

ísls Fylgiskjal 2

07. NOV 20

Flatatungu, 3. nóvember 2000

i) 1000i

Vegagerð ríkisins
Borgartúni 8
550 Sauðárkróki

Efni: Þjóðvegur eitt um Norðurárdal.

Við undirritaðir leggjum til eftirfarandi:

Valið sé öruggt vegarstæði sem valdi sem minnstu raski á Norðurá og ræktuðu eða ræktanlegu landi. Að bæimir Egilsá og Fremri-Kot fái ásættanlegt vegarsamband.

Til að ná framangreindum markmiðum leggjum við til að Norðurá verði brúuð nálægt þeirri brú sem nú er við Skeljungshöfða.¹ Þjóðvegur eitt liggi þar yfir og fram Norðuráreyrar Flatatungu- og Egilsármegin allt fram á móts við Gvendarnes, þá upp í Stekkjarhvamm og eftir vegslóða sem fyrir er, fram Kvígugilseyri² og áfram neðan við eða neðst í Geldingsskriðu. Þetta má heita bein veglína og krefst lengst af ekki mikillar fyrirhleðslu. Á fram verði haldið Borgargerðismegin eins og hentugt þykir og um semst við landeigendur alla leið á núverandi veg í Heiðarsporði. Einbreið brú verði byggð á hentugum stað móts við Fremri-Kot, sá bær þannig tengdur. Gerðar verði varnir þar sem Norðurá ógnar lifríki, og haldið við þeim vörnum sem þegar eru komnar, m.a. í Silfrastaðafjalli.

Virðingarfyllst,

*Ólafur Gunnarsson
Valdimar Gunnarsson*

Afrit:

Hreppsnefnd Akrahrepps
Jóhannes Jóhannsson, Silfrastöðum
Valdimar Gunnarsson, Fremri-Kotum

¹ Núverandi brú fellur ekki að fyrirhugaðri veginu, er einbreið og skapar mjög mikla blindhæð.

² Kvígugilseyri er gróin grund sem Norðurá hefur ekki haggað a.m.k. í 95 ár. Heimildarm. Friðfinnur, fyrrverandi bóndi á Egilsá.