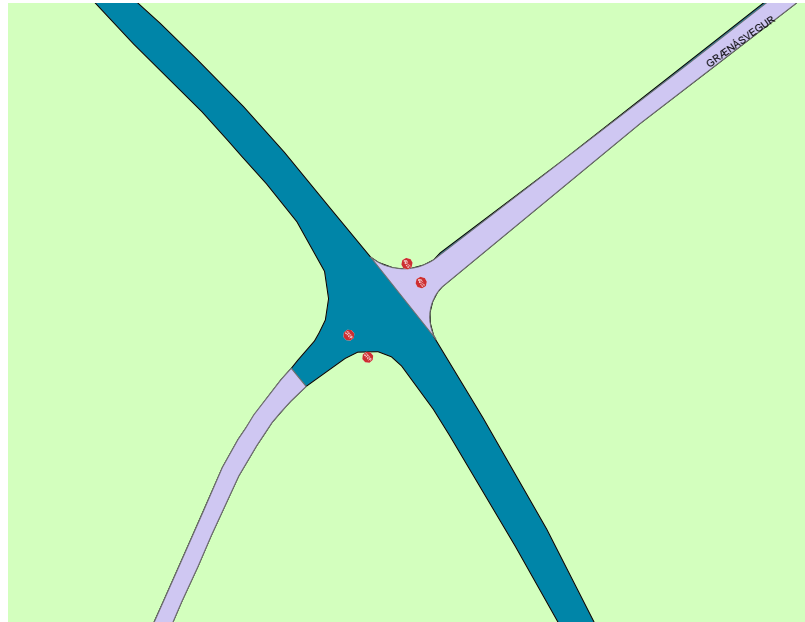


Óhappatíðni: 0,1 [óhöpp/milljón ökutæki]
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, Umferðartölur frá 2007



Grænásvegur / Reykjanesbraut

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Grænásvegur: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 1003, 1130 [ökutæki/sólarhring]		Reykjanesbraut: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 4828, 4333 [ökutæki/sólarhring]	



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
Umferðarréttur ekki ljós.
Hugsanlega sett upp af
öryggisástæðum.

Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 0,4 [óhöpp/milljón ökutæki]
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, Umferðartölur frá 2007

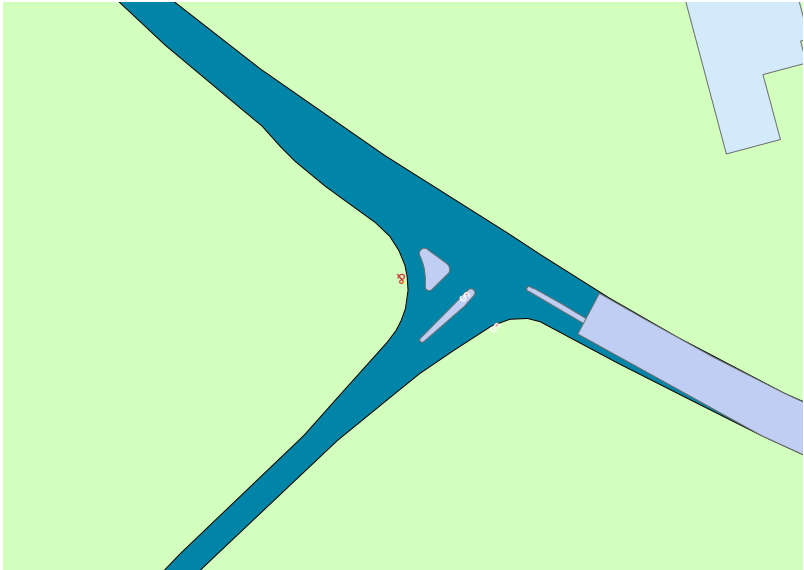



Horft til suðurs





Horft til norðurs

Hafnavegur / Reykjanesbraut

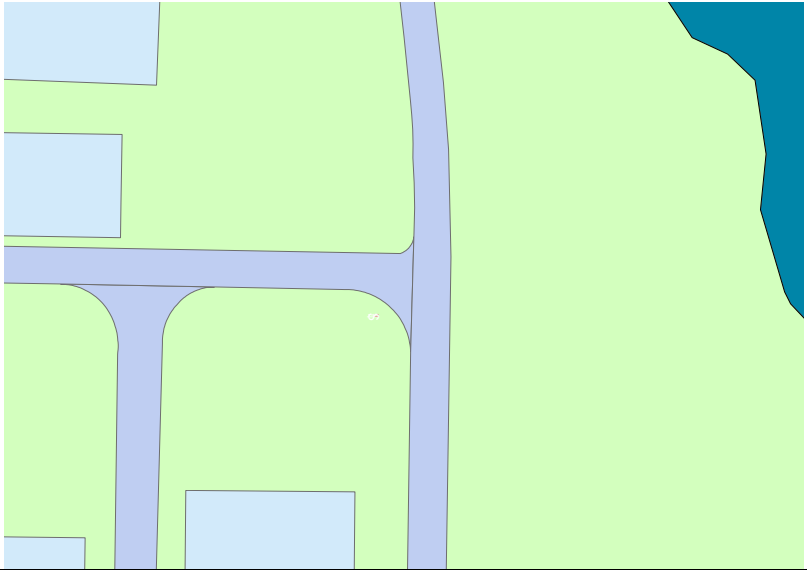

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Hafnavegir: Hámarkshraði: 70 [km/klst] HDU: 481 [ökutæki/sólarhring]	Reykjanesbraut: Hámarkshraði: 70 [km/klst] HDU: 4466, 4471 [ökutæki/sólarhring]		
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Umferðaréttur ljós. Hafnavegur hallar niður að gatnamótum. Líkle ástæða uppsetningar umferðaröryggi, vegna umferðþunga.	
Óhappasaga / tölfræði			
Engin óhöpp skráð á tímabili.			
			

Heiðervellir / Suðurgata



		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Heiðarvellir: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 100* [ökutæki/sólarhring]	Suðurgata: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 462 [ökutæki/sólarhring]		
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót innan hverfis. Byggingar og gróður skerða sjónlengdir til beggja átta.	
Óhappasaga / tölfraði			
Engin óhöpp skráð á tímabili.			
			

* Umferðarmagn áætlað

Iðjustígur / Bakkastígur

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Iðjustígur: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 1027 [ökutæki/sólarhring]	Bakkastígur: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 1194, 167 [ökutæki/sólarhring]		
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Byggingar skerða sjónlengdir.	
Óhappasaga / tölfraði			
Engin óhöpp skráð á tímabili.			
			

Íshússtígur / Hafnargata

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Íshússtígur: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 173 [ökutæki/sólarhring]	Hafnargata: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 2184, 2357 [ökutæki/sólarhring]		
		Lýsing á aðstæðum: Utan hverfis. Bygging skerðir sjónlengdir.	
Óhappasaga / tölfraði			
Engin óhöpp skráð á tímabili.			
			

Skólavegur / Hafnargata

		Sveitarfélag: Reykjanesbær
Skólavegur: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 2271 [ökutæki/sólarhring]	Hafnargata: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 1022 [ökutæki/sólarhring]	
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Umferðaréttur er óljós. Hafnargata er verslunargata. Líklega sett upp af öryggisástæðum.
Óhappasaga / tölfraeði		
		
Óhappatíðni: 0,1 [óhöpp/milljón ökutæki] Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, Umferðartölur frá 2007		
		

Sólvallagata / Skólavegur

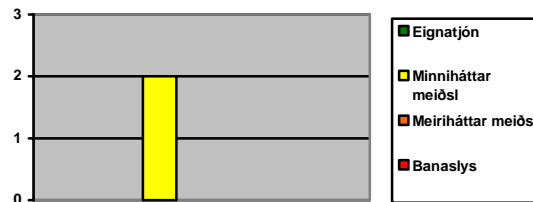
		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Sólvallagata: Hámarkshraði: 30 [km/klst] HDU: 856, 478 [ökutæki/sólarhring]		Skólavegur: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 2271 [ökutæki/sólarhring]	



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis. Umferðaréttur óljós. Skertar sjónlengdir. Hugsanlega sett upp af öryggisástæðum eða vegna nálægðar við heilsugæsluna.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 0,2 [óhöpp/milljón ökutæki]
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, Umferðartölur frá 2007



Horft til norðvesturs

Horft til suðausturs

Kirkjuvegur / Vesturgata

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Kirkjuvegur: Hámarkshraði: 50, 30 [km/klst] HDU: 422, 922 [ökutæki/sólarhring]	Vesturgata: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 531, 237 [ökutæki/sólarhring]		



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
Hugsanlega sett upp vegna umferðaröryggis.

Óhappasaga / tölfraeði

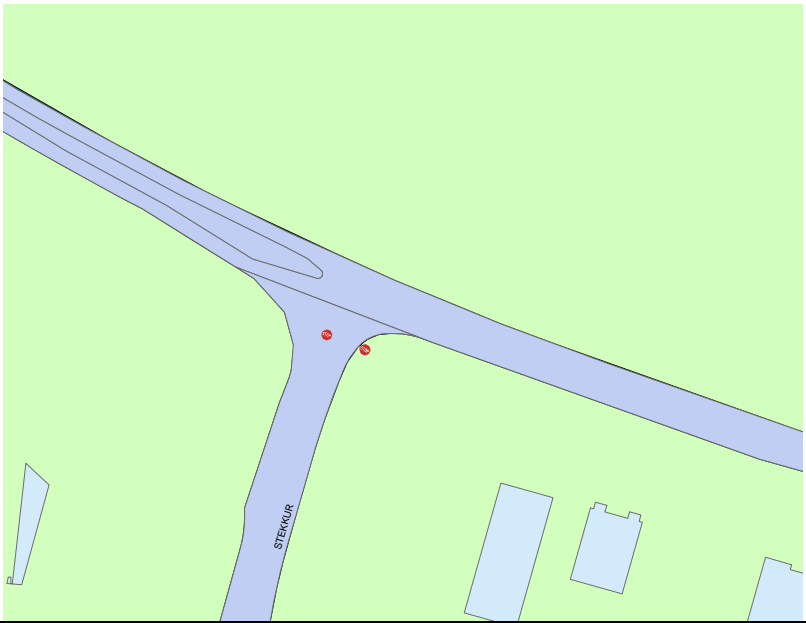


Engin óhöpp skráð á tímabili.



Horft til suðurs

Horft til norðurs

Stekkur / Njarðarbraut

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær										
Stekkur: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 5100 [ökutæki/sólarhring]	Njarðarbraut: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 4405, 3133 [ökutæki/sólarhring]												
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Umferðarréttur ljós. Hugsanlega sett upp af öryggisástæðum.											
Óhappasaga / tölfraði													
 <table border="1"><thead><tr><th>Category</th><th>Count</th></tr></thead><tbody><tr><td>Eignatjón</td><td>2</td></tr><tr><td>Minniháttar meiðsl</td><td>0</td></tr><tr><td>Meiriháttar meiðsl</td><td>0</td></tr><tr><td>Banaslys</td><td>0</td></tr></tbody></table>				Category	Count	Eignatjón	2	Minniháttar meiðsl	0	Meiriháttar meiðsl	0	Banaslys	0
Category	Count												
Eignatjón	2												
Minniháttar meiðsl	0												
Meiriháttar meiðsl	0												
Banaslys	0												
Óhappatíðni: 0,1 [óhöpp/milljón ökutæki] Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, Umferðartölur frá 2007													
													
Horft til norðurs													

Stekkur / Reykjanesbraut

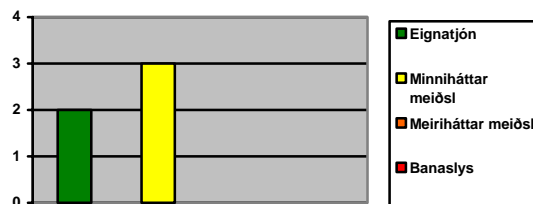
		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Stekkur: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 5100 [ökutæki/sólarhring]	Reykjanesbraut: Hámarkshraði: 70 [km/klst] HDU: 4466, 5695 [ökutæki/sólarhring]		



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
Umferðarréttur ljós. Hugsanlega sett upp af öryggisástæðum.

Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 0,2 [óhöpp/milljón ökutæki]
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, Umferðartölur frá 2007



Horft til suðurs

Tjarnargata / Hafnargata

		Sveitarfélag: Reykjanesbær
Tjarnargata: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 1366 [ökutæki/sólarhring]	Hafnargata: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 3324, 1022 [ökutæki/sólarhring]	
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Hús skerða sjónlengdir. Umferðaréttur ljós.
Óhappasaga / tölfræði		
Engin óhöpp skráð á tímabili.		
		

