

# Framkvæmd Umferðaröryggisáætlunar

Ársskýrsla 2018



nóvember 2019



SAMGÖNGU- OG  
SVEITARSTJÓRNARRÁÐUNEYTIÐ



Samgöngustofa 



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN



<b>INNGANGUR</b> .....	<b>4</b>
<b>1. UMFERÐARÖRYGGISRÁÐ</b> .....	<b>4</b>
<b>2. SAMRÁÐSHÓPUR UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUNAR</b> .....	<b>4</b>
<b>3. FJÁRHAGSÁÆTLUN</b> .....	<b>5</b>
<b>4. AÐGERÐIR OG VERKEFNI Á ÁRINU 2018: VEGFARENDUR</b> .....	<b>6</b>
4.1. SJÁLFVIRKT HRAÐAEFTIRLIT, MÆLISTAÐIR, EIGNAKAUP, VIÐHALD OG REKSTUR .....	6
4.2. SJÁLFVIRKT MEÐALHRAÐAEFTIRLIT .....	8
4.3. ÚRVINNSLA GAGNA ÚR SJÁLFVIRKUM LÖGGÆSLUMYNDAVÉLUM .....	9
4.4. SÉRSTAKT EFTIRLIT LÖGREGLU MEÐ HRAÐAKSTRI .....	9
4.5. AUGLÝSINGAR, KYNNINGAR OG FRÆÐSLA FYRIR ALMENNING .....	10
<i>Breytingar á umferðarhraða</i> .....	11
<i>Ölvunar- og fíkniefnaakstur: Staðan í dag</i> .....	12
4.6. FRÆÐSLA TIL BARNNA OG UNGMENNA .....	13
<i>Fræðsla í grunnskólum</i> .....	13
<i>Fræðsla í framhaldsskólum</i> .....	14
4.7. FRÆÐSLA TIL ERENDRA ÖKUMANNA .....	15
4.8. SLYSASKRÁNING .....	16
4.9. STARFSMANNA- OG FRÆÐSLUKOSTNAÐUR .....	17
4.10. ÖNNUR VERKEFNI OG ÓFYRIRSÉÐ .....	17
<i>Þátttaka í ráðstefnum og átaki annarra</i> .....	17
<i>Minningardagur um fórnarlömb umferðarslysa</i> .....	17
<i>Höldum Fókus skjáþurrkur fyrir síma</i> .....	18
<i>Uppfærsla á fjölda látinna á skilti í Svinahrauni</i> .....	18
<i>Umferðarþing</i> .....	18
<i>Ófyrirséð verkefni</i> .....	18
<b>5. AÐGERÐIR OG VERKEFNI Á ÁRINU 2018: VEGAKERFI</b> .....	<b>19</b>
5.1. EYÐING SVARTBLETTA, LAGFÆRINGAR Á UMHVERFI VEGA OG UPPSETNING VEGRIÐA .....	19
5.2. UNDIRGÖNG FYRIR BÚFÉ OG HVÍLDARSVÆÐI VIÐ ÞJÓÐVEGI .....	21
5.3. ÁTAK VEGNA MERKINGA VIÐ EINBREIÐAR BRÝR .....	21
5.4. ÝMIS VERKEFNI OG ÓFYRIRSÉÐ .....	22
<i>Umsjón öryggisaðgerða á vegum</i> .....	22
<i>Umferðaröryggisúttekt á vegum</i> .....	22
<i>Prentkostnaður</i> .....	22
<b>6. AÐGERÐIR OG VERKEFNI Á ÁRINU 2018: STEFNUMÓTUN, RANNSÓKNIR OG LÖGGJÖF</b> .....	<b>23</b>
6.1. KANNANIR Á AKSTURSHÉÐUN .....	23
<i>Netkönnun um viðhorf og hegðun í umferðinni</i> .....	23
<i>Umferðarkönnun</i> .....	26
<b>7. VERKEFNI ÁN SÉRSTAKRAR FJÁRVEITINGAR</b> .....	<b>27</b>
7.1. ALÞJÓÐLEGT SAMSTARF .....	27
<b>VIÐAUKI I. SJÁLFVIRKT UMFERÐAREFTIRLIT</b> .....	<b>29</b>
<b>VIÐAUKI II. LYKILSTÆRÐIR ÚR SLYSASKRÁ SAMGÖNGUSTOFU</b> .....	<b>37</b>
<b>VIÐAUKI III. EYÐING SVARTBLETTA, LAGFÆRINGAR Á UMHVERFI VEGA OG UPPSETNING VEGRIÐA</b> .....	<b>40</b>
<b>VIÐAUKI IV. UNDIRGÖNG FYRIR BÚFÉ OG HVÍLDARSVÆÐI VIÐ ÞJÓÐVEGI</b> .....	<b>53</b>
<b>VIÐAUKI V. ÁTAK VEGNA MERKINGA VIÐ EINBREIÐAR BRÝR</b> .....	<b>55</b>

Ljósmynd á forsíðu: Einar Magnús Magnússon

## Inngangur

Umferðaröryggisáætlun var fyrst lögð fram sem hluti af þingsályktunartillögu um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2005-2008 á grundvelli laga um samgönguáætlun nr. 71/2002 af samgönguráðherra og samþykkt á Alþingi. Umferðaröryggisáætlun byggir nú á markmiði um öruggar samgöngur sem sett er fram í samgönguáætlun á grundvelli laga nr. 33/2008. Þar er mótuð stefna til fimmtán ára og á grundvelli hennar aðgerðaáætlun til fimm ára. Nákvæmar útfærð aðgerðaáætlun með kostnaðaráætlun er svo mótuð fyrir eitt ár í senn. Árið 2018 var í gildi stefnumótandi samgönguáætlun fyrir árin 2011-2022 og verkefnaáætlun fyrir árin 2015-2018. Skýrsla um framkvæmd umferðaröryggisáætlunar er hér lögð fram í fjórtánda sinn og er í henni gerð grein fyrir framkvæmd og árangri aðgerða.

Í umferðaröryggisáætlun samgönguáætlunar er framkvæmdaáætlun um sértækar aðgerðir sem eiga að leiða til fækkunar slysa og lækkunar kostnaðar samfélagsins af umferðarslysum. Við val aðgerða í fyrstu umferðaröryggisáætluninni var m.a. stuðst við tillögur starfshóps um umferðaröryggisáætlun til ársins 2012 ásamt því að byggt var á arðsemisgreiningu. Við mat á forsendum um virkni aðgerða var í flestum tilfellum stuðst við erlendar rannsóknir og ber þá sérstaklega að nefna handbók Transportökonomisk Institutt í Noregi um virkni umferðaröryggisaðgerða.

Síðustu árin hefur ekki verið ráðist í nýja greiningu heldur hefur verið byggt á niðurstöðum upphaflegu greiningarinnar og reynt eftir fremsta megni að uppfæra þær í takt við tímann. Aðgerðir á framkvæmdaáætlun skiptast í eftirtalda flokka: Vegfarendur, vegakerfi, ökutæki og stefnumótun, rannsóknir og löggjöf.

Markmið stjórnvalda um aukið umferðaröryggi til ársins 2022 eru tvö;

- Að fjöldi látinna í umferð á hverja 100.000 íbúa verði ekki meiri en það sem lægst gerist hjá öðrum þjóðum það ár.
- Að fjöldi látinna og alvarlega slasaðra í umferð lækki að jafnaði um ekki minna en 5% á ári til ársins 2022.

## 1. Umferðaröryggisráð

Sérstakt umferðaröryggisráð, sem ætlað er að vinna að framgangi umferðaröryggisáætlunar tók til starfa árið 2005. Árið 2018 sátu í umferðaröryggisráði Ragnhildur Hjaltadóttir, ráðuneytisstjóri í samgöngu- og sveitastjórnarráðuneytinu, og formaður ráðsins, Þórólfur Árnason forstjóri Samgöngustofu, Hreinn Haraldsson vegamálastjóri og Haraldur Johannessen ríkislögreglustjóri. Bergþóra Þorkelsdóttir tók við sem forstjóri Vegagerðarinnar á árinu og tók á sama tíma sæti í ráðinu í stað Hreins Haraldssonar.

## 2. Samráðshópur umferðaröryggisáætlunar

Samráðshópur um framkvæmd umferðaröryggisáætlunar var skipaður 2005. Hlutverk hans er að gera starfs- og framkvæmdaáætlun á grundvelli umferðaröryggisáætlunar, samkvæmt ályktun Alþingis. Árið 2018 var Ásta Þorleifsdóttir, sérfræðingur hjá samgöngu- og sveitastjórnarráðuneytinu, formaður samráðshópsins. Aðrir fulltrúar hópsins voru Auður Þóra Árnadóttir forstöðumaður umferðardeildar hjá Vegagerðinni, Gunnar Geir Gunnarsson deildarstjóri öryggis- og fræðsludeildar Samgöngustofu og Jónína Sigurðardóttir aðstoðaryfirlögregluþjónn hjá embætti ríkislögreglustjóra.

### 3. Fjárhagsáætlun

Tafla 1. Áætlun um tekjur og gjöld.

<b>Tekjur 2018</b>	<b>millj. kr.</b>	<b>Gjöld 2018</b>	<b>millj. kr.</b>
Frá vegaáætlun	500,0	Vegfarendur	114,0
Úr rekstri Ríkislögreglustjóra	0,0	Vegakerfið	458,0
Frá Samgöngustofu	75,0	Ökutæki	0
		Stefnumótun, rannsóknir og löggjöf	3,0
<b>Til ráðstöfunar alls:</b>	<b>575,0</b>	<b>Samtals gjöld:</b>	<b>575,0</b>

Tafla 2. Kostnaður við einstök verkefni

<b>Heiti verkefnis</b>		<b>Áætlun millj. Kr</b>	<b>Rauntölur millj. kr</b>
<i>Vegfarendur</i>			
4.1	Sjálfvirkt hraðaefirlit, mælistaðir, eignakaup, viðhald og rekstur	27,0	25,4
4.2	Undirbúningur sjálfvirks meðalhraðaefirlits á Grindavíkurvegi	0	13,5
4.3	Úrvinnsla gagna úr sjálfvirkum löggæslumyndavélum	15,0	15,0
4.4	Sérstakt eftirlit lögreglu með hraðakstri	0,0	0,0
4.5	Auglýsingar, kynningar og fræðsla fyrir almenning	26,7	29,2
4.6	Fræðsla til barna og ungmenna	10,5	10,2
4.7	Fræðsla til erlendra ökumanna	12,0	12,3
4.8	Slysaskráning	3,0	3,0
4.9	Starfsmanna- og fræðslukostnaður	11,8	11,2
4.10	Önnur verkefni og ófyrirséð	8	3,4
<i>Vegakerfi</i>			
5.1	Eyðing svartbletta, umhverfi vega og vegrið	412,0	402,9
5.2	Undirgöng fyrir búfé og hvíldarsvæði við Þjóðvegi	12,0	28,0
5.3	Átak vegna merkinga við einbreiðar brýr	16,0	8,9
5.4	Ýmis verkefni og ófyrirséð	18,0	14,5
<i>Stefnumótun, rannsóknir og löggjöf</i>			
6.1	Kannanir á aksturshegðun	3,0	1,9
<b>Kostnaður alls</b>		<b>575,0</b>	<b>579,5</b>

## 4. Aðgerðir og verkefni á árinu 2018: Vegfarendur

Í þessum flokki eru verkefni sem miða að því að bæta æskilega hegðun og viðhorf hjá öikumönnum og öðrum vegfarendum. Um er að ræða eftirlit lögreglu, sjálfvirkt eftirlit sem og fræðslu- og forvarnaverkefni Samgöngustofu.

### 4.1. Sjálfvirkt hraðaeftirlit, mælistaðir, eignakaup, viðhald og rekstur

Mælistaðir fyrir sjálfvirkt hraðaeftirlit í dreifbýli eru 23 en hraðamyndavélar til notkunar þar eru aðeins 16. Ellefu af vélunum 16 eru af norskri gerð en 5 eru af þýskri gerð og eru þær síðastnefndu notaðar í Bolungarvíkurgöngum og Héðinsfjarðargöngum.

Á vegum umferðaröryggisáætlunar var ekki keypt nein hraðamyndavél árið 2018 en keyptir voru tveir Axspeed200 sem er fylgibúnaður með hraðamyndavélum.



Vegagerðin sá, eins og áður, um almennan rekstur myndavélanna og viðhald mælistaðanna. Sem dæmi má nefna að reglulega þarf að endurnýja svokallaðar myndavélaínur við mælistaði. Haustið 2018 þurfti að endurnýja skynjara við hraðamyndavélar á Hringvegi á Kjalarnesi og þar sem um nýja tegund skynjara var að ræða komu fulltrúar norsku vegagerðarinnar hingað til lands til að sjá um vinnuna og þjálfa um

leið innlenda aðila í nýjum vinnubrögðum. Greiddur var útlagður kostnaður við ferð norsku starfsmannanna hingað til lands af þessu tilefni en norska vegagerðin rúkaði ekki fyrir vinnu þeirra. Vegagerðin sér um að senda búnaðinn til útlanda í kvörðun með reglulegu millibili, eftir því sem við á. Árið 2018 var greiddur kostnaður vegna kvörðunar á 9 hraðamyndavélum sem notaðar eru í dreifbýli. Um leið og vélarnar eru kvarðaðar er viðhaldi þeirra sinnt.

Í samstarfi við Reykjavíkurborg var ein hraðamyndavél af þýskri gerð keypt árið 2012. Vélin passar í myndavélaakassa sem eru til staðar við allmörg gatnamót í Reykjavík. Stofnkostnaður vegna kaupa á vélinni, nettengingar myndavélaakassanna og fl. skiptist á milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar. Fyrri hluta árs 2014 tókst að koma þessari vél í gagnið. Kostnaður við viðgerðir og viðhald vélarinnar, þ.m.t. kvörðun, er greiddur af fjármunum til umferðaröryggisáætlunar. Síðla árs 2015 var myndavélin uppfærð, þ.e. sett 11 MP vél í stað 5 MP vélar. Árið 2018 var greiddur kostnaður við kvörðun og viðhald vélarinnar en einnig kostnaður vegna notkunar búnaðarins í rannsóknarverkefni um hraða við vegamót á höfuðborgarsvæðinu.

Eins og fram kom í ársskýrslu fyrir árið 2013 var lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu það ár veittur styrkur til að kaupa hraðamyndavél til notkunar í bíl. Kostnaður við rekstur þeirrar vélar er þó ekki greiddur af fjármunum til umferðaröryggisáætlunar.

Árið 2018 eignaðist lögreglan á Vesturlandi hraðamyndavél til notkunar í bíl. Hvorki kaup þeirrar vélar né kostnaður við rekstur hennar hafa verið greidd af fjármunum til umferðaröryggisáætlunar.

Á árinu 2018 voru því 19 stafrænar hraðamyndavélar í notkun. Vélarnar eru staðsettar víða um land en þó eru flestar á suðvesturhorninu. Tvær eru í Hvalfjarðargöngum, tvær í Fáskrúðsfjarðargöngum, tvær á Suðurlandi, þrjár í Hvalfjarðarsveit, þrjár í Héðinsfjarðargöngum, tvær í Bolungarvíkurgöngum og tvær á Kjalarnesi. Eins og fram kom

hér að ofan eru þrjár vélar til viðbótar í notkun. Ein er notuð í myndavélaöksum í Reykjavík, ein í bíl á höfuðborgarsvæðinu og ein í bíl á Vesturlandi.

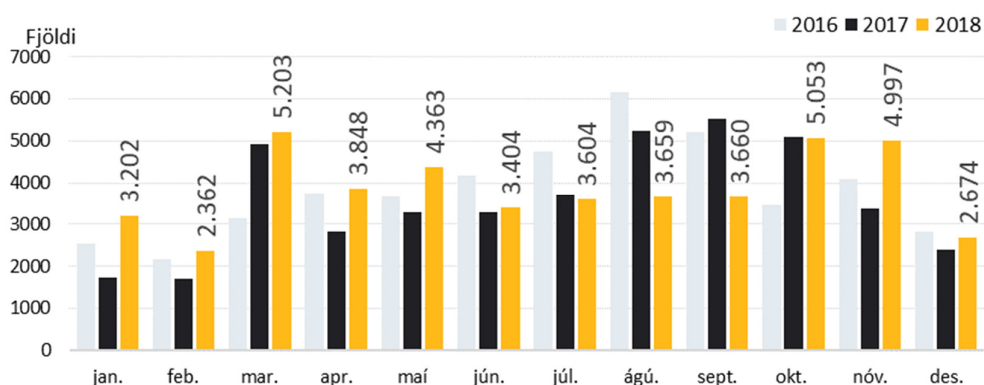
Brotin eru skráð hjá lögreglustjóranum á Snæfellsnesi samkvæmt ákvörðun ríkislögreglustjóra, fyrir utan vélar sem staðsettar eru á höfuðborgarsvæðinu, og eru þau brot skráð hjá embætti lögreglustjórans á höfuðborgarsvæðinu.

Fjöldi skráðra hraðakstursbrota með sjálfvirkum myndavélum árin 2008 til 2018 kemur fram í töflu 3.

**Tafla 3. Fjöldi skráðra hraðakstursbrota með sjálfvirkum myndavélum**

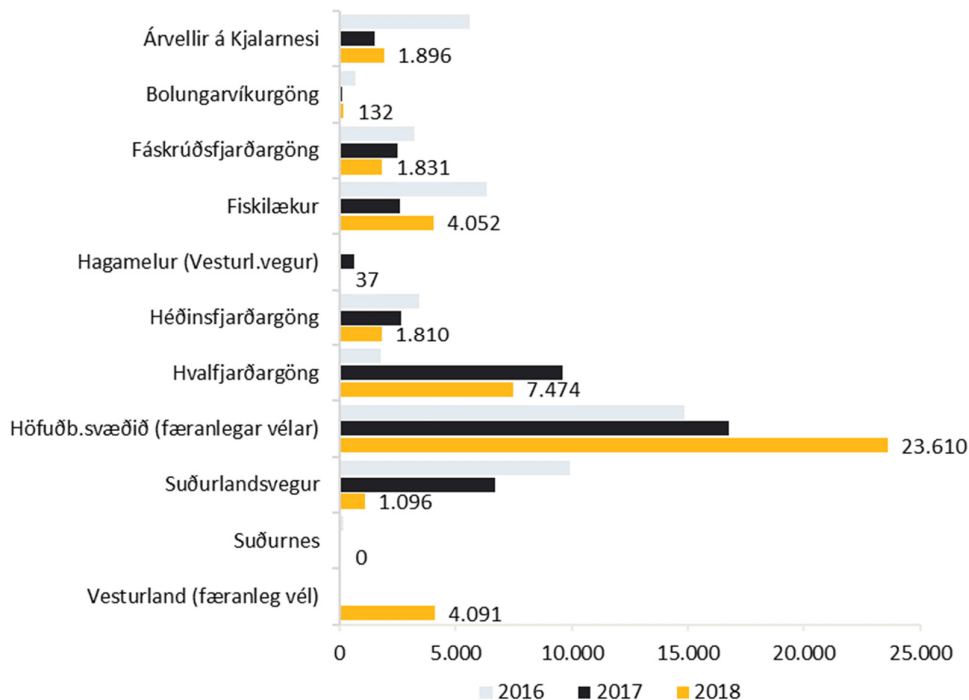
Ár	Fjöldi brota	Fjöldi brota á dag	Fjöldi hraðamyndavéla
2008	16.385	44	9
2009	23.134	63	10
2010	22.322	61	10
2011	13.238	36	15
2012	18.887	52	15
2013	13.028	36	15
2014	28.298	78	18
2015	33.812	93	18
2016	45.894	126	18
2017	42.969	118	17
2018	46.029	126	19

Á mynd 1 sést dreifing brotanna á árunum 2016 til 2018 eftir mánuðum. Árið 2016 voru flest brotin yfir sumarmánuðina (í júlí til september) og árið 2017 ágúst til og með október. Árið 2018 voru flest brot skráð í mars og október. Fæst brot áttu sér stað í febrúar öll árin.



