

# Gæði hjólaleiða:

Greiðfærni, öryggi, umhverfi

Karl Benediktsson  
Davið Arnar Stefánsson

Land- og ferðamálafræðistofu  
Líf- og umhverfisvísindadeild  
Háskóla Íslands



Rannsóknaráðstefna Vegagerðarinnar  
Hörpu, Reykjavík  
4. nóvember 2011













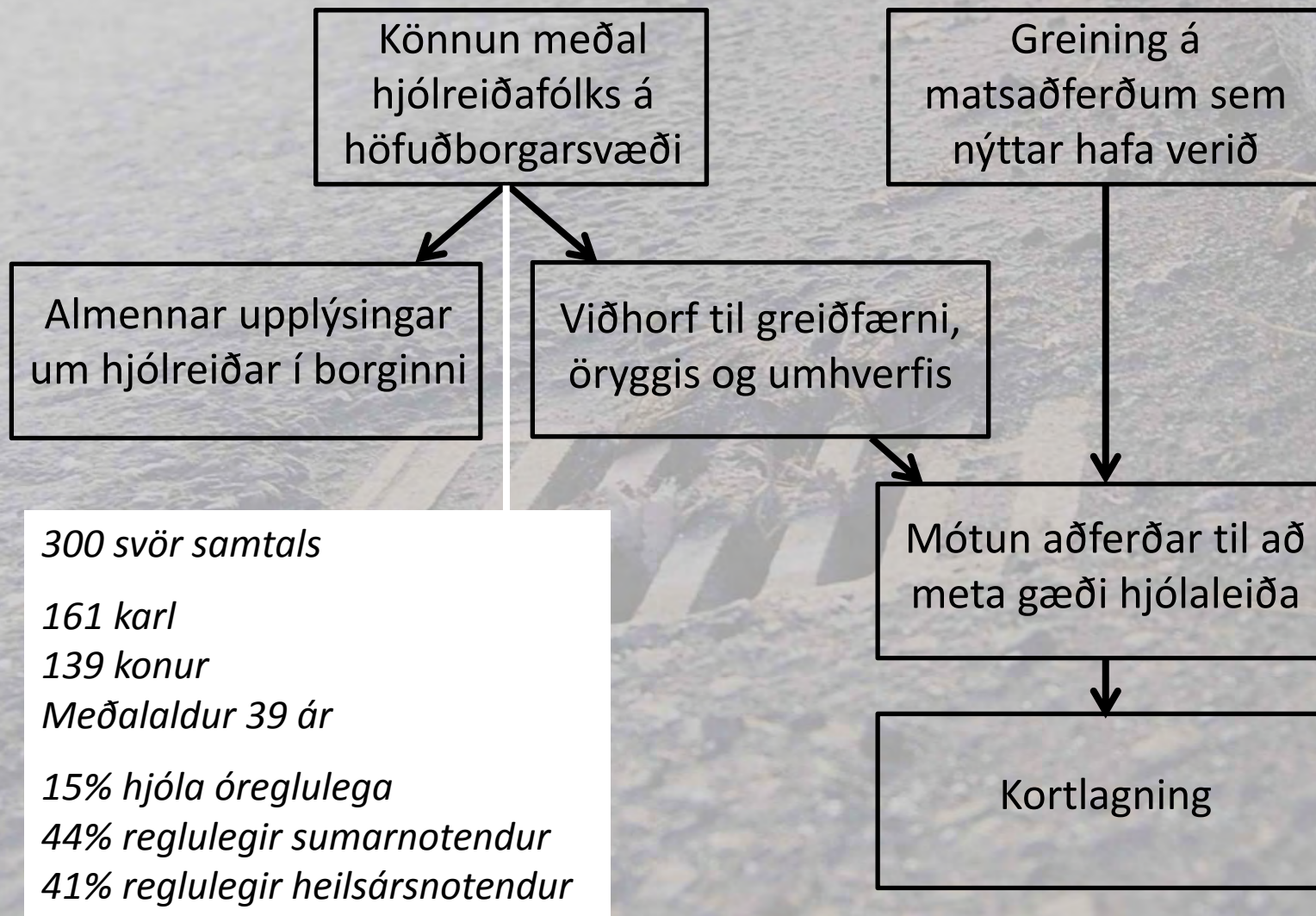


