



Umferð á hættu- og neyðartímum Reykjanesbraut

9. nóvember 2012

Herdís Sigurjónsdóttir
Svanhildur Jónsdóttir

Markmið verkefnis

- ▶ Að auka öryggi fólks á Suðurnesjum og höfuðborgarsvæði á hættu- og neyðartímum
 - > Umferðaröryggi
 - > Samfélagslegt öryggi
- ▶ Að uppfylla lagaskyldu
 - > lög um almannavarnir nr.82/2008,
 - > vegalög nr. 80/2008
 - > lögreglulög nr. 90/1996
- ▶ Að útbúa umferðarlíkan sem nýtist fyrir áætlanagerð vegna mismunandi áfalla
- ▶ Að nýta rannsóknir og umferðarlíkön sem þegar hafa verið gerð af VSÓ Ráðgjöf

Markmið framhald

- ▶ Að útbúa umferðarlíkan og herma flóttaumferð um Reykjanesbraut
 - > Kanna afkastagetu núverandi vegakerfis
 - > Leita flöskuhálsa
 - > Kanna möguleika á forgangsakstri þegar rýming er í gangi
 - > Skoða umferðarlokun og umferðarstjórnun
 - > Hvar er brýnast að loka vegum
 - > Hversu vel virkar að snúa aksturstefnum vega
 - > Hvar er brýnast og hversu vel virkar að snúa við aksturstefnum og/eða fráreina
- ▶ Hvernig er best að standa að upplýsingagjöf til almennings í rýmingum

Samstarfsaðilar

- ▶ VSÓ Ráðgjöf
- ▶ Vegagerðin
- ▶ Almannavarnadeild ríkislögreglustjóra
- ▶ Lögreglan á Suðurnesjum
- ▶ Almannavarnanefnd Suðurnesja
- ▶ Almannavarnanefnd Grindavíkur
- ▶ Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu
- ▶ Almannavarnanefnd höfuðborgarsvæðisins

Forsendur

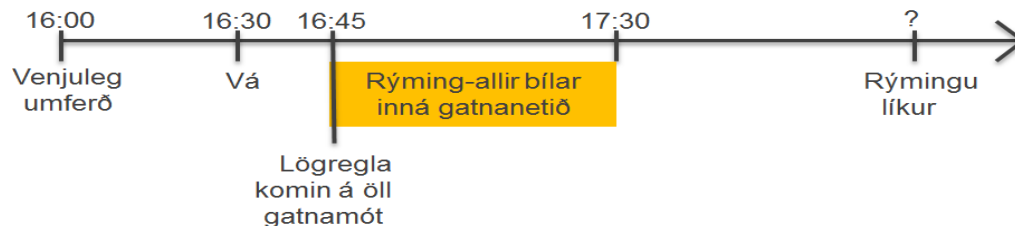
Sviðsmynd 1:

Aksturstefnur eins og þær eru í dag

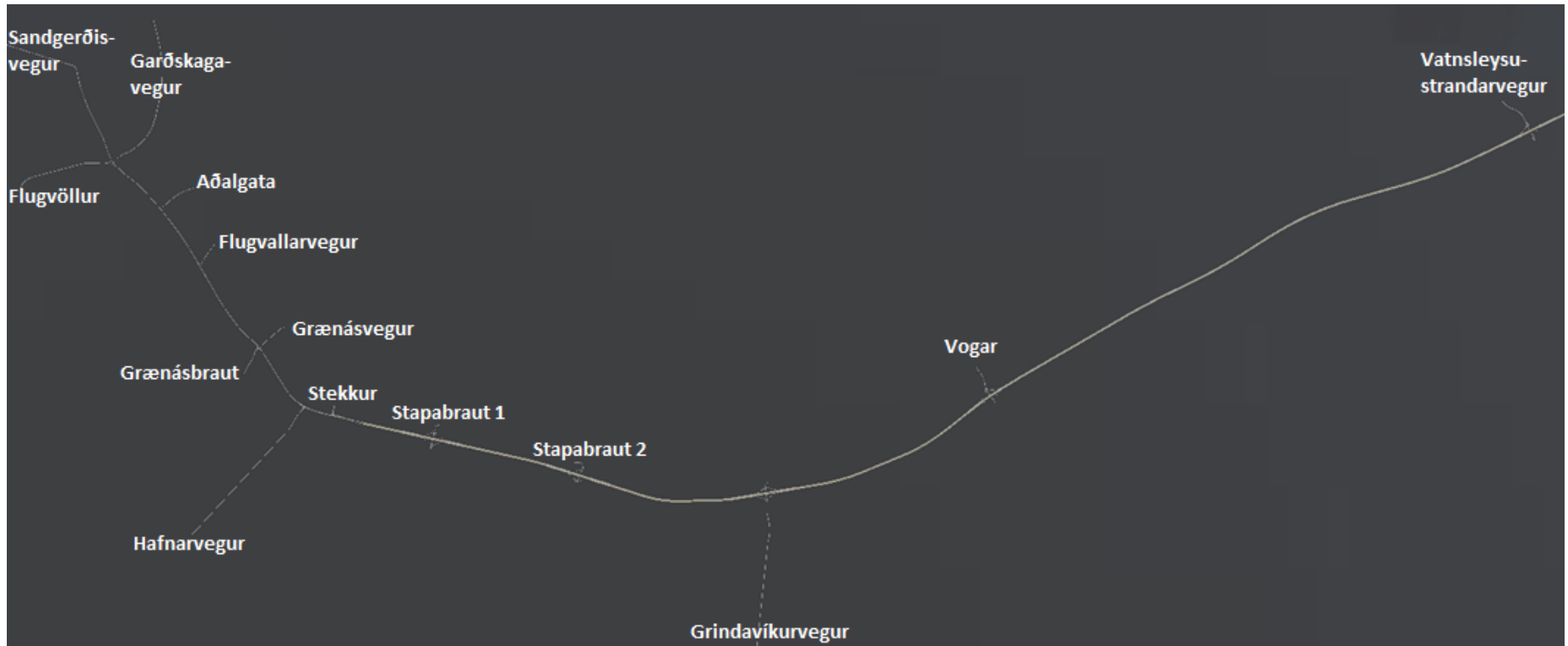
Sviðsmynd 2:

Opnað fyrir akstursstefnu í gagnstæða átt á Reykjanesbraut

- ▶ Öll rýming um Reykjanesbraut
- ▶ Ekki er hægt að ferðast um Suðurstrandarveg
- ▶ Náttúruvá hefst kl 16:30
- ▶ Umferðarstjórnun komin á 15 mínútum eða kl 16:45
- ▶ Allir bílar komi inn á gatnanetið milli 16:45-17:30 eða á 45 mínútum



Gatnanet - Reykjanesbraut

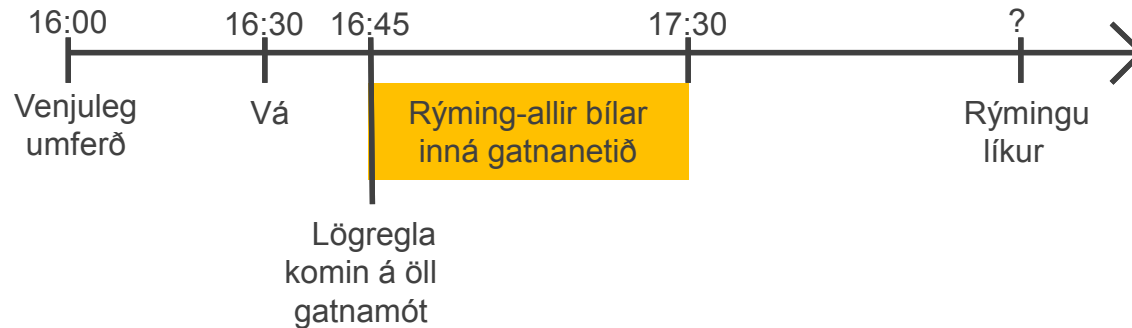


Fjöldi íbúa og aksturstækja

Bæjarfélag	Íbúar	Bílar
Vogar	1.075	358
Reykjanesbær (Keflavík- og Njarðvíkurpéttbýli)	13.862	4.621
Hafnir	109	36
Garður	1.452	484
Sandgerði	1.683	561
Grindavík	2.821	940
Flugvöllur	-	1.500
	21.002	8.500