Tjarnargata / Hringbraut

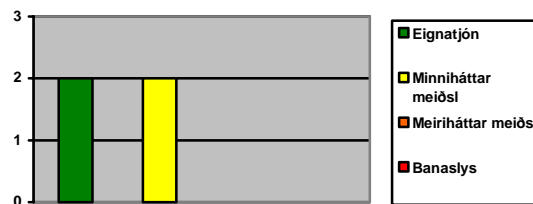
		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Tjarnargata: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 2228, 799 [ökutæki/sólarhring]		Hringbraut: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 4237, 4712 [ökutæki/sólarhring]	



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
Umferðaréttur er óljós. Gróður og byggingar skerða sjónlengdir.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 0,2 [óhöpp/milljón ökutæki]
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, Umferðartölur frá 2007

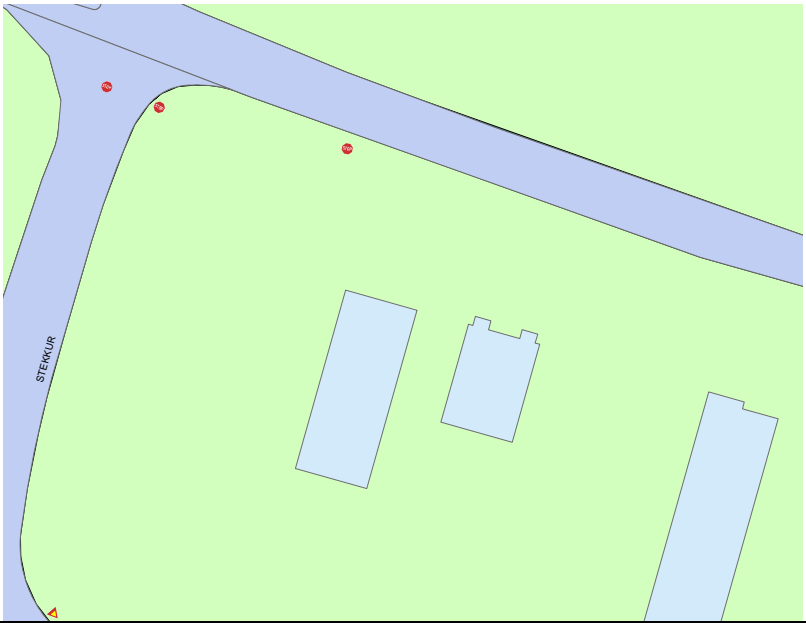



Horft til vesturs






Horft til austurs

Toyotaplan / Njarðarbraut

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Toyotaplan:	Njarðarbraut: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 3133 [ökutæki/sólarhring]		
 A site plan diagram showing a road intersection. A road labeled 'STEKKUR' runs vertically on the left. A road runs diagonally from the top left to the bottom right. Three red 'X' marks are placed at the intersection and along the diagonal road. Three light blue rectangular shapes represent building footprints on a green field.		Lýsing á aðstæðum: Innan lóðar. Umferðarréttur er ljós. Hugsanlega vegna öryggis.	
Óhappasaga / tölfraeði			
Engin óhöpp skráð á tímabili.			
 A photograph of a road intersection. A tall, grey signpost with a red and white logo stands on the right side of the road. A red stop sign is visible in the distance. The sky is clear and blue.			
Horft til norðurs			

Vallarás / Njarðarbraut

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Vallarás: Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Njarðarbraut: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 4405 [ökutæki/sólarhring]		
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Umferðarréttur er ljós. Hugsanlega sett upp vegna öryggis.	
Óhappasaga / tölfraeði			
			
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, Umferðartölur frá 2007			
			
Horft til norðurs			

Vatnsholt / Aðalgata

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Vatnsholt: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 644 [ökutæki/sólarhring]	Aðalgata: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 2510, 2275 [ökutæki/sólarhring]		



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
Umferðarréttur er ljós. Gróður
skerðir sjónlegdir til hægri.

Óhappasaga / tölfraði

Engin óhöpp skráð á tímabili.






Horft til norðurs

Vatnsnesvegur / Hrannargata

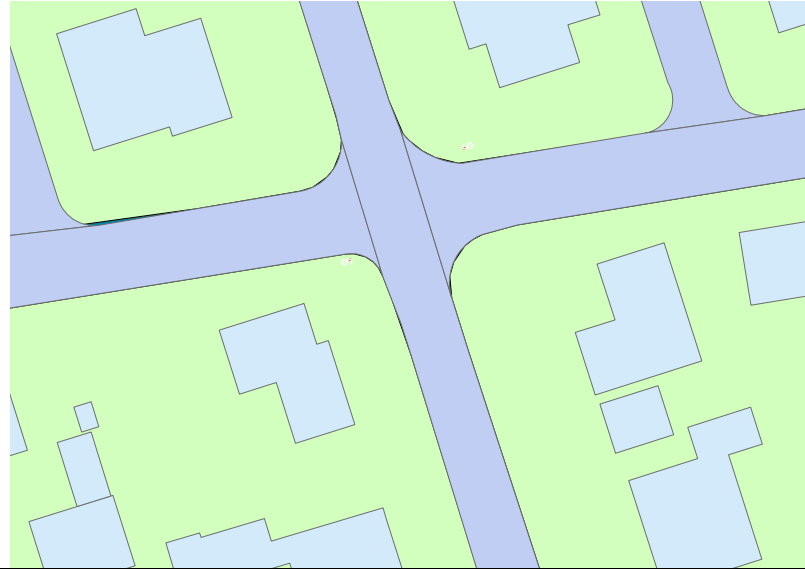
		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Vatnsnesvegur: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 1188, 1165 [ökutæki/sólarhring]	Hrannargata: Hámarkshraði: [km/klst] HDU: 1022, 1780 [ökutæki/sólarhring]		
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Bygging skerðir sjónlengdir til vinstri. Umferðaréttur er ljós.	
Óhappasaga / tölfraði			
Engin óhöpp skráð á tímabili.			
			

Vegur að upplýsingaskilti / Reykjanesbraut

		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Vegur að upplýsingaskilti: Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Reykjanesbraut: Hámarkshraði: 70 [km/klst]		
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Sett upp vegna öryggissjónarmiða. Mikil umferð á Reykjanesbraut.	
Slysasaga / tölfræði			
Engin slys skráð á tímabili.			
			
Norðanmegin		Sunnanmegin	

Vesturgata / Hringbraut

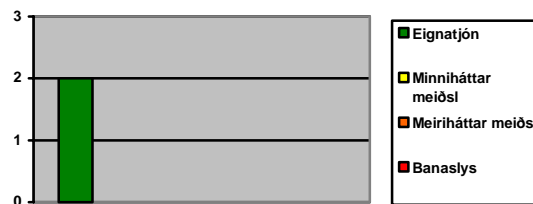
		Sveitarfélag:	Reykjanesbær
Vesturgata: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 2973, 531 [ökutæki/sólarhring]	Hringbraut: Hámarkshraði: 50 [km/klst] HDU: 1149, 3645 [ökutæki/sólarhring]		



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
Umferðaréttur óljós. Byggingar
skerða sjónlengdir.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 0,1 [óhöpp/milljón ökutæki]
Óhöpp á tímabilinu 2007-2008, Umferðartölur frá 2007



Horft til austurs

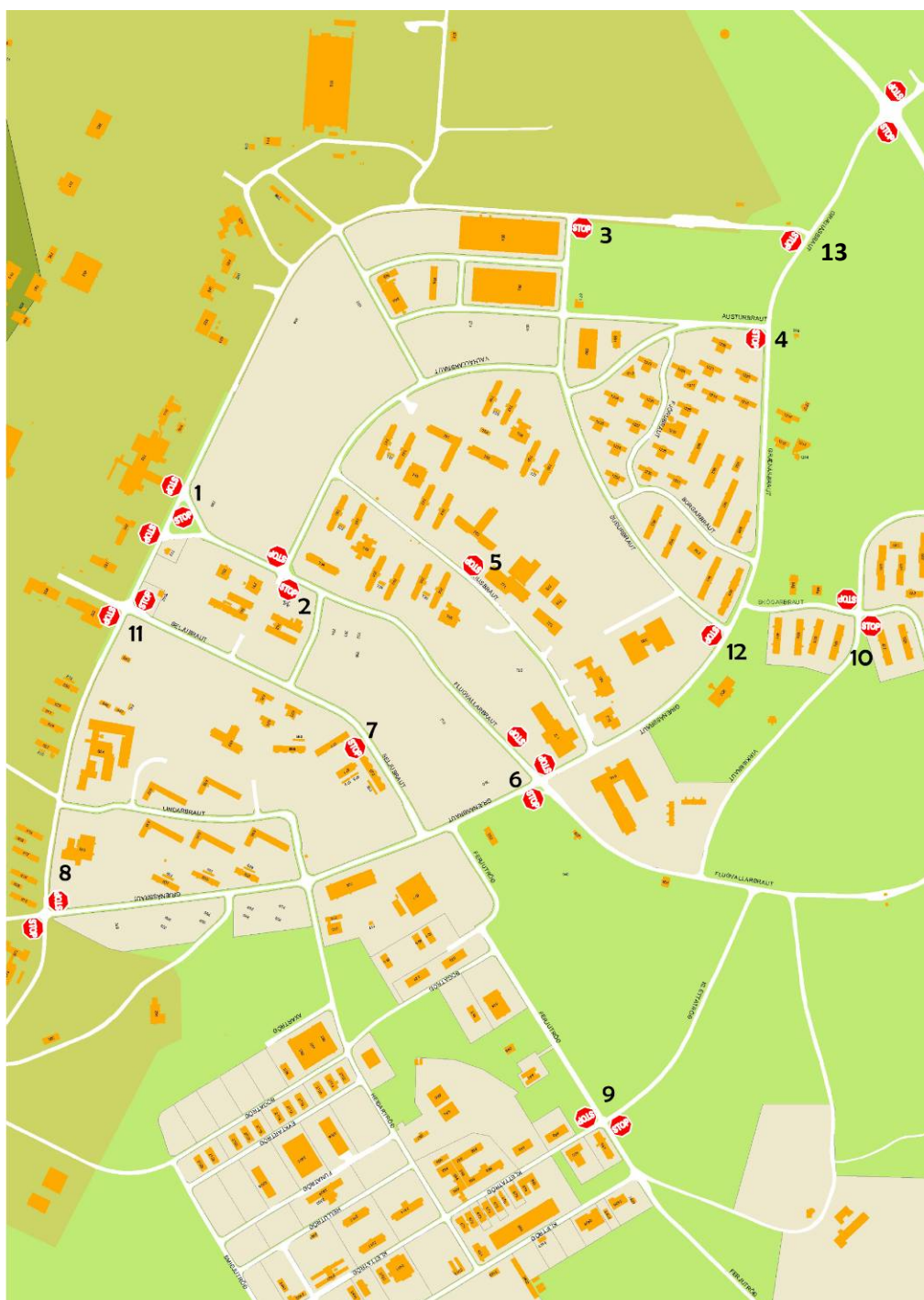
Reykjanesbær / Árbrú

Lýsing á aðstæðum

Eftirfarandi lýsing á við öll gatnamót á Árbrúarsvæðinu:

Gatnamót mjög breið svo ekkert sem skerðir sjónlengdir. Svæðið er mjög fratt svo litlar sem engar hæðarbreitingar eru á götum. Stöðvunarskylda eru regla frekar en undantekning. Líklega er um bandarísk áhrif að ræða.

Yfirlitskort



Myndir frá vetvangi

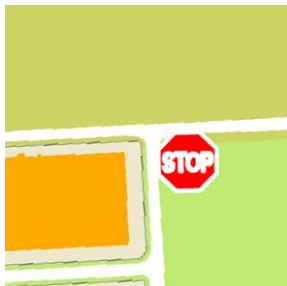
1



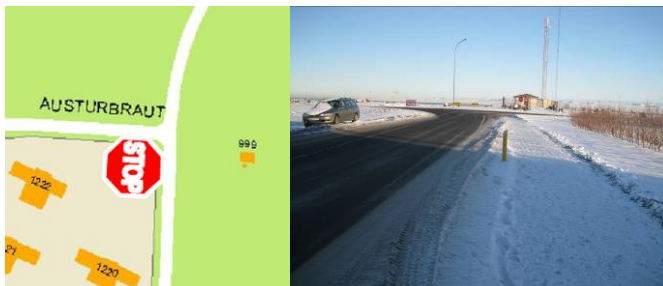
2



3



4



5



6



7



8



9



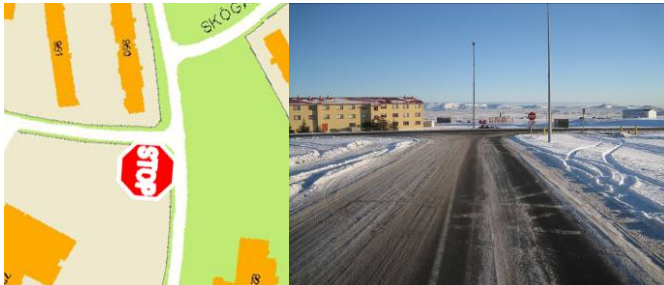
10



11



12



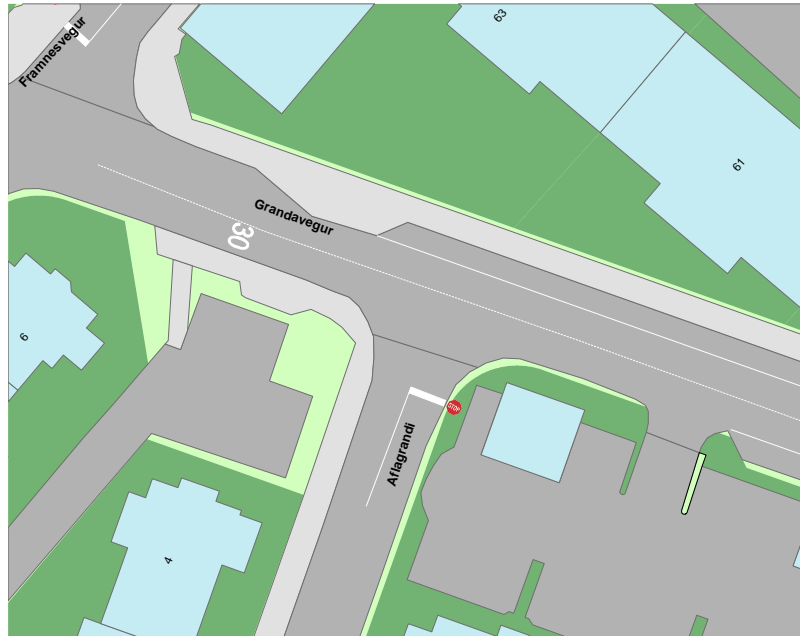
13



Viðauki G - Gatnamót í Reykjavík

Aflagrandi / Grandavegur

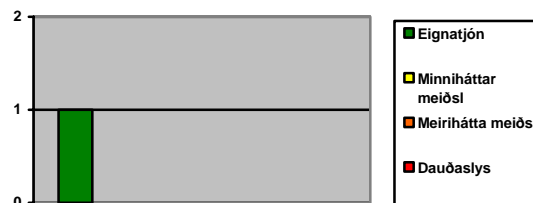
X-númer: 0135	Sveitarfélag: Reykjavík
Aflagrandi: Vbnr: 0662-05 G-nr: HDU: 500 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Grandavegur: Vbnr: 0468-02,03 G-nr: 0015 HDU: 1500 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis
Umferðarréttur ljós
Sjónlengdir hugsanleg ástæða
upsetningar