**Mynd 1. Fjöldi hraðakstursbrota sem stafrænar hraðamyndavélar skráðu árin 2016-2018, greindur eftir mánuðum**

Á mynd 2 sést fjöldi skráðra hraðakstursbrota, greint eftir vettvangi. Fjöldi brota er misjafn og ræðst það að mestu leyti af virkni véla og umferðarpunga. Flest brotin voru skráð á höfuðborgarsvæðinu, eða 23.610. Næstflest brot voru skráð í Hvalfjarðargöngum eða 7.474. Hlutfallsleg aukning milli ára var mest við Fiskilæk, eða um 56%, þar á eftir var mest aukning á höfuðborgarsvæðinu eða um 41%. Hlutfallslega mest fækkun milli ára var við Hagamel, um 94% og á Suðurlandsvegi um 84%.



Mynd 2. Fjöldi hraðakstursbrota sem stafrænar hraðamyndavélar skráðu árin 2016-2018, greindur eftir vettvangi

ÁÆTLUN	27.000.000,-
RAUN	25.364.057,-

#### 4.2. Sjálfvirkt meðalhraðaefirlit

Á árinu var undirbúningi sjálfvirks meðalhraðaefirlits haldið áfram. Keyptur var búnaður vegna slíks eftirlits á tveimur stöðum, þ.e. í Norðfjarðargöngum og á Grindavíkurvegi. Þau kaup voru fjármögnuð af öðrum lið og til stóð að sama gildi um annan undirbúning. Svo fór þó að kostnaður vegna undirbúnings sjálfvirks meðalhraðaefirlits á Grindavíkurvegi árið 2018 var greiddur af fjármunum til umferðaröryggisáætlunar. Hér er m.a. um að ræða jarðvinnu, tengingu við rafmagn, lagningu ljósleiðara og fleira.

ÁÆTLUN	0,-
RAUN	13.538.560,-



### 4.3. Úrvinnsla gagna úr sjálfvirkum löggæslumyndavélum

Lögreglan fær fjármagn af viðhaldsfé Vegagerðarinnar til þess að sinna úrvinnslu gagna úr löggæslumyndavélum. Í raun er um að ræða rekstrarkostnað og þarf að tryggja þessu verkefni annan fjárstofn í framtíðinni.

ÁÆTLUN	15.000.000,-
RAUN	15.000.000,-

### 4.4. Sérstakt eftirlit lögreglu með hraðakstri

Umferðaröryggisáætlun 2005-2008 var fyrsta umferðaröryggisáætlunin sem var fjármögnuð á samgönguáætlun. Í aðdraganda þeirrar áætlunar var gert arðsemismat (e. cost-benefit analysis) á ýmsum mögulegum verkefnum sem lögð voru til í því skyni að auka umferðaröryggi á landinu.

Sú aðgerð sem þótti hvað arðbærust var að auka við hraðaeftirlit og ölvunareftirlit lögreglunnar. Þar af leiðandi fékk Ríkislögreglustjóri fjármagn af umferðaröryggisáætlun sem var eyrnamerkt sérstöku hraða- og ölvunareftirliti, til viðbótar við hefðbundið eftirlit. Árlega hefur Ríkislögreglustjóri úthlutað fjármunum til lögregluembættanna sem svo aftur skila skýrslu um hvernig fjármunirnir voru nýttir í þetta sérstaka eftirlit. Hægt er að sjá nýtingu þeirra fjármuna í framkvæmdaskýrslum fyrri ára.

Árið 2018 var annað árið í röð sem engu fjármagni var veitt í sérstakt hraðaeftirlit en árið 2017 var það fyrsta frá árinu 2005 sem ekkert fjármagn fékkst í verkefnið. Ætla má að hraðaeftirlit sé því með allra minnsta móti á landsvísu og er það mikið áhyggjuefni, enda hefur sú aðgerð talist ein sú arðbærasta af umferðaröryggisverkefnunum.

ÁÆTLUN	0,-
RAUN	0,-

## 4.5. Auglýsingar, kynningar og fræðsla fyrir almenning

Árið 2018 voru framleiddar nokkrar nýjar auglýsingar. Í samstarfi við Vínbúðina voru framleiddar þrjár nýjar auglýsingar sem segja má að hafi verið sjálfstætt framhald af eldri herferð, „Bara einn er einum of mikið“. Í þeim auglýsingum er ljósi varpað á hversdagslegar aðstæður þar sem líklega enginn myndi samþykkja að áfengi væri haft um hönd og þær aðstæður bornar saman við akstur og spurningunni varpað fram hvort ölvun við akstur sé nokkuð skárri en ölvun við þessar aðstæður. Voru þessar auglýsingar sýndar í sjónvarpi og á netinu.



# HÖLDUM FOKUS

[www.holdumfokus.is](http://www.holdumfokus.is)

Framleidd var ný Höldum Fókus herferð, sú fjórða í röðinni, í samstarfi við Strætó og Sjóvá. Í þetta sinn var notuð gervigreind til þess að greina myndir einstaklinga á Instagram og fengu þátttakendur að sjá myndband sem var sérsníðið að þeirra Instagram-reikningi. Var þá bæði valið myndband út frá því hvers konar myndir voru mest áberandi hjá viðkomandi en einnig voru ljósmyndir af hans reikningi settar inn í myndbandið. Var herferðin keyrð í upphafi árs 2019.

Nýjar auglýsingar með slagorðinu „Gerum ekki neitt“ voru framleiddar í lok árs 2017 og frumsýndar árið 2018. Var þar um að ræða röð stuttra auglýsinga þar sem fólk var hvatt til þess að fagna ákveðnum skrítnum dögum með því að gera ekki neitt (þegar síminn kallar á það undir stýri). Voru flestir þessara daga þess efnis að fólk ætlaði hvort eð er ekki að gera neitt í tilefni dagsins (t.d. dagur þagnarinnar og alþjóðlegur dagur skólahjúkrunarfræðinga).



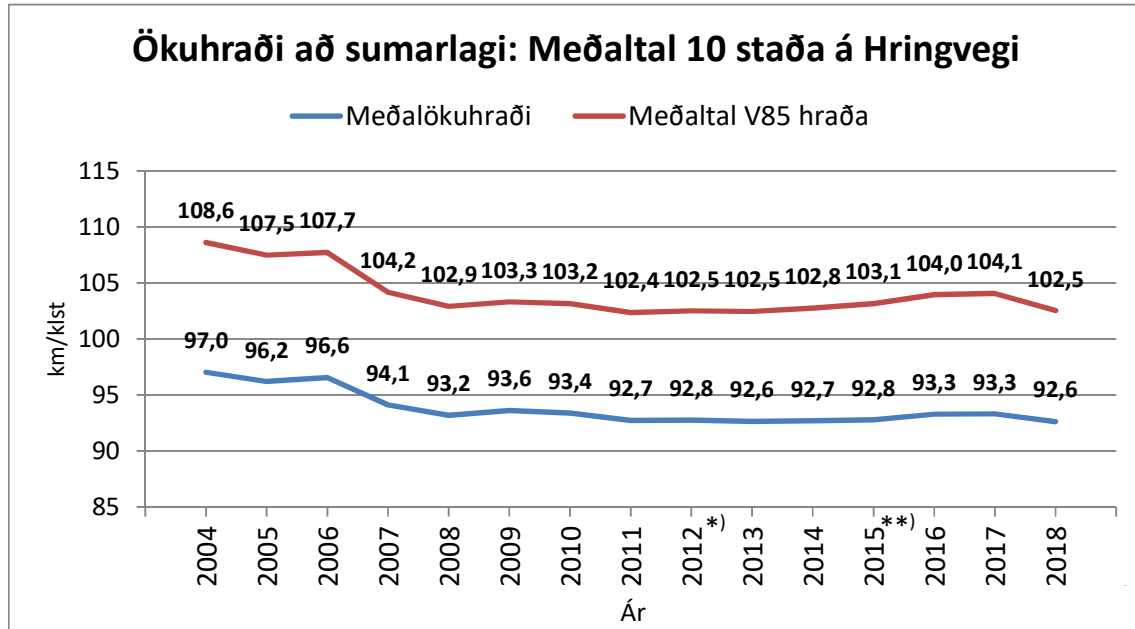
Farið var í samstarf við útvarpsstöðina K100 um að birta útvarpsauglýsingar frá 2017 og að fjalla almennt um umferðaröryggismál. Í samstarfi við fjölskylduvef mbl.is voru birtar auglýsingar sem vísuðu lesendum inn á síðu Samgöngustofu þar sem bent var á 10 ráð til þess að tryggja öryggi barna á leið til skóla. Auk þess fjallaði vefurinn um umferðaröryggismál barna þegar tilefni var til.

Farið var í samstarf við sjónvarpsstöðina Hringbraut um birtingu á fræðslumyndum, framleiðslu á öryggisefni og umfjallanir um umferðaröryggismál. Einnig var greitt fyrir birtingu fræðslumynda á RÚV sem hafa það að markmiði að fræða fólk um ýmislegt er við kemur umferð og umferðaröryggi.

ÁÆTLUN	26.700.000,-
RAUN	29.247.897,-

## Breytingar á umferðarhraða

Á mynd 3 eru upplýsingar um þróun umferðarhraða að sumarlagi á 10 stöðum á Hringveginum, á tímabilinu 2004-2018, skv. umferðargreinum Vegagerðarinnar en hraðinn hefur verið mældur á sambærilegan hátt frá árinu 2004. Athuga þó að árin 2012 og 2015 eru staðirnir 9 en ekki 10. Bilun varð í umferðargreini á Hringvegi við Pétursey og vantar því gögn frá honum fyrir árið 2012. Vegna framkvæmda á Hellisheiði 2015 komu engin gögn úr umferðargreini þar það ár.

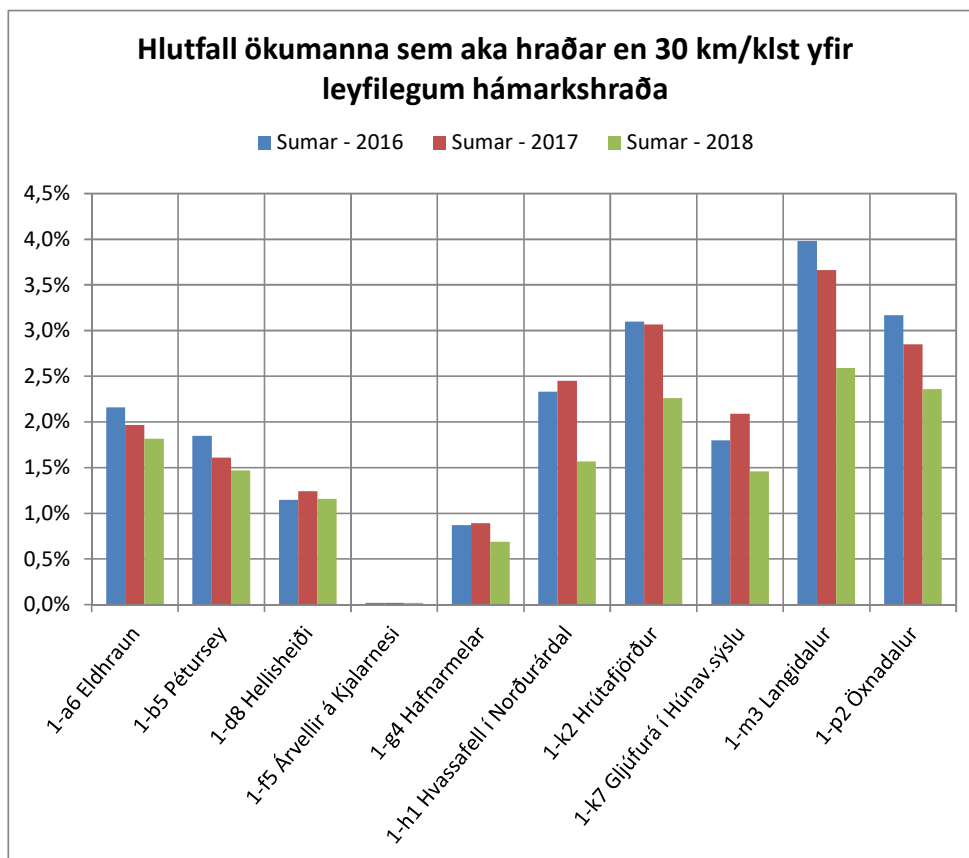


Mynd 3. Meðaltal ökuhraða að sumarlagi á 10 stöðum á Hringvegi 2004 – 2018. <sup>\*)</sup> Mælistað við Pétursey er sleppt árið 2012. <sup>\*\*)</sup> Mælistað við Hellisheiði er sleppt árið 2015.

Meðalökumhraði á 10 stöðum á Hringvegi sumarið 2018 var 92,6 km/klst. og hafði hann lækkað um 0,7 km á klst. frá sumrinu áður. Meðaltal  $v_{85}$  hraða ( $v_{85}$  er sá hraði sem 15% ökumanna fara yfir) var 102,5 km/klst. og hafði hann lækkað um 1,6 km/klst. frá fyrra ári.

Þegar breytingar á meðalhraða að sumarlagi frá fyrra ári voru skoðaðar kom í ljós að meðalhraðinn hækkaði um 0,9 km/klst. í Eldhrauni og um 0,8 km/klst. á Hellisheiði. Meðalhraðinn lækkaði um 2,2 km/klst. við Hvassafell í Norðurárdal, um 1,4 km/klst. í Langadal, um 1,3 km/klst. í Hrutafirði og við Gljúfurá í Húnavatnssýslu, um 0,8 km/klst. á Hafnarmelum, um 0,7 km/klst. við Pétursey, um 0,5 km/klst. við Árvelli á Kjalarnesi og um 0,3 km/klst. í Öxnadal. Ofangreindar hraðatölur gilda fyrir umferð í frjálsu flæði, en það þýðir að bil milli ökutækja og umferðarmagn er með því móti að reiknað er með að hver ökumaður velji sinn ökuhraða.

Á mynd 4 er sýnt hvernig það hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða breytist á völdum mælistöðum á tímabilinu 2016-2018. Sumarið 2018 var þetta hlutfall, sjöunda árið í röð, hæst á Hringvegi í Langadal, þar sem það var 2,59% sem þó var talsverð lækkun frá fyrra ári þegar það var 3,66%. Á öllum stöðunum nema einum hefur hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða lækkað frá fyrra ári. Á Hringvegi við Árvelli á Kjalarnesi var hlutfallið óbreytt frá fyrra ári, þ.e. 0,02%.



Mynd 4: Hlutfall ökumanna á Hringvegi sem aka hraðar en 30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða.

### Ölvunar- og fíkniefnaakstur: Staðan í dag

Árið 2018 lést einn af völdum ölvunaraksturs en enginn lést vegna fíkniefnaaksturs. Þá slösuðust 20 manns alvarlega vegna ölvunar eða notkunar fíkniefna við akstur. Upplýsingar um afleiðingar ölvunar- og fíkniefnaaksturs síðustu ára má sjá í töflunni hér að neðan.

Tafla 4. Afleiðingar ölvunar- og fíkniefnaaksturs

Ár	Látnir af völdum ölvunar- og fíkniefnaaksturs	Látnir alls	Hlutfall	Alvarlega slasaðir af völdum ölvunar- og fíkniefnaaksturs	Alvarlega slasaðir alls	Hlutfall
2014	0	4	0%	14	177	8%
2015	0	16	0%	7	178	4%
2016	5	18	28%	11	215	5%
2017	2	16	13%	17	189	9%
2018	1	18	6%	20	183	11%
<b>Meðaltal</b>	<b>1,6</b>	<b>14,4</b>	<b>11%</b>	<b>13,8</b>	<b>188,4</b>	<b>7%</b>

Árið 2006 var brotaflokknum „akstur undir áhrifum ávana- og fíkniefna“ bætt við málaskrárkerfi lögreglunnar (á grundvelli breytinga á umferðarlögum nr. 50/1987 með lögum nr. 66/2006). Lögin öðluðust gildi 14. júní 2006 og í framhaldinu tók lögreglan að prófa hjá ökumönnum hvort ekið væri undir áhrifum ávana- og/eða fíkniefna. Prófið felur í sér að munnvatns- eða svitasýni er tekið af ökumanni til að sjá hvort hann er undir áhrifum. Ef prófið bendir til þess að grunur sé á rökum reistur er blóð tekið til rannsóknar.

## 4.6. Fræðsla til barna og ungmenna

### Fræðsla í grunnskólum

Í umferðaröryggisáætlun er sérstaklega leitast við að tryggja öryggi barna í umferðinni, meðal annars með fræðslu. Grundaskóli hefur verið móðurskóli umferðarfræðslu í tólf ár en því verkefni lauk á miðju ári 2018. Ákveðið var að fara nýjar leiðir með umferðarfræðslu í skólum og nýtti Grundaskóli fyrri hluta árs 2018 til þess að klára útistandandi verkefni og afhenda Samgöngustofu þau gögn, námsefni og annað sem orðið hefur til á farsælum tíma Grundaskóla sem móðurskóla í umferðarfræðslu. Samgöngustofa þakkar Grundaskóla kærlega fyrir farsælt samstarf í tólf ár.

Ný nálgun við umferðarfræðslu í grunnskólum hófst sumarið 2018. Var þá samið við tvö sveitarfélög, Hveragerði og Garðabæ, um að þau myndu setja umferðarfræðslu á oddinn í sínu sveitarfélagi. Skipaðir voru verkefnastjórar, einn í Hveragerði og þrír í Garðabæ, sem höfðu það verkefni að koma umferðarfræðslu að í námi grunnskólabarna í sínu sveitarfélagi, sem og að útbúa námsefni sem önnur sveitarfélög og aðrir skólar geta nýtt sér. Samgöngustofa greiddi verkefnastjórunum fyrir þessa vinnu þetta fyrsta ár en í kjölfarið er ætlunin að verkefnið vinnist innan sveitarfélaganna og skólanna án sérstakrar aðkomu Samgöngustofu, þó svo að Samgöngustofa sé að sjálfsgöðu alltaf innan handar með hverja þá aðstoð sem óskað er.

