

# HAGKVÆMNISAMANBURÐUR

STEYPT EÐA MALBIKAÐ  
SLITLAG Á FJÖGURRA  
AKREINA VEG?

Ásbjörn Jóhannesson

# Vinnuhópur

- Guðmundur Guðmundsson
- Einar Einarsson
- Kai Westphal
- Sigursteinn Hjartarson
- Ásbjörn Jóhannesson

# Helstu forsendur (1)

- Aðferð: Núvirðisreikningar
- Samanburðartímabil: 40 ár
- Aðeins stofn- og viðhaldskostnaður  
(kostnaður vegfarenda ekki tekinn með)
- Umferð: 4000 ÁDU/akbraut
- Þung umferð: 10 %
- Árleg umferðaraukning: 2 % eða 4 %

# Helstu forsendur(2)

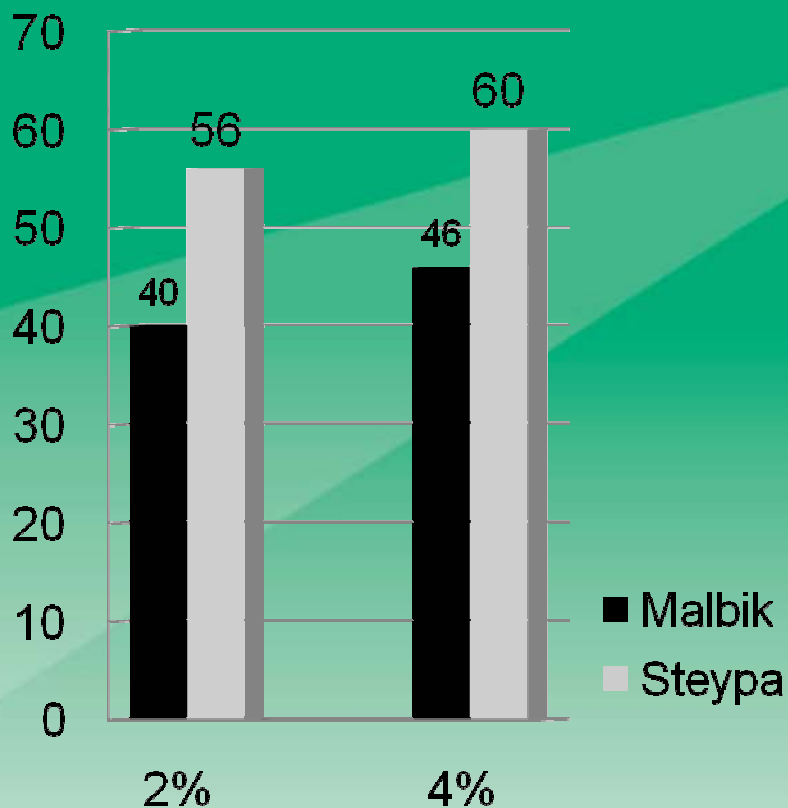
- Slit á steypu: 15 SPS
- Slit á malbiki: 25 SPS
- Leyfð hjólfaradýpt: 25 mm
- Önnur akbrautin
- Tengijárn
- Vextir: 6 %

# Viðhaldsaðferðir

- Á malbiki:
  - repave ásamt fræsingu og malbiksílögn
- Á steypu:
  - 50 mm fræsifar og steypuílögn
  - 25 mm fræsing á báðum akreinum
  - 50 mm (minnst) ásteypa
  - fræsing og/eða malbiksyfirlögn
  - fleiri valkostir hugsanlegir

# Ódýrustu kostir

## Núvirði, Mkr/km



- UMFERÐARAUKNING 2 %
  - Malbik:
    - Repave ásamt fræsingu og malbiksílögn
  - Steypa:
    - Fræsifar og steypuílögn
- UMFERÐARAUKNING 4 %
  - Malbik:
    - Repave ásamt fræsingu og malbiksílögn
  - Steypa:
    - Fræsifar og steypuílögn

# Hvers vegna hefur dregið í sundur með malbiki og steypu?

- Tengijárn
- Óhentugt viðhald vegna mismunandi umferðar á akreinum
- Malbikið dregur á steypu í slitþoli
- Repave er hagkvæm viðhaldsaðferð

# Óvissupættir

- Verð á bindiefni
- Breytingar á viðhaldsaðferðum
- Breytingar í naglanotkun
- Breytingar í skriði
- Kostnaður vegfarenda



# Sóknarfæri steypu

- Hækkandi olíuverð
- Whitetopping
- Tveggja akreina vegir
  - auðveldara viðhald
  - tengijárn etv. óþörf
- Breytt steypugerð
- Breytt útlagnaraðferð

# Sóknarfæri malbiks

Tunnskiktbeläggningar  
Breytt bindiefni

# Niðurstaða

- Miðað við forsendurnar sem ég hef gefið mér er ekki fýsilegt að steypa slitlag á tvöföldun vegarins yfir Hellisheiði en það er enginn Salomonsdómur og getur breyst þegar og ef forsendur breytast.

# Þökk fyrir áheyrnina

# Tengijárn

## Dagens betongvägar i Sverige

Oarmerad fogad