Óhappasaga / tölfraeði



Óhappatíðni: 0,3 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, umferðartölur frá 1998



Álagrandi / Framnesvegur / Grandavegur

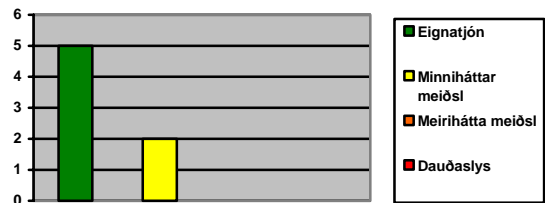
X-númer: 0116	Sveitarfélag: Reykjavík	
Aflagrandi: Vbnr: 0664-01 G-nr: HDU: 200 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Framnesvegur: Vbnr: 0161-05 G-nr: 0016 HDU: 1500 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Grandavegur: Vbnr: 0468-01,02 G-nr: 0014 HDU: 1500 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Innan hverfis
 Umferðarréttur ósljós
 Skertar sjónlengdir

Óhappasaga / tölfraeði



Óhappatíðni: 0,9 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007



Horft til suð-vesturs

Horft til norð-austurs

Álfabakki / Álfabakki

X-númer: 3151	Sveitarfélag: Reykjavík
Álfabakki: Vbnr: 0980-01 G-nr: 2112 HDU: 6248 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Álfabakki: Vbnr: 0784-16,18 G-nr: 2118 HDU: 2000 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Aðrein að Reykjanesbraut einungis ætluð strætisvögnum. Umferðarréttur ætti að vera ljós. Hugsanlega sett upp vegna öryggissjónarmiða.

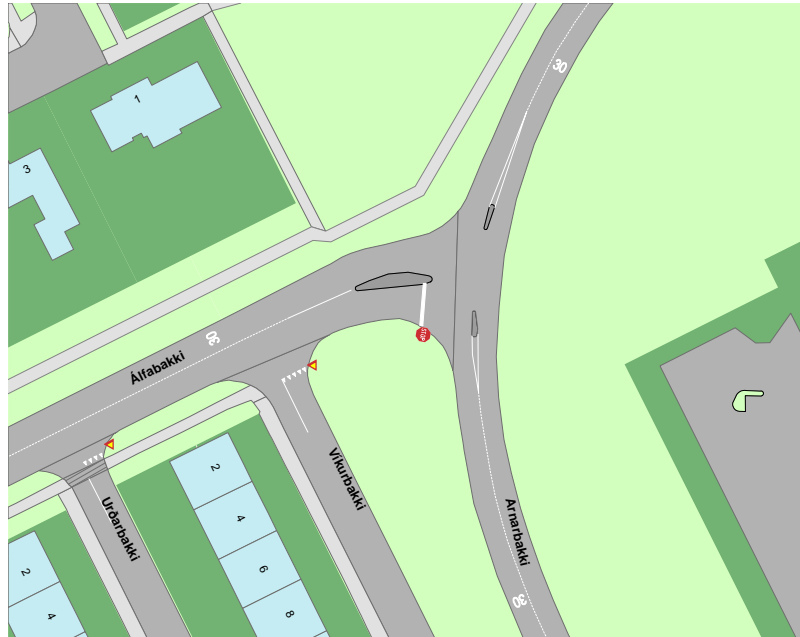
Óhappasaga / tölfraði

Engin slys skráð á tímabilinu 1996-2007



Álfabakki / Arnarbakki

X-númer: 2116	Sveitarfélag: Reykjavík
Álfabakki: vbnr: 0784-02 G-nr: 2117 HDU: 6500 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Arnarbakki: Vbnr: 0248-15,16 G-nr: 2215, 2216 HDU: 5100, 2200 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:
 Gatnamót utan hverfis.
 Umferðarréttur ljós
 Runnar skerða sjón til hægri

Óhappasaga / tölfraeði



Óhappatíðni: 1,1 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



Bergstaðastræti / Njarðargata

X-númer: 0783	Sveitarfélag: Reykjavík
Bergstaðastræti: vbnr: 0280-01, 02 G-nr: 0368, 0369 HDU: 1200 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Njarðargata: Vbnr: 0556-03, 04 G-nr: 0457, 0458 HDU: 2700, 2200 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

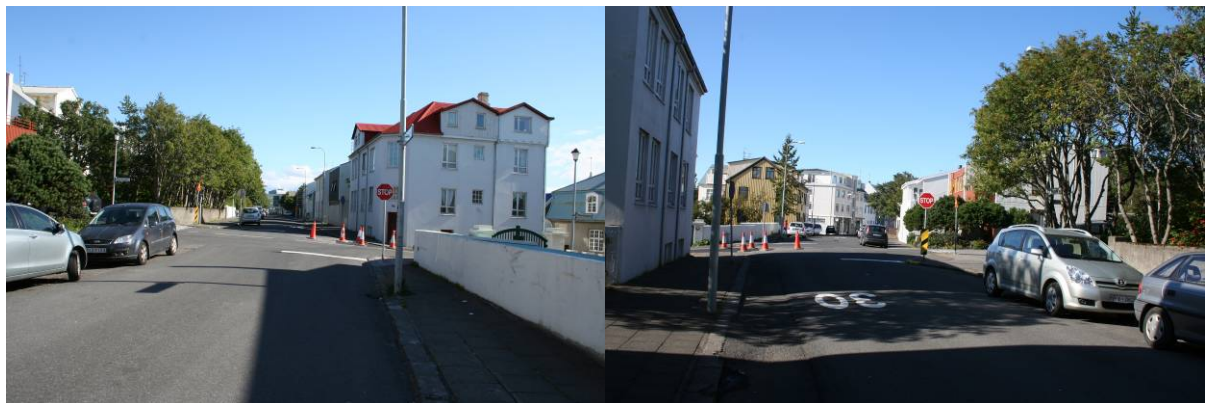
Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Skertar sjónlengdir.

Óhappasaga / tölfraeði



Óhappatíðni: 1,3 [óhöpp/milljón ökutæki]



Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



Horft til austurs

Horft til vesturs

Bíldshöfði

X-númer:	Sveitarfélag:	Reykjavík
Bíldshöfði: vbnr: 0032-14 G-nr: Hámarkshraði: 50 [km/klst]		
	Lýsing á aðstæðum: Inná bílastæði Háskóla Reykjavíkur.	
Óhappasaga / tölfræði Engin slys skráð á tímabilinu 1996-2007		
		

Bjargarstígur / Bergstaðastræti

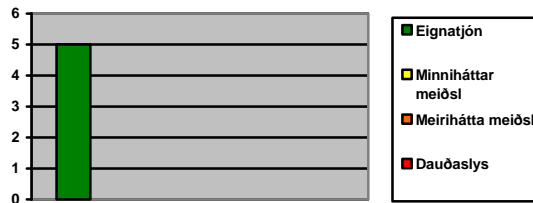
X-númer: 0544	Sveitarfélag: Reykjavík
Bjargarstígur: vbnr: 0202-01, 02 G-nr: 0423, 0424 HDU: 400 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Bergstaðastræti: Vbnr: 0280-05, 06 G-nr: 0365, 0364 HDU: 1200 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Skertar sjónlengdir, hús byggð mjög nálægt götu.

Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 0,9 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



Bólstaðarhlíð / Langahlíð

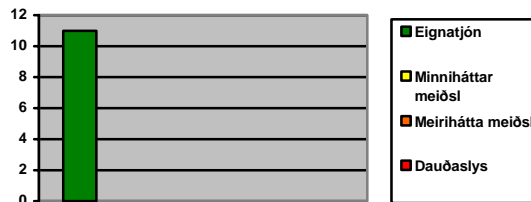
X-númer: 1087	Sveitarfélag: Reykjavík
Bólstaðarhlíð: vbnr: 0087-04 G-nr: 0658 HDU: 1600 [ökutæki /sólarring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Langahlíð: Vbnr: 0718-03, 04 G-nr: 0723, 0724 HDU: 13000 [ökutæki /sólarring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót á mörkum hverfis.
 Umferðarréttur ljós
 Skertar sjónlengdir, gróður byrgir sýn.

Óhappasaga / tölfraeði



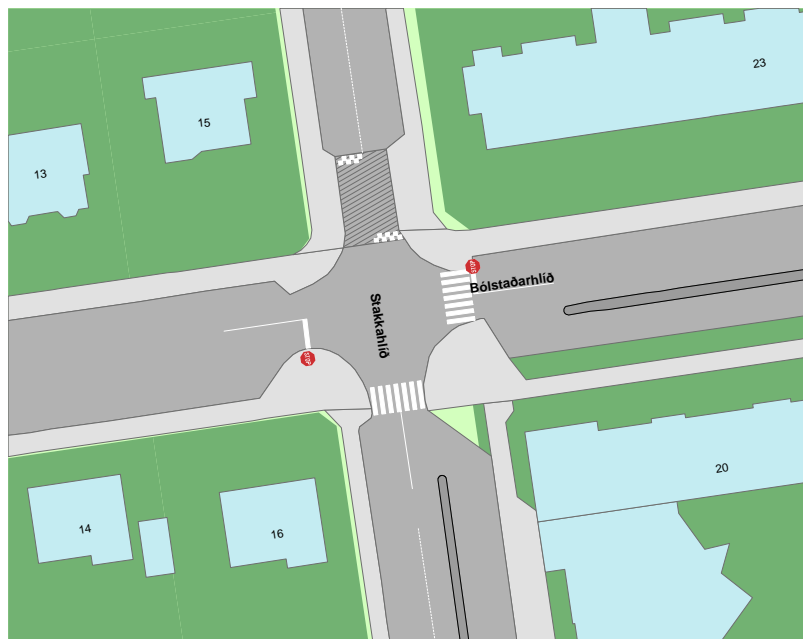
Óhappatíðni: 0,2 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



Bólstaðarhlíð / Stakkahlíð

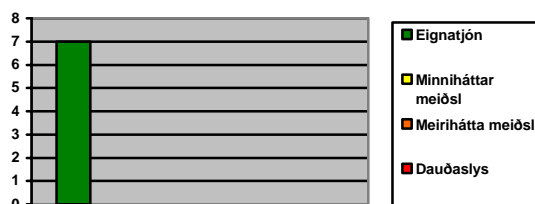
X-númer: 1125	Sveitarfélag: Reykjavík
Bólstaðarhlíð: vbnr: 0087-02, 04 G-nr: 0657, 0658 HDU: 1600 [ökutæki /sólarhring] Hámarks hraði: 30 [km/klst]	Stakkahlíð: Vbnr: 0139-03, 04 G-nr: 0759, 0760 HDU: 1200 [ökutæki /sólarhring] Hámarks hraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur er óljós. Ath
 upphækkun/hraðahyndrun við
 stakkahlíð

Óhappasaga / tölfraeði



Óhappatíðni: 0,7 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



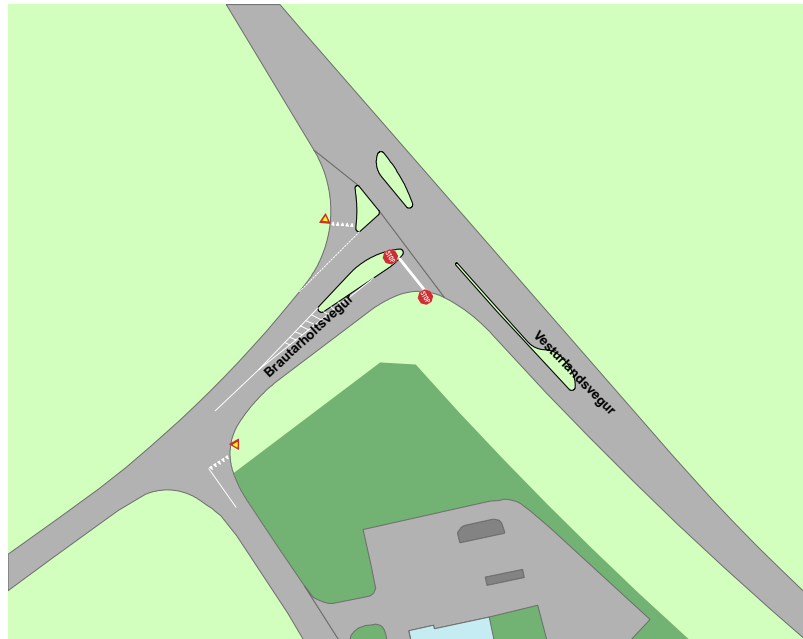
Horft til austurs



Horft til vesturs

Brautarholtsvegur / Vesturlandsvegur

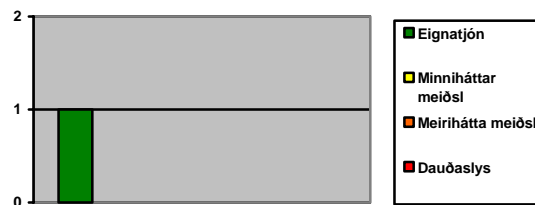
X-númer: 2926	Sveitarfélag: Reykjavík
Brautarholtsvegur: vbnr: 1213-03 G-nr: Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Vesturlandsvegur: Vbnr: 0203-54 G-nr: Hámarkshraði: 70 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
Umferðarréttur er ljós.
Sennilega set upp vegna öryggissjónarmiða. Tré á hægri hönd og hóll á vinstri hönd skerða sjónlengdir.