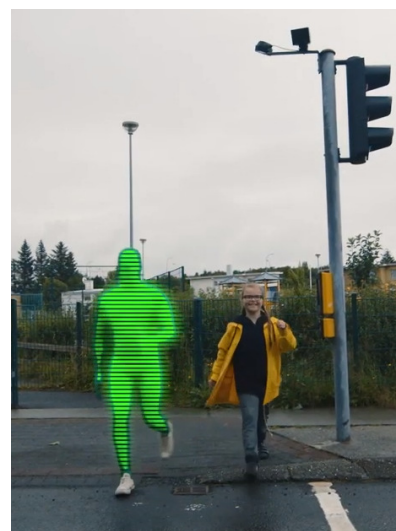
Með þessu nýja sniði umferðarfræðslu skuldbinda sveitarfélög sig til að innleiða umferðarfræðslu í sína grunnskóla. Skólastjórar og fræðslustjórar koma að borðinu strax í upphafi og eru því hluti af öllu ferlinu, enda mikilvægt að þeir átti sig á vilja kjörinna fulltrúa. Hugmyndin er að fyrstu tvö til þrjú árin verði samið við fleiri sveitarfélög á ári og sami háttur hafður á. Í kjölfarið verður svo samið við fleiri sveitarfélög á hverju ári en þegar þangað er komið verður komin reynsla á verklagið, búið verður að safna meira námsefni og útfæra viðburði og annað sem skólar geta gert til eflingar umferðarfræðslu og verður því ekki sama þörf fyrir beina aðkomu Samgöngustofu. Þannig er ætlunin að á 5-10 árum verði öll sveitarfélög á landinu búin að skuldbinda sig til þess að innleiða umferðarfræðslu í skólum.



Ný endurskinsmerki voru framleidd árið 2017 en þeim var dreift í alla 8.-10. bekki landsins í upphafi árs 2018. Einnig fór öll kynning á þeim fram á árinu. Útlit merkjanna var hannað með hliðsjón af ráðgjöf ungs fólks og voru skilaboð merkjanna í einhverjum tilfellum e.t.v. á gráu svæði. Var það með vilja gert til þess að auka líkur á notkun merkjanna.

Vefurinn umferd.is er vefur sem Samgöngustofa heldur úti og inniheldur námsefni í umferðarfræðslu en auk þess fróðleik og skemmtiefni fyrir börn, foreldra og kennara. Á árinu var útlit vefsins endurnýjað ásamt því að efni var uppfært og endurskoðað.

Lokið var við framleiðslu á þáttunum Úti í umferðinni sem gerðir voru í samstarfi Samgöngustofu og KrakkaRÚV. Um er að ræða 8 þætti um umferðaröryggi sem sýndir voru í barnatímanum á RÚV á árinu. Þættirnir nýttust einnig í leikskólafræðslu Samgöngustofu.



Tafla 5. Slösuð 0-14 ára börn 2014-2018

	Látin	Alvarlega slösuð	Lítið slösuð	Samtals
2014	0	20	86	106
2015	2	18	96	116
2016	1	15	106	122
2017	2	12	109	123
2018	1	20	114	135
<b>Meðaltal</b>	<b>1,2</b>	<b>17</b>	<b>102</b>	<b>120</b>

ÁÆTLUN	10.500.000,-
RAUN	10.234.632,-

### Fræðsla í framhaldsskólum

Árið 2009 hófst Umferðarstofa handa við að framleiða fræðsluefni fyrir framhaldsskóla. Nefnist verkefnið „Svo kom það fyrir mig“ og byggist upp á stuttum kvikmyndum um raunveruleg umferðarslys á Íslandi. Flest þeirra eru banaslys þar sem ungir ökumenn koma við sögu og verða jafnvel vinum sínum eða ættingjum að bana. Í myndunum er fjallað um slysið, orsakir þess og aðdraganda auk þess sem rætt er við hlutaðeigandi; bílstjórann í sumum tilfellum en einnig aðstandendur fórnarlamba og gerenda.



Upphaflega var hugmyndin að kenna kennurum á efnið og láta þeim svo eftir að sýna myndirnar og vekja umræðu um efnið. Það hefur hins vegar ekki gengið eftir og eru fáir skólar sem kenna efnið sjálfir en þess í stað hefur starfsfólk Samgöngustofu verið duglegt að mæta í skóla og kenna efnið þegar eftir því er kallað. Auk myndanna sjá krakkarnir erindi um umferðaröryggi og þær hættur sem steðja að ungum ökumönnum, þ.m.t. ölvun, fíkniefni og farsímanotkun. Einnig er farið yfir ökunámið, punktakerfið og hvaða afleiðingar bíða þeirra ökumanna sem ekki standa sig vel fyrstu árin.

Í þeim sex myndum sem hafa verið framleiddar undir merkjum þessa verkefnis hefur verið tekið á mjög mörgum áhættuþáttum meðal ungra ökumanna. Ein myndin fjallar um ungt fólk í spyrnu (hraðakstur), ein fjallar um ölvunarakstur, ein fjallar um beltanotkun á stuttum leiðum innanbæjar, ein fjallar um beltanotkun í aftursæti og truflun bílstjóra við akstur og sú nýjasta fjallar um farsímanotkun undir stýri. Auk þessara er ein myndin frásögn föður sem missti son sinn í umferðarslysi.

Engin ný mynd var framleidd árið 2018 en hins vegar fer mikið af tíma starfsmanna Samgöngustofu í verkefnið.

ÁÆTLUN	0,-
RAUN	0,-



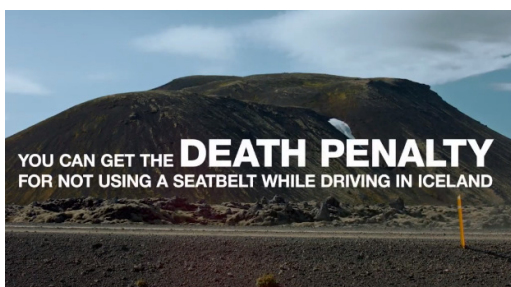
## 4.7. Fræðsla til erlendra ökumanna

Árið 2013 var framleidd fræðslumynd ætluð erlendum ferðamönnum þar sem álfurinn Elfis kennir ferðamönnum á sérstakar aðstæður á íslenskum vegum og það sem er sérstakt og óvenjulegt við íslenska vegakerfið. Myndina má sjá á síðunni [www.drive.is](http://www.drive.is). Árið 2018 var sett fjármagn í það verkefni að auglýsa myndina á netinu og var þeirri markaðssetningu beint til þeirra sem voru að kynna sér landið og þeirra sem skoðuðu ferðaskrifstofur, bílaleigur o.þ.h. sem gefur til kynna að viðkomandi sé á leiðinni til Íslands. Einnig var síðan [www.drive.is](http://www.drive.is) endurhönnuð og gerð aðgengilegri.



Undir lok árs 2015 var ljóst að kínverskir ferðamenn væru að lenda í fleiri slysum en aðrir ferðamenn, sérstaklega ef litið er til fjölda þeirra hérlendis. Árið 2016 var ráðist í að þýða bækling sem kallast á ensku „How to drive in Iceland“ yfir á kínversku og voru kínverska sendiráðið á Íslandi og íslenska sendiráðið í Kína fengin með í dreifingu á þeim bæklingi. Kínverska sendiráðið á Íslandi dreifði bæklingnum til kínverskra ferðaþjónustuaðila sem staðsettir eru hérlendis og beina starfsemi sinni svo að segja eingöngu til kínverskra ríkisborgara. Íslenska sendiráðið í Kína dreifir bæklingnum til allra sem sækja um vegabréfsáritun til Íslands. Einnig var Elfis myndin textuð á kínversku og er hún sýnd í vegabréfsmiðstöðinni í sendiráðinu í Kína. Árið 2018 var þessu verkefni haldið áfram, bæklingurinn endurprentaður o.s.frv.

Í samstarfi við Vegagerðina, SAF, bílaleigur landsins, Sjóvá og Landsbjörg voru stýrisspjöldin uppfærð, prentuð og þeim dreift. Stýrisspjaldið er einskonar bæklingur sem er hengdur á stýri bílaleigubíla og kemst því leigutakinn ekki hjá því að sjá það því hann þarf að byrja á því að taka það af stýrinu. Á spjaldinu eru upplýsingar fyrir erlenda ferðamenn um séríslenskar aðstæður, s.s. sérstök umferðarmerki sem ekki þekkjast annars staðar og almennar varúðarreglur.



Framleidd var auglýsing ætluð erlendum ferðamönnum þar sem þeir eru hvattir til þess að nota bílbelti á ferð sinni um landið. Í þeirri auglýsingu er þeim sagt að þeir gætu hlotið dauðarefsingu ef þeir spenna ekki beltin. Er sú fullyrðing auðvitað afbökun á orðinu dauðarefsing en staðreyndin er engu að síður sú að nánast á hverju ári lætur einhver ferðamaður lífið vegna þess að hann var ekki í belt. Var auglýsingunni dreift á netinu til erlendra ferðamanna stuttu eftir að þeir komu til landsins.

Erfitt getur reynst að greina á milli ferðamanna og innflytjenda í slysatölfræði. Samgöngustofa hefur þó ákveðið viðmið sem segir að allir með erlent ríkisfang en skráðir með löglega kennitölu séu búsettir hérlendis en allir aðrir erlendir ríkisborgarar séu ferðamenn. Í töflunni hér á eftir má sjá tölur yfir slasaða erlenda ferðamenn.

**Tafla 6. Slasaðir erlendir ferðamenn**

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
2014	0	21	102	123
2015	5	26	182	213
2016	2	47	174	223
2017	5	48	186	239
2018	6	26	170	202
<b>Meðaltal</b>	<b>3,6</b>	<b>34</b>	<b>163</b>	<b>200</b>

Þegar skoðuð er þróun slysa á erlendum ríkisborgurum er gagnlegt að skoða til samanburðar hver þróunin hefur verið í komu ferðamanna til landsins og einnig þróunina á fjölda erlendra ríkisborgara búsettra á Íslandi.

**Tafla 7. Slysa á erlendum ferðamönnum og erlendum ríkisborgurum búsettum hérlendis**

	Slasaðir og látnir erlendir ferðamenn	Fjöldi erlendra ferðamanna (þús)	Slasaðir og látnir á hverja 100.000 ferðamenn	Slasaðir og látnir erlendir ríkisborgarar búsettir hérlendis	Fjöldi erlendra ríkisborgara búsettra hérlendis (þús, 1. jan)	Slasaðir og látnir á hverja 1000 erlendra ríkisborgara búsetta hérlendis
2014	123	998	12,3	108	22,7	4,7
2015	213	1.289	16,5	109	24,3	4,5
2016	223	1.792	12,4	115	26,5	4,3
2017	239	2.225	10,7	136	30,3	4,5
2018	202	2.344	8,6	118	37,8	3,1
<b>Meðaltal</b>	<b>200</b>	<b>1.730</b>	<b>11,6</b>	<b>117</b>	<b>28.326</b>	<b>4,1</b>

ÁÆTLUN	12.000.000,-
RAUN	12.293.497,-

#### 4.8. Slysaskráning

Útlagður kostnaður vegna slysaskráningar er annars vegar kostnaður slysaagna frá Aðstoð og Öryggi og hins vegar kostnaður vegna hýsingar og reksturs við slysakortið. Skrifast þessi kostnaður á umferðaröryggisáætlun. Eftir stendur þó launakostnaður, kerfisrekstur og annað sem greitt er fyrir með öðrum hætti.

ÁÆTLUN	3.000.000,-
RAUN	3.022.856,-



## 4.9. Starfsmanna- og fræðslukostnaður

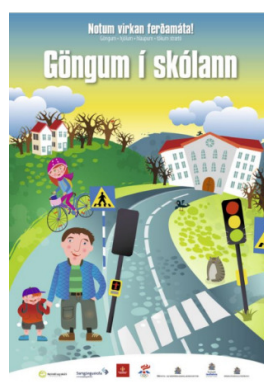
Til þess að hægt sé að framkvæma verkefni á umferðaröryggisáætlun á faglegan hátt og innan tímaramma þarf að greiða fyrir sameiginlegan kostnað sem dreifist á öll verkefni. Þessi kostnaður er tekinn saman í þennan lið. Í fyrsta lagi er um að ræða kostnað vegna vinnu sérfræðinga sem vinna að verkefnum á umferðaröryggisáætlun og að auki er hér um að ræða kostnað við fundi og ráðstefnur sem og tækjakaup til framleiðslu á efni.

ÁÆTLUN	11.800.000,-
RAUN	11.220.253,-

## 4.10. Önnur verkefni og ófyrirséð

### Þátttaka í ráðstefnum og átaki annarra

Ráðstefnan Hjólum til framtíðar var styrkt og einnig var átakið Göngum í skólann á vegum ÍSÍ styrkt með fjárframlagi. Með þátttöku í slíkum verkefnum kemst Samgöngustofa að borðinu og getur gætt þess að umferðaröryggi sé ofarlega á baugi í efni og umfjöllun. Einnig tók Samgöngustofa þátt í kostnaði vegna 50 ára afmælis H-dagsins en 26. maí 1968 var skipt yfir í hægri umferð og má segja að þann dag hafi umferðaröryggisstarf hafist á Íslandi.



### Minningardagur um fórnarlömb umferðarslysa

Þriðja sunnudag í nóvember ár hvert er alþjóðlegur minningardagur um fórnarlömb umferðarslysa. Í tilefni af honum er athöfn haldin við Landsspítalann í Fossvogi þar sem viðbragðsaðilum umferðarslysa er þakkað fyrir sín störf um leið og þeirra er minnst sem látið hafa lífið í umferðinni.



## Höldum Fókus skjápurkur fyrir síma



Árið 2017 var hafist handa við að hanna skjápurkur fyrir síma merktar Höldum Fókus. Nýtast slíkar þurrkur til að hreinsa símaskjái og hægt er að líma þær á símana og er hugmyndin sú að fólk sem hefur slíkar þurrkur á símanum sínum hafi hugtakið Höldum Fókus fyrir augunum alla daga og verður það vonandi til þess að einhverjir hugsi sig tvisvar um áður en þeir taka upp símann undir stýri. Prentun og dreifing átti sér stað árið 2018.

## Uppfærsla á fjölda látinna á skilti í Svínahrauni

Samgöngustofa sér um að láta setja nýja tölu á skiltið í Svínahrauni þegar banaslys verður í umferðinni. Kostnaður við þetta er greiddur af umferðaröryggisáætlun.



## Umferðarþing

Umferðarþing, ráðstefna um umferðaröryggismál, var haldið á árinu. Þingið er haldið annað hvert ár og þetta árið var það undir yfirskriftinni „Velkomin... og hvað svo?“ og var áhersla lögð á vaxandi fjölda erlendra ferðamanna og hvernig við Íslendingar værum að bregðast við þeirri fjölgun. Þetta árið hélt Samgöngustofa þingið í samstarfi við Landsbjörg (Safetravel), Vegagerðina, Ferðamálastofu, Íslandsstofu, Samtök ferðapjónustunnar og lögregluna.



## Ófyrirséð verkefni

Gert var ráð fyrir að kostnaður myndi falla til vegna verkefna sem ekki var hægt að sjá fyrir þegar áætlun var gerð. Þetta árið féll þó enginn slíkur kostnaður til.

ÁÆTLUN	8.000.000,-
RAUN	3.388.635,-

## 5. Aðgerðir og verkefni á árinu 2018: Vegakerfi

### 5.1. Eyðing svartbletta, lagfæringar á umhverfi vega og uppsetning vegriða

Á árinu 2018 var unnið að lagfæringum á 94<sup>1</sup> stöðum skv. samþykktum verkefnalistum. Vegrið voru sett upp eða lengd á 28 stöðum. Sem dæmi má nefna Hringveg í Hrutafirði, þar sem unnið var að fyrsta áfanga umferðaröryggisaðgerða sem farið var í á grundvelli niðurstaðna umferðaröryggisúttektar sem fram fór 2015. Í þessum áfanga voru sett upp víravegrið (fláavegrið) á þremur stöðum við gil þar sem aðstæður voru varasamar. Einnig var sett upp mikið af vegriðum á Hringvegi í Langadal og var þar um að ræða fimmta áfanga aðgerða í kjölfar umferðaröryggisúttektar haustið 2013. Langt vegrið var sett upp meðfram Bíldudalsvegi milli Tálknafjarðar og Bíldudals en þar fór fram umferðaröryggisúttekt árið 2017. Á Hringvegi við sunnanverðan Fáskrúðsfjörð var unnið að umfangsmiklum umferðaröryggisaðgerðum sem m.a. fólust í uppsetningu fláavegriðs. Vegrið voru sett upp á mörgum öðrum stöðum, sjá nánar í viðauka III. Á 23 stöðum var unnið að lagfæringum á öryggissvæði vegar, m.a. með því að lengja ræsi og lagfæra vegfláa. Sem dæmi má nefna umfangsmikið verkefni sem fólst í lengingu margra ræsa á Hringvegi milli Jökulsár á Sólheimasandi og Þjórsár og einnig á Biskupstungnabraut, Þingvallavegi og Krýsuvíkurvegi.



Á 13 stöðum voru merkingar bættar, má þar til dæmis nefna framhald á uppsetningu beygjuörva við krappar beygjur á Djúpvegi um Ísafjarðardjúp og jafnframt á Hringvegi í Lóni og í Suðursveit.

Unnið var að lagfæringum á 11 vegamótum. Hafist var handa við umfangsmiklar breytingar á vegamótum Hringvegar og Dyrhólavegar og á vegamótum Hringvegar og Grundartangavegar en einnig var um minni framkvæmdir að ræða s.s. gerð hjáreina og lagfæringar á sjónlengdum.

Hraðaviðvörðunarljós voru sett upp á níu stöðum. Lýsing var bætt á fimm stöðum og unnið var að því að bæta öryggi gangandi vegfarenda á fjórum stöðum. Sem dæmi um það síðastnefnda má nefna uppsetningu þéttbýlishliðs á Hafnarvegi við Höfn.

Eitt verkefni fólst í aðgerðum til að auka öryggi við mætingar en það var á Hafnarvegi austan Bakkagerðis í Borgarfirði eystri þar sem útskot voru sett á einbreiðan veg.



Á vegum þjónustustöðva Vegagerðarinnar á landsbyggðinni var jafnframt unnið að ýmsum lagfæringum á umhverfi vega og að öðrum öryggisaðgerðum. Unnið var að lagfæringum öryggissvæðis með því að lengja ræsi á mörgum stöðum, s.s. á Hringvegi, Borgarfjarðarbraut, Snæfellsnesvegi, Klofningsvegi, Reykjastrandarvegi og Skagafjarðarvegi. Unnið var að því að hreinsa grjót meðfram Barðastrandarvegi, Örlygshafnarvegi, Djúpvegi og Drangsnesevegi. Gróður, ýmist trjágróður eða lúpína, var hreinsaður af vegsvæði meðfram

<sup>1</sup> Unnið var að 16 verkefnum til viðbótar en í þeim tilvikum var um að ræða minniháttar lokafrágang vegna verkefna sem þegar hefur verið gerð grein fyrir í fyrri ársskýrslum, efniskaup vegna verkefna sem talin verða upp í ársskýrslu fyrir 2019, greiðslu eftirstöðva kostnaðar vegna verkefna fyrra árs og fleira, sjá nánar í viðauka III.

Snæfellsnesvegi, Grímsstaðavegi, Eyjafjarðarbraut eystri, Illugastaðavegi, Mývatnssveitarvegi, Norðausturvegi og Sléttuvegi. Trjágróður meðfram vegi hefur áhrif á snjósöfnun auk þess sem sverustu stofnarnir geta valdið hættu við útafakstur. Lúpína getur skyggt á vegstikur og almennt getur gróður haft áhrif á vegsýn. Unnið var að fleiri mikilvægum aðgerðum á vegum þjónustustöðva s.s. fyllingu skurða og lagfæringum á fláa.