# Tvær nálganir

- Útreikningur á þjónustugráðu leiða (vega/gatna) fyrir hjólreiðar (e. Bicycle Level of Service; BLOS)
- Úttektir á aðstæðum til hjólreiða með hjálp gátlista (e. Bicycle Audit)
- Er unnt að sameina kosti beggja?



# Rannsóknarverkefnið

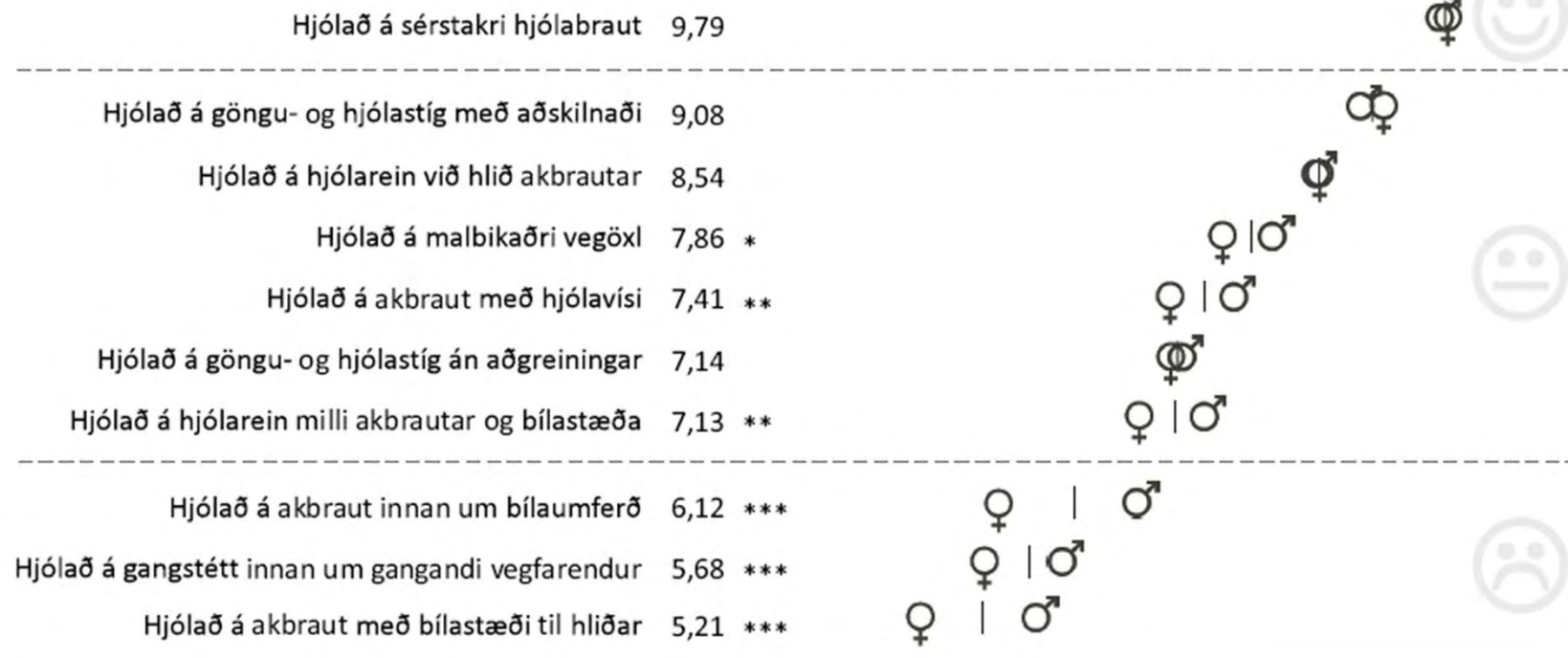
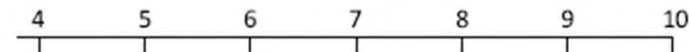