Óhappasaga / tölfraeði



Óhöpp á tímabilinu 1996-2007



Horft til norð-austurs



Horft til norð-vesturs

Breiðagerði / Grensásvegur

X-númer: 1573	Sveitarfélag: Reykjavík
Breiðagerði: vbnr: 0578-08 G-nr: 2030 HDU: 1800 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Grensásvegur: Vbnr: 0526-07, 12 G-nr: 2026, 2025 HDU: 13100, 12100 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót í útjaðri hverfis.
 Umferðarréttur er ljós.
 Skertar sjónlengdir, Hús á vinstir hönd og runni á hægri hönd. Gæri verið tilkomið vegna öryggissjónarmiða.

Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 1,0 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



Bræðraborgarstígur / Vesturgata

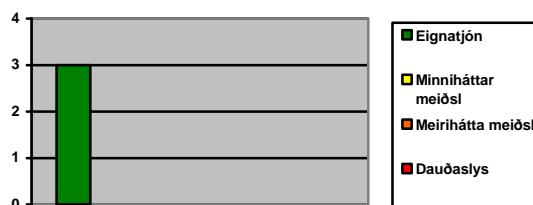
X-númer: 0045	Sveitarfélag: Reykjavík
Bræðraborgarstígur: vbnr: 0742-02 G-nr: 0169 HDU: 1500 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Vesturgata: Vbnr: 0597-09, 05 G-nr: 0231, 0232 HDU: 2200 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur ljós.
 Hús skerða sjónlengdir til beggja átta.
 Bræðraborgarstígur hallar lítillega niður á við.

Óhappasaga / tölfræði



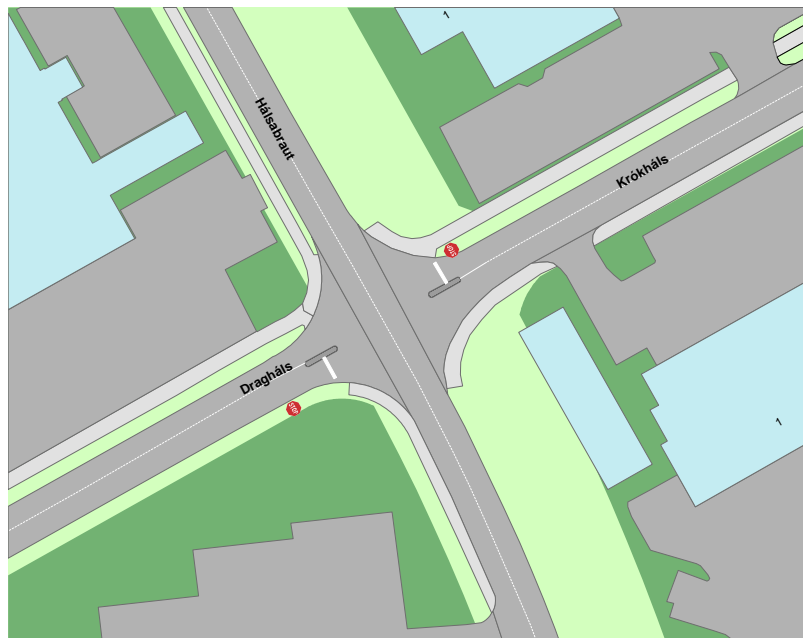
Óhappatíðni: 0,3 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



Dragháls / Krókháls / Hálsabraut

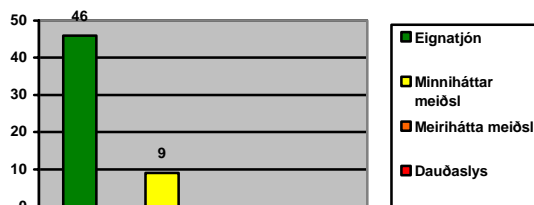
X-númer: 1792	Sveitarfélag: Reykjavík	
Dragháls: vbnr: 0052-01 G-nr: 2287 HDU: 500 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Krókháls: Vbnr: 0333-01 G-nr: 2288 HDU: 500 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Hálsabraut: Vbnr: 0643-02, 03 G-nr: 2297, 2298 HDU: 1900 [ökut. /sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
 Umferðarréttur nokkuð ljós.
 Mikill langhalli á Hálsabraut (til norðurs).
 Brekka skerðir sjónlengdir til hægri á Draghálsi og hús sjónlengdir til vindstri á Krókhálsi.
 Mikill umferðarpungi niður Hálsabraut.

Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 6,0 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



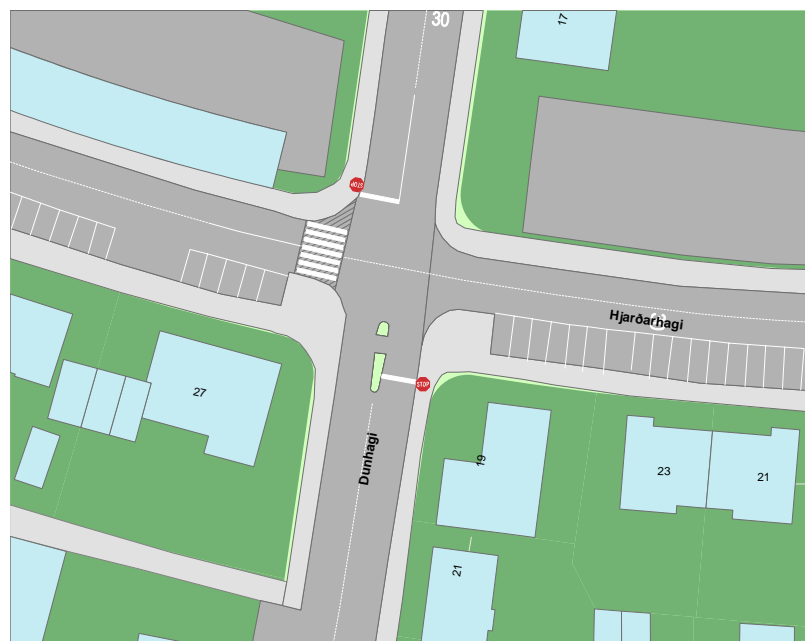
Horft til vesturs



Horft til austurs

Dunhagi / Hjarðarhagi

X-númer: 0929	Sveitarfélag: Reykjavík
Dunhagi: vbnr: 0178-02, 04 G-nr: 0062, 0063 HDU: 500, 800 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Hjarðarhagi: Vbnr: 0546-04, 05 G-nr: 0085, 0086 HDU: 1200 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur ekki ljós.
 Skertar sjónlengdir, runnar skerða sjón í allar áttir.

Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 1,3 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998

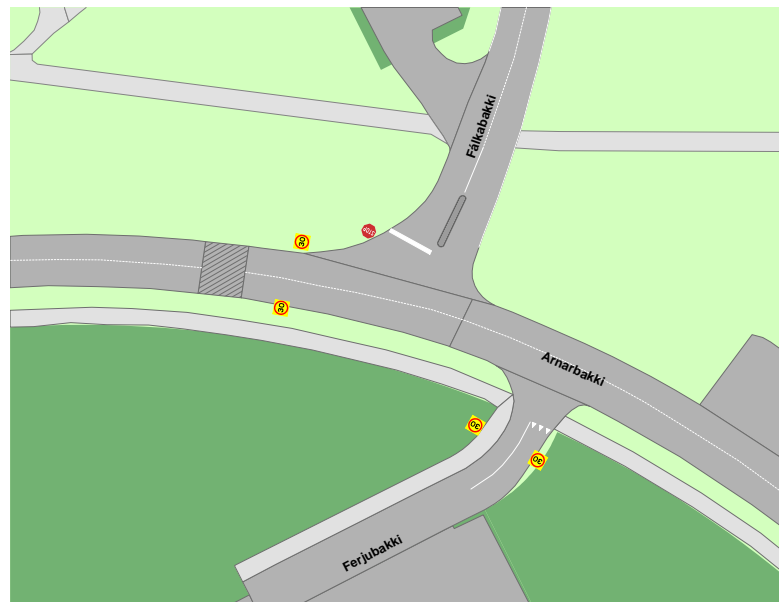


Horft til suðurs

Horft til norðurs

Fálkabakki / Arnarbakki

X-númer: 2114	Sveitarfélag:	Reykjavík
Fálkabakki: vbnr: 0764-01 G-nr: 2213 HDU: 3640 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Arnarbakki: vbnr: 0248-07, 22 G-nr: 2217, 2216 HDU: 2200, 5100 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 50/30 [km/klst]	



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót í útjaðri hverfis.
Umferðarréttur ljós.
Sjór og mikil tré skerða sjónlengdir til hægri.
Fálkabakki hallar að gatnamótum.

Óhappasaga / tölfræði



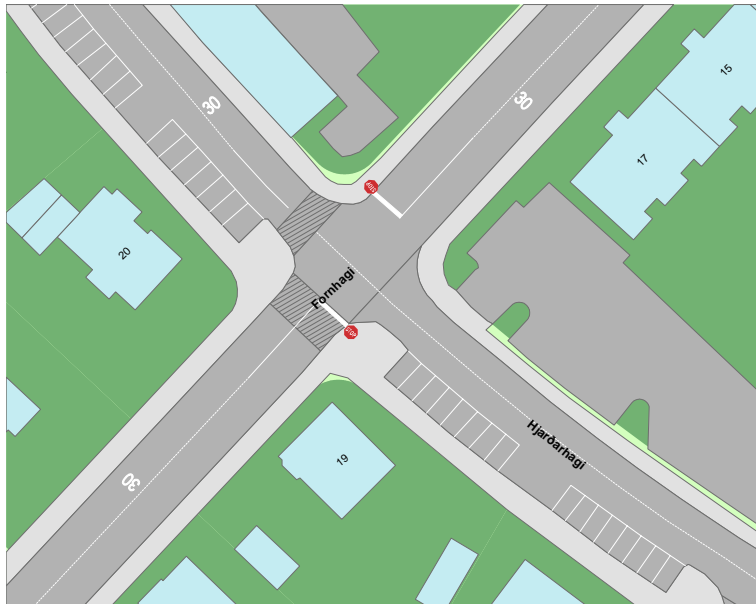
Óhappatíðni: 0,4 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



Fornhagi / Hjarðarhagi

X-númer: 0825	Sveitarfélag: Reykjavík
Fornhagi: vbnr: 0214-01, 02 G-nr: 0058, 0059 HDU: 500, 800 [ökutæki /sólarring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Hjarðarhagi: Vbnr: 0546-02, 03 G-nr: 0084, 0085 HDU: 1200 [ökutæki /sólarring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Sjónlengdir skertar til allra átta.

Óhappasaga / tölfraeði



Óhappatíðni: 1,3 [óhöpp/milljón ökutæki]
 Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



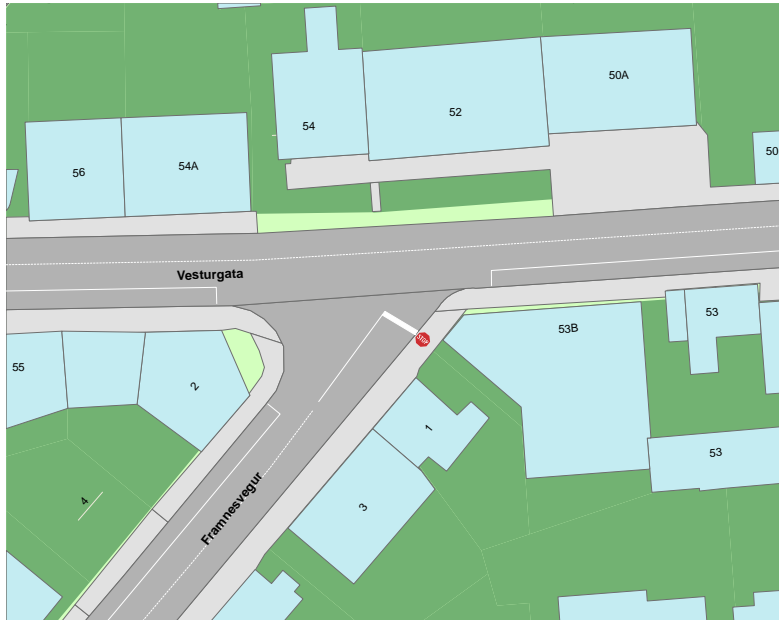
Horft til suð-vesturs



Horft til norð-austurs

Framnesvegur / Vesturgata

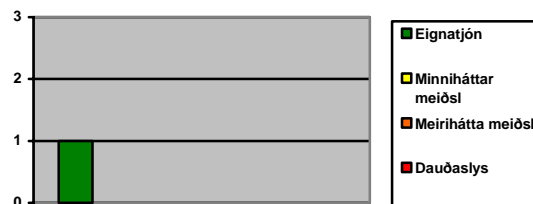
X-númer: 0037	Sveitarfélag: Reykjavík
Framnesvegur: vbnr: 0161-01 G-nr: 0174 HDU: 2500 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Vesturgata: Vbnr: 0597-07, 08 G-nr: 0230, 0231 HDU: 2200 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur óljós vegna tengingar gatna.
 Framnesvegur hallar niður að gatnamótum.
 Hús við götu skerða sýn til beggja átta.