Nákvæmt yfirlit yfir þau verkefni sem unnið var að undir þessum lið árið 2018 má sjá í viðauka III.

Unnið var að fleiri verkefnum í þágu umferðaröryggis sem fjármögnuð voru af öðrum liðum og tengjast því umferðaröryggisáætlun ekki beint. Hér má sérstaklega nefna að frá árinu 2010 hefur verið unnið að uppsetningu vegriða og að ýmsum



öðrum verkefnum víða á höfuðborgarsvæðinu og á öðrum stöðum á suðvesturhorninu og hefur fjármagn til þessara verkefna, sem eru utan umferðaröryggisáætlunar, komið af úthlutun til nýbygginga en almennt eru umferðaröryggisaðgerðir fjármagnaðar með viðhaldsfé.

Eitt helsta verkefnið árið 2018 var lagfæring öryggissvæðis meðfram Grindavíkurvegi í kjölfar umferðaröryggisúttektar en einnig var unnið að þessu verkefni árið 2017. Annað umfangsmikið verkefni var endurnýjun girðinga á miðeyjum víða á höfuðborgarsvæðinu en verkið fólst í að skipta teinagirðingum út fyrir netgirðingar. Jafnframt var unnið að uppsetningu vegriða á nokkrum stöðum á höfuðborgarsvæðinu, m.a. við undirgöng á Breiðholtsbraut. Einnig var haldið áfram að taka niður ljósastaura af eldri gerð á Reykjanesbraut milli Hafnarfjarðar og Keflavíkur og unnið að því að skipta þeim út fyrir nýja vottaða staura.

ÁÆTLUN	412.000.000,-
RAUN	402.860.930,-



## 5.2. Undirgöng fyrir búfé og hvíldarsvæði við Þjóðvegi

Gerð voru búfjargöng undir Laugarvatnsveg annars vegar við bæinn Austurhlíð og hins vegar við bæinn Úthlíð. Einnig voru gerð búfjargöng undir Vestfjarðaveg við Brunná. Auk þess var keypt efni í búfjarræsi við bæina Sandlækjarkot og Núpstún á Skeiða- og Hrunamannavegi og efni í stórt hestaræsi á Biskupstungnabraut ofan Reykhólts til notkunar árið 2019. Sjá nánar í viðauka IV.



ÁÆTLUN	12.000.000,-
RAUN	27.970.490,-

## 5.3. Átak vegna merkinga við einbreiðar brýr

Snemma árs 2016 var ákveðið að hefja átak sem fólst í að bæta merkingar við einbreiðar brýr. Í ljósi mikils fjölda ferðamanna á Hringvegi meðfram suðurströndinni var ákveðið að leiðin milli Reykjavíkur og Hafnar yrði tekin fyrir í fyrsta áfanga. Skiltun var bætt, m.a. voru sett upp viðvörðunarkerki með bættu endurskinu í 500 m fjarlægð frá brúnum, en áður hafði eingöngu verið varað við þeim í 250 m fjarlægð á vegum sem ekki náðu tiltekinni umferð. Jafnframt voru yfirborðsmerkingar bættar. Síðast en ekki síst voru sett upp blikkljós við allar einbreiðar brýr á ofanefndri leið. Slík ljós voru þegar til staðar við nokkrar brýr á leiðinni. Í fyrsta áfanga voru merkingar bættar við 17 brýr.



Árið 2017 var átakanu haldið áfram og náðist að ljúka því að merkja þær brýr á Hringvegi sem eftir voru með fjórum undantekningum. Auk þess náðist að ljúka við að bæta merkingar við einbreiðar brýr á Suðurfjarðavegi en í nóvember 2017 varð sá vegur hluti Hringvegar. Árið 2017 var auk þess unnið að undirbúningi bættra merkinga við þær brýr sem eftir voru á Hringvegi og við nokkrar brýr á Vestfjarðavegi í Dölum.

Árið 2018 var lokið við að bæta merkingar á ofangreindan hátt við 18 einbreiðar brýr. Fyrir utan það að ljúka við þau verkefni sem höfðu verið undirbúin árið 2017 voru þrjár brýr á Þjórsárdalsvegi, ein brú á Hvalfjarðarvegi, ein brú á Djúpvegi, ein brú á Siglufjarðarvegi, tvær brýr á Norðausturvegi, ein brú á Miðbraut og tvær brýr á Upphéraðsvegi<sup>2</sup> merktar á þennan hátt. Sjá nánar í viðauka V.

ÁÆTLUN	16.000.000,-
RAUN	8.915.534,-

<sup>2</sup> Við brýrnar á Upphéraðsvegi var blikkljós þegar komið en aðrar merkingar voru bættar.

## 5.4. Ýmis verkefni og ófyrirséð

### Umsjón öryggisaðgerða á vegum

Vinna við umsjón öryggisaðgerða á vegum er greidd af fjárveitingum til umferðaröryggisáætlunar. Hér undir fellur m.a. kostnaður við greiningu slysastaða. Kostnaður Vegagerðarinnar vegna þessa árið 2018 var kr. 9.550.123.

### Umferðaröryggisúttekt á vegum

Umferðaröryggisúttekt er einn þáttur umferðaröryggisstjórnunar og felst í því að reglulega fer fram skoðun á vegakerfinu þar sem sjónum er beint að ýmsum öryggisþáttum á eða við veg. Markmiðið með umferðaröryggisúttekt er að finna þá staði þar sem hættu er á að slys geti orðið og gera áætlun um lagfæringar í kjölfarið. Markmið lagfæringanna er að koma í veg fyrir slys eða draga úr afleiðingum slysa sem verða.



Árið 2018 gerði Vegagerðin umferðaröryggisúttekt á Hringvegi undir Hafnarfjalli, þ.e. milli Hafnarvegur og Borgarfjarðarbrautar, á Hringvegi (fyrrum Norðfjarðarvegi) milli Mjóafjarðarvegur og Fagradalsár, á Snæfellsnesvegi milli Höfða og Grundarfjarðar og á Ólafsfjarðarvegi milli Hauganesvegur og Dalvíkur. Jafnframt var unnið að gerð skýrslna um umferðaröryggisúttektir.

Kostnaður Vegagerðarinnar vegna þessa liðar árið 2018 var kr. 4.914.080.

### Prentkostnaður

Vegagerðin greiddi prentun ársskýrslu um framkvæmd umferðaröryggisáætlunar árið 2017. Kostnaður Vegagerðarinnar vegna þessa árið 2018 var kr. 80.228.

ÁÆTLUN	18.000.000,-
RAUN	14.544.431,-

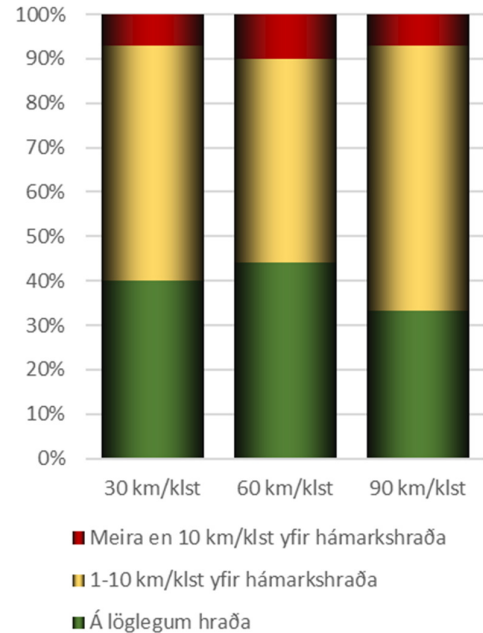
## 6. Aðgerðir og verkefni á árinu 2018: Stefnumótun, rannsóknir og löggjöf

### 6.1. Kannanir á aksturshegðun

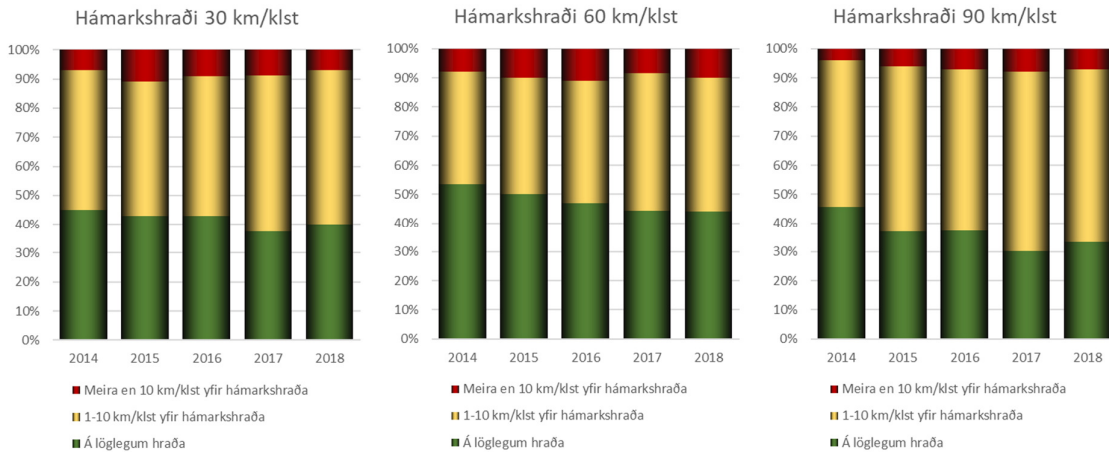
#### Netkönnun um viðhorf og hegðun í umferðinni

Í október og nóvember 2018 framkvæmdi Gallup könnun á aksturshegðun og viðhorfi til umferðar meðal almennings fyrir Samgöngustofu, Vegagerðina og Ríkislögreglustjóra. Sambærileg könnun hefur verið framkvæmd frá árinu 2005 og gefur könnunin mjög góða mynd af núverandi ástandi ásamt þróun á hegðun og viðhorfi fólks til umferðar. Svarendur voru 876, 18 ára og eldri, af báðum kynjum, af öllu landinu. Tíunda árið í röð var könnunin aðeins framkvæmd á netinu. Nánar má lesa um niðurstöður könnunarinnar á vef Samgöngustofu.

Um 35-45% Íslendinga halda sig innan hámarkshraða og um 7-10% Íslendinga aka hraðar en 10 km/klst. yfir hámarkshraða. Þróun ökuhraða síðustu ár virðist vera sú að fólk ekur meira yfir hámarkshraða ár frá ári. Meðalhraðinn breytist þó lítið og er 5-6 km/klst yfir hámarkshraða nú eins og hann hefur verið síðustu ár.



Mynd 5. Sagður almennur ökuhraði við hámarkshraða 30, 60 og 90 km/klst. 2018



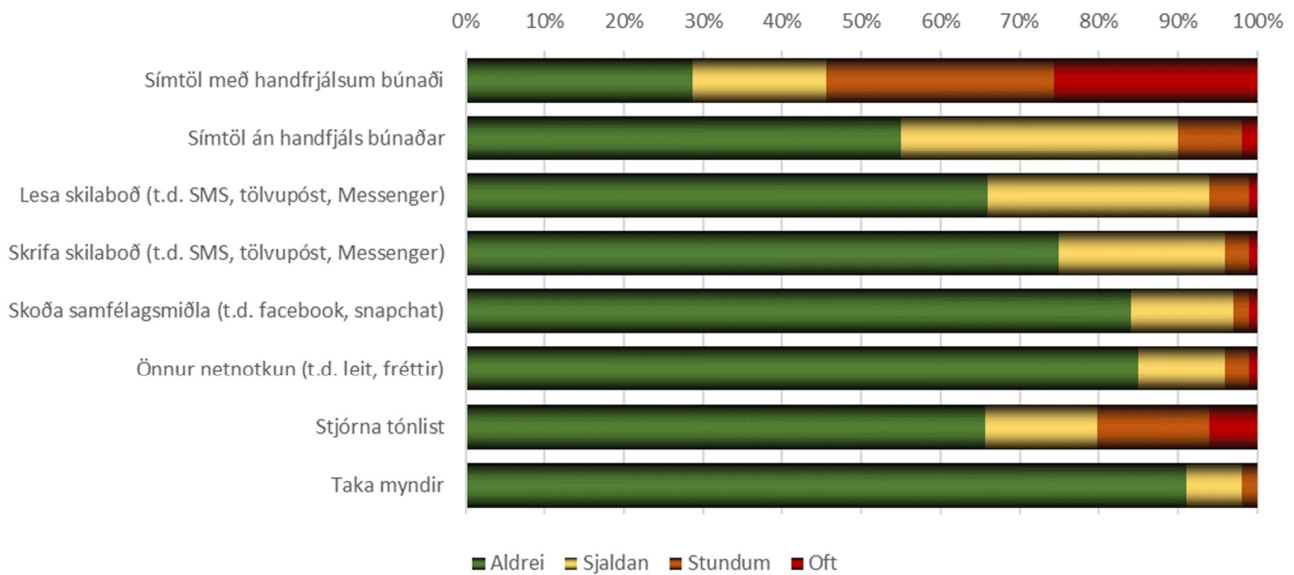
Mynd 6. Þróun ökuhraða við hámarkshraða 30, 60 og 90 km/klst. 2018

81% ökumanna telja hegðun annarra vegfarenda valda sér truflun eða álagi við akstur. Er þá helst talað um skort á notkun stefnuljósa, farsímanotkun ökumanna og of hægán akstur. Truflun vegna farsímanotkunar ökumanna jókst mikið fram til ársins 2016 en hefur ekki aukist síðan þá. Hjúlréiðamenn og fótgangandi verða einnig fyrir truflun í umferðinni. Þar er mest áberandi að ökumenn stöðva ekki við gangbraut, skortur á notkun stefnuljósa, of hraður akstur

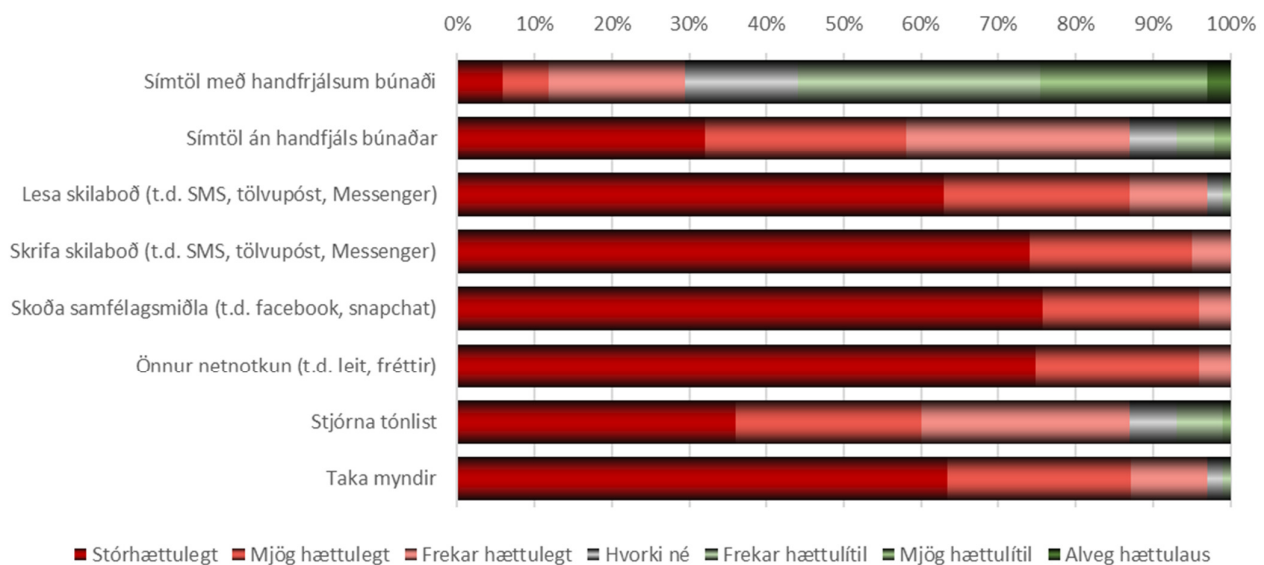
og farsímanotkun ökumanna. Þá má nefna að hegðun hjólréiðamanna truflar gangandi vegfarendur minna en hún hefur gert síðustu ár.

Farsímanotkun ökumanna er áberandi í umferðinni. Síðustu ár virðast þó færri tala í símann án handfrjálsum búnaðar undir stýri en að sama skapi hefur annars konar farsímanotkun aukist. Þegar kemur að farsímanotkun er mikill munur á því hvað fólk telur hættulegt og hvað fólk gerir. Yfir 99% aðspurðra telja hættulegt að skrifa skilaboð á meðan á akstri stendur, þar af telja 74% það stórhættulegt. Þrátt fyrir þetta segjast 25% aðspurðra eiga það til að skrifa skilaboð undir stýri. Að sama skapi telja um 97% það hættulegt að lesa skilaboð undir stýri á meðan 34% játa þó að eiga það til að gera það.

### Hversu oft notarðu snjallsíma við akstur?



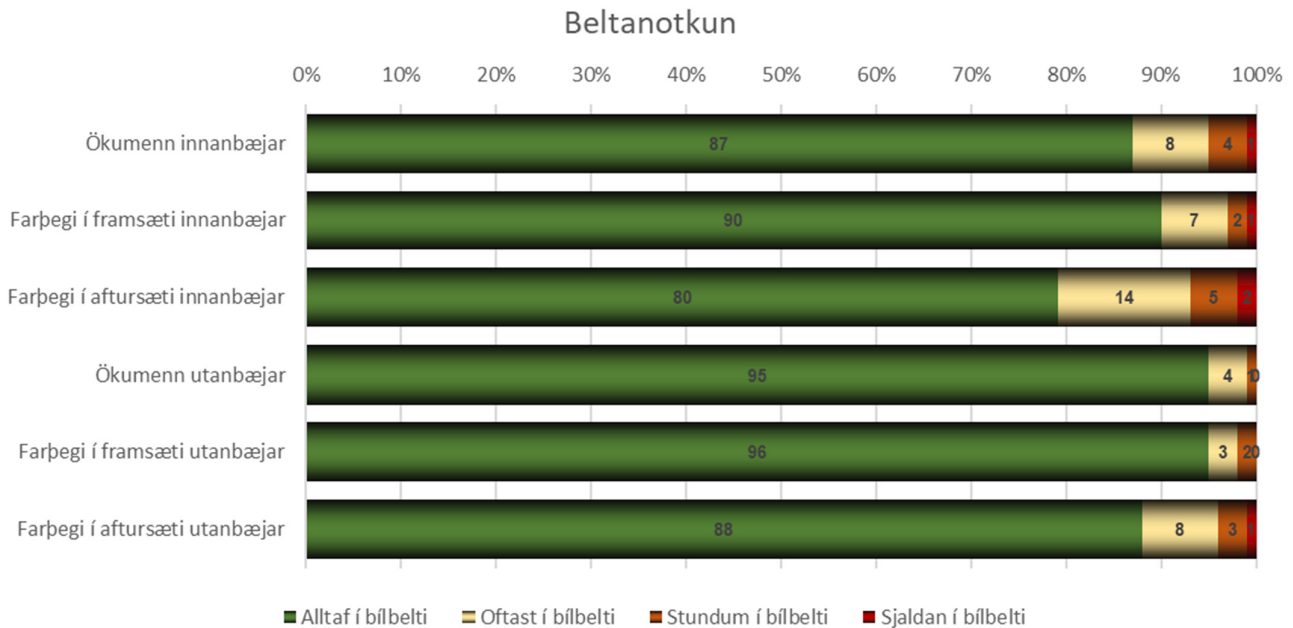
### Hversu hættulega telurðu snjallsímanotkun við akstur?