# Greiðfærni

einkunnir



♂ karlar  
♀ konur

meðal-  
einkunn

marktækur munur á  
einkunnagjöf eftir kyni

{ \*  $p < 0,1$   
\*\*  $p < 0,05$   
\*\*\*  $p < 0,01$

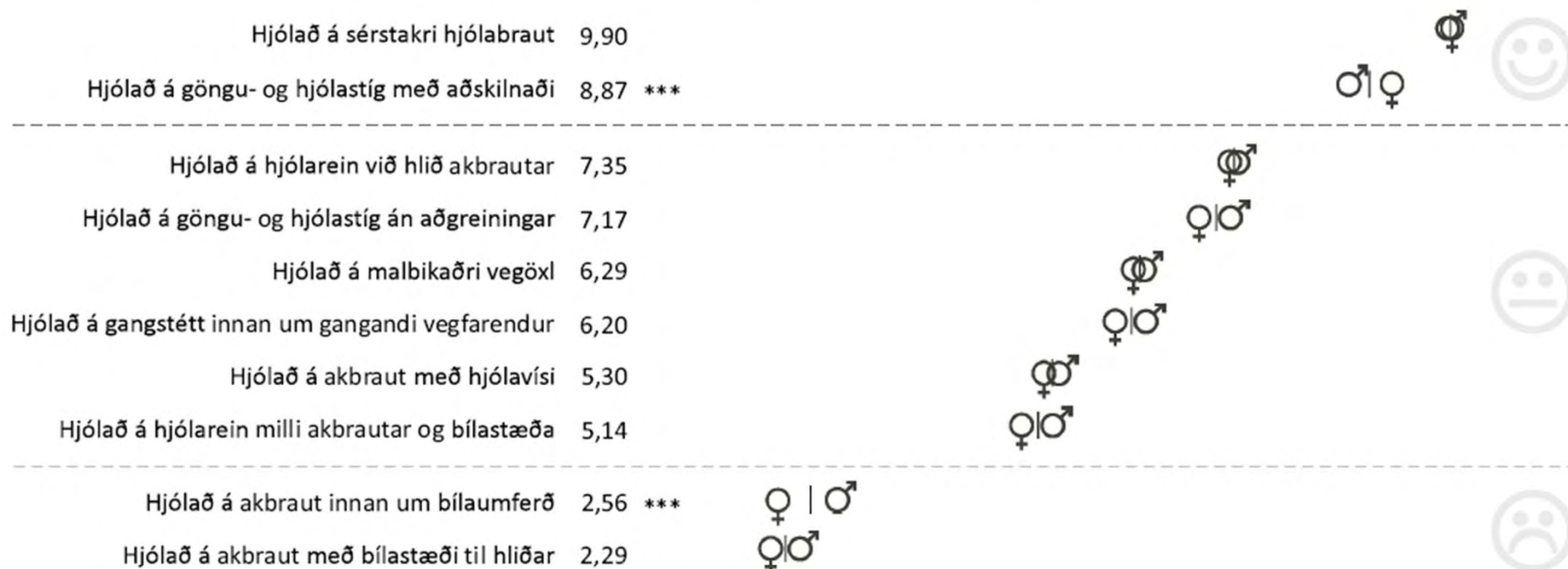






# Öryggi

einkunnir



♂ karlar  
♀ konur

↑  
meðal-  
einkunn

↑  
marktækur munur á  
einkunnagjöf eftir kyni

{ \*  $p < 0,1$   
\*\*  $p < 0,05$   
\*\*\*  $p < 0,01$

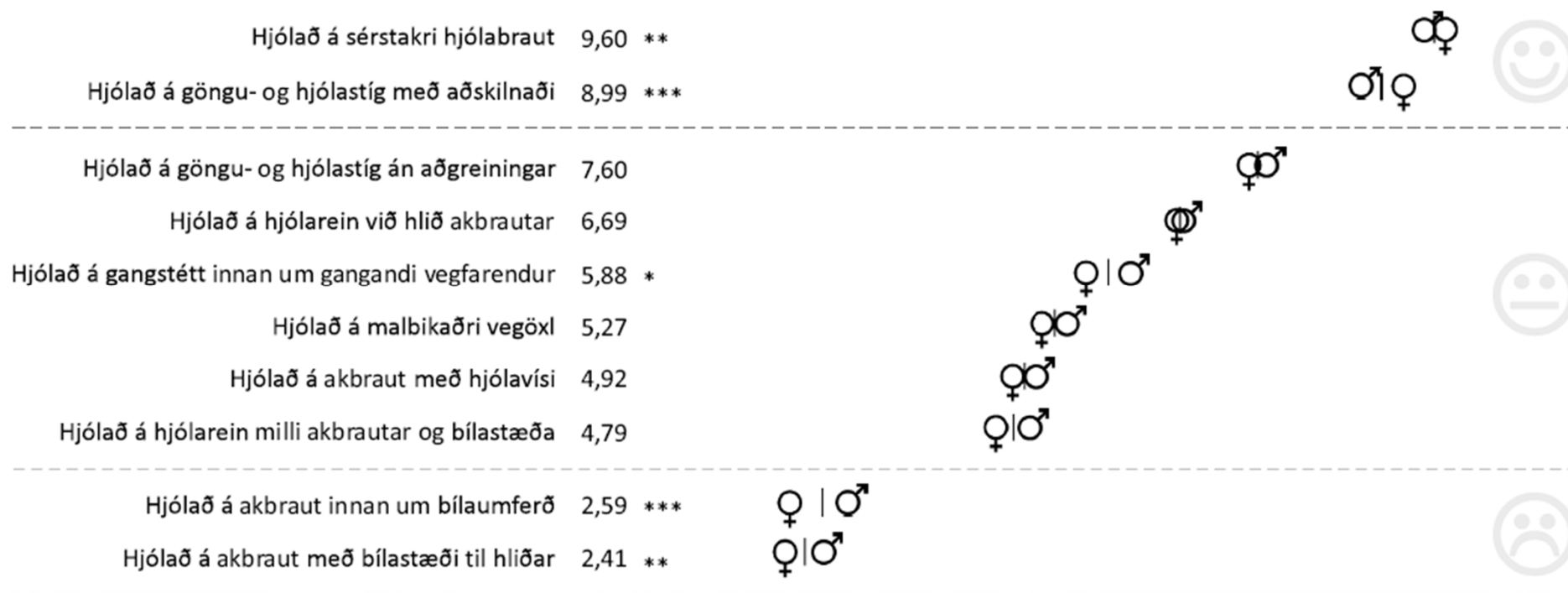






# Umhverfi

einkunnir



♂ karlar  
♀ konur

↑  
meðal-  
einkunn

↑  
marktækur munur á  
einkunnagjöf eftir kyni

{ \*  $p < 0,1$   
\*\*  $p < 0,05$   
\*\*\*  $p < 0,01$











## Næstu skref

- Að prófa matsblaðið til að tryggja sömu niðurstöðu án tillits til þess hver metur
- Að veða atriðin saman til að fá út eina einkunn
  - Rýnihópar?
  - Önnur spurningakönnun?
- Að gera tilraun til að beita aðferðinni á leiðir sem sýndar eru á göngu- og hjólakortinu



**Takk fyrir!**