Óhappasaga / tölfraði

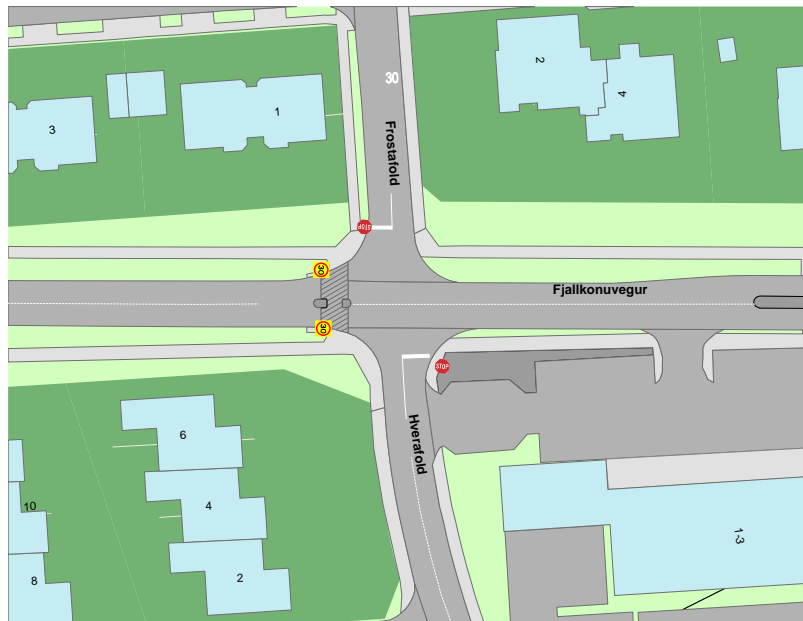


Óhappatíðni: 0,1 [óhöpp/milljón ökutæki]
 Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



Frostafold / Hverafold / Fjallkonuvegur

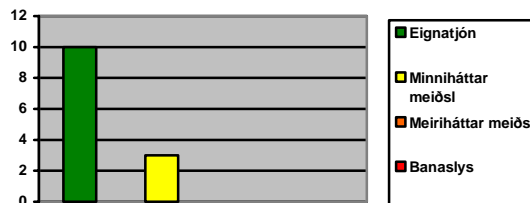
X-númer: 1130	Sveitarfélag: Reykjavík	
Frostafold: Vbnr: 0577-04 G-nr: 2404 HDU: 1500 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Hverafold: Vbnr: 0022-06 G-nr: 2403 HDU: 1500 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Fjallkonuvegur: Vbnr: 0060-08, 03 G-nr: 2395, 2396 HDU: 12000, 9000 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 50 / 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót í útjaðri hverfis. Umferðarréttur er ekki vegna hraðahindranar á fjallkonuvegi. Frostafold og Hverafold halla báðar til norðurs. Skertar sjónlengdir í báðar áttir á Frostafold, skertar til vinstri á Hverafold.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 0,3 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



Horft til suðurs



Horft til norðurs

Furumelur / Hagamelur

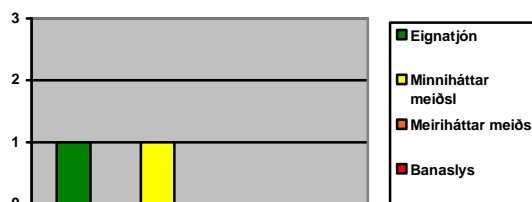
X-númer: 0590	Sveitarfélag: Reykjavík
Furumelur: Vbnr: 0689-04, 03 G-nr: 0048, 0049 HDU: 2500 [ökutæki /sólarring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Hagamelur: Vbnr: 0440-03, 04 G-nr: 0071, 0072 HDU: 1000 [ökutæki /sólarring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur ekki ljós.
 Gróður og byggingar skerða
 sjónlengdir til allra átta.

Óhappasaga / tölfraeði



Óhappatíðni: 0,2 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998

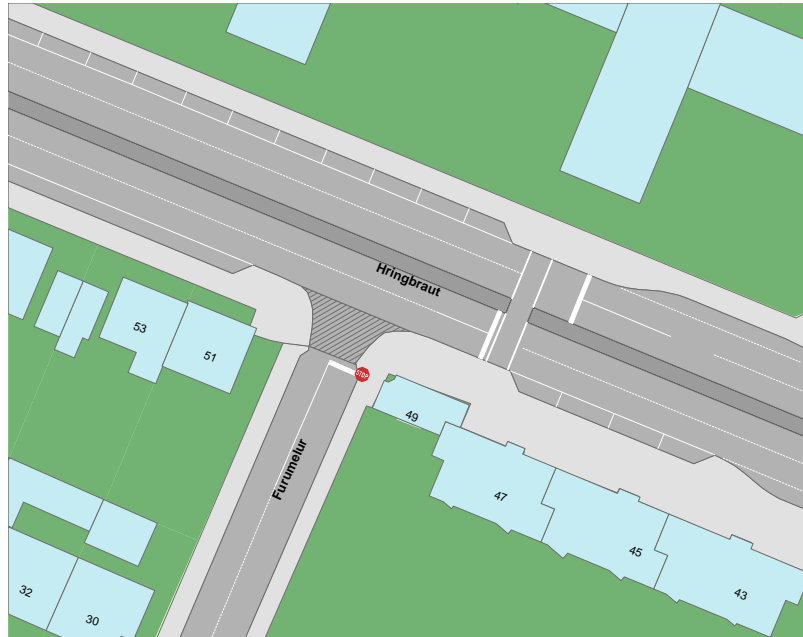


Horft til norðurs

Horft til suðurs

Furumelur / Hringbraut

X-númer: 0480		Sveitarfélag: Reykjavík	
Furumelur: Vbnr: 0689-05 G-nr: 0052 HDU: 2801 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]		Hringbraut: Vbnr: 0444-04, 03 G-nr: 0152, 0153 HDU: 12000, 12500 [ökutæki /sólárhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót í útjaðri hverfis.
Umferðarréttur er ljós.
Byggingar og gróður skerða sjónlengdir til beggja átta.

Óhappasaga / tölfraeði



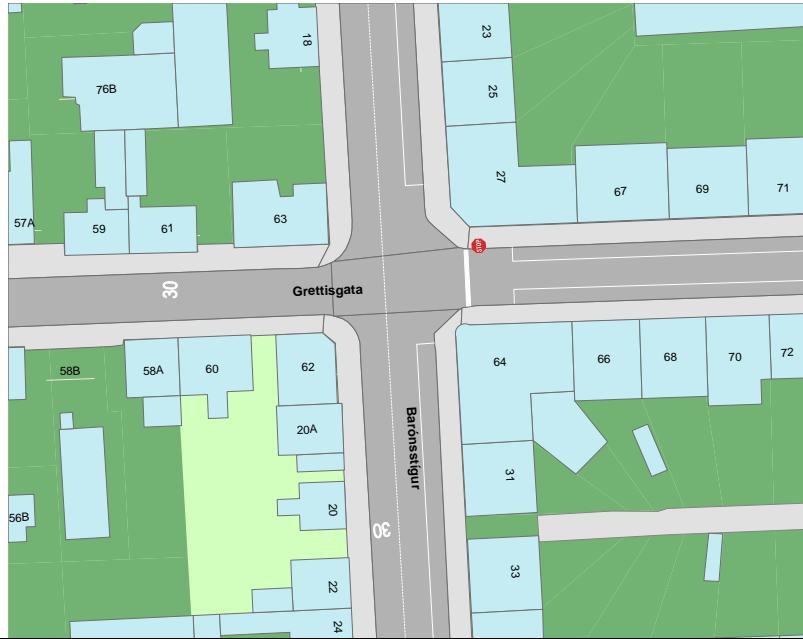
Óhappatíðni: 0,1 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



Grettisgata / Barónsstígur

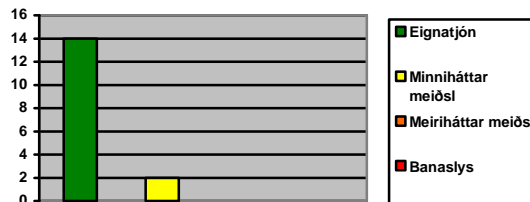
X-númer: 0588	Sveitarfélag: Reykjavík
Grettisgata: Vbnr: 0667-03, 06 G-nr: 0523, 0524 HDU: 1300, 2655 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Barónsstígur: Vbnr: 0580-10, 09 G-nr: 0479, 0478 HDU: 3800, 4100 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Skertar sjónlengdir, byggingar allveg við götu.
 Á Grettisgötu er einstefna.
 Barónsstígur hallar niður til austurs.

Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 0,8 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



Grettisgata / Frakkastígur

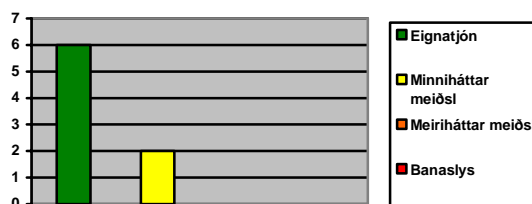
X-númer: 0516	Sveitarfélag: Reykjavík
Grettisgata: Vbnr: 0667-01, 02 G-nr: 0521, 0522 HDU: 1300 [ökutæki /sólarring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Frakkastígur: Vbnr: 0683-04, 03 G-nr: 0496, 0495 HDU: 1700 [ökutæki /sólarring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Skertar sjónlengdir, byggingar á öllum götuhornum.
 Frakkastígur hallar til norðurs.
 Báðar götur eru einstefnugötur.

Óhappasaga / tölfræði



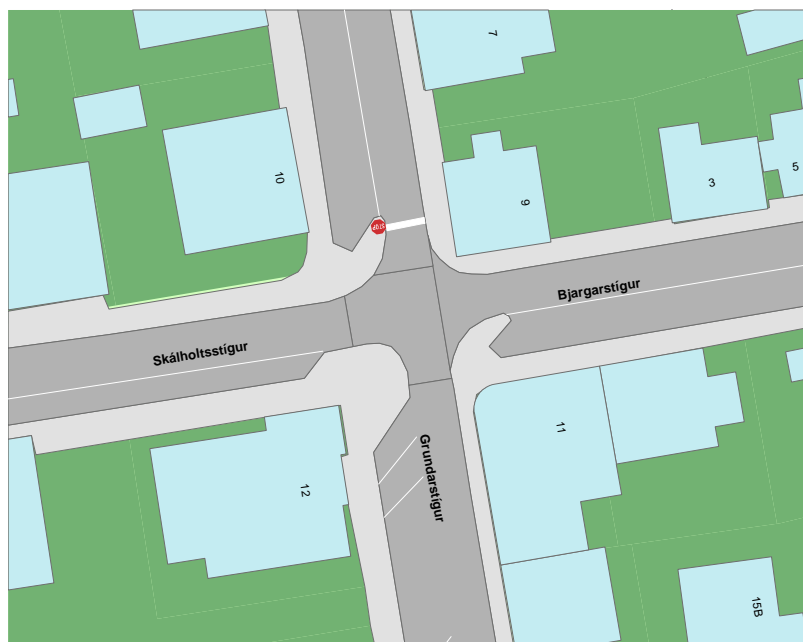
Óhappatíðni: 0,8 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðartölur frá 1998



Grundarstígur / Bjargarstígur / Skálholtsstígur

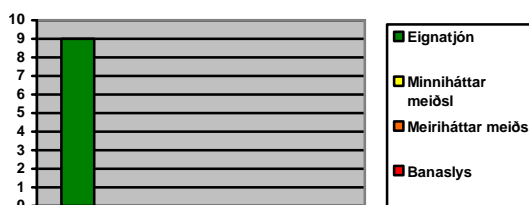
X-númer: 0527	Sveitarfélag: Reykjavík	
Grundarstígur: Vbnr: 0503-02, 01 G-nr: 0360, 0361 HDU: 600 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Bjargarstígur: Vbnr: 0202-01 G-nr: 0423 HDU: 400 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Skálholtsstígur: Vbnr: 0723-04 G-nr: 0422 HDU: 600 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Skertar sjónlengdir, hús byggð á öllum götuhornum.
 Báðar götur eru einstefnugötur.