Mynd 7. Farsímanotkun undir stýri og mat á hættunni sem henni fylgir



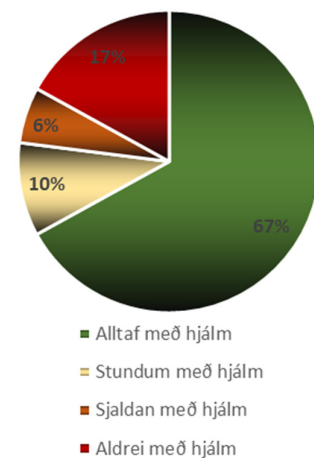
Varðandi beltanotkun sjáum við miklar jákvæðar breytingar. Ökumenn innanbæjar hafa síðustu ár sagst í 75-79% tilfella aldrei aka án öryggisbeltis en nú í ár er þessi tala komin upp í 87%. Sömuleiðis hækkar hlutfall þeirra sem spenna alltaf beltin í framsæti innanbæjar úr 85% í 90% á milli ára. Utanbæjar segjast 95% ökumanna og 96% farþega í framsæti alltaf spenna beltin og hafa þessar tölur hækkað örlítið á milli ára. Beltanotkun í aftursæti er heldur minni og segjast farþegar í aftursæti alltaf vera í öryggisbelti í 80% tilfella innanbæjar en 88% utanbæjar.



Mynd 8. Beltanotkun Íslendinga

Um 24% ökumanna eiga það til (oft, stundum eða sjaldan) að aka eftir að hafa fengið sér einn áfengan drykk. Er það betri niðurstaða en árið 2017 (27%) og talsvert betri en þegar verst var en árið 2012 var þetta hlutfall um þriðjungur.

Hjólreiðar virðast vera að dragast saman yfir sumartímann ef marka má þessa könnun. Árið 2018 sögðust 4% hjóla daglega yfir sumartímann en árið 2017 sögðust um 4,6% hjóla daglega yfir sumartímann. Yfir vetrartímann breytist þetta hlutfall (um 1%) lítið sem ekkert á milli ára. Að sama skapi sögðust 48% aldrei hjóla yfir sumartímann árið 2018 en það hlutfall var 42% árið áður. Yfir vetrartímann hefur þetta hlutfall hins vegar aukist á milli ára; farið úr 77% í 79% og því virðast færri eiga það til að grípa í reiðhjólíð yfir veturinn árið 2018 en árið áður. Þess má geta að þrátt fyrir þessar niðurstöður benda talningar hjá Reykjavíkurborg til þess að hjólreiðar hafi aukist á milli ára.



Hjálmanotkun á reiðhjólum eykst talsvert á milli ára. Árið 2018 segjast 67% alltaf nota hjálm en árin tvö þar á undan var þetta hlutfall um 60% og árið 2015 var þetta hlutfall rétt rúmlega helmingur. Aðeins voru þeir spurðir sem sögðust einhvern tíma hjóla.

Nánar má lesa um niðurstöður könnunarinnar á vef Samgöngustofu.

## Umferðarkönnun

Auk netkönnunar fékk Samgöngustofa Landsbjörg með sér í lið til þess að framkvæma umferðarkönnun, en slík könnun fer fram við vegi landsins og er athugað með beltanotkun, ljósanotkun o.fl. Var þessi könnun hugsuð sem undanfari árlegra kannana þar sem þessi atriði eru athuguð með samræmdum hætti, þ.e. á sama tíma á sama stað ár eftir ár. Þannig getum við metið hvort breytingar eigi sér stað með tímanum og hvort þróunin sé í rétta eða ranga átt.

Árið 2018 var aðeins athugað í þéttbýli og eru niðurstöðurnar því takmarkaðar að því leyti. Helstu niðurstöður voru þær að beltanotkun í þéttbýli reyndist vera 89,6%. Hjálmanotkun reiðhjólamanna reyndist vera 77,1% og þá reyndist ljósanotkun í þéttbýli vera 89,2% en 8% reyndust vera með slökkt ljósín og 2,8% bíla voru eineygðir.

ÁÆTLUN	3.000.000,-
RAUN	1.881.795,-

## 7. Verkefni án sérstakrar fjárveitingar

### 7.1. Alþjóðlegt samstarf

Samgöngustofa, Vegagerðin og embætti ríkislögreglustjóra eiga hver um sig í umfangsmiklu samstarfi við sínar systurstofnanir og þá sérstaklega á Norðurlöndum.

Vegagerðin og Samgöngustofa tóku virkan þátt í þeirri nefnd NVF sem fjallar um umferðaröryggi en NVF er norrænn samstarfsvettvangur á sviði vegamála. Árið 2016 var fyrirkomulagi nefndarstarfsins breytt. Nefnd sem áður fjallaði eingöngu um umferðaröryggismál, fjallar nú einnig um mál sem snúa að ökutækjum og flutningum.

Í september 2018 sóttu þrír fulltrúar Vegagerðarinnar og fjórir fulltrúar Samgöngustofu ársfund nefndarinnar sem haldinn var á Álandseyjum. Í tengslum við ársfundinn var haldin ráðstefna um umferðaröryggismál. Erindi sem haldin voru á ráðstefnunni má nálgast á slóðinni <http://www.nvfnorden.org/hemsida/utskott/nordisk-trafiksikkerhedsforum-2018/>

Vegagerðin tekur einnig virkan þátt í starfi vinnuhóps um umferðaröryggi sem starfar á vegum CEDR, en CEDR stendur fyrir Samtök vegamálastjóra í Evrópu. Árið 2018 sótti fulltrúi Vegagerðarinnar tvo fundi í nefndinni en á vettvangi hennar er m.a. fjallað um tilskipun Evrópusambandsins, nr. 2008/96/EB, um umferðaröryggisstjórnun vegamannvirkja<sup>3</sup> og jafnframt er fylgst með því sem efst er á baugi í umferðaröryggismálum í löndunum. Í tengslum við fyrri fundinn, sem var í Edinborg, var haldin ráðstefna um umferðarhraða og í tengslum við seinni fundinn, sem var í Berlín, var haldin ráðstefna um umferðaröryggi á hraðbrautum.

Árið 2018 átti Samgöngustofa fulltrúa í sérfræðingahóp á vegum Evrópusambandsins sem kennir sig við CARE. CARE er samevrópskur umferðarslysagagnagrunnur og kom hópurinn upphaflega saman til þess að þróa þann gagnagrunn í sameiningu. Formlegri þróun á gagnagrunninum er nú lokið en að sjálfsögðu munu gögn verða send í grunninn áfram. Efst á baugi í þessum hóp núna, fyrir utan árlegar gagnaviðbætur í CARE grunninn, er skilgreining á hegðunarmælikvörðum (e. Key Performance Indicators) þar sem ætlunin er að mæla með sambærilegum hætti hvernig umferðarmenning er í hverju landi fyrir sig. Mæla þessir mælikvarðar bæði hegðun, s.s. hraðakstur, ölvunarakstur, farsímanotkun undir stýri, o.fl. en einnig innviði landanna, s.s. gæði vega, öryggi bifreiða o.fl.

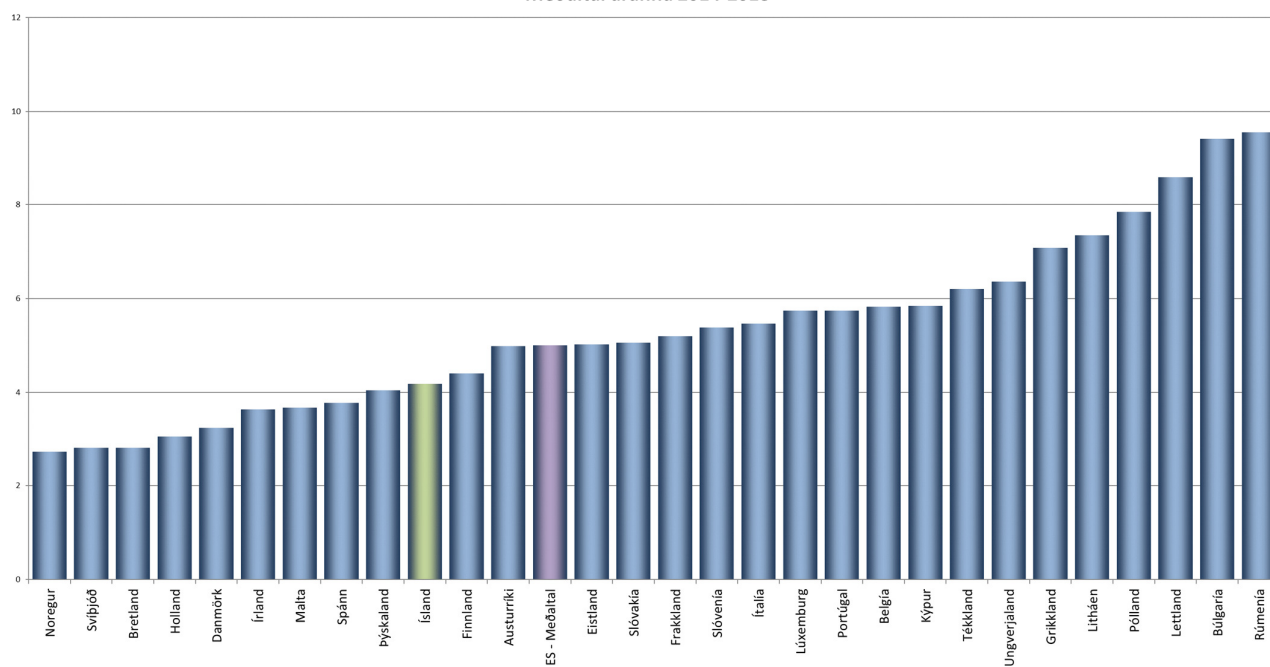
Samgöngustofa á einnig fulltrúa í NTR sem er samnorrænt ráð sem fjallar um umferðaröryggi, þá aðallega með tilliti til fræðslu og herferða. Á þeim vettvangi eru verkefni og aðferðir bornar saman og reynum við að læra hvert af öðru. Sumar herferðir hafa verið teknar upp í heilu lagi frá einu landi til annars en aðrar hafa verið lagaðar að nýju landi eða einfaldlega nýttar sem innblástur í nýjar herferðir eða fræðsluverkefni.

---

<sup>3</sup> Unnið hefur verið að endurskoðun tilskipunarinnar og er búist við að uppfærð tilskipun verði opinberlega gefin út haustið 2019.

## Látnir á hverja 100.000 íbúa

Meðaltal árána 2014-2018



Mynd 10: Fjöldi látna í umferðinni á hverja 100.000 íbúa í Evrópu 2014-2018. Fengið úr CARE gagnagrunninum.



# RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

## **Viðauki I. Sjálfvirkt umferðareftirlit**

Stafrænar hraðamyndavélar 2018

**Nóvember 2019**

## Helstu niðurstöður

- Á árinu 2018 skráðu stafrænar hraðamyndavélar samanlagt að meðaltali 126 brot á dag.
- 19 stafrænar hraðamyndavélar voru í notkun á landinu árið 2018. Þær eru staðsettar í Fáskrúðsfjarðargöngum, Hvalfjarðargöngum, Bolungarvíkurgöngum, Héðinsfjarðargöngum, við Hagamel og Fiskilæk í Hvalfjarðarsveit, við Árvelli á Kjalarnesi, á Suðurlandsvegi við Ölfus og svo eru færarlegar vélar á höfuðborgarsvæðinu og ein slík á Vesturlandi.
- Vélnar skráðu 46.029 hraðakstursbrot árið 2018 sem er það mesta sem skráð hefur verið á einu ári og 7% fjölgun brota frá því árið 2017.
- Flest brotin voru skráð á vélnar á höfuðborgarsvæðinu eða 23.610 brot og næstflest voru tekin á vélar í Hvalfjarðargöngum, 7.474 brot.
- Fjöldi brota á dag var misjafn og ræðst það einnig af virkni véla og umferðarþunga. Brot voru að meðaltali 65 á dag í vélunum á höfuðborgarsvæðinu en færri en eitt brot á dag á stöðum þar sem virkni véla var skert hluta árs, eins og í Bolungarvíkurgöngum, við Hagamel og á Suðurlandsvegi við Ölfus.
- Mest fækkun milli ára var við Hagamel og mest fjölgun milli ára var við Fiskilæk, hvort tveggja í Hvalfjarðarsveit.
- Brotin voru tíðust í mars og október en fæst áttu sér stað í febrúar.
- Sá ökumaður sem ók hraðast samkvæmt skráningu hraðamyndavéla var á 169 km/klst. í Héðinsfjarðargöngum og átti brotið sér stað að nóttu til, á aðfararnótt sunnudags.
- Rannsókn var hætt í um 26% brota árið 2018. Það er lægra hlutfall en árin á undan en hlutfallið hefur verið á bilinu 27-38% frá árinu 2015. Í öðrum tilfellum fóru mál í ákærumeðferð eða var lokið með sektum.<sup>4</sup>

---

<sup>4</sup>Miðast niðurstöður við stöðuna þegar skýrslan er unnin, hlutfallið getur breyst lítillega þegar rannsóknum fleiri mála lýkur.

## Tilmæli og aðdragandi

Í samstarfssamningi um sjálfvirkt hraðaeftirlit sem ríkislögreglustjóri, Vegagerðin og Umferðarstofa gerðu með sér þann 1. febrúar 2007 var kveðið á um skyldu ríkislögreglustjóra til að taka saman upplýsingar um hvernig eftirlitinu skyldi háttað og umfang þess.

Samgöngu- og sveitastjórnarráðuneytið, ríkislögreglustjóri, Samgöngustofa og Vegagerðin vinna að uppsetningu hraðamyndavélanna. Myndatakan er stafræn og eru upplýsingar um hraðabrot sendar samstundis til lögreglunnar. Hér verður fjallað um stafrænar hraðamyndavélar sem falla undir þetta samstarf.

Tölfræðiupplýsingar um fjölda brota á árinu 2018 voru teknar úr málaskrá lögreglunnar 15. nóvember 2019 af verkefnastjóra í afbrotatölfræði hjá ríkislögreglustjóra. Miðað er við brot sem áttu sér stað á tímabilinu 1. janúar 2018 til 31. desember 2018.

Í viðauka er fjallað um hvernig hraði ökutækjanna er mældur en allar tölur í skýrslunni miðast við mældan hraða en þá á eftir að reikna vikmörk.

## Hraðamyndavélar – staðsetning og notkun

Á árinu 2018 voru 19 stafrænar hraðamyndavélar í notkun. Fyrstu vélarnar voru teknar í notkun í júlí 2007. Virkar hraðamyndavélar voru staðsettar í umdæmi lögreglustjóranna á höfuðborgarsvæðinu, á Vesturlandi, á Vestfjörðum, Norðurlandi-eystra, Austurlandi og Suðurlandi. Brotin eru skráð hjá lögreglustjóranum á Snæfellsnesi samkvæmt ákvörðun ríkislögreglustjóra, fyrir utan vélarnar sem staðsettar eru á höfuðborgarsvæðinu, og eru þau brot skráð hjá embætti lögreglustjórans á höfuðborgarsvæðinu.

Vélarnar eru staðsettar víða um land en þó eru flestar á suðvesturhorninu. Tvær eru í Hvalfjarðargöngum, tvær í Fáskrúðsfjarðargöngum, tvær á Suðurlandi, þrjár í Hvalfjarðarsveit, þrjár í Héðinsfjarðargöngum, tvær í Bolungarvíkurgöngum og tvær á Kjalarnesi. Þá eru tvær færanlegar vélar á höfuðborgarsvæðinu og ein á Vesturlandi.

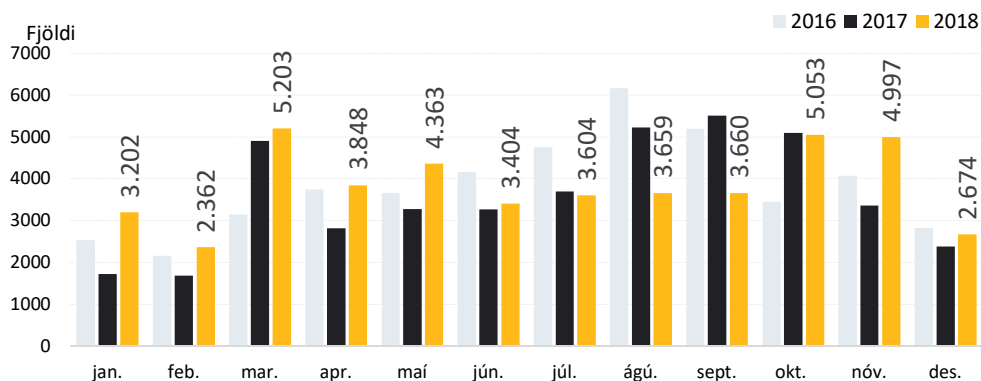
## Fjöldi og dreifing brota yfir árið

- Skráð voru 46.029 brot á árinu 2018 sem er það mesta sem skráð hefur verið á einu ári og 7% fjölgun brota frá því árið 2017 (sjá töflu 1).

**Tafla 1.** Fjöldi brota sem skráð voru á stafrænar hraðamyndavélar, árin 2008 til 2018.

Ár	Fjöldi brota	Fjöldi brota á dag	Fjöldi hraðamyndavéla
2008	16.385	44	9
2009	23.134	63	10
2010	22.322	61	10
2011	13.238	36	15
2012	18.887	52	15
2013	13.028	36	15
2014	28.298	78	18
2015	33.812	93	18
2016	45.894	126	18
2017	42.969	118	17
2018	46.029	126	19

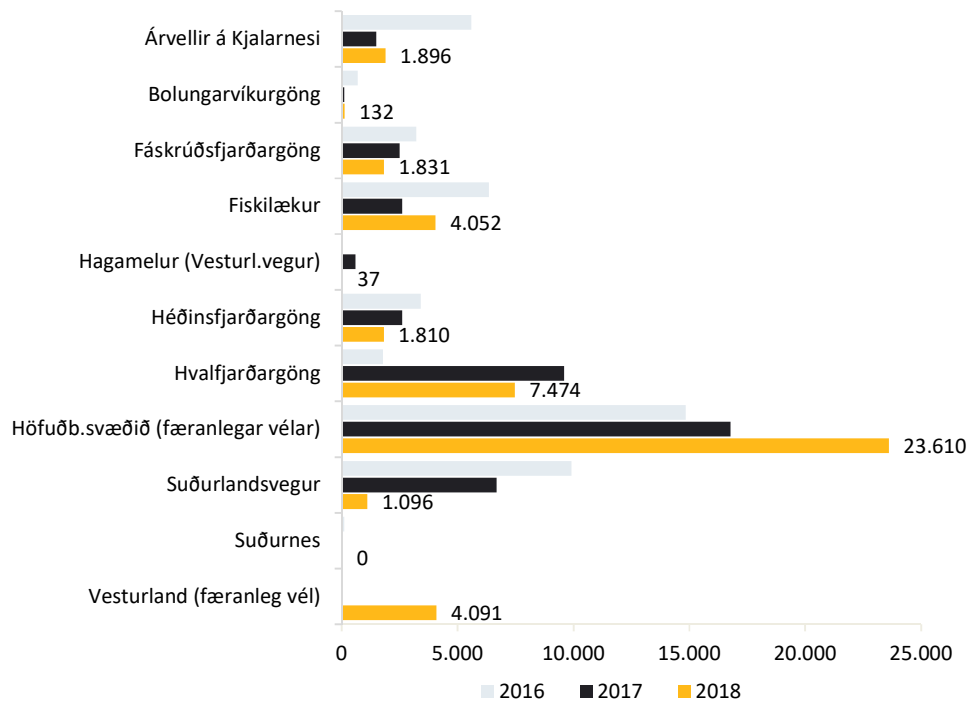
Á mynd 1 sést dreifing brotanna á árunum 2016 til 2018 eftir mánuðum. Árið 2016 voru flest brotin yfir sumarmánuðina (í júlí til september) og árið 2017 ágúst til og með október. Árið 2018 voru flest brot skráð í mars og október. Fæst brot áttu sér stað í febrúar öll árin.