Sviðsmynd 1-forsendur

- > Akstursstefnur eins og þær eru í dag



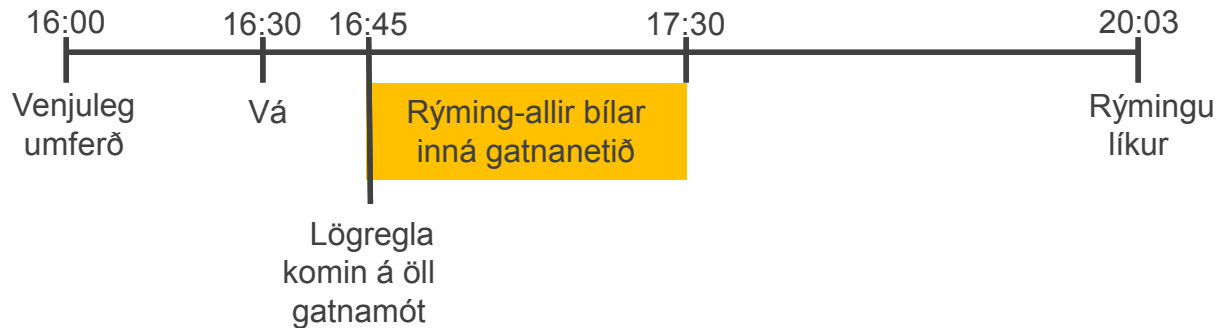
Sviðsmynd 1- niðurstöður

Umferðarstýringar er þörf á eftirfarandi stöðum:

- ▶ Frá flugvelli
- ▶ Aðalgötu
- ▶ Flugvallarvegi
- ▶ Grænásbraut
- ▶ Hafnarvegi
- ▶ Stekk

Mislæg gatnamót

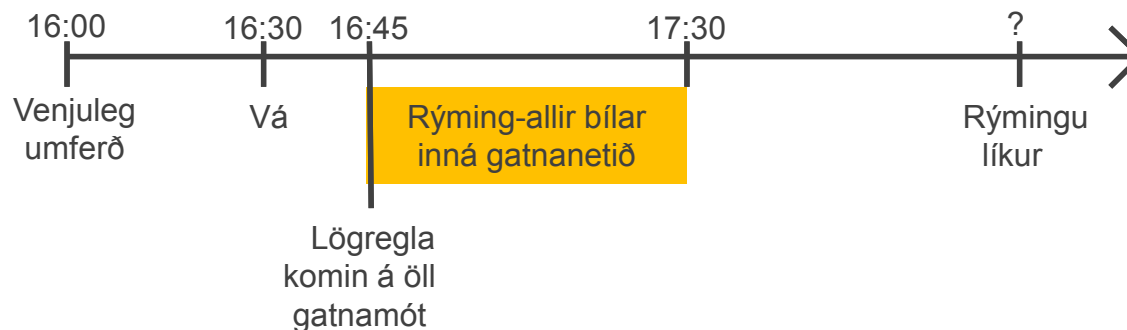
- ▶ Gott aðgengi inn á Reykjanesbraut



Sviðsmynd 2 - forsendur

Breytingar á gatnaneti/lokanir

- ▶ Rósaselstorg
 - > Umferð stýrt beggja vegna
- ▶ Grænsásbraut/Grænasvegur-hringtorg
 - > Umferð stýrt beggja vegna
- ▶ Stapabraut 1
 - > Umferð stýrt inn á gagnstæða akbraut



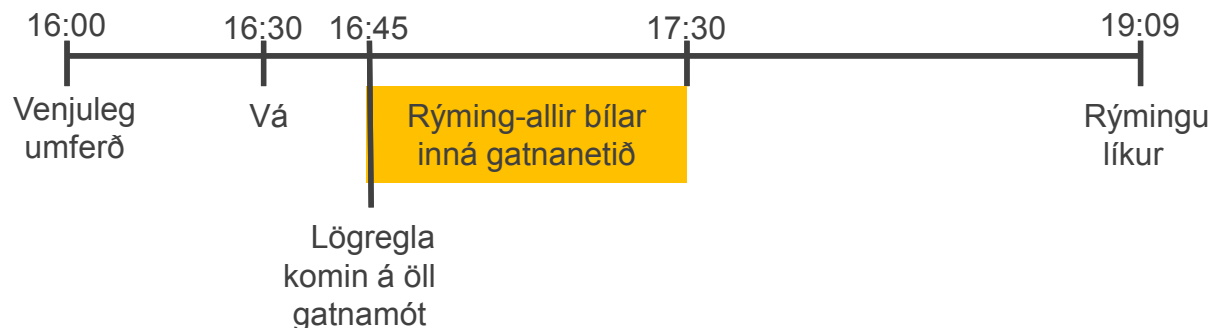
Sviðsmynd 2 - niðurstöður

Umferðarstýringar þörf á eftirfarandi stöðum:

- ▶ Aðalgötu
- ▶ Flugvallarvegi
- ▶ Grænásbraut og Grænásvegi
- ▶ Hafnarvegi

Mislæg gatnamót

- ▶ Gott aðgengi inn á Reykjanesbraut
- Rýming tekur (að afleggjara við álver)
- ▶ 2 klst og 24 mín



Samanburður

Sviðsmynd 1

Sviðsmynd 2

Rýming hefst

16:45

16:45

▶ Flugvallarhringtorg

18:10

17:47

▶ Aðalgata

18:26

17:56

▶ Grænásbraut/Grænásvegi

19:00

18:26

▶ Hafnarvegur

19:06

18:43

▶ Gatnamót hjá Álveri

20:03

19:09

Rýming tekur (klst)

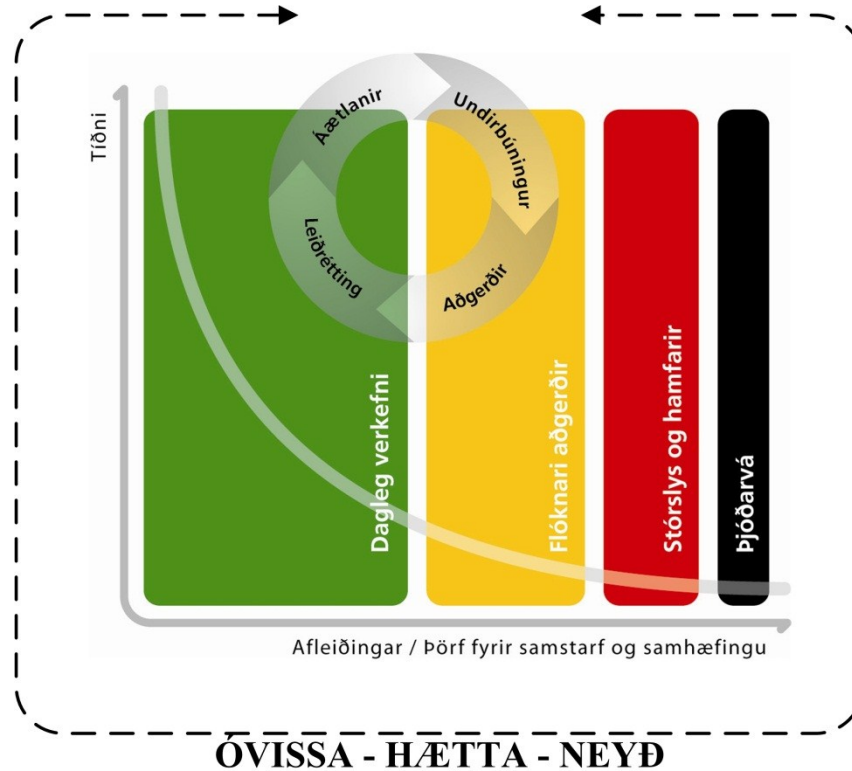
3:18

2:24

Framhaldsumsókn

- ▶ Vegagerð veitti styrk til framhaldsrannsóknar
- ▶ Endurskilgreining verkefnis
 - > Rýming í gegnum höfuðborgarsvæðið
 - > Hvernig á að stjórna umferð eftir að komið er á höfuðborgarsvæðið?
 - > Hvernig nýtist Suðurstrandarvegur, Ofanbyggðavegur, Sundabraut eða aðrar framtíðarvegatengingar til rýmingar?
 - > Hvaða áhrif hefur umferðarslys eða bensínleysi bíls á rýmingu?
 - > Stjórn umferðar Reykjanesbæ út á mislæg gatnamót (Stapabraut 1 og 2) og hringtorg Grænásvegs og Grænásbrautar?
- ▶ Upplýsingagjöf til almennings

Að lokum



Lokaskýrsla aðgengileg á heimasíðu Vegagerðar

Takk fyrir