Óhappasaga / tölfræði



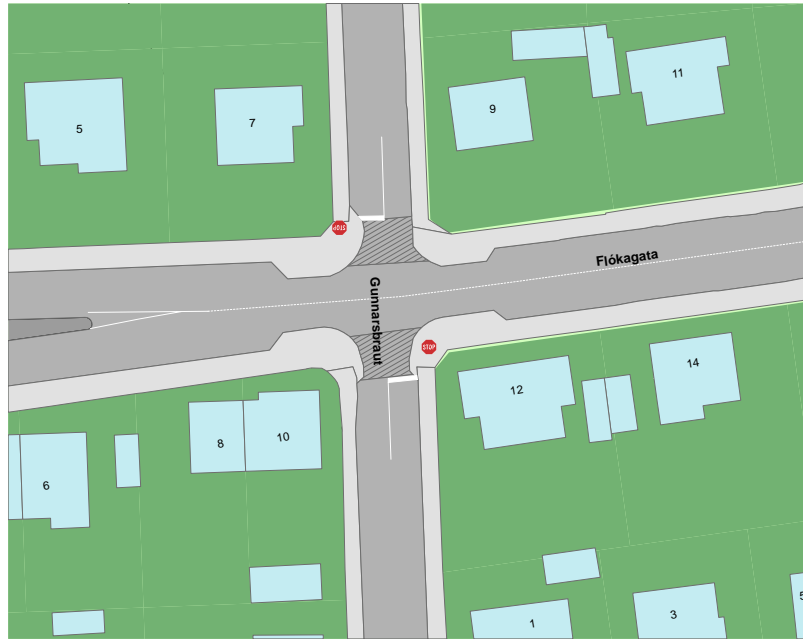
Óhappatíðni: 2,6 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Gunnarsbraut / Flókagata

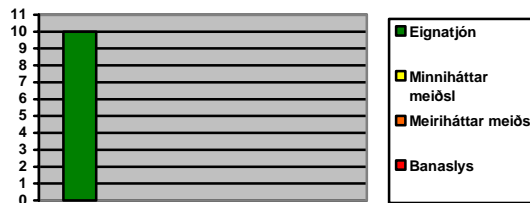
X-númer: 0881	Sveitarfélag: Reykjavík
Gunnarsbraut: Vbnr: 0415-06, 07 G-nr: 0614 HDU: 1000 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Flókagata: Vbnr: 0170-01, 02 G-nr: 0680, 0681 HDU: 3100 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur ljós.
 Byggingar og gróður skerða sjónlengdir.

Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 0,7 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



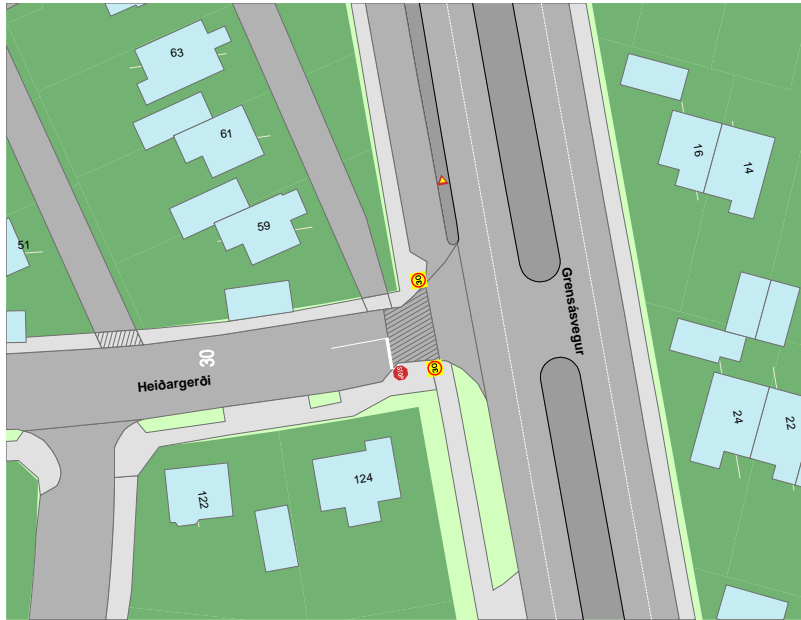
Horft til suðurs



Horft til norðurs

Heiðargerði / Grensásvegur

X-númer: 1482	Sveitarfélag: Reykjavík
Heiðargerði: Vbnr: 0462-08 G-nr: 2011 HDU: 1900 [ökutæki /sólarring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Grensásvegur: Vbnr: 0526-04, 08 G-nr: 2028, 2027 HDU: 13600, 13300 [ökutæki /sólarring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót í útjaðri hverfis.
 Umferðarréttur ljós.
 Byggingar skerða sjónlengdir til beggja átta.
 Hugsanlega sett upp vegna öryggissjónarmiða.

Óhappasaga / tölfraði



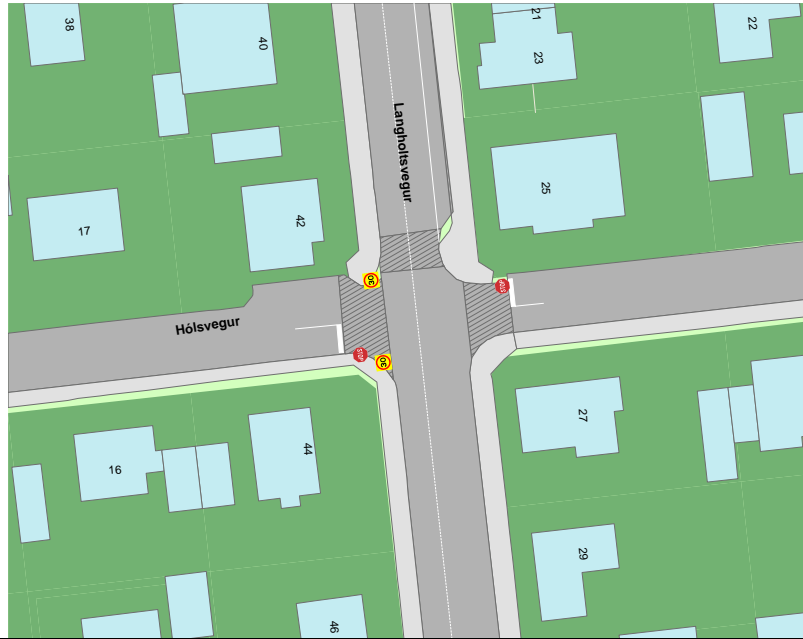
Óhappatíðni: 0,2 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Hólsvegur / Langholtsvegur

X-númer: 0579	Sveitarfélag: Reykjavík
Hólsvegur: Vbnr: 0724-02, 03 G-nr: 0936, 0937 HDU: 880 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Langholtsvegur: Vbnr: 0442-02, 03 G-nr: 0950, 0951 HDU: 2200, 3000 [ökutæki /sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur er ljós.
 Byggingar og gróður skerða sjónlengdir.
 Hólsvegur halar niður til austurs.

Óhappasaga / tölfraeði



Óhappatíðni: 0,8 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998

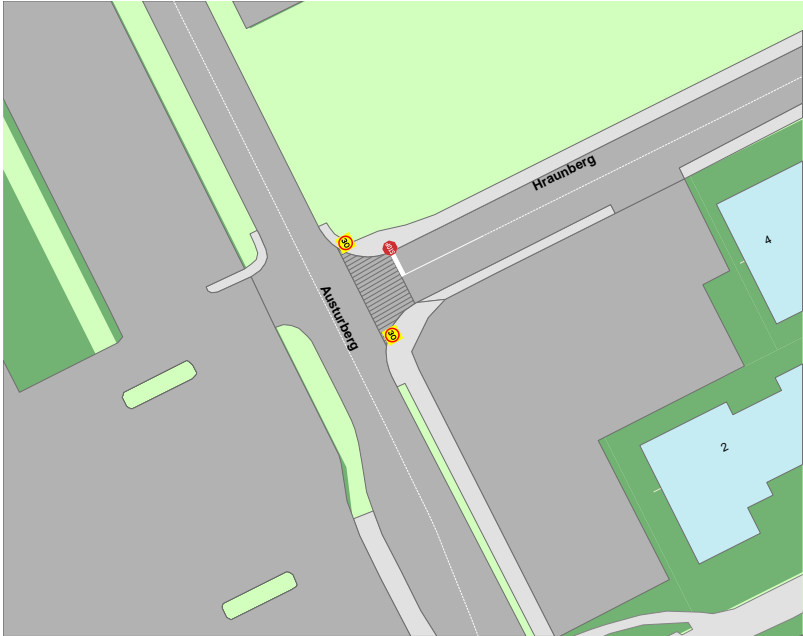




Horft til austurs



Horft til vesturs

Hraunberg / Austurberg

X-númer: 2260		Sveitarfélag: Reykjavík
Hraunberg: Vbnr: 0260-02 G-nr: 2234 HDU: 1800 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Austurberg: Vbnr: 0796-01, 02 G-nr: 2236, 2235 HDU: 8000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 / 50 [km/klst]	
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót á jaðar hverfis. Umferðarréttur er ljós. Hóll skerðir sjónlengdir til hægri. Hugsanlega sett upp vegna öryggissjónarmiða (nálægð við skóla)
Óhappasaga / tölfraði		
		
Óhappatíðni: 0,4 [óhöpp/milljón ökutæki]		
Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998		
		

Kambsvegur / Hólsvegur

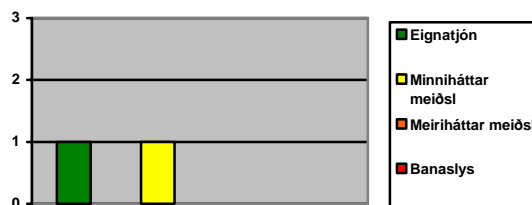
X-númer: 0552	Sveitarfélag: Reykjavík
Kambsvegur: Vbnr: 0530-01, 02 G-nr: 0943, 0942 HDU: 400 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Hólsvegur: Vbnr: 0724-05, 01 G-nr: 0934, 0935 HDU: 880 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Byggingar og gróður skerða sjónlengdir til allra átta.
 Hólsvegur hallar niður til austurs.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 0,4 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Horft til suðurs



Horft til norðurs

Klapparstígur / Týsgata / Skólavörðustígur

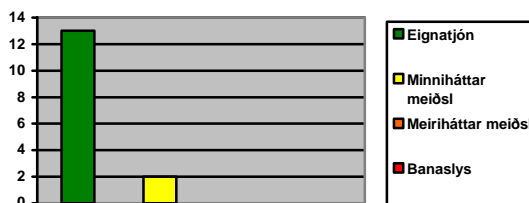
X-númer: 0505	Sveitarfélag: Reykjavík	
Klapparstígur: Vbnr: 0216-01 G-nr: HDU: 3100 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Týsgata: Vbnr: 0659-02 G-nr: 0415 HDU: 2000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Skólavörðustígur: Vbnr: 0427-05, 03 G-nr: 0393, 0394 HDU: 2800, 3500 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Skertar sjónlengdir, byggingar á öllum götuhornum
 Á Týsgötu og Klapparstígi er einstefna til suðurs.

Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 0,7 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Horft til suðurs

Horft til norðurs

Laufásvegur / Njarðargata

X-númer: 0810	Sveitarfélag: Reykjavík
Laufásvegur: Vbnr: 0657-02, 01 G-nr: 0343, 0344 HDU: 2500 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Njarðargata: Vbnr: 0556-02, 03 G-nr: 0456, 0457 HDU: 2700 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



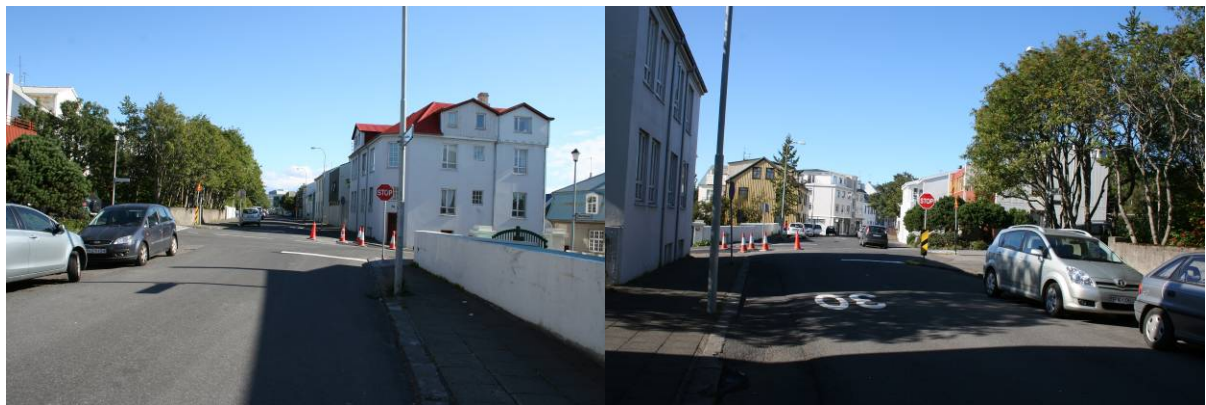
Lýsing á aðstæðum:
 Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Byggingar og gróður skerða sjónlengdir til allra átta.
 Njarðargata hallar niður til suðurs.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 0,5 [óhöpp/milljón ökutæki]