**Mynd 1.** Fjöldi hraðakstursbrota á stafrænar hraðamyndavélar 2016-2018, greint eftir mánuðum.

Á mynd 2 sést fjöldi skráðra hraðakstursbrota, greint eftir vettvangi. Fjöldi brota er misjafn og ræðst það að mestu leyti af virkni véla og umferðarþunga. Flest brotin voru skráð á vélina á höfuðborgarsvæðinu, eða 23.610. Næstflest brot voru skráð í Hvalfjarðargöngum eða 7.474. Hlutfallsleg aukning milli ára var mest við Fiskilæk, eða um 56%, þar á eftir var mest aukning á höfuðborgarsvæðinu eða um 41%. Hlutfallslega mest fækkun milli ára var við Hagamel, um 94% og á Suðurlandsvegi um 84%.

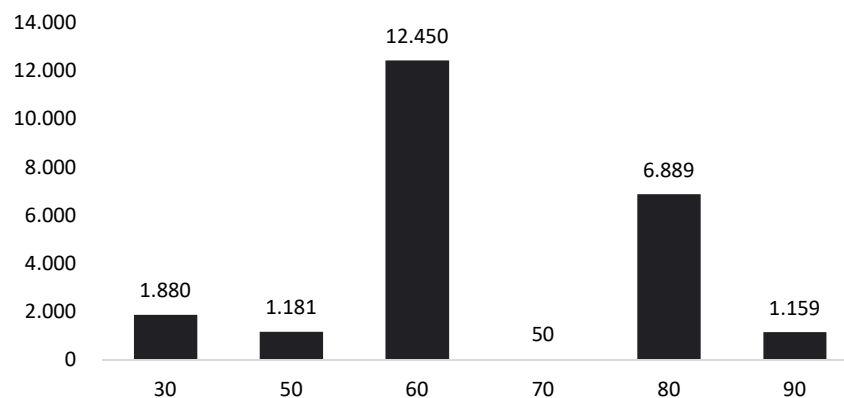




**Mynd 2.** Fjöldi hraðakstursbrota sem stafrænar hraðamyndavélar skráðu árin 2016-2018, greint eftir vettvangi.

### Mældur hraði eftir vettvangi og skráðum hámarkshraða.

Á höfuðborgarsvæðinu voru tvær stafrænar hraðamyndavélar í notkun árið 2018 en árið 2017 var ein vél í notkun. Fjöldi hraðakstursbrota úr vélunum árið 2018 var alls 23.610 brot. Á mynd 3 má sjá fjölda brota eftir því hver hámarkshraði á vettvangi brotanna var.



**Mynd 3.** Fjöldi hraðakstursbrota á hraðamyndavélar höfuðborgarsvæðisins eftir hámarkshraða á vettvangi brots, árið 2018.

Myndavélar á höfuðborgarsvæðinu mældu flest hraðakstursbrot á svæðum þar sem hámarkshraði var 60 km/klst., eða 12.450 brot. Þar af voru flest brot á Sæbraut og næstflest á Hringbraut. Þar á eftir þar sem hámarkshraði er 80 km/klst., eða 6.889 og voru flest brot á Vesturlandsvegi (í pósthúsi 110) og þar á eftir á Kringlumýrarbraut.

### Fjöldi hraðabrota eftir vettvangi og hámarkshraða.

Á landsvísu, þar sem hámarkshraðinn var 70 km/klst. óku flestir brotlegir á milli 81-90 km/klst eða 55% allra og átti það einnig við í öllum fjórum göngunum og færanlegu vélunum. Flestir þeirra sem óku á yfir 111 km/klst. voru teknir í Fáskrúðsfjarðargöngum eða 44 aðilar (2,4%), Árið 2018 mældust um 0,7% á 111 km/klst. eða meira en í fyrra var það 0,5%. Sjá tölur fyrir 2018 í töflu 1.

**Tafla 1. Hlutfall hraðabrota eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði er 70 km/klst.**

	79 - 80 km/klst	81 - 90 km/klst	91 - 100 km/klst	101 - 110 km/klst	111 km/klst og hærra	Alls
Vesturland (færanleg vél)	15%	60%	21%	3,3%	0,6%	100%
Höfuðborgarsvæðið (færanlegar vélar)	35%	59%	4%	2,0%	0,0%	100%
Bolungarvíkurgöng	32%	60%	7%	0,0%	1,5%	100%
Fáskrúðsfjarðargöng	25%	54%	14%	5,0%	2,4%	100%
Héðinsfjarðargöng	27%	62%	9%	1,3%	0,6%	100%
Hvalfjarðargöng	44%	51%	4%	0,7%	0,2%	100%
<b>Alls</b>	<b>34%</b>	<b>55%</b>	<b>9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,7%</b>	<b>100%</b>

Þar sem hámarkshraðinn var 90 km/klst óku flestir brotlegir á milli 101-110 km/klst eða 57% allra. Þegar litið er til hópsins sem keyrði yfir 121 km/klst. var jafn hátt hlutfall ökumanna teknir á Suðurlandsvegi (í Ölfusi) og á Höfuðborgarsvæðinu, eða 5% allra brota báðum stöðum. Hæst hlutfall ökumanna sem teknir voru á hraðanum 96-100 km/klst. var á Kjalarnesi eða 35% allra. Sjá töflu 2.

**Tafla 2. Hlutfall hraðabrota eftir mældum hraða þar sem hámarkshraði er 90 km/klst.**

	96 - 100 km/klst	101 - 110 km/klst	111 - 120 km/klst	121 - 130 km/klst	131 km/klst og hærra	Alls
Vesturland (færanleg vél)	34%	55%	9%	1,0%	0,2%	100%
Höfuðborgarsvæðið	23%	60%	12%	3,6%	0,6%	100%
Kjalarnes	35%	56%	8%	1,1%	0,4%	100%
Suðurlandsvegur (Ölfusi)	21%	57%	18%	3,6%	0,6%	100%
Hagamelur (Vesturl.vegur)	0%	63%	38%	0,0%	0,0%	100%
Fiskilækur	26%	58%	13%	2,3%	0,4%	100%
<b>Alls</b>	<b>27%</b>	<b>57%</b>	<b>12%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>100%</b>

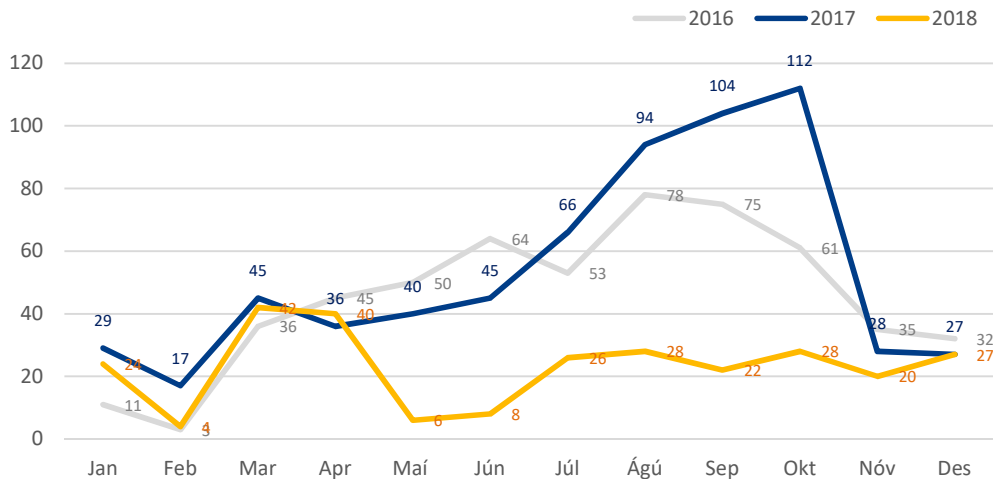
### Mestur hraði eftir vettvangi

Í töflu 3 má sjá hæsta mældu hraðann þar sem hámarks hraði var 70 km/klst og 90 km/klst. Þegar á allt er litið, má sjá að hæstur hraði mældist í Héðinsfjarðargöngum eða 169 km/klst, þar sem hámarkshraði er 70 km/klst., næst hæstur hraði mældist við Fiskilæk, eða 161 km/klst. þar sem hámarkshraðinn er 90 km/klst. Árið 2017 var hæstur hraði mældur við Fiskilæk eða 167 km/klst.

**Tafla 3. Hæsti mældi hraðinn þar sem hámarkshraði var annars vegar 70 km/klst. og 90 km/klst. hins vegar, eftir vettvangi, árið 2018.**

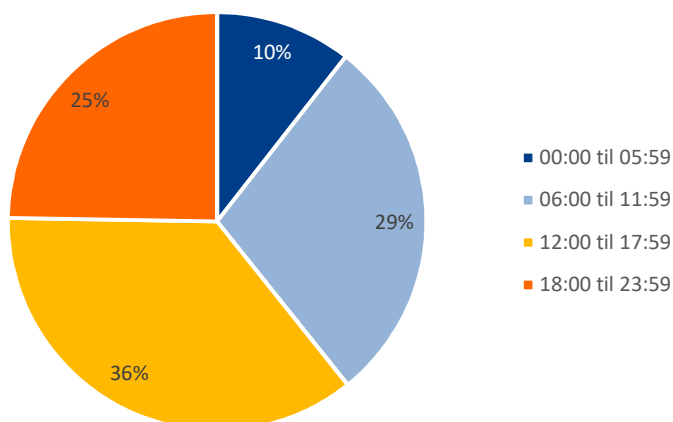
	Hámarkshraði 70		Hámarkshraði 90
Bolungarvíkurgöng	122	Suðurlandsvegur (Ölfus)	150
Héðinsfjarðargöng	169	Kjalarnes	148
Fáskrúðsfjarðargöng	149	Fiskilækur	161
Höfuðborgarsvæðið	124	Höfuðborgarsvæðið	147
Hvalfjarðargöng	135	Hagamelur (Vesturl.vegur)	116
		Vesturland (færanleg vél)	138 (Vesturl.vegur)

Þegar brot aðila sem teknir voru á 121 km/klst. eða meira eru skoðuð sérstaklega, má sjá að brot á þessu hraðabili eru mun færri í ár en í fyrra eða 276 miðað við 641. Stærstur hluti þeirra átti sér stað í mars og apríl 2018 en árið 2017 voru brotin hlutfallslega flest í ágúst, september og október. Stærstur hluti þessara brota árið 2018 var mældur við Fiskilæk eða 40% allra sem mældust yfir 121 km/klst. en árið áður var það við Ölfus.



**Mynd 4. Dreifing brota þar sem hraði er 121 km/klst. eða meira yfir árin 2016, 2017 og 2018.**

Þegar brot aðila sem teknir voru á 121 km/klst. eða meira eru skoðuð eftir tíma dags, má sjá að þau mælast á öllum tímum sólarhringsins, en flest brotin eiga sér stað á milli 12 og 18. Sjá mynd 5.



**Mynd 5. Dreifing brota þar sem hraði er 121 km/klst. eða meira eftir tíma dags árið 2018.**

#### **Ferill brota**

Þegar ferill þeirra brota, þar sem rannsókn var lokið við vinnslu þessarar skýrslu, er skoðaður má sjá að árið 2015 var rannsókn hætt í 27% tilvika, en í 38% tilvika árið 2016 og 32% árið 2017. Árið 2018 var hlutfallið 26%.<sup>5</sup> Í öðrum tilfellum fóru mál í ákærumeðferð eða var lokið með sektum.

#### **Viðauki: Skýringar á hraðamælingum**

Ef mældur hraði er 100 km/klst. eða minni eru 3 km/klst. dregin frá hraðanum og sektarfjárhæð miðuð við þá tölu sem eftir stendur. Þegar mældur hraði er 101 km/klst. eða meiri eru 3% af mældum hraða reiknuð út og ef niðurstaðan er ekki slétt tala er hún hækkuð upp í næstu heilu tölu fyrir ofan og sú tala dregin frá mældum hraða og sektin miðuð við það.

Dæmi: Ökutæki mælist á 106 km/klst. Reiknuð eru 3% af mældum hraða og niðurstaðan er 3,18. Þessi tala er þá hækkuð upp í næstu heilu tölu, sem er 4, og hún dregin frá mældum hraða og niðurstaðan, 102 km/klst., er hraðinn sem sektarfjárhæðin miðast við.

<sup>5</sup>Miðast niðurstöður við stöðuna þegar skýrslan er unnin, hlutfallið getur breyst lítillega þegar rannsóknum fleiri mála lýkur.

# Viðauki II. Lykilstærðir úr slysaskrá Samgöngustofu

2018



**Tafla 1. Látnir og alvarlega slasaðir 1991-2018**

Ár	Látnir	Alvarlega slasaðir	Látnir og alvarlega slasaðir
1991	27	230	257
1992	21	228	249
1993	17	246	263
1994	12	242	254
1995	24	239	263
1996	10	229	239
1997	15	203	218
1998	27	229	256
1999	21	222	243
2000	32	169	201
2001	24	158	182
2002	29	164	193
2003	23	145	168
2004	23	115	138
2005	19	129	148
2006	31	153	184
2007	15	195	210
2008	12	200	212
2009	17	170	187
2010	8	204	212
2011	12	154	166
2012	9	136	145
2013	15	177	192
2014	4	177	181
2015	16	178	194
2016	18	215	233
2017	16	189	205
2018	18	183	201

**Tafla 2. Fjöldi og hlutfall látinna eftir kyni**

2018	Fjöldi látinna	Hlutfall
Karl	12	66,7%
Kona	6	33,3%

**Tafla 3. Fjöldi og hlutfall látinna eftir aldri**

2018	Fjöldi látinna	Hlutfall
0-16 ára	1	5,6%
17-26 ára	6	33,3%
27-36 ára	4	22,2%
37-46 ára	1	5,6%
47-56 ára	2	11,1%
57-66 ára	2	11,1%
67 ára og eldri	2	11,1%

**Tafla 4. Fjöldi og hlutfall látinna eftir ársfjórðungi**

<b>2018</b>	<b>Fjöldi látinna</b>	<b>Hlutfall</b>
janúar-mars	5	27,8%
apríl-júní	6	33,3%
júlí-september	2	11,1%
október-deseember	5	27,8%

**Tafla 5. Fjöldi og hlutfall látinna í dreifbýli/péttbýli**

<b>2018</b>	<b>Fjöldi látinna</b>	<b>Hlutfall</b>
Dreifbýli	16	88,9%
Péttbýli	2	11,1%

**Tafla 6. Vegfarendahópar látinna**

<b>2018</b>	<b>Fjöldi látinna</b>	<b>Hlutfall</b>
Ökumenn fólksbifreiða	7	38,9%
Farþegar fólksbifreiða	5	27,8%
Ökumaður hópbifreiðar	1	5,6%
Ökumenn sendibifreiða	3	16,7%
Farþegi sendibifreiðar	1	5,6%
Á bifhjóli / torfæruhjóli	1	5,6%

**Tafla 7. Tegund banaslysa**

<b>2018</b>	<b>Fjöldi látinna</b>	<b>Hlutfall</b>
Framanákeyrsla	7	38,9%
Hliðarákeyrsla	1	5,6%
Útafakstur og bílveltur	6	33,3%
Ekið á steypustólpa	1	5,6%
Ekið fram af brú	3	16,7%

**Tafla 8. Fjöldi og hlutfall látinna eftir landsvæðum**

<b>2018</b>	<b>Fjöldi látinna</b>	<b>Hlutfall</b>
Höfuðborgarsvæðið	6	33,3%
Vesturland	1	5,6%
Vestfirðir	1	5,6%
Norðurland	2	11,1%
Suðurland	8	44,4%

# **Viðauki III. Eyðing svartbletta, lagfæringar á umhverfi vega og uppsetning vegriða**

Uppgjör fyrir árið 2018





## Samtals

<b>Verkefni eftir landshlutum</b>	<b>Kostnaður í lok árs 2018 (þús. kr.)</b>
Suðursvæði	97.013
Vestursvæði	110.856
Norðursvæði	100.791
Austursvæði	94.201
<b>Samtals</b>	<b>402.861</b>