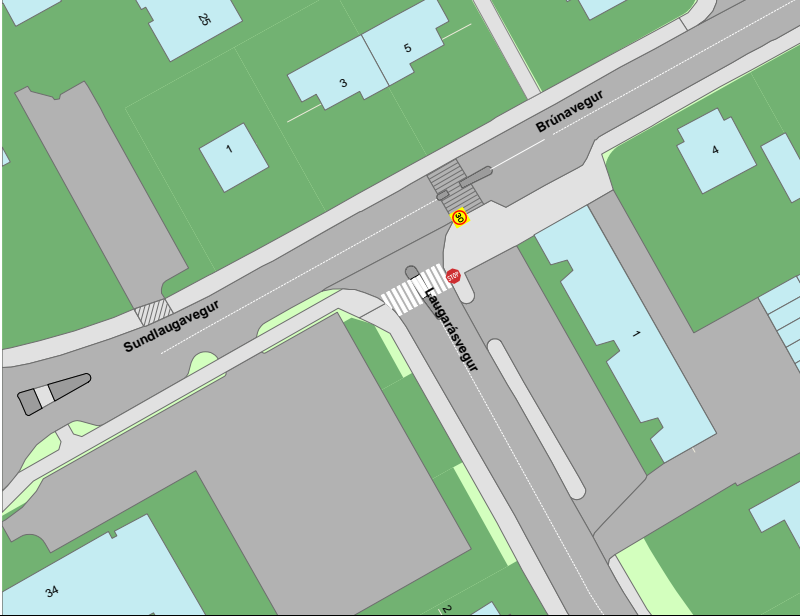
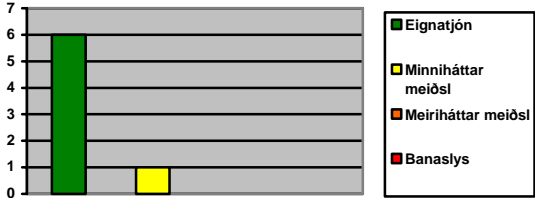

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Horft til austurs

Horft til vesturs

Laufásvegur / Brúnavegur / Sunlaugavegur

X-númer: 0275		Sveitarfélag: Reykjavík
Laugarásvegur: Vbnr: 0220-01 G-nr: 0927 HDU: 5700 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Brúnavegur: Vbnr: 0140-03 G-nr: 0847 HDU: 2500 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Sundlaugavegur: Vbnr: 0290-01 G-nr: 0846 HDU: 11700 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót innan hverfis. Umferðarréttur ljós. Brúnavegur hallar niður að gatnamótum. Skertar sjónlengdir til hægri.
Óhappasaga / tölfraeði		
		
Óhappatíðni: 0,2 [óhöpp/milljón ökutæki]		
Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998		
		

Laugarnesvegur / Borgartún / Sundlaugavegur

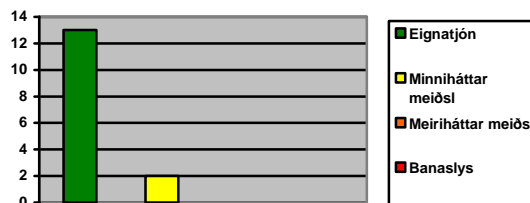
X-númer: 0313	Sveitarfélag: Reykjavík	
Laugarnesvegur: Vbnr: 0342-01, 02 G-nr: 0856, 0857 HDU: 200, 2000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Borgartún: Vbnr: 0645-01 G-nr: 0585 HDU: 14000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Sundlaugavegur: Vbnr: 0290-05 G-nr: 0840 HDU: 11700 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót í útjaðar hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Byggingar og gróður skerða sjónlengdir.
 Hugsanlega sett upp vegna öryggissjónarmiða.

Óhappasaga / tölfraði



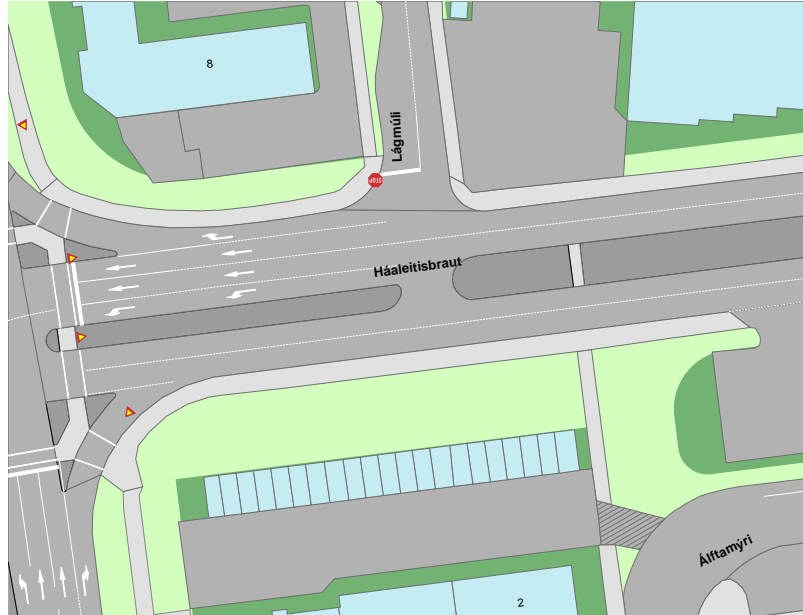
Óhappatíðni: 0,3 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Lágmúli / Háaleitisbraut

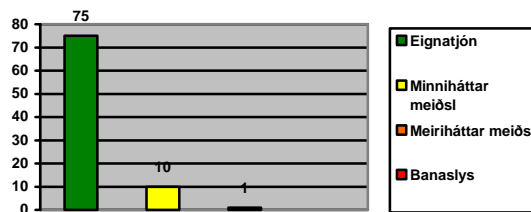
X-númer: 0965	Sveitarfélag: Reykjavík
Lágmúli: Vbnr: 0024-01 G-nr: 1080 HDU: 3000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Háaleitisbraut: Vbnr: 0647-12, 13 G-nr: 1053, 1054 HDU: 16000, 15500 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
Umferðarréttur ljós.
Lágmúli hallar frá gatnamótum.
Skertar sjónlengdir.
Hugsanlega sett upp vegna öryggissjónarmiða.

Óhappasaga / tölfraeði



Óhappatíðni: 1,4 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Lyngháls / Stuðlaháls

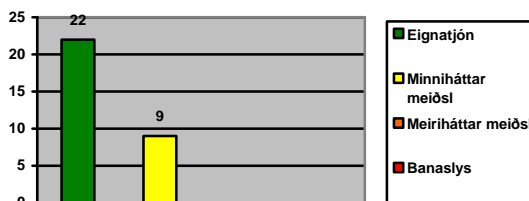
X-númer: 1838	Sveitarfélag: Reykjavík
Lyngháls: Vbnr: 0407-01, 02 G-nr: 2291, 2292 HDU: 500, 300 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Stuðlaháls: Vbnr: 0519-01, 02 G-nr: 2302, 2303 HDU: 600 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Stuðlaháls hallar niður til norðurs.
 Skertar sjónlengdir.

Óhappasaga / tölfraeði



Óhappatíðni: 8,3 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998




Horft til austurs



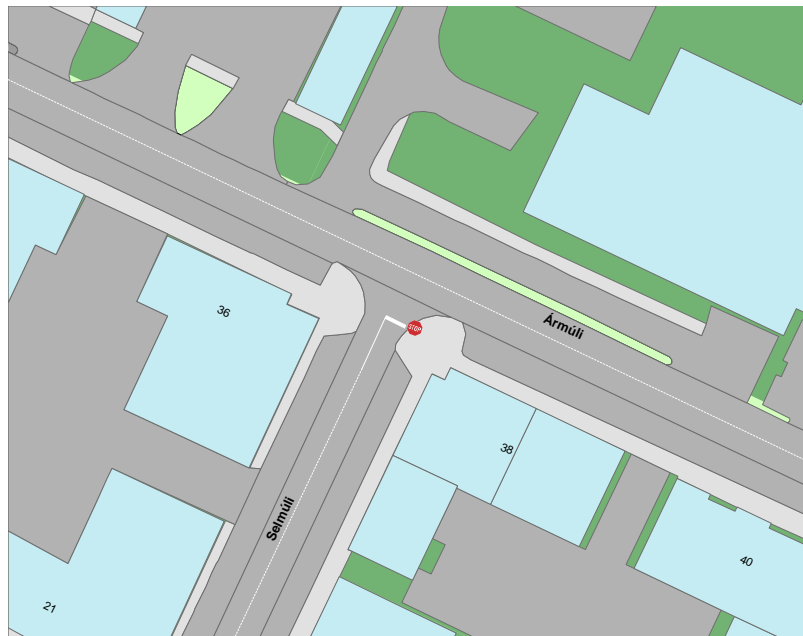
Horft til vesturs

Naustavogur / Snarfari

X-númer:		Sveitarfélag:	Reykjavík
Snarfari bílastæði: Vbnr: G-nr: Hámarkshraði: [km/klst]		Naustavogur: Vbnr: 0393-01 G-nr: Hámarkshraði: 50 [km/klst]	
		Lýsing á aðstæðum: Inná bílastæði Snarfarahafnar. Einstefna á bílastæði. Gróður og landslag skerða sjónlengdir. Hugsanlega sett upp vegna öryggissjónarmiða.	
Óhappasaga / tölfraði			
Engin slys skráð			
			

Selmúli / Ármúli

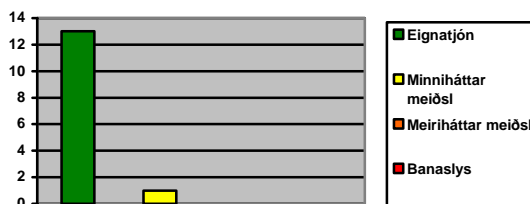
X-númer: 1185	Sveitarfélag: Reykjavík
Selmúli: Vbnr: 0656-01 G-nr: 1077 HDU: 5000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Ármúli: Vbnr: 0004-01, 0004-05 G-nr: 1060, 1061 HDU: 8900 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
Umferðarréttur ljós.
Skertar sjónlengdir til beggja átta.

Óhappasaga / tölfraði



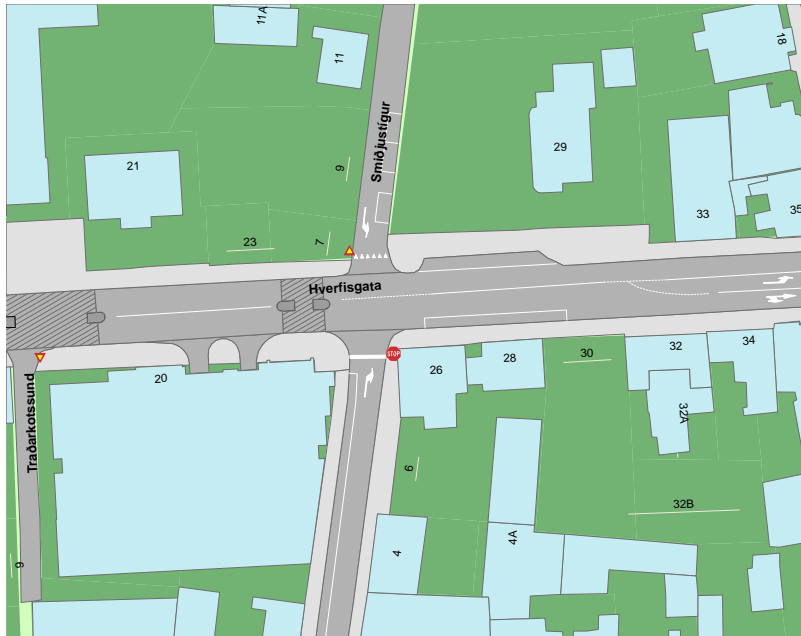
Óhappatíðni: 0,3 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Smiðjustígur / Hverfisgata

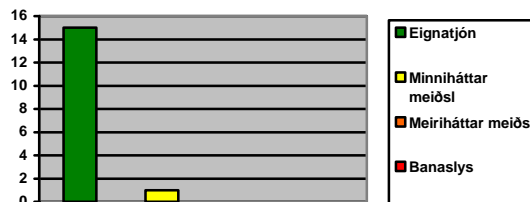
X-númer: 0322	Sveitarfélag: Reykjavík
Smiðjustígur: Vbnr: 0663-01, 03 G-nr: 0371, 0372 HDU: 500, 400 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Hverfisgata: Vbnr: 0368-11, 05 G-nr: 0540, 0541 HDU: 10000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
 Umferðarréttur ljós.
 Einstefna á Smiðjustígi að gatnamótum.
 Smiðjustígur hallar niður til norðurs.
 Skertar sjónlengdir, Byggingar við götu.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 0,4 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Sogsvegur / Grensásvegur

X-númer: 1456	Sveitarfélag: Reykjavík
Sogsvegur: Vbnr: 0621-07 G-nr: 2041 HDU: 3300 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Grensásvegur: Vbnr: 0526-05, 04 G-nr: 2028 HDU: 13600 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
 Umferðarréttur ljós.
 Byggingar og gróður skerða sjónlengdir til beggja átta.
 Hugsanlega sett upp vegna öryggissjónarmiða.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 0,6 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Spítalastígur / Bergstaðastræti

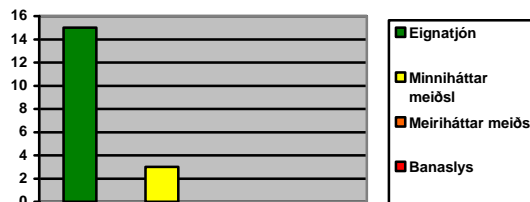
X-númer: 0501	Sveitarfélag: Reykjavík
Spítalastígur: Vbnr: 0146-03, 04 G-nr: 0408, 0409 HDU: 1200 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Bergstaðastræti: Vbnr: 0280-06, 07 G-nr: 0364, 0363 HDU: 1200 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur óljósp
 Skertar sjónlengdir til allra átta..
 Spítalastígur hallar niður til vesturs.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 2,0 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998

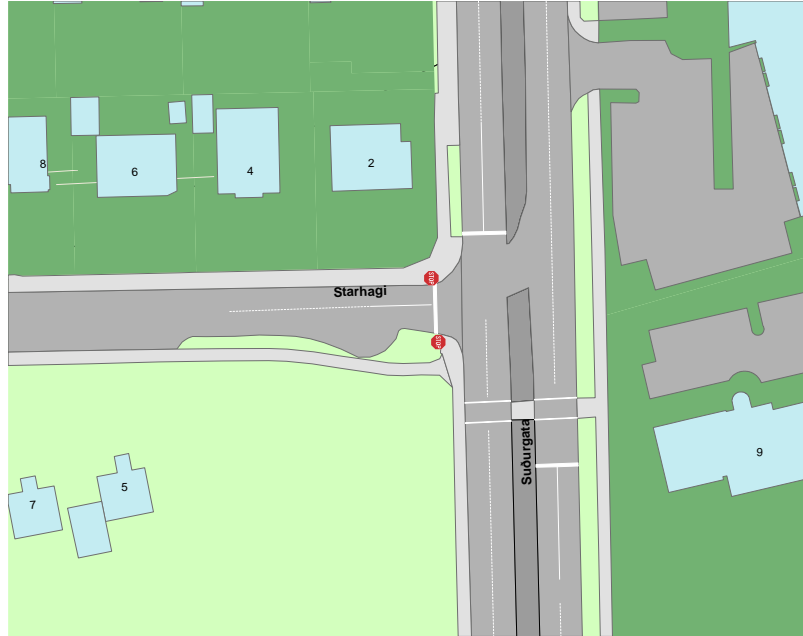


Horft til vesturs

Horft til austurs

Starhagi / Suðurgata

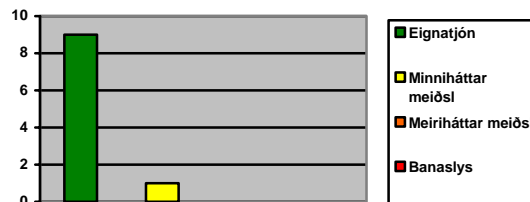
X-númer: 1181	Sveitarfélag: Reykjavík
Starhagi: Vbnr: 0323-01 G-nr: 0028 HDU: 1500 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Suðurgata: Vbnr: 0465-07, 11 G-nr: 0096, 0097 HDU: 4200, 5600 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót í útjaðri hverfis.
 Umferðarréttur ljós.
 Skertar sjónlengdir til vinstri.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 0,5 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Stórholt / Rauðarárstígur

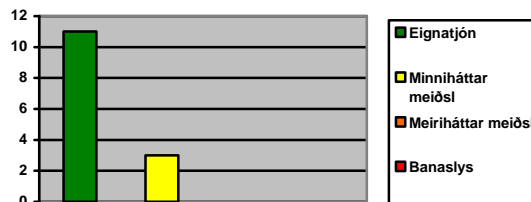
X-númer: 0639	Sveitarfélag: Reykjavík
Stórholt: Vbnr: 0334-01 G-nr: 0641 HDU: 1900 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Rauðarárstígur: Vbnr: 0750-02, 01 G-nr: 0629, 0630 HDU: 4500, 6800 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 / 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
Umferðarréttur ljós.
Byggingar og gróður skerða sjónlengdir til beggja átta.

Óhappasaga / tölfraeði




Óhappatíðni: 0,6 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Stýrimannastígur / Öldugata

X-númer: 0136	Sveitarfélag: Reykjavík	
Stýrimannastígur: Vbnr: 0072-01 G-nr: 0215 HDU: 400 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Öldugata: Vbnr: 0390-04, 03 G-nr: 0220 HDU: 1300 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót innan hverfis. Umferðarréttur ljós. Skertar sjónlengdir til beggja átta.
Óhappasaga / tölfræði Engin slys skráð á tímabilinu 1996-2007		
		

Túngata / Bræðraborgarstígur / Holtsgata

X-númer: 0138	Sveitarfélag: Reykjavík
----------------------	--------------------------------

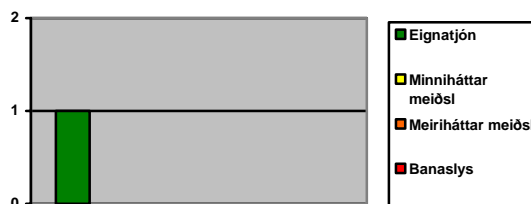
Túngata: Vbnr: 0230-04 G-nr: 0197 HDU: 1200 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Bræðraborgarstígur: Vbnr: 0742-05, 08 G-nr: 0165 HDU: 1500 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Holtsgata: Vbnr: 0353-05 G-nr: 0196 HDU: 400 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur ljós.
 Gróður skerðir sjónlengdir.
 Einstefna á Túngötu og Holtsgötu til vesturs.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 0,1 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Vatnagarðar / Sægarðar

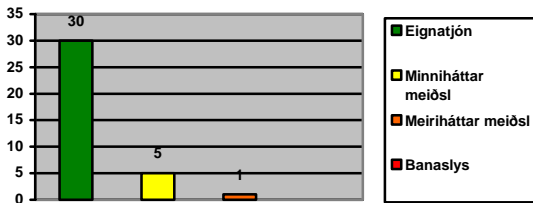
X-númer: 0500	Sveitarfélag: Reykjavík
Vatnagarðar: Vbnr: 0402-02, 03 G-nr: 0912, 2369 HDU: 1700, 2000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Sægarðar: Vbnr: 0759-02, 01 G-nr: 0914, 0913 HDU: 1500, 7000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Skertar sjónlengdir til hægri frá báðum áttum.
 Sægarður hallar niður til norðurs.
 Hugsanlega uppsett vegna öryggissjónarmiða.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 1,6 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998

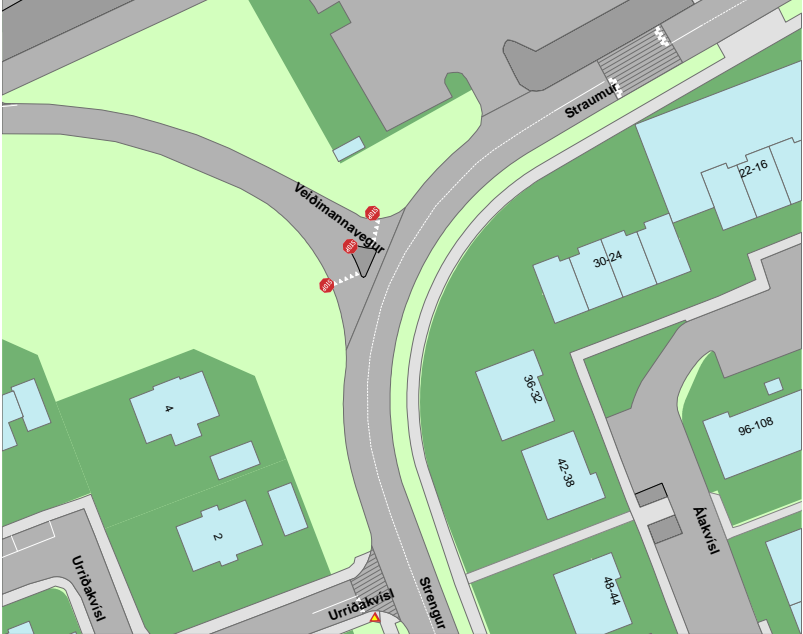
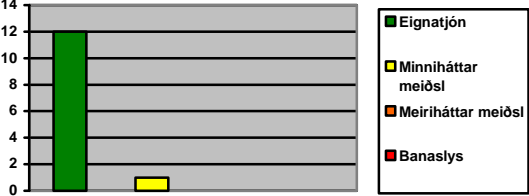



Horft til vesturs



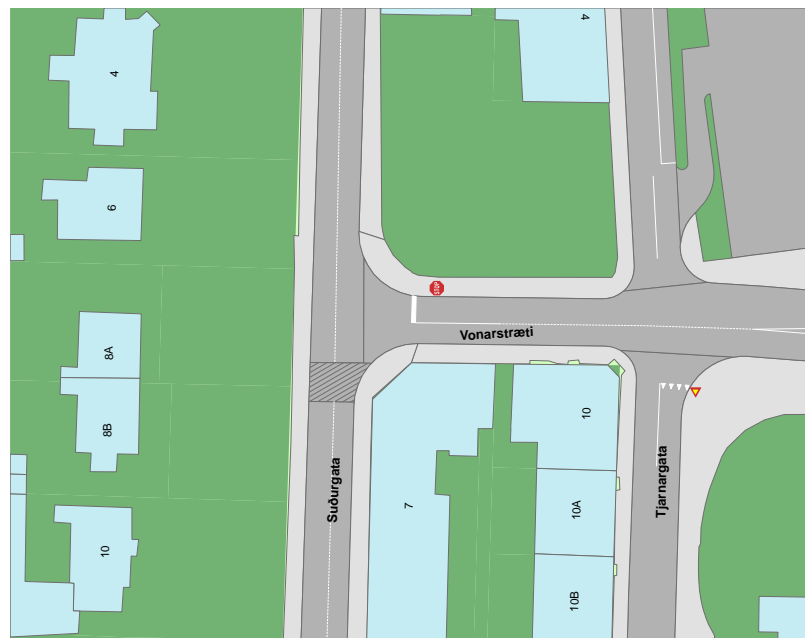
Horft til austurs

Veiðimannavegur / Straumur / Strengur

X-númer: 1711		Sveitarfélag: Reykjavík
Veiðimannavegur: Vbnr: 0994-01 G-nr: 2276 HDU: 8400 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Straumur: Vbnr: 0425-07 G-nr: 2278 HDU: 5500 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Strengur: Vbnr: 0425-06 G-nr: 2342 HDU: 900 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]
		Lýsing á aðstæðum: Gatnamót utan hverfis. Umferðarréttur óljós vegna lögunar gatnamóta. Landslag og gróður skerða sjónlengdir til beggja átta. Hugsanlega sett upp vegna öryggissjónarmiða.
Óhappasaga / tölfraeði		
		
Óhappatíðni: 0,5 [óhöpp/milljón ökutæki]		
Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998		
		

Vonarstræti / Suðurgata

X-númer: 0325	Sveitarfélag: Reykjavík
Vonarstræti: Vbnr: 0034-01 G-nr: 0273 HDU: 5000 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Suðurgata: Vbnr: 0465-03, 02 G-nr: 0107, 0106 HDU: 6500, 4700 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót utan hverfis.
 Umferðarréttur ljós.
 Hús á vinstri hönd og tré á hægri hönd skerða sjónlengdir.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 0,9 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



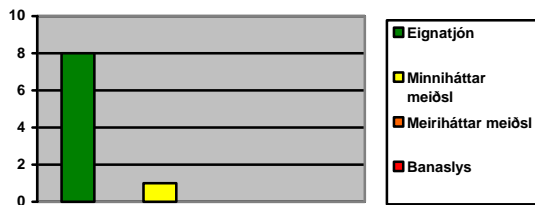
Þorragata / Suðurgata

X-númer: 1242	Sveitarfélag: Reykjavík
Þorragata: Vbnr: 0599-05 G-nr: 0128 HDU: 2200 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]	Suðurgata: Vbnr: 0465-14, 07 G-nr: 0123, 0096 HDU: 2000, 4200 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 50 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:
 Gatnamót utan hverfis.
 Umferðarréttur ljós.
 Skertar sjónlengdir til beggja átta.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 0,6 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Ægisgata / Vesturgata

X-númer: 0077	Sveitarfélag: Reykjavík
Ægisgata: Vbnr: 0496-04, 03 G-nr: 0213, 0212 HDU: 2400, 2800 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Vesturgata: Vbnr: 0597-04, 03 G-nr: 0233, 0234 HDU: 2200, 3700 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis. Skertar sjónlengdir. Umferðarrétti við gatnamót Ægisgötu og Vesturgötu var breytt 19. maí 2006. Í dag er Vesturgata einstefnugata til austurs og stöðvunarskylda á umferð im Vesturgötu til austurs.

Óhappasaga / tölfraði



Óhappatíðni: 2,2 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998



Öldugata / Ægisdugata

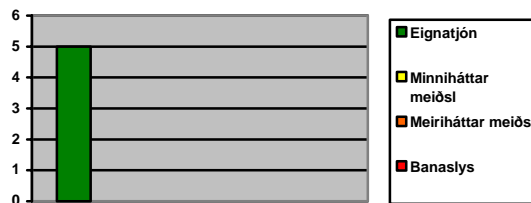
X-númer: 0153	Sveitarfélag: Reykjavík
Öldugata: Vbnr: 0390-04, 01 G-nr: 0220, 0221 HDU: 1300, 800 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]	Ægisdugata: Vbnr: 0496-01, 06 G-nr: 0210, 0209 HDU: 2800 [ökutæki/sólarhring] Hámarkshraði: 30 [km/klst]



Lýsing á aðstæðum:

Gatnamót innan hverfis.
 Umferðarréttur óljós.
 Byggingar og gróður skerða
 sjónlengdir til beggja átta.

Óhappasaga / tölfræði



Óhappatíðni: 0,4 [óhöpp/milljón ökutæki]

Óhöpp á tímabilinu 1996-2007, Umferðatölur frá 1998