## Suðursvæði

Vegkafli	Staður	Áætlun 2018	Aðgerðir 2018	Kostnaður í lok árs 2018 (þús. kr.)
1-a4	Hringvegur í grennd við Foss á Síðu	Aðgerðir við ræsi	Skeytt var saman ræsi við tvíbreiða brú yfir Fossá utan í krappri beygju þar sem vegrið voru of stutt og þau svo rifin niður í framhaldi af því. Einnig voru keypt ræsi á tvo staði sem sett verða niður 2019.	3.084
1-a8	Hringvegur milli Skaftártunguvegar og Meðallandsvegar	Aðgerðir við hættulega hraungjótu.	Sett var upp 250 m langt vegrið.	2.388
1-b2/1-b3/1-b4	Hringvegur um Vík	Ýmsar aðgerðir þjónustustöðvar	Gangbrautir á Hringvegi um Vík lýstar upp.	2.384
1-b4	Hringvegur við Reynishverfisveg	Ljúka við gerð hjáreinar sem byrjað var á 2017 og lagfæra umhverfi vegamótanna. Bæta merkingar.	Lokið við gerð hjáreinar skv. áætlun en verkinu er ekki lokið.	1.223
1-b5	Hringvegur við Dyrhólaveg	Lagfæring vegamóta. Fyrsti áfangi.	Unnið að færslu tengingar við Dyrhólaveg til vesturs. Unnið við undirbyggingu. Verki er ekki lokið.	8.582
1-b6	Hringvegur milli Jökulsár á Sólheimasandi og Raufarfellsvegar	Lengja ræsi þar sem þess þarf m.t.t. öryggissvæðis.	Verk unnið skv. áætlun.	1.708
1-b7	Hringvegur milli Raufarfellsvegar og Sandhólsmavegar	Lengja ræsi þar sem þess þarf m.t.t. öryggissvæðis.	Verk unnið skv. áætlun.	7.408
1-b8	Hringvegur milli Sandhólsmavegar og Dímonarvegar	Lengja ræsi þar sem þess þarf m.t.t. öryggissvæðis.	Verk unnið skv. áætlun.	5.631
1-b9	Hringvegur milli Dímonarvegar og Bakkavegar	Lengja ræsi þar sem þess þarf m.t.t. öryggissvæðis.	Verk unnið skv. áætlun.	2.201
1-c0	Hringvegur milli Bakkavegar og Hvolsvallar	Lengja ræsi þar sem þess þarf m.t.t. öryggissvæðis.	Verk unnið skv. áætlun.	7.962
1-c1	Hringvegur um Hvolsvöll	Lengja ræsi þar sem þess þarf m.t.t. öryggissvæðis.	Verk unnið skv. áætlun.	301
1-c2	Hringvegur milli Hvolsvallar og Oddavegar	Lengja ræsi þar sem þess þarf m.t.t. öryggissvæðis.	Lengja ræsi þar sem þess þarf m.t.t. öryggissvæðis.	3.847
1-c2	Hringvegur við afleggjara að Hótel Rangá	Ljúka við gerð hjáreinar sem byrjað var á 2017.	Lokið við gerð hjáreinar skv. áætlun.	
1-c2	Hringvegur móts við LAVA center á Hvolsvelli	Verkefni bættist við.	Settir upp þrír ljósastaurar.	
1-c3	Hringvegur milli Oddavegar og Hellu	Lengja ræsi þar sem þess þarf m.t.t. öryggissvæðis.	Verk unnið skv. áætlun.	441
1-c5	Hringvegur milli Þykkvabæjarvegar og Rauðalækjar	Lengja ræsi þar sem þess þarf m.t.t. öryggissvæðis.	Verk unnið skv. áætlun.	724
1-c7	Hringvegur milli Rauðalækjar og Landvegar	Lengja ræsi þar sem þess þarf m.t.t. öryggissvæðis.	Verk unnið skv. áætlun.	1.131
1-c8	Hringvegur við Heiðarveg	Ljúka við gerð hjáreinar sem byrjað var á 2017.	Lokið við gerð hjáreinar skv. áætlun.	2.387
1-c8	Hringvegur milli Landvegar og Þjórsár	Lengja ræsi þar sem þess þarf m.t.t. öryggissvæðis.	Verk unnið skv. áætlun.	
1-c8/1-d1	Hringvegur um Þjórsá	Setja merki þar sem varað er við ísingu, A27.21, við brúna.	Unnið skv. áætlun en kostnaður greiddur af öðrum lið.	
1-f5	Hringvegur um Kjalarnes	Verkefni bættist við.	Efni ekið í fláa og þeir gerðir meira aflíðandi.	344

30_03	Skeiðavegur austan Skálholtsvegur.	Lengja ræsi og fylla yfir.	Ræsi reyndist ónýtt og þurfti að endurnýja það. Sá hluti kostnaðar sem greiddur er af umferðaröryggisaðgerðum miðast við lengingu ræsis og frágang. Ekki fékkst verktaki til verksins og frestaðist það því til 2019. Búið er að kaupa allt ræsaefnið og þar sem kostnaður var allur greiddur af öryggisaðgerðum mun vinna við lagfæringu ræsisins 2019 verða greidd af öðrum lið.	<b>2.752</b>
33-04	Gaulverjabæjarvegur við Eyrarbyggaveg	Setja buldurspeli og biðskyldupríhyminga á Gaulverjabæjarveg.	Buldurpelir voru settir á Gaulverjabæjarveg skv. áætlun.	<b>266</b>
34-02	Eyrarbyggvegur í grennd við Suðurhóla	Lengja lýsingu til suðurs.	Keyptir og settir niður 16 nýir ljósastaurar til suðurs frá Selfossi og að Víkurheiði (gámastöð).	<b>10.107</b>
35-01/350-01	Biskupstungnabraut við Grafningsveg neðri	Búa til hjárein við vegamótin og bæta merkingar.	Hjárein var gerð skv. áætlun en eftir er að setja upp skilti A07.31 og A07.32.	<b>2.543</b>
35-02	Biskupstungnabraut við Keríð.	Verkefni bættist við.	Unnið að skeringu til hliðar við Biskupstungnabraut í þeim tilgangi að auka vegsýn til norðurs þegar ekið er frá Kerínu.	<b>244</b>
35-07	Biskupstungnabraut frá Bræðratunguvegi að Laugarvatnsvegi	Lagfæring öryggissvæðis á Biskupstungnabraut. III. áfangi.	Samhliða styrkingu vegkaflans var unnið að lengingu ræsa, nokkur þau dýrustu þó eftir.	<b>10.061</b>
36-11	Þingvallavegur um Mosfellsheiði	Lagfæring öryggissvæðis, III. áfangi, frh.	Ræsi voru lengd og efni ekið í fláa.	<b>5.453</b>
42-02	Krýsuvíkurvegur milli Vigdísarvallavegar og Krýsuvíkirkirkju	Lengja ræsi.	Nokkur ræsi voru lengd.	<b>3.490</b>
43-01	Grindavíkurvegur milli Reykjanesbrautar og Grindavíkur	Lagfæring öryggissvæðis. Greiðsla eftirstöðva v.aðgerða 2017.	Kostnaður greiddur skv. áætlun.	<b>220</b>
215-01	Reynishverfisvegur	Hraðahindrandi aðgerðir við bæjabyrpinguna Lækjarbakki/Reynir. Uppsetning tveggja hraðaviðvörðunarljósa sem keypt voru árið 2017.	Verk unnið skv. áætlun.	<b>331</b>
411-04	Amarnesvegur milli Bæjarbrautar og Reykjanesbrautar	Verkefni bættist við.	Lýst var upp gangbraut	<b>977</b>
231	Þjónustustöð Vík	Ýmsar aðgerðir	Fjárveiting notuð til að lýsa upp gangbrautir á Hringvegi um Vík, sjá ofar.	
232	Þjónustustöð Selfossi	Ýmsar aðgerðir	Færanlegar umferðareyjar (þrengingar) keyptar.	<b>1.703</b>
341	Þjónustustöð Hafnarfirði	Ýmsar aðgerðir	Ræsi á Hringvegi í Kollafirði var lengt og er gerð grein fyrir þeim kostnaði hér en einnig var unnið að lagfæringu á fláa á sama vegkafla, 1-f5, sjá ofar.	<b>205</b>
	Hönnun öryggisaðgerða á Suðursvæði 2018			<b>3.419</b>
	Stjórnun, umsjón og eftirlit öryggisaðgerða á Suðursvæði 2018			<b>3.497</b>
	<b>Samtals áfallinn kostnaður á Suðursvæði 2018:</b>			<b>97.013</b>

## Vestursvæði

Vegkafi	Staður	Áætlun 2018	Aðgerðir 2018	Kostnaður í lok árs 2018 (þús. kr.)
1-g1/506-01	Hringvegur, vegamót við Grundartangaveg	Breikka framhjálaupið og stefnugreina, setja vinstri beygju vasa. Sama útfærsla og við Grundarhverfi, stikulausn.	Unnið að fyrsta áfanga lagfæringa á vegamótunum. Vegamót stækkuð og akreinar aðskildar. Lýsing verður sett upp árið 2019.	34.752
1-g3	Hringvegur milli Laxár og Lækjar	.	Grjót tekið úr skeringu við Vogatungu og keyrt í skurði fyrir neðan Beitistaði og út undir Læk.	1.279
1-g3	Hringvegur móts við Skipanes	Verkefni sem bættist við. Þarna er skurður of nálægt vegi.	Skurðurinn, sem nær frá Lyngholti að Geldingarlæknum, var færður frá veginum og er nú kominn 20-30 m frá vegi. Einhver vinna við frágang er eftir og einnig þarf að lengja ræsi.	845
1-g6/1-g7	Hringvegur um Borgarnes	Framhald aðgerða sem byrjað var á 2017, þ.e. umferðareyjar við Hrafnaklett og gangbraut við Húsasmiðju. Jafnframt stóð til að laga skurð frá Hrafnakletti að Húsasmiðju.	Steypt var í eyju sem gerð var 2017 við Hrafnaklett og jafnframt unnið að merkingum. Verkefnið mun halda áfram 2019. Enn á eftir að fylla í skurð milli Hrafnakletts og Húsasmiðju. Tilboðið í verkið var of hátt.	8.542
1-g8	Hringvegur við Atlantsolíu	Tenging hraðaviðvörðunarskiltis sem keypt var 2017.	Verk unnið skv. áætlun en kostnaður greiddur af öðrum lið.	
1-g9	Hringvegur við vegamót við Stóra- Fjallsveg (5350-01)	Klæða framhjálaup sem gert var 2017.	Verk unnið skv. áætlun.	273
1-h0	Hringvegur við Baulu (við Borgarfjarðarbraut)	Ákveðið að vinna í því að fjarlægja eða klippa tré sem skyggja á tengingar.	Landeigendur klipptu trén. Enginn kostnaður.	
1-h1/1-h2/ 60-01	Hringvegur við Vestfjarðaveg	Þarna var unnið við klæðingu 2017 en það þarf að lagfæra yfirborðsmerkingar.	Yfirborðsmerkingar voru lagfærðar skv. áætlun en kostnaður var greiddur af öðrum lið.	
1-h2	Hringvegur við Amarbæli (ca. í stöð 2330-2460)	Sett var upp vegrið ármegin árið 2017 en það þarf að lengja. Búið að kaupa inn efni.	Sett upp víravegrið skv. áætlun.	528
1-h2	Hringvegur í grennd við Norðurá, milli stöðva 6280-6460	Uppsetning vegriðs þar sem Norðurá liggur meðfram vegi. Búið að kaupa inn efni	Sett upp víravegrið skv. áætlun.	600
1-h4	Hringvegur um Biskupsbeygju	Lagfæringar á umhverfi vegar, III. áfangi og fl.	Tekið var sig í veginum, ræsi lengt, vegurinn breikkaður, keyrt utan á kantinn og klætt með tvöfaldri klæðingu.	1.846
54-02	Snæfellsnesvegur við Loftorku	Eitt hraðaviðvörðunarljós, kaup og uppsetning. Athafnasvæði er beggja vegna vegar.	Verk unnið skv. áætlun.	2.022
54-08	Snæfellsnesvegur við vatnið "K"	Setja upp vegrið.	Sett var upp víravegrið.	1.107
54-09	Snæfellsnesvegur við Vatnsholtvatn	Vatn innan öryggissvæðis. Breikka kant og setja kantvegrið, u.þ.b. 400 m.	Efni var ekið í kantinn og kantvíravegrið sett upp.	3.110
54-12	Snæfellsnesvegur austan Láróss	Lagfæring á umhverfi vegar.	Sett var efni í fláa til að laga öryggissvæði.	834

54-14	Snæfellsnesvegur við Hamrahlíð	Lagfæring á umhverfi vegar.	Lagaður var kantur og efni sett í fláa til að laga öryggissvæði.	<b>646</b>
58-02	Stykkishólmsvegur (Aðalgata við leikskólann)	Ósk um að setja miðeyju á gangbrautina og breikka veginn.	Vegurinn við leikskólann var breikkaður og lagt á hann. Einnig var sett umferðareyja og kantsteinn.	<b>1.836</b>
60-06	Vestfjarðavegur um Búðardal	Áframhaldandi aðgerðir við bæjarskilti/bæjarhlíð með eyju.	Bæjarskilti voru sett upp og vegur undirbúinn fyrir klæðingu. Eftir er að gera umferðareyjur og setja meira af kantsteini.	<b>1.789</b>
60-43	Vestfjarðavegur um Gemlufallsá	Setja vegrið við óvarið ræsi, efni var keypt 2017.	Vegrið sett upp skv. áætlun.	<b>853</b>
61-21	Djúpvvegur um Fellabök, norðan Hólmavíkur (var á appelsínugulum lista 2016)	Uppsetning vegriðs, framhald. Byrjað var á verkinu 2017.	Vegrið var lengt um 300 m.	<b>2.480</b>
61-21	Djúpvvegur um Grjótá	Setja vegrið frá stöð 6792-6900 báðum megin.	Vegrið sett upp beggja vegna vegarins.	<b>1.488</b>
61-22	Djúpvvegur við Þuríðarnef og Hól	Setja upp vegrið.	Vegrið sett upp öðrum megin vegar.	<b>3.300</b>
61-22	Djúpvvegur við Kleppustaði	Setja upp vegrið.	Víravegrið sett upp skv. áætlun.	<b>4.003</b>
61-28	Djúpvvegur á Vatnsfjarðarhálsi	Setja upp fláavíravegrið á milli stöðva 8150 og 8440.	Vegrið sett upp skv. áætlun.	<b>2.887</b>
61-32	Djúpvvegur við Kleifaós í Skötufirði	Lengja vegrið við brú. Vegriðsefni var keypt 2017.	Plötuvegrið við brú var lengt skv. áætlun.	<b>931</b>
61-32/61-33	Djúpvvegur við Hvítanes við utanverðan Skötufjörð	Setja upp vegrið við útsýnissvæði. Vegriðsefni var keypt 2017.	Sett upp nýtt plötuvegrið skv. áætlun.	<b>2.056</b>
61-33	Djúpvvegur yst á Hvítanesi og inni í Hestfjarðarbotni austanverðum.	Setja stefnuörvar við varasamar beygjur.	Verk unnið skv. áætlun.	<b>1.806</b>
61-42	Djúpvvegur um Ísafjörð	Verkefni sem bættist við. Þarna þarf að laga grjótvörn og setja upp vegrið.	Sett upp plötuvegrið.	<b>1.154</b>
62-07	Barðastrandarvegur við Patreksfjörð	Uppsetning hraðaviðvörðunarljóss. Búið er að kaupa ljósið og undirstöður en það á eftir að setja ljósið upp.	Hraðaviðvörðunarljós sem búið var að kaupa árið 2017 sett upp skv. áætlun.	<b>274</b>
63-03	Bíldudalsvegur, m.a. við Katrínarhorn	Fyrsti áfangi lagfæringa í kjölfar umferðaröryggisúttektar sem fram fór haustið 2017.	Efni ekið í kantinn og sett upp 800 m langt vegrið.	<b>10.285</b>
65-04	Súgandafjarðarvegur við Spilli	Vegur var færður utar og fyllt í vog.	Eftirstöðvar kostnaðar vegna verks sem unnið var 2017.	<b>2.012</b>
518-02	Hálsasveitarvegur_ ca stöð 4770.	Þarna er jarðsig við ræsi sem þarf að lagfæra.	Verk unnið skv. áætlun.	<b>425</b>
451	Þjónustustöð Borgarnesi	Ýmsar aðgerðir	Lagt var til ræsarór í skurð við Borgarfjarðarbraut 50-05 til þess að losna við kúarekstur meðfram vegi. Einnig voru lengd tvö ræsi á kaflanum. Sagaður var trjágróður meðfram vegum 54 og 535.	<b>1.630</b>
452	Þjónustustöð Ólafsvík	Ýmsar aðgerðir	Lengd voru ræsi og keyrt í fláa á vegi 54-12 frá stöð 4600 og að stöð 6150, lengd voru 6 ræsi og efni keyrt í fláa þar sem hann væri hættulegur ca. 600 m <sup>3</sup>	<b>1.115</b>
453	Þjónustustöð Búðardal	Ýmsar aðgerðir	Lengd ræsi og lagfæring vegsvæðis meðfram Klofningsvegi og vegum í Hörðudal og Reykhólasveit.	<b>2.183</b>

461	Þjónustustöð Patreksfirði	Ýmsar aðgerðir	Hreinsaðar rásir meðfram Barðastrandarvegi (62) um Kleifaheiði og Raknadalshlíð og meðfram Örylgshafnarvegi (612) um Vörðubrekku.	<b>1.217</b>
462	Þjónustustöð Ísafirði	Ýmsar aðgerðir	Hreinsun rása meðfram Djúpvegi í Hestfirði og jafnframt stakra steina meðfram vegi víðar í Dúpinu.	<b>1.682</b>
463	Þjónustustöð Hólmavík	Ýmsar aðgerðir	Grjót var hreinsað úr kóntum og flái lagaður á þremur stöðum meðfram Drangnesvegi en kostnaður greiddur af öðrum lið.	
	Hönnun öryggisaðgerða á Vestursvæði 2018			<b>1.917</b>
	Stjórnun, umsjón og eftirlit öryggisaðgerða á Vestursvæði 2018			<b>7.149</b>

**Samtals áfallinn kostnaður á Vestursvæði 2018:**

**110.856**

## Norðursvæði

Vegkafi	Staður	Áætlun 2018	Aðgerðir 2018	Kostnaður í lok árs 2018 (þús. kr.)
1-k2	Hringvegur í Hrútafirði	Fyrsti áfangi lagfæringa öryggissvæðis skv. umferðaröryggisúttekt frá 2015.	Á þremur stöðum þar sem gil eru á kafla 1-k2, ca. st. 200, 1400 og 1800 var keyrt í fláa, ræsi lengd og sett upp vegrið. Samtals lengd á vegriði 570 m, í vinstri kanti st. 92-249, st. 1240-1457 og st. 1660-1856. Vegriðið er víravegrið af gerðinni Blue System Slope Fence, styrkleikaflokkur N2.	15.670
1-k4	Hringvegur norðan Miðfjarðarvegur	Bæta efni í fláa norðan við brú beggja vegna vegar á 200 m kafla.	Keyrt í fláa við brúna á Miðfjarðará og sett upp bitavegrið í framhaldi af brúarvegriði. Ekki voru til öryggisendar á vegriðin og verða þeir settir á í byrjun árs 2019.	10.423
1-k5/1-k6/ 711-07	Hringvegur við vegamót Vatnsnesvegur.	Gera hjárein og bæta merkingar, þ.e. setja þverslár ofan á vegvísa	Framhjáhlaup gert á Hringveginn á vegamótum við Vatnsnesveg hjá Vatnshorni. Vegrið, 136 m langt sett meðfram framhjáhlaupinu vegna rafínustaura innan öryggissvæðis. Vegriðið er víravegrið af gerðinni Blue System Slope Fence, styrkleikaflokkur N2. Eftir er að leggja klæðingu á framhjáhlaupið og ljúka við merkingar.	3.185
1-k6	Hringvegur við Víðigerði, fyrsti áfangi	Brjóta niður vegg við bílplan og lengja ræsi þar við og laga fláa. Setja vegrið austan vegar frá nyrðri enda núverandi vegriðs við Víðihlíð að tengingu að Auðunarstöðum. Einnig þarf að laga fláa norðan tengingar að Auðunarstöðum. Lækka hámarkshraða í 70 km/klst. Jafnframt þarf að hefja undirbúning breytinga á tengingum í samráði við staðarhaldara.	Vegrið sett upp í hægri kant frá félagsheimili að heimreið að Auðunarstöðum, lengd samtals 182 m, milli st. 6388 - 6570. Vegriðið er víravegrið af gerðinni Blue System Slope Fence, styrkleikaflokkur N2. Ekki tókst að semja við staðarhaldara í Víðihlíð um aðgerðir við þvottaplan og útfærslu á bílastæði en hugsanlega hættir bensínsala á þessum stað og færast á planið við félagsheimilið. Ákveðið að lækka hámarkshraða í 70 km/klst. og verða merki sett upp í janúar 2019.	3.885
1-k7	Hringvegur í grennd við bæinn Gröf	Verk bættist við.	Við Gröf á kafla 1-k7 var gerð breyting á vegriði vegna kröfu landeiganda um nýja tengingu á tún sem er jafnframt rekstrarleið fyrir hross. Opnun á vegriði sem gerð var 2017 var færð til vesturs. Þrjár eldri tengingar verða aflagðar.	397
1-m0	Hringvegur við Blöndubrú	Verk bættist við.	Bitavegrið út frá Blöndubrú í hægri kanti, samtals 86 m. (Uppsetning greidd af styrkingum).	1.482

1-m3	Hringvegur um Langadal	Halda áfram lagfæringum skv. úttektarskýrslu.	Bitavegríð lengt í báðar áttir við brúna á Auðólfssstaðaá og sett á það öryggisendar. Lenging bitavegríði samtals 148 m. Í farmhaldi af því sett víravegríð í báða kanta þar sem kvísl úr Blöndu liggur að vegi. Samtals lengd á víravegríði 1125 m, í vinstri kanti st. 7290 að 7750 og í hægri kanti st. 7303 að st. 7968. Vegriðið er af gerðinni Blue System Slope Fence, styrkleikaflokkur N2.	15.885
1-m8	Hringvegur í grennd við Miðhús og Höskuldsstaði	Fyrsti áfangi lagfæringar umhverfis vegar skv. umferðaröryggisúttekt 2014.	Efni keyrt í fláa og svæði að vegskurði jafnað vinstra megin vegar milli bæjanna Stóru Akra og Miðhúsa.	4.078
1-p2/1-p3	Hringvegur í Öxnadal	Lagfæringar á fláa á 2-3 stöðum í grennd við Hóla.	Keyrt í vegfláa sitt hvoru megin við tengingu að Hrauni.	5.648
1-p4/1-p5/82-01	Vegamót Hringvegur og Ólafsfjarðarvegur, fyrsti áfangi	Lagfæring vegamóta. Fyrsti áfangi. Byrja á að setja framhjáhlaup (hjárein) og breikka veg fyrir lýsingu.	Framhjáhlaup gert á Hringveginn á vegamótum við Ólafsfjarðarveg. Einnig var keyrt í fláa við vegamótin og þeir gerðir með halla 1:3.	8.425
1-p9/1-q0/829-01	Hringvegur við Eyjafjarðarbraut eystri	Gerð hjáreinar og færsla skilta. Einnig þarf að setja buldurspeli á Eyjafjarðarbraut.	Hjárein gerð á Hringveg á vegamótum við Eyjafjarðarbraut eystri. Buldurspelir voru keyptir en verða ekki settir upp fyrr en vorið 2019.	845
1-q0/1-q1	Hringvegur við útsýnispall í gegnum Vaðlareit	Snyrta trjágróður til að auka sjónlengdir	Verk unnið skv. áætlun.	1.248
76-13	Siglufjarðarvegur við Siglufjörð	Verkefni bættist við.	Frágangur.	103
82-03	Ólafsfjarðarvegur milli Skíðadals og Svarfaðardals	Vatn meðfram vegi. Mikilvægt að ráðast í lagfæringar. Líklega er uppsetning vegriðs það eina sem kemur til greina.	Vegrið sett upp báðum megin vegar, samtals 902 m. Vinstra megin st. 9723-9224 og hægra megin st. 9753-9350. Vegriðið er víravegríð af gerðinni Blue System Slope Fence, styrkleikaflokkur N2.	8.332
83-02	Grenivíkurvegur	Verkefni bættist við.	Efni sett að vegriði, sem var sett upp 2017.	88
711	Vatnsnesvegur	Bættar merkingar einbreiðra brúa. Fyrsti áfangi. Uppsetning skilta. Þjónustudeild Vg. leggur til skiltin. (Ath. hér er um að ræða brýr sem átakið, sem gerð er grein fyrir í viðauka, nær ekki yfir.)	Merkingar bættar skv. áætlun við Þórsá, Vesturhópshólaá, Harastaðaá og Grundará.	2.011
717	Borgarvegur		Merkingar bættar skv. áætlun við Faxalæk.	
722	Vatnsdalsvegur		Merkingar bættar skv. áætlun við Kornsa, Haukagil, Álku, Vatnsdalsá, Tunguá og Grjótá.	
821-02	Eyjafjarðarbraut vestri við bæjarhlíð þéttbýlis við Hrafnagilshverfi	Verkefni bættist við.	Sett hraðaviðvörðunarljós (broskarl) við þéttbýlismörk norðan við Hrafnagilshverfi.	1.826
471	Þjónustustöð Hvammstanga	Ýmis verkefni	Tvö ræsi lengd á Hringvegi 1-k3 í st. 380 og st. 540.	1.405
472	Þjónustustöð Sauðárkróki	Ýmis verkefni	Lengd tvö ræsi, eitt á Reykjastrandarvegi og hitt á Skagafjarðarvegi við Saurbæ.	1.161
581	Þjónustustöð Akureyri	Ýmis verkefni	Trjágróður fjarlægður á Eyjafjarðarbraut eystri og á Illugastaðavegi.	1.640
582	Þjónustustöð Húsavík	Ýmis verkefni	Vegsvæði hreinsað af gróðri og kantar lagaðir á Mývatnssveitarvegi 848-02 frá Vogum að Hringvegi.	913



583	Þjónustustöð Þórshöfn	Ýmis verkefni	Gróður (aðallega lúpína) hreinsaður af vegsvæði á Norðausturvegi 85, kafla 14 og hluta af 15. Einnig á Sléttuvegi 870-01.	<b>1.052</b>
	Hönnun öryggisaðgerða á Norðursvæði 2018			<b>6.077</b>
	Stjórnun, umsjón og eftirlit öryggisaðgerða á Norðursvæði 2018			<b>5.012</b>
<b>Samtals áfallinn kostnaður á Norðursvæði 2018:</b>				<b>100.791</b>

## Austursvæði

Vegkafli	Staður	Áætlun 2018	Aðgerðir 2018	Kostnaður í lok árs 2018 (þús. kr.)
1-t0	Hringvegur Heiðarenda, bættar merkingar og fl.	Bættar merkingar (bannskilti um framúrakstur og skilti sem vara við 7% brekku fram undan). Auk þess verða stíkur þéttar, hærri gerðin notuð. Loks verður athugað með lagfæringar á bröttum fláa eða uppsetning vegriðs.	Búið að merkja skv. áætlun. Kostnaður við merkingar greiddur af þjónustu. Mikil snjósöfnun er á þessum stað og vegrið þykja ekki fýsilegur kostur.	
1-t1	Hringvegur norðan við Fellabæ	Setja hraðaviðvörðunarljós. Verkefni var til vara.	Hraðaviðvörðunarljós keypt og sett upp.	2.000
1-t6	Hringvegur um Fagradal	Áframhald lagfæringa skv. úttektarskýrslum. M.a. lengingar á ræsum og lenging vegriða.	Sett upp vegrið.	1.565
1-t7			Bitavegrið lengt.	1.945
1-u4/1-u5	Hringvegur við sunnanverðan Fáskrúðsfjörð	Framhald breikkunar fyrir vegrið, uppsetning vegriðs og lagfæring öryggissvæðis, m.a. fláa, þar sem ekki verður sett upp vegrið. Einnig verða merkingar bættar en tvær blindhæðir eru á kaflanum.	Lagfærðar vegrásir, sett utan á fláa, sett upp fláavegrið og ný merki og stefnuörvar. (Hluti kostnaðar (4,7 milljónir) vegna endurnýjunar á stórum ræsum og hefði átt að greiðast af liðnum: <i>Styrkingar og endurbætur.</i> ) Fyrst og fremst var unnið á 1-u4.	27.546
1-u6	Hringvegur við Steinasafn Petru á Stöðvarfirði	Hraðahindrandi aðgerðir.	Sett upp hraðaviðvörðunarljós og merkingar bættar en þær þarf að bæta enn frekar.	1.777
1-u7	Hringvegur í botni Stöðvarfjarðar	Lagfæra fláa. Viðbót við aðgerðir sem lokið var við fyrir nokkrum árum.	Sett var fláavegrið í hættulega beygju.	2.975
1-u8	Hringvegur austan í Kambaskriðum í beygju við Heyklíf.	Lengja vegrið í beygju. Þarf 400 m langt vegrið.	Bitavegrið var lengt.	1.159
1-v5	Hringvegur í Berufirði, sunnan við Lindarbrekku, ca. stöð 4700	Lengja vegrið sem fyrir er um u. þ.b. 150-200 m.	Bitavegrið við Lindarbrekku lengt með fláavegriði.	2.077
1-x3_2500	Hringvegur í gr. við Kallahelli	Setja stefnuörvar í beygju	Verk unnið skv. áætlun.	569
1-x4_5900	Hringvegur við Gjádalsá	Setja stefnuörvar í beygju		
1-y0	Hringvegur við Smyrlabjörg	Yfirfara staðsetningar hraðaskilta	Verk unnið skv. áætlun. Kostnaður greiddur af öðrum lið.	
1-y1_2930	Hringvegur í grennd við Borgarhafnarfjall	Setja stefnuörvar í beygju	Verk unnið skv. áætlun.	719
1-y3	Hringvegur við Jökulsá á Breiðamerkursandi	Ljósastýring, búnaður og uppsetning. Einnig merkingar um bann við gangandi umferð og fl.	Merki v. hámarkshraða og til að vara við gangandi fólki hafa verið keypt og sett upp. Ljósastýring jafnframt undirbúin.	1.600
1-y4	Hringvegur við Fjallsárlón	Gera framhjálaup (hjárein)	Hjárein gerð en það á eftir að klæða hana. Stærsti hluti kostnaðar var greiddur af öðrum lið.	451

1-y9	Hringvegur við Freysnes	Lækka leyfilegan hámarkshraða og fjölga merkjum sem vara við gangandi fólki. Lýsing er ekki tímabær vegna fyrirhugaðrar færslu aðstöðu. Ákveðið að lækka hraða í 70 km/klst. (Skv. verklagsreglu). Bræða líka 70 í yfirborð.	Merkingar voru bættar en bæta þarf yfirborðsmerkingar enn frekar.	<b>298</b>
92-07	Norðfjarðarvegur utan við Reyðarfjörð (0-200m)	Setja vegrið frá kaflaskilum við Breiðamel að þéttbýlishliði, u.þ.b. 200 m.	Sett fláavegrið í neðri kant.	
92-07	Norðfjarðarvegur utan við Reyðarfjörð (stöð 150-200)	Hraðahindrandi aðgerðir. Framhald aðgerða í tengslum við bæjarhlið. Búið er að breikka fyrir eyju og búið að setja upp þéttbýlishlið en eftir að búa til eyjuna og klæða breikkun og merkja. Búið að kaupa skilti. Stikulausn eins og á Hvolsvelli. Auk þess þarf að lengja lýsingarkafinn til austurs.	Breikkun malbikuð og stikuð eyja gerð og jafnframt sett upp lýsing við þéttbýlishliðið.	<b>9.598</b>
92-11	Norðfjarðarvegur við Skorrastað		Árið 2017 var sett upp handstýrt blikkljós sem hægt er að kveikja á þegar skepnur þurfa að þvera veginn. Árið 2018 kom viðbótarkostnaður vegna þessa verkefnis.	<b>769</b>
93-01	Seyðisfjarðarvegur milli Eyvindarárbrúar og vegamóta við Borgarfjarðarveg	Ákveðið að setja stefnuörvar í grennd við stöð 1100 og þetta og stækka stefnuörvar sem eru í beygjuni í grennd við stöð 1400. Þarna er leyfilegur hámarkshraði 70 km/klst. Yfirfara þarf staðsetningu hraðaskilta. Undirbúa fækkun tenginga. Setja hraðaviðvörðunarljós ca. í stöð 1100-1200.	Hraðaviðvörðunarljós var keypt og sett upp og er kostnaðurinn vegna þess. Einnig er búið að setja stórar stefnuörvar. Eftir er að fækka tengingum.	<b>1.482</b>
93-01/93-02/94-01	Seyðisfjarðarvegur við Borgarfjarðarveg, vegamót	Bæta merkingar. Setja þverslár ofan á vegvísa.	Verk unnið skv. áætlun.	<b>792</b>
94-03/94-04	Borgarfjarðarvegur við Steinsvaðsveg og þar fyrir norðan	Bættar merkingar.	Beygjuörvar við Kjarvalshvamm endurnýjaðar og þeim jafnframt fjölgað.	<b>371</b>
95-01	Skriðdals- og Breiðdalsvegur, stöð 0-500	Hraðahindrandi aðgerðir. Kaupa og setja upp hraðaviðvörðunarljós. Einnig verður undirbúið að bæta lýsingu milli vegamóta við Hringveg og vegar að innri vegamótum við Kaupvang.	Hraðaviðvörðunarljós keypt og sett upp. Auk þess keyptir 17 ljósastaurar en þeir hafa ekki verið settir upp.	<b>7.943</b>
99-01/99-02	Hafnarvegur	Hraðahindrandi aðgerðir. Einfalt bæjarhlið með eyju. Skiltin eru til.	Malbikað og sett upp stikuð eyja og þéttbýlishlið sett upp.	<b>7.762</b>
939-01	Axarvegur	Setja stórar stefnuörvar í verstu beygju og hafa þær þétt.	Beygjuörvar keyptar en eftir er að setja þær upp.	<b>3.747</b>
955-06	Vattarnesvegur Fáskrúðsfirði	Verkefni bættist við.	Settir upp plaststólpar til að verja hús.	<b>40</b>
9498-01	Hafnarvegur austan Bakkagerðis	Setja útskot á einbreiðan veg, breikka veg á hluta kaflans og setja vegrið.	Vegur var breikkaður, útskot gerð og klæðing sett á breikkanir. Einnig voru vegrásir lagaðar. Helmingur kostnaðar við verkið var greiddur af liðnum: <i>Styrkingar og endurbætur.</i>	<b>5.480</b>

592	Þjónustustöð Fellabæ (Vopnafjörður meðtalinn).	Lagfæring á umhverfi vega, ýmsir staðir	Á Vopnafirði var mokað ofan í skurð og annar grafinn fjær vegi við Sunnudalsveg. Einnig var mokað ofan í skurð við Upphéraðsveg í Fellum.	<b>2.483</b>
593	Þjónustustöð Reyðarfirði	Lagfæring á umhverfi vega, ýmsir staðir	Mokað ofan í skurð, með uppmokstri á nýjum fjær vegi og sett ræsi í tengingu inn á tún.	<b>630</b>
594	Þjónustustöð Höfn	Lagfæring á umhverfi vega, ýmsir staðir	Sett vegrið í brekku upp í Fossárdal	<b>525</b>
	Hönnun öryggisaðgerða á Austursvæði 2018			<b>2.750</b>
	Stjórnun, umsjón og eftirlit öryggisaðgerða á Austursvæði 2018			<b>5.148</b>
<b>Samtals áfallinn kostnaður á Austursvæði 2018:</b>				<b>94.201</b>

# **Viðauki IV. Undirgöng fyrir búfé og hvíldarsvæði við þjóðvegi**

Uppgjör fyrir árið 2018



## Verkefni umferðaröryggisáætlunar: Undirgöng fyrir búfé og hvíldarsvæði við þjóðvegi

Uppgjör fyrir árið 2018.

Vegkafli	Staður	Áætlun	Aðgerðir 2018	Kostnaður í lok árs 2018 (þús. kr.)
30_03	Skeiða- og Hrunamannavegur við bæinn Sandlækjarkot	Gerð búfjarganga, fyrsti áfangi.	Efnið í búfjarræsið keypt á árinu en framkvæmd er fyrirhuguð árið 2019.	3.900
30_04	Skeiða- og Hrunamannavegur við bæinn Núpstún	Gerð búfjarganga, fyrsti áfangi.	Efnið í búfjarræsið var keypt á árinu en framkvæmd er fyrirhuguð árið 2019.	3.907
35-06	Biskupstungnabraut ofan Reykholts (móts við hesthús)	Gerð reiðganga, fyrsti áfangi.	Efnið í búfjarræsið var keypt á árinu en framkvæmd er fyrirhuguð árið 2019.	5.878
37-04	Laugarvatnsvegur við bæinn Austurhlíð	Gerð búfjarganga, annar áfangi.	Sett búfjarræsi skv. áætlun.	12.245
37-04	Laugarvatnsvegur við bæinn Úthlíð	Gerð búfjarganga, annar áfangi.	Sett búfjarræsi skv. áætlun.	
60-10	Vestfjarðavegur við Brunná	Gerð búfjarganga.	Sett búfjarræsi samhliða verki í Hvoltsdal.	2.040

**Samtals áfallinn kostnaður 2018:**

**27.970**

# **Viðauki V. Átak vegna merkinga við einbreiðar brýr**

Uppgjör fyrir árið 2018



## Bættar merkingar við einbreiðar brýr, þ.m.t. uppsetning aðvörunarljósa, þriðji áfangi

Uppgjör fyrir 2018.

Vegkafli	Vegur og brú	Áætlun 2018	Aðgerðir 2018	Kostnaður í lok árs 2018 (þús. kr.)	
32-02	Þjórsárdalsvegur við Þverá	Setja viðvörunarskilti um einbreiða brú í 500 m fjarlægð frá brú. Bæta yfirborðsmerkingar og setja upp blikkljós.	Verk unnið skv. áætlun	2.560	
32-03	Þjórsárdalsvegur við Sandá				
32-03	Þjórsárdalsvegur við Fossá				
47-02	Hvalfjarðarvegur við Laxá í Kjós		Setja viðvörunarskilti um einbreiða brú í 500 m fjarlægð frá brú. Bæta yfirborðsmerkingar og setja upp blikkljós.	Lokið við framkvæmd en verkið var undirbúið árið 2017.	1.289
60-04	Vestfjarðavegur við Haukadalsá				
60-07	Vestfjarðavegur við brú yfir Fáskrúð			Verk unnið skv. áætlun.	1.000
60-07	Vestfjarðavegur við brú yfir Glerá			Lokið við framkvæmd en verkið var undirbúið árið 2017.	3.419
61-22	Djúpvvegur við Aratunguá				
1-q6	Hringvegur við Skjálfandafljót við Fosshól				
1-r5	Hringvegur við Jökulsá á Fjöllum			Lokið við framkvæmd en verkið var undirbúið árið 2017.	648
76-08	Siglufjarðarvegur við Fókadalsá í Fljótum				
85-02	Norðausturvegur við Rangá hjá Ófeigsstöðum				
85-02	Norðausturvegur við Skjálfandafljót			Bæta merkingar en blikkljós komið.	Verk unnið skv. áætlun.
823-01	Miðbraut hjá Eyjafjarðará hjá Hrafnagili				
95-05	Skriðdals- og Briðdalsvegur við Breiðdalsá		Bæta merkingar en blikkljós komið.	Verk unnið skv. áætlun.	
95-07	Skriðdals- og Breiðdalsvegur við Tinnudalsá				
931-06	Upphéraðsvegur við Klifárgil		Bæta merkingar en blikkljós komið.	Verk unnið skv. áætlun.	
931-09	Upphéraðsvegur við Grímsá á Völlum				
<b>Samtals áfallinn kostnaður 2018:</b>				<b>8.916</b>	